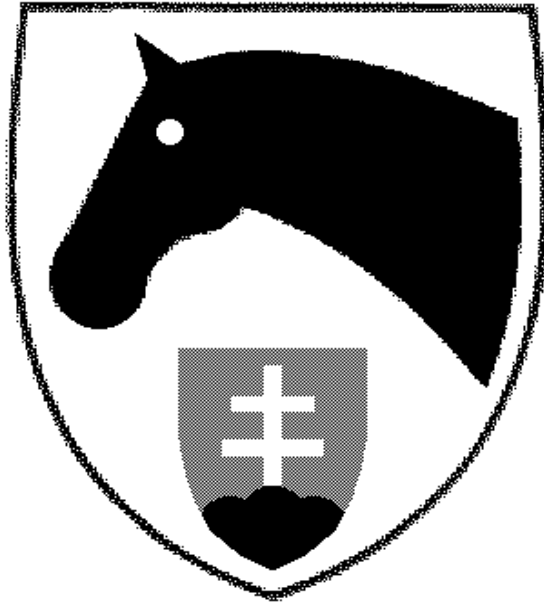


SLOVENSKÁ JAZDECKÁ FEDERÁCIA



SKOKOVÉ PRAVIDLÁ

13. upravené vydanie
platné od 1. apríla **2017**

Anotácia

Toto vydanie je platné ako pravidlá jazdeckého športu Slovenskej jazdeckej federácie (SJF) od **1. apríla 2017**.

Všetky pravidlá, smernice alebo iné texty, týkajúce sa rovnakého predmetu, vydané pred týmto dátumom, strácajú platnosť.

Pravidlá sú obsahovým prekladom medzinárodných pravidiel FEI **Rules for International Jumping Events**, upraveného 25. vydania, platného od 1. januára **2017**.

Názvy kapitol, článkov a odsekov, týkajúce sa nepreložených častí sú zapísané s odkazom do spomenutých originálnych pravidiel FEI.

- ◆ *Doplňky k pravidlám, ktoré platia len pre národné skokové súťaže sú písané týmto typom písma a označené symbolom ◆*

Obsah

PREAMBULA

10 FEI KÓDEX SPRÁVANIA PRE BLAHO KOŇA

Kapitola I Úvod

Čl. 200 13 Všeobecné ustanovenia

Kapitola II Kolbiská a opracoviská

Čl. 201 17 Kolbiská, opracoviská a cvičné prekážky

Čl. 202 18 Prístup na kolbisko a k cvičnej prekážke

Čl. 203 19 Zvukové znamenie - zvonec

Čl. 204 20 Parkúr a jeho meranie

Čl. 205 21 Plán parkúru

Čl. 206 22 Zmeny parkúru

Čl. 207 22 Zástavky

Kapitola III Prekážky

Čl. 208 24 Všeobecné ustanovenia

Čl. 209 24 Kolmá prekážka

Čl. 210 25 Šírková prekážka

Čl. 211 25 Vodná priekopa, vodná priekopa s kolmým skokom a Liverpoolom

Čl. 212 26 Kombinované prekážky (kombinácie)

Čl. 213 27 Lavice, valy a násypy

Čl. 214 27 Uzatvorené, čiastočne uzatvorené a čiastočne otvorené kombinácie

Čl. 215 27 Alternatívne prekážky a žolík

Kapitola IV Penalizácia na parkúre

Čl. 216 29 Penalizácia všeobecne

Čl. 217 29 Zhodenie prekážky

Čl. 218 29 Kolmé a šírkové prekážky

Čl. 219 30 Neposlušnosť

Čl. 220 30 Omyl na parkúre

Čl. 221 30 Zastavenie pred prekážkou

Čl. 222 31 Vybočenie

Čl. 223 31 Odopretie pohybu

Čl. 224 31 Pády

Čl. 225 31 Nedovolená pomoc

Kapitola V Čas a rýchlosť

Čl. 226 33 Čas parkúru

Čl. 227 33 Stanovený čas

Čl. 228 33 Prípustný čas

Čl. 229 33 Meranie času

Čl. 230 34 Prerušenie času

Čl. 231 34 Neposlušnosti počas prerušeného času

Čl. 232 34 Časová korekcia

Čl. 233 34 Zastavenie počas parkúru

Čl. 234 35 Rýchlosť

Kapitola VI	Stupnica trestných bodov
Čl. 235	36 Chyby
Čl. 236	36 Stupnica A
Čl. 237	36 Výsledky podľa stupnice A
Čl. 238	36 Metódy určovania výsledkov podľa stupnice A
Čl. 239	37 Stupnica C
Kapitola VII	Pokuty, žlté varovné karty, vylúčenia a diskvalifikácie
Čl. 240	39 Pokuty a žlté varovné karty
Čl. 241	39 Vylúčenia
Čl. 242	41 Diskvalifikácie
Čl. 243	42 Nedovolené zaobchádzanie s koňmi (pozri aj čl. 142 VŠP)
Čl. 244	43 Kontrola kamaší a bandáží
Kapitola VIII	Rozoskakovania
Čl. 245	44 Všeobecné ustanovenia
Čl. 246	44 Prekážky v rozoskakovaní
Čl. 247	45 Vylúčenie alebo odmietnutie účasti v rozoskakovaní
Kapitola IX	Umiestnenie
Čl. 248	46 Umiestnenie jednotlivcov a odovzdávanie cien
Kapitola X	Jazdci a kone
Čl. 249	47 Pozvánky na CSIO
Čl. 250	48 Pozvánky na CSI
Čl. 251	48 Prihlášky (pozri aj čl. 116 VŠP)
Čl. 252	50 Štartovné poradie
Čl. 253	51 Prihlášky štartujúcich do súťaží
Čl. 254	51 Účasť a počet koní
Čl. 255	54 Deti, junióri a mladí jazdci (pozri aj Prílohy IX a XII)
Čl. 256	54 Úbor a pozdrav
256.3	56 Reklama na pretekároch a koňoch (pozri čl. 135 VŠP)
Čl. 257	57 Postroje
Čl. 258	59 Úrazy
Kapitola XI	Oficiálni činovníci
Čl. 259	60 Oficiálni činovníci
259.1	60 Zbor rozhodcov
259.2	62 Kontrola rozpisu a Správa zahraničného rozhodcu na FEI
259.3	62 Odvolacia komisia
259.4	62 Veterinárna komisia a veterinárny delegát
259.5	62 Autor parkúru a technický delegát
259.6	63 Komisári (Stewardi)
259.7	64 Konflikt záujmov
Kapitola XII	Súťaže
Čl. 260	65 Všeobecné ustanovenia
Čl. 261	65 Bežné súťaže a súťaže o Veľkú cenu (Grand Prix)
Čl. 262	66 Súťaže sily a zručnosti ♦ <i>a súťaže na štýl</i>
262.1	66 Všeobecné ustanovenia
262.2	67 Skok mohutnosti
262.3	67 Barrierové skákanie
262.4	67 Súťaž majstrov
♦ 262.5	68 <i>Rad prekážok</i>
♦ 262.6	68 <i>Mini – Maxi</i>
♦ 262.7	68 <i>Súťaž na štýl koňa</i>
♦ 262.8	69 <i>Súťaž na štýl jazdca</i>
Čl. 263	70 Honebné skákanie alebo súťaž rýchlosti a ovládateľnosti

Čl. 264	71	Pohár národov
Čl. 265	75	Súťaž sponzorských družstiev a iné súťaže družstiev
Čl. 266	75	Súťaž do prvej chyby
Čl. 267	76	Minútové skákanie
Čl. 268	77	Štafetové skákania
Čl. 269	78	Súťaž so stupňovanou náročnosťou
Čl. 270	79	Voľba prekážok
Čl. 271	80	Voľba dráhy
Čl. 272	81	Zrkadlové skákanie (Súťaž s postupným vylučovaním)
Čl. 273	82	Dvojkolová súťaž
Čl. 274	83	Dvojfázové skákanie
Čl. 275	84	Súťaž v skupinách s kolom o víťazstvo
Čl. 276	84	Súťaže s kolom o víťazstvo
Čl. 277	85	Derby
Čl. 278	85	Súťaž na kombináciach
Čl. 279	86	Preteky a súťaže s vypožičanými koňmi

Kapitola XIII Veterinárne prehliadky a vyšetrenia, zdravotná kontrola a pasy koní

Čl. 280	87	Veterinárne vyšetrenia, prehliadky koní a kontrola pasov
Čl. 281	88	Zdravotná kontrola koní
Čl. 282	88	Pasy a identifikačné čísla koní

PRÍLOHY 89

Príloha I 89 Čestné odznaky FEI

Príloha II 90 Tabuľky na výpočet stanoveného času

Príloha III 92 Štartovné poradie v zrkadlovom skákaní (čl. 272)

Príloha IV 93 Požiadavky na časomerné zariadenia a výsledkové tabule

Príloha V 97 Pravidlá pozvánok na CSI

Príloha VI 98 Požiadavky na preteky CSI v Európe a Severnej Amerike a na CSIO celosvetovo

Príloha VII 99 Konštrukcia vodnej priekopy

Príloha VIII 100 Spôsob kvalifikácie na Olympijské hry, Majstrovstvá sveta a kontinentálne majstrovstvá

Príloha IX 104 Pravidlá pre mladých jazdcov a juniorov

Kapitola I 104 Úvod

Čl. 1	104	Všeobecné ustanovenia
Čl. 2	104	Platnosť pravidiel a predpisov
Čl. 3	104	Definícia mladého jazdca a juniora

Kapitola II 104 Medzinárodné preteky a majstrovstvá

Čl. 4	104	Medzinárodné preteky (pozri čl. 102 VŠP)
Čl. 5	106	Majstrovstvá
Čl. 6	106	Právo účasti na medzinárodných pretekoch a majstrovstvách
Čl. 7	108	Účasť v iných kategóriách, preteky dospelých a iné majstrovstvá

Čl. 8	109	Náklady a výsady
Čl. 9	109	Ceny
Čl. 10	110	Tréning koní
Čl. 11	110	Technický delegát
Čl. 12	110	Rozpis
Kapitola III	111	Kontinentálne a regionálne majstrovstvá
Čl. 13	111	Prihlášky
Čl. 14	112	Prihlášky do súťaží
Čl. 15	112	Vekové požiadavky
Čl. 16	113	Súťaže
Čl. 17	115	Prekážky a parkúry
Čl. 18	117	Vyhodnotenie družstiev
Čl. 19	117	Vyhodnotenie jednotlivcov
Čl. 20	117	Postroj a úbor
Čl. 21	117	Rozhodcovský zbor
Čl. 22	118	Zahraničný technický delegát
Čl. 23	118	Veterinárna komisia
Čl. 24	118	Odvolacia komisia
Čl. 25	118	Ceny a suveníry
Čl. 26	118	Rôzne
Príloha X	119	Pravidlá pre veteránov
Kapitola I	119	Jazdci veteráni
Čl. 1	119	Všeobecné ustanovenia
Čl. 2	119	Definícia jazdca veterána
Čl. 3	119	Medzinárodné preteky (pozri aj čl. 102 VŠP)
Čl. 4	119	Prekážky a parkúry
Kapitola II	120	Kontinentálne majstrovstvá družstiev a jednotlivcov
Čl. 5	120	Organizácia
Čl. 6	120	Zahraničný technický delegát, veterinárny delegát a autor parkúrov
Čl. 7	120	Odvolacia komisia a rozhodcovský zbor
Čl. 8	120	Prihlášky
Čl. 9	121	Prihlášky do súťaží a výmena súťažiacich (družstvá a jednotlivci)
Čl. 10	122	Právo účasti
Čl. 11	122	Náklady a výsady
Čl. 12	122	Tréning
Čl. 13	122	Súťaže na majstrovstvách
Čl. 14	122	Prvá súťaž (Družstvá a jednotlivci)
Čl. 15	123	Druhá súťaž (Finále družstiev a druhá súťaž jednotlivcov)
Čl. 16	125	Tretia súťaž (Finále súťaže jednotlivcov)
Čl. 17	126	Ceny
Príloha XI	128	Pravidlá pre pony jazdcov
Kapitola I	128	Úvod
Čl. 1	128	Všeobecné ustanovenia
Čl. 2	128	Platnosť pravidiel a predpisov
Kapitola II	128	Definícia pony jazdca a pony
Čl. 3	128	Pony jazdec
Čl. 4	128	Definícia pony
Kapitola III	128	Medzinárodné preteky a majstrovstvá
Čl. 5	128	Medzinárodné preteky
Čl. 6	129	Kontinentálne majstrovstvá
Čl. 7	130	Právo účasti na medzinárodných pretekoch a majstrovstvách

Čl. 8	130	Náklady a výsady
Čl. 9	131	Ceny
Čl. 10	131	Tréning pony
Čl. 11	131	Oficiálni činovníci
Čl. 12	132	Pasy
Čl. 13	132	Meranie pony
Čl. 14	132	Rozpis
Čl. 15	132	Pravidlá skokových pretekov pony a majstrovstiev
Čl. 16	132	Prekážky
Čl. 17	133	Prekážky na opravovisku
Čl. 18	133	Rýchlosť
Čl. 19	133	Úbor a pozdrav
Čl. 20	134	Strata prilby a uvoľnenie ochrannej vesty
Čl. 21	134	Kontrola postrojov
Čl. 22	135	Kontinentálne skokové majstrovstvá
Čl. 23	139	Iné preteky ako majstrovstvá

Príloha XII 141 Pravidlá pre preteky detí

Kapitola I 141 Úvod

Čl. 1	141	Všeobecné ustanovenia
Čl. 2	141	Platnosť pravidiel a predpisov

Kapitola II 141 Právo účasti

Čl. 3	141	Definícia dieťaťa
-------	-----	-------------------

Kapitola III 141 Medzinárodné preteky a majstrovstvá

Čl. 4	141	Typy pretekov
Čl. 5	143	Kontinentálne majstrovstvá
Čl. 6	143	Právo účasti na medzinárodných pretekoch a majstrovstvách
Čl. 7	144	Náklady a výsady
Čl. 8	144	Ceny
Čl. 9	145	Kone
Čl. 10	145	Oficiálni činovníci
Čl. 11	145	Pasy
Čl. 12	145	Rozpis
Čl. 13	145	Pravidlá skokových pretekov a majstrovstiev detí
Čl. 14	146	Prekážky
Čl. 15	146	Rýchlosť
Čl. 16	146	Súťaže podľa Stupnice C
Čl. 17	146	Úbor a pozdrav
Čl. 18	146	Postroje

Kapitola IV 147 Kontinentálne a regionálne skokové majstrovstvá

Čl. 19	147	Prihlášky
Čl. 20	148	Prihlášky do súťaží
Čl. 21	148	Oprávnenosť účasti koní
Čl. 22	149	Súťaže
Čl. 23	150	Prekážky a parkúry
Čl. 24	151	Vyhodnotenie družstiev
Čl. 25	151	Vyhodnotenie jednotlivcov
Čl. 26	152	Rozhodcovský zbor
Čl. 27	152	Zahraničný technický delegát
Čl. 28	152	Veterinárna komisia
Čl. 29	152	Odvolačná komisia
Čl. 30	152	Pády
Čl. 31	152	Bezpečnosť

Príloha XIII 153 Pravidlá pre kategóriu majiteľ - amatér

Čl. 1	153	Požiadavky
Čl. 2	153	Medzinárodné preteky
Čl. 3	154	Majstrovstvá
Čl. 4	154	Štavitel' parkúrov
Čl. 5	154	Úhrada nákladov

- ◆ **Príloha N1** 155 *Technické podmienky stavby parkúrov na národných skokových súťažiach*
- ◆ **Príloha N2** 158 *Doporučené vzdialenosti medzi prekážkami v kombináciach*
- ◆ **Príloha N3** 161 *Povolené prekážky na opracovisku*
- ◆ **Príloha N4** 162 *Nepovolené prekážky na opracovisku*
- ◆ **Príloha N5** 163 *Vzory hákov*
- ◆ **Príloha N6** 169 *Vzory povolených zubadiel v súťažiach na štýl koňa (čl. 262.6)*
- ◆ **Príloha N7** 170 *Príklady situácií, považovaných za neposlušnosť (čl. 219)*

Preambula

Aj keď tieto Skokové pravidlá (SkP) obsahujú podrobné pravidlá FEI pre medzinárodné ♦ *(aj národné)* skokové súťaže, musia sa uplatňovať v súlade so Stanovami, Všeobecnými pravidlami (VŠP) a Veterinárnymi pravidlami (VeP) a všetkými ostatnými pravidlami a smernicami ♦ *(FEI aj národnými)*.

Články v pravidlách sú číslované nasledovne:

1 -	99	Stanovy
100 -	199	Všeobecné pravidlá
200 -	299	Skokové pravidlá
300 -	399	Skokové majstrovstvá a hry
1000 -	1099	Veterinárne pravidlá

SkP nemôžu riešiť všetky mysliteľné situácie. Pri výnimočných a neočakávaných prípadoch je povinnosťou zodpovedných rozhodnúť na základe športového ducha a v čo najvyššej možnej miere v súlade so SkP a VŠP. V prípade chýbajúcich ustanovení je potrebné tieto interpretovať v plnom súlade s inými ustanoveniami v SkP, v súlade s inými pravidlami a predpismi FEI a športovým duchom.

Použitie mužského rodu v týchto pravidlách má byť chápané ako súčasné použitie oboch pohlaví.

Poznámky

- ♦ *Časti textu týchto pravidiel, písané týmto typom písma a označené symbolom ♦ platia len pre národné súťaže.*

Prílohy označené N nie sú zahrnuté v medzinárodných pravidlách.

FEI KÓDEX SPRÁVANIA PRE BLAHO KOŇA

Medzinárodná jazdecká federácia (FEI) očakáva od všetkých, aktívnych v medzinárodnom jazdeckom športe, vernosť zásadam zaobchádzania s koňom, vydaným FEI ako aj rešpektovanie prvoradej a neustálej starostlivosti o koňa, ktorá nesmie byť nikdy podriadená súťažným alebo komerčným vplyvom. Vo všetkých stupňoch prípravy a tréningu koní musia byť dobré životné podmienky pre koňa nad všetkými ďalšími požiadavkami. Požadované sú hlavne nasledujúce body:

1. Blaho koňa – všeobecne:

a) Dobré menežovanie koní

Ustajnenie, strava a tréningové metódy musia byť dobre zabezpečené a nesmú obmedzovať životné podmienky koňa. Akékoľvek metódy, spôsobujúce fyzické alebo mentálne utrpenie nebudú tolerované.

b) Tréningové metódy

Kone musia byť trénované len takým spôsobom, ktorý zodpovedá ich fyzickým možnostiam a úrovni vyzrelosti pre danú disciplínu. Nesmú byť predmetom nijakých tréningových metód, ktoré ich zneužívajú, spôsobujú strach alebo pre ktoré neboli riadne pripravené.

c) Podkúvanie a klince

Starostlivosť o kopytá a pribíjanie podkov musia byť na vysokej úrovni. Tvar klinca a jeho uchytenie musia predchádzať riziku bolesti alebo zranenia.

d) Doprava

Počas dopravy musia byť kone chránené pred zraneniami a iným zdravotným rizikám. Prepravníky musia byť bezpečné, dobre vetrané, udržiavané vo vysokom štandarde, pravidelne dezinfikované a riadené kvalifikovanými vodičmi. Vždy musia byť prítomné osoby schopné sa o kone postarať.

e) Presun

Všetky cesty musia byť starostlivo naplánované a koňom musia byť poskytnuté prestávky na oddych a prístupom ku krmivu a vode v súlade s príručkami FEI.

2. Spôsobilosť súťažiť:

a) Spôsobilosť a schopnosť

Účasť v súťažiach musí byť obmedzená pre spôsobilé kone a jazdcov s primeranými schopnosťami. Kone musia mať primeraný oddych medzi tréningom a súťažami a následne po presune na iné miesto.

b) Zdravotný stav

Kone s príznakmi problémov nesmú pretekať alebo pokračovať v pretekaní. V prípade akýchkoľvek pochybností musí byť vyžiadaná rada veterinára.

c) Doping a liečivá

Zneužitie dopingu a liečiv je vážny sociálny jav a nebude tolerovaný. Po každom veterinárnom zásahu musí byť pred súťažou poskytnutý dostatočný čas na zotavenie.

d) Chirurgické zákroky

Akokoľvek chirurgické zákroky ohrozujúce súťažiaceho koňa alebo bezpečnosť ostatných koní a/alebo pretekárov nie sú dovolené.

e) Žrebné/nedávno ožrebené kobyly

Kobyly nesmú súťažiť po 4 mesiaci žrebnosti a pokiaľ neodstavené žriebä.

f) Zneužitie pomôcok

Týranie koní pozitívom prirodzených jazdeckých pomôcok alebo umelých pomôcok (napr. bičiek, ostrohy atď) nebude tolerované.

3. Preteky nesmú poškodzovať životné podmienky koňa

a) Kolbiská

Kone môžu byť trénované a môžu súťažiť len na vhodnom a bezpečnom povrchu. Všetky prekážky musia byť postavené so zreteľom na bezpečnosť koňa.

b) Povrch

Všetky povrchy, na ktorých kone kráčajú, trénujú alebo súťažia musia byť urobené a spravované tak, aby sa znížili faktory, ktoré by mohli viesť k zraneniam. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná príprave, zloženiu a údržbe povrchov.

c) Extrémne počasie

Súťaže sa nesmú konať v prípade extrémnych poveternostných podmienok, ak by to obmedzilo jeho životné podmienky a bezpečnosť. Musia byť vytvorené opatrenia pre rýchle ochladenie koní po súťaži.

d) Ustajnenie na pretekoch

Ustajnenie musí byť bezpečné, hygienické, pohodlné, dobre vetrané a dostatočnej veľkosti pre daný typ a povahu koní. Musí byť vždy k dispozícii vhodná čistá a kvalitná podstielka, čerstvá pitná voda a voda na opláchnutie.

4. Humánne ošetrovanie koní:

a) Veterinárne ošetrovanie

Na pretekoch musí byť vždy zabezpečená veterinárna starostlivosť. Pokiaľ je kôň počas súťaže zranený alebo vyčerpaný, jazdec musí zosadnúť a veterinár ho musí skontrolovať.

b) Vyšetrujúce strediská

Kedykoľvek je to potrebné, kôň by mal byť zdravotnou službou prevezený do najbližšieho príslušného strediska na vyšetrenie a liečenie. Zranené kone musia byť dostatočne ošetrované ešte pred prepravou.

c) Zranenia počas súťaže

Podmienky povrchu, frekvencia súťaží a ostatné rizikové faktory musia byť starostlivo posúdené za účelom obmedzenia počtu zranení.

d) Eutanázia

Pokiaľ sú zranenia koňa natoľko vážne, že kôň musí byť usmrtený, veterinár tak musí urobiť humánnym spôsobom čo najskôr, z dôvodu skrátenia trápenia koňa.

e) Odchod na odpočinok

Je potrebné vynaložiť všemožné úsilie na zabezpečenie vhodnej opatery koní, ako aj humánneho zaobchádzania s nimi po ukončení ich pretekárskej kariéry.

5. Vzdelávanie:

FEI vyzýva všetkých zainteresovaných v športe, aby dosahovali najvyššiu možnú úroveň vzdelávania v oblasti ich odborných činností pri starostlivosti a menežmente súťažného koňa.

Tento Kódex správania môže byť z času na čas upravený a názory všetkých sú vítané. Zvláštna pozornosť bude venovaná novým výskumným objavom a FEI poskytne ďalšie zdroje a podporu pre štúdium dobrých životných podmienok koní.

Časť I SKOKOVÉ SÚŤAŽE

Kapitola I Úvod

Článok 200 Všeobecné ustanovenia

1. Skoková súťaž je súťažou, pri ktorej sa za rôznych podmienok preveruje dvojica jazdec a kôň na parkúre s prekážkami. Tieto súťaže majú ukázať pokoj, uvoľnenosť, skúsenosti, rýchlosť a poslušnosť koňa pri skákaní a jazdecké schopnosti jazdca. Presné a podrobné SkP boli vytvorené na riadenie súťaží.
2. Ak jazdec spraví nejakú chybu, napr. zhodenie prekážky, odmietnutie poslušnosti, prekročenie časového limitu a pod., je penalizovaný. Víťazom súťaže sa stáva jazdec, ktorý dostal najnižší počet trestných bodov, alebo dokončil parkúr v najkratšom čase, alebo získal najvyšší počet bodov, podľa typu súťaže.
3. Variabilnosť skokových súťaží je vítaná. Aj keď cieľom pravidiel je štandardizácia pravidiel a predpisov pre skokové súťaže ich cieľom nie je štandardizovať prirodzený charakter súťaží v ich pestrosti, čo predstavuje zaujímavý prvok ako pre jazdcov, tak aj pre divákov.
4. Iné súťaže môžu byť schválené skokovým riaditeľom FEI po konzultácii s predsedom skokovej komisie FEI za predpokladu, že podmienky sú v súlade s požiadavkami ustanovení VŠP a SkP. Podrobné podmienky každej takej súťaže musia byť jasne formulované v rozpise a v programe pretekov. Organizátorom nie je dovolené organizovať rôzne druhy ukážok, pokiaľ FEI neodsúhlasí podmienky, podľa ktorých sa tieto ukážky môžu konať. Organizátori, ktorí chcú usporiadať medzinárodné súťaže pre päťročné kone, musia požiadať o súhlas FEI prostredníctvom svojej národnej federácie. Podmienky, podľa ktorých sa tieto podujatia majú konať, musia byť písomne schválené FEI.
 - 4.1 ♦ *Národné súťaže, ktoré tieto pravidlá nepopisujú musia byť schválené Skokovou komisiou SJF a potvrdené Komisiou športových odborníkov SJF v súlade so VŠP a SkP. Podrobné podmienky pre každú súťaž musia byť jasne popísané v schválenom rozpise pretekov.*
5. Súťaže sa musia riadiť zásadou „fair play“ pre všetkých jazdcov. Za účelom dosiahnutia tohto cieľa je oficiálnym činovníkom FEI povolené v rámci pravidiel a predpisov FEI použitie všetkých dostupných technických prostriedkov, vrátane ale nielen oficiálneho videozáznamu. Za oficiálny videozáznam v rámci pravidiel a predpisov FEI je považovaný záznam, predložený hlavnému rozhodcovi do 30 minút po vyhlásení oficiálnych výsledkov. Záznam musí byť vykonaný určenou vysielajúcou spoločnosťou, alebo akreditovanou vysielajúcou spoločnosťou, alebo inou oficiálnou spoločnosťou určenou OV alebo FEI pred pretekmi. Záznamy vykonané niekým iným nemôžu byť akceptované za žiadnych okolností. Prehratie záznamu je plne v zodpovednosti hlavného rozhodcu. Pokiaľ rozhodcovský zbor použije záznam na zmenu výsledkov súťaže, ten musí obsahovať nevyvrátiteľný dôkaz, že pôvodné rozhodnutie bolo nesprávne. Záznam nemôže byť nikdy použitý na stanovenie času dosiahnutého na parkúre (SkP čl. 229.5). Použitie záznamu musí byť vždy v rámci a v súlade s platnými pravidlami. V spojitosti s vodnou priekopou rozhodnutie rozhodcu pri vodnej priekope je konečné (čl. 211.8).
6. Úhrada nákladov
 - 6.1 Vedúci družstiev, veterinári družstiev, pretekári, ošetrovatelia a kone

- 6.1.1 Organizačné výbory (OV) Majstrovstiev sveta a kontinentálnych majstrovstiev seniorov sú povinní uhradiť náklady na ubytovanie a stravu od dňa pred veterinárnou prehliadkou koní do dňa po pretekoch a cestovné náklady vedúcim družstiev, veterinárom družstiev pretekárom a koňom patriacim do oficiálneho družstva, ako aj ich ošetrovateľom, od hraníc hostiteľskej NF, alebo miesta príchodu do hostiteľskej NF na miesto konania pretekov, vrátane nákladov na vyloženie z lode alebo z lietadla. Taktiež musí uhradiť náklady spojené s karanténou a colnými poplatkami hostiteľskej NF. To isté platí pre cestu späť.
- 6.1.2 OV CSIO sú povinné uhradiť náklady na ubytovanie a stravu od dňa pred prvou oficiálnou súťažou po deň po pretekoch pre vedúcich družstiev, jazdcov a kone patriace do oficiálnych družstiev a ich ošetrovateľov. Náhrada cestovných nákladov pri CSIO nie je záväzná. OV CSIO môže poskytnúť rovnaké podmienky všetkým alebo časti individuálnych jazdcov mimo oficiálneho družstva;
- 6.1.3 Organizačné výbory nie sú povinné uhradiť žiadne ďalšie náklady, pokiaľ nie sú uvedené v rozpise pretekov, alebo hradiť náklady na dopravu alebo ubytovanie iným osobám, ktoré môžu byť členom družstva.
- 6.1.4 Pokiaľ nie je inak špecifikované v pravidlách alebo nariadeniach, rozsah náhrady nákladov na dopravu a ubytovanie pretekárov a ošetrovateľov a nákladov na ustajnenie a krmivo koní musí byť uvedené v rozpise a musí pokrývať primerané ubytovanie a stravu.
- 6.2 Náklady oficiálnych činovníkov (♦ *Národné preteky pozri Prílohu N1 VŠP*).
- 6.2.1 OV musí uhradiť náklady na dopravu, ubytovanie a stravovanie všetkých oficiálnych činovníkov nasledovne:
- 6.2.1.1. Úhrada cestovných nákladov
- Oficiálnym činovníkom by mala byť ponúknutá výhodná doprava, kde je čas cesty a počet zastávok čo najmenší. Navrhnutý plán cesty musí byť pred jeho rezervovaním poslaný oficiálnemu činovníkovi na schválenie. Pre nepretržité lety, trvajúce 6 a viac hodín musí byť ponúknutá business trieda. Každopádne medzi OV a oficiálnym činovníkom môže dôjsť aj k individuálnej dohode ohľadne letenky, napr. vyššie denné náhrady za letenku v ekonomickej triede.
- 6.2.1.2. Doprava
- Vhodná doprava z/na letisko a z/do hotela by mala byť dohodnutá s oficiálnym činovníkom vopred. Doprava na a z domáceho letiska a poplatky za parkovanie musia byť preplatené OV. Pokiaľ nie je zabezpečená doprava z/na cieľové letisko a z/do hotela, všetky výdavky s tým spojené hradí OV.
- 6.2.1.3. Strava
- Dve úplné jedlá denne (navyše k raňajkám) musia byť zabezpečené pre všetkých oficiálnych činovníkov počas celých pretekov. Pokiaľ to OV nezabezpečí, oficiálny činovník má nárok na zvýšené denné náhrady vo výške 25 EUR na jedno jedlo.
- 6.2.1.4. Ubytovanie
- by malo byť zabezpečené s raňajkami v minimálne 3* hoteli. Oficiálni činovníci by nemali zdieľať izbu s inými osobami.

6.2.1.5. Denné náhrady oficiálnych činovnikov (okrem FEI technického delegáta)

Oficiálnym činovnikom FEI prináleží za ich výkon denná náhrada minimálne 120 EUR na deň. Úhrada sa vykoná v požadovanej výške v čistom už po zohľadnení daní uplatnených OV. Denná náhrada za maximálne jeden ďalší deň je vyplatená v prípade, pokiaľ je/sú cestovný/é deň/dni odlišný/é od dní vykonávanie funkcie na pretekoch

6.2.1.6. Denné náhrady FEI technických delegátov

Denná náhrada 300 EUR na deň, počas pretekov ako aj počas kontrolných návštev pred pretekmi, prináleží technickým delegátom, ktorých nominovala FEI. Takáto náhrada rôznych nákladov je vyplatená v čistom už po zdanení OV. Diety za maximálne jeden dodatočný cestovný deň sú vyplatené, pokiaľ cestovný deň/dni sú mimo doby konania pretekov.

6.2.2 Oficiálni činovníci FEI platení OV majú byť menovaní so súhlasom OV.

6.3 Na úhradu nákladov na FEI majstrovstvách, Finále FEI Svetového pohára, Finále FEI Pohára národov a Olympijských hier pozri špeciálne pravidlá týchto podujatí. Náklady regionálnych majstrovstiev a regionálnych hier sú na rozhodnutí OV.

7. Pokiaľ má FEI dôvod predpokladať, že OV nebude schopný plniť svoje finančné záväzky, príslušná NF bude oprávnená požadovať finančné záruky ako záruky banky alebo záložný účet. Informácia bude uvedená v rozpise pretekov aby bolo zrejmé, či preteky majú finančné zabezpečenie alebo nie. Pokiaľ je zrejmé, že na pretekoch asi nebudú vyplatené finančné ceny, FEI upozorní jazdcov prostredníctvom ich NF. Pokiaľ si OV napriek všetkým prevenčným opatreniam nesplní svoje finančné záväzky voči FEI a jazdcom, nebude mu dovolené organizovať žiadne iné preteky až do ich splnenia a finančné ceny nasledujúcich pretekov, ktoré OV usporiada musia byť dopredu uložené na spoločnom účte OV a NF.

8. Kalendár (Pozri tiež čl. 112 VŠP)

K zamedzeniu prípadných pochybností všetky odkazy na preteky CSI 5* a CSIO 5* v čl. 200.8 zahŕňajú aj preteky CSI 5* -W a CSIO 5* -W.

Dátumy všetkých CSI 5* a CSIO 5* musia byť schválené generálnym sekretárom FEI dva roky pred rokom konania pretekov; dátumy všetkých ostatných pretekov vyššej kategórie (všetky preteky okrem tých, ktoré sú definované ako CIM v prílohe E VŠP) musia byť schválené generálnym sekretárom FEI rok pred rokom konania pretekov.

Platia tiež nasledujúce dátumy prihlasovania pretekov do kalendára FEI:

- Dátumy všetkých pretekov CSI 5* a CSIO 5* musia byť zadané do FEI kalendára do 1. októbra 2 roky pred rokom konania pretekov.
- Prihlášky alebo zmeny všetkých pretekov vyššej kategórie (všetky preteky okrem tých, ktoré sú definované ako CIM v prílohe E VŠP) musia byť podané na FEI sekretariát do 1. októbra 1 rok pred rokom konania pretekov.
- Prihlášky pretekov CIM nesmú byť podané neskôr ako 4 týždne pred konaním pretekov.

K neskorým prihláškam alebo zmenám CSI 5* a CSIO 5*, doručeným medzi 2. októbrom dva roky pred konaním pretekov a 1. októbrom rok pred konaním pretekov, môže NF a/alebo OV 5* pretekov už zaradených do kalendára FEI

vyjadriť svoj názor a v prípade námietok ich musí zdôvodniť. Po vyhodnotení námietok generálny sekretár môže akceptovať neskorú prihlášku alebo zmenu. Neskoré prihlášky alebo zmeny CSI 5*, CSIO 5* a všetkých ostatných pretekov vyššej kategórie, doručené po 1. októbri rok pred konaním pretekov sa posudzujú podľa čl. 112.7 VŠP.

CSI 5* preteky sa nemôžu konať v termíne pretekov západoeurópskej ligy FEI Svetového pohára bez súhlasu príslušných OV. **Preteky, ktoré sú súčasťou seriálu pretekov, sa nemôžu konať v termíne skokového Finále FEI Svetového pohára alebo FEI Finále skokového Pohára národov.**

Od pondelka v týždni predchádzajúcom konanie a počas Majstrovstiev sveta a kontinentálnych majstrovstiev seniorov je zakázané usporiadať preteky FEI Svetového pohára, CSI 4*, CSIO 4*, CSI 5* a CSIO 5* na to istom kontinente ako sa konajú majstrovstvá.

10 dní pred, počas konania a 7 dní po konaní skokových súťaží na Olympijských hrách by sa nemali konať preteky FEI Svetového pohára. 10 dní pred, počas konania a 7 dní po konaní skokových súťaží na Panamerických hrách by sa nemali konať preteky FEI Svetového pohára na tom istom kontinente.

Od pondelka v týždni predchádzajúcom konanie a počas skokových súťaží na Svetových jazdeckých hrách, Olympijských hrách a Finále FEI skokového Svetového pohára je zakázané usporiadať skokové preteky FEI Pohára národov (celosvetovo).

Od pondelka v týždni predchádzajúcom konanie a počas kontinentálnych majstrovstiev seniorov je zakázané usporiadať skokové preteky FEI Pohára národov na tom istom kontinente.

Od pondelka v týždni predchádzajúcom konanie a počas skokových súťaží na Panamerických hrách je zakázané usporiadať skokové preteky FEI Pohára národov v Amerike.

Od pondelka v týždni predchádzajúcom konanie a počas skokových súťaží na Ázijských hrách je zakázané usporiadať skokové preteky FEI Pohára národov v Ázii.

9. Ustajnenie

Všetky kone musia byť ustajnené v oficiálnych stajniach, ktoré dal OV k dispozícii počas pretekov. V prípade že kôň (kone) je presunutý bez povolenia rozhodcovského zboru do stajne, ktorá nebola poskytnutá OV, kôň (kone) je diskvalifikovaný z pretekov.

Kapitola II Kolbiská a opracoviská

Článok 201 Kolbiská, opracoviská a cvičné prekážky

1. Kolbisko musí byť ohradené. Pokiaľ je kôň počas súťaže na kolbisku, musia byť všetky vchody a východy kolbiska zatvorené.
2. Kolbisko v hale musí mať minimálne 1200 m² s minimálnou šírkou 25 ♦ 20 m. Otvorené kolbisko musí mať minimálne 4000 m² s minimálnou šírkou 50 m. Výnimku z tohto pravidla môže udeliť skokový riaditeľ FEI po konzultácii s predsedom skokovej komisie FEI (♦ *Skoková komisia SJF*).

3. Opracoviská

OV musí zabezpečiť najmenej jedno opracovisko alebo dostatočne veľkú cvičnú plochu, poskytujúcu optimálne podmienky pre tréning. Musia tu byť umiestnené minimálne jedna kolmá a jedna šírková prekážka. Terén musí byť vyhovujúci. V prípade dostatku priestoru a veľkého počtu jazdcov mali by byť zabezpečené ďalšie prekážky. Všetky prekážky musia byť postavené bežným spôsobom s červenými a bielymi zástavkami. Zástavky môžu byť nahradené páskou alebo farbou na vrchu stojana prekážky.

Tam, kde je to priestorovo možné, môže byť v prípade veľkého počtu jazdcov vyhradená samostatná cvičná plocha.

Pokiaľ sa cvičná plocha nachádza v priestore, prístupnom verejnosti, z bezpečnostných dôvodov musí byť okolo nej vytvorená ochranná zóna o šírke asi 1 m, aby sa predišlo priamemu kontaktu verejnosti s koňmi.

♦ *Na opracovisku smie trénovať jazdca do 18 rokov a akokoľvek manipulovať s cvičnými prekážkami len tréner (inštruktör) s platnou trénerskou licenciou pre daný rok.*

4. Cvičné prekážky

Používanie iného materiálu na prekážky, ako zabezpečil OV, je zakázané pod trestom diskvalifikácie a/alebo pokuty (čl. 242.2.6 a 240.2.5). Cvičné prekážky možno skákať len v smere vyznačenom zástavkami. Nikto nesmie fyzicky držať niektorú časť cvičnej prekážky.

- 4.1 Odskokové bariery môžu byť umiestnené priamo pod prvým prvkom prekážky alebo vzdialené od neho najviac 1 m na odskokovej strane. **Bariera na doskokovej strane nesmie byť použitá.**
- 4.2 Každá prekážka vyššia ko 130 cm musí mať minimálne 2 bariery v hákoch na odskokovej časti prekážky, bez ohľadu na to, či je použitá odskokovka alebo nie. Nižšia bariera musí byť vo výške pod 1.30 cm.
- 4.3 Ak sa používajú skrížené bariery ako vrchná časť prekážky, musia byť umiestnené tak, aby mohli spadnúť samostatne. Horný koniec bariery musí byť umiestnený v háku. Avšak za skríženými barrierami možno umiestniť vrchnú vodorovnú barieru, ktorá musí byť najmenej 20 cm nad bodom, kde sa bariery krížia.
- 4.4 Vrchná bariera prekážky musí byť položená vždy v hákoch na oboch koncoch. Ak bariera leží na hrane háku musí to byť vzdialenejšia hrana a nikdy nie bližšia.
- 4.5 V súťažiach s maximálnou výškou prekážok do 140 cm, výška a šírka prekážok na opracovisku nesmú prekročiť výšku a šírku rovnú momentálne maximálnej výške prekážok v súťaži plus 10 cm.

V súťažiach s výškou prekážok väčšou ako 140 cm, maximálna výška prekážok na opracovisku môže byť 160 cm a maximálna šírka 180 cm.

4.6 Krokové bariery nie sú povolené cez bariery, umiestnené v hákoch na jednom alebo oboch koncoch.

4.7 OV môže poskytnúť materiál pre simulovanie vodnej priekopy.

5. Tréning gymnastiky

5.1 Jazdci môžu trénovať so svojimi koňmi gymnastiku s použitím barier položených na zemi avšak výška prekážok použitých k tomuto účelu nesmie prekročiť 130 cm. Jazdci, ktorí na týchto prekážkach trénujú, nesmú porušiť pravidlá o barovaní (čl. 243.2.1). Tréning gymnastiky na 1 rade následných prekážok bez cvalových medziskokov je povolený, pokiaľ je k dispozícii dostatok miesta, pričom môžu byť použité maximálne 3 prekážky s výškou do 100 cm a vzdialenosťou medzi 2,50 a 3.00 m medzi nimi.

5.2 Ak je dostatok priestoru možno položiť len jednu barieru vzdialenú na strane odskoku najmenej 2.50 m od kolmej prekážky vysokej maximálne 130 cm. Na strane doskoku možno položiť barieru vo vzdialenosti najmenej 2.50 m, pokiaľ sa prekážka skáče z klusu alebo 3.00 m z cvalu. Takáto bariera, umiestnená 6 metrov a viac na ktorejkoľvek strane prekážky alebo na jej oboch stranách, môže byť použitá pri kolmých prekážkach aj pri oxeroch.

5.3 Výcvik a tréning: pokiaľ je to možné majú byť vykonané opatrenia, aby jazdci mohli cvičiť a trénovať za prítomnosti komisára v ranných hodinách. Jazdci môžu meniť prekážky, pričom nesmú byť porušené články 201.4, 201.5 a 201.6.

6. Kombinácie

sú dovolené, pokiaľ je dostatok priestoru a pokiaľ sú zachované korektné vzdialenosti medzi jednotlivými skokmi. Materiál musí pripraviť OV.

Pokiaľ je na cvičnej ploche málo miesta, jazdci môžu používať len jednoduché prekážky.

7. Všetky opracoviská a cvičné plochy, pokiaľ sú používané, musia byť pod stálym dozorom.

Článok 202 Prístup na kolbisko a k cvičnej prekážke

1. Vstup pešo na kolbisko majú jazdci povolený pred každou súťažou len raz a to sa vzťahuje aj na súťaže s rozoskakovaním(iami). Zákaz vstupu na kolbisko musí byť signalizovaný tabuľkou s nápisom „Arena Closed“ ♦ „Kolbisko zatvorené“, umiestnenou pri vstupe alebo dobre viditeľne umiestnenou v strede kolbiska. Povoľenie k vstupu na kolbisko dáva zbor rozhodcov pomocou zvukového znamenia a tabuľkou s nápisom „Arena Open“ ♦ „Kolbisko otvorené“. Toto povolenie musí byť vyhlásené aj verejným rozhlasom.

Pri dvojkolových súťažiach s rôznymi parkúrami jazdci môžu prejsť kurz parkúru aj pred druhým kolom.

2. Na halových pretekoch, kde sú silne obmedzené možnosti pre prípravu koní, môže OV so súhlasom zboru rozhodcov, dovoliť použitie plochy kolbiska na opracovanie koní v presne určenom časovom období.

2.1 ♦ *V prémiových súťažiach pre mladé kone alebo v súťažiach pre deti je možné (pokiaľ týmto súťažiam nepredchádza súťaž rovnakého alebo nižšieho stupňa, v ktorej mohli štartovať), jazdcom povoliť skúšobné kolo na identickom parkúre v súlade s týmito pravidlami.*

3. Ak je opracovisko nevyhovujúce, alebo ho nemožno použiť, musí byť na kolbisku umiestnená cvičná prekážka, ktorá nie je súčasťou parkúru. Za iných okolností alternatívne alebo cvičné prekážky nie sú povolené v žiadnej súťaži. V určitých špeciálnych súťažiach (vrátane ale nielen pri Bariarovom skákaní a Mohutnosti) môže rozhodcovský zbor rozhodnúť, že po prvom alebo druhom rozoskakovaní zostávajúci jazdci musia zotrvať na kolbisku. V takom prípade musí povoliť cvičnú prekážku na kolbisku.
4. Cvičná prekážka musí byť buď šírková s výškou do 140 cm a šírkou do 160 cm alebo kolmá prekážka do výšky 140 cm. Prekážka musí byť označená červenými a bielymi zástavkami a nie je označená číslom. Rozmery prekážky sa počas súťaže nesmú meniť.

Na tejto prekážke sú dovolené len dva pokusy. Viac skokov alebo pokusov o skok na tejto cvičnej prekážke má za následok pokutu a môže viesť aj k diskvalifikácii (čl. 242.2.3 a 240.2.6).

Skok cez cvičnú prekážku v opačnom smere môže viesť k diskvalifikácii (čl. 242.2.7).

Na vykonanie týchto pokusov má jazdec maximálne 90 sekúnd meraných od zvukového znamenia daného zborom rozhodcov.

Zhodenie prekážky, zastavenie alebo vybočenie pred prekážkou sa považuje za pokus. Ak kôň pri prvom pokuse odmietne poslušnosť, pričom zhodí alebo posunie prekážku, prekážka sa musí dať do pôvodného stavu a až potom môže jazdec vykonať druhý a posledný pokus. Čas potrebný na opravu prekážky sa nepočíta.

Zbor rozhodcov musí dať zvukový signál ku štartu, akonáhle jazdec dokončil svoj pokus (svoje pokusy), alebo po 90 sekundách. Po zaznení zvukového znamenia môže jazdec, ktorý využil len jeden pokus, vykonať druhý pokus, ale tak, aby prešiel štartom v správnom smere do 45 sekúnd. Vypršanie tohto intervalu má za následok spustenie času jazdca v súťaži. (čl. 203.1.2)

5. Pri predstavovaní pred súťažou majú jazdci zakázané skákať, alebo sa pokúšať skákať niektorú z prekážok na kolbisku. Za nedodržanie tohto odstavca môže zbor rozhodcov rozhodnúť o diskvalifikácii jazdca (čl. 242.2.4).
6. So súhlasom zboru rozhodcov môže víťaz pre potreby tlače skočiť jednu prekážku, avšak len za predpokladu, že táto prekážka nie je súčasťou nasledujúceho parkúru. Takýto postup by sa však nemal podporovať.
7. *♦ V národných súťažiach s počtom štartujúcich viac ako 50, v prípade časovej tiesne a v súťažiach KMK aj z nižším počtom štartujúcich, môže rozhodcovský zbor povoliť prítomnosť na parkúre aj nasledujúcemu jazdcovi na koni, za predpokladu dodržania všetkých príkazov rozhodcovského zboru, vydaných na zabezpečenie bezproblémového priebehu súťaže.*

Článok 203 Zvukové znamenie - zvonec

1. Zvukové znamenie sa používa na dorozumievanie sa s jazdcami. Za použitie zvukového znamenia zodpovedá jeden z členov zboru rozhodcov.

Zvukové znamenie sa používa:

- 1.1 na povolenie vstupu jazdcom na kolbisko, keď je parkúr pripravený na prehliadku (čl. 202.1) a na ukončenie prehliadky;

- 1.2 ako znamenie k štartu a k aktivácii odpočítavania 45 sekúnd smerom nadol, zobrazených na tabuli časomerného zariadenia vedľa kolbiska; (♦ *v národných súťažiach pokiaľ je k dispozícii*).

Odpočítavanie 45 sekúnd určuje čas, ktorý zostáva jazdcovi k odštartovaniu. Ak po odzvonení na znamenie štartu dôjde k nepredvídaným okolnostiam, má zbor rozhodcov právo odpočítavanie 45 sekúnd prerušiť. Udalosti ako napríklad neposlušnosti a pády medzi signálom k štartu a momentom, keď jazdec prejde štartovnú čiaru v správnom smere, nie sú penalizované (čl. 235.3).

(♦ *Len vo výnimočných prípadoch časovej tiesne a po predchádzajúcom upozornení súťažiacich, môže rozhodcovský zbor na národných pretekoch znížiť dĺžku odpočítavania pred štartom na 30 sekúnd*).

Opakovaný prechod cez štartovnú čiaru v správnom smere po odzvonení na znamenie štartu pred prekonaním prvej prekážky, sa hodnotí ako neposlušnosť.

Avšak v odôvodnených prípadoch má rozhodcovský zbor právo štart neaktivovať, zrušiť, dať nový signál k štartu a odpočítavanie začať odznova;

- 1.3 na zastavenie jazdca pri nepredvídanej okolnosti a ako signál, aby po prerušení pokračoval v parkúre (čl. 217.4 a 233);
- 1.4 na oznámenie jazdcovi, že prekážka, porušená v dôsledku neposlušnosti, bola daná do pôvodného stavu (čl. 233);
- 1.5 na oznámenie jazdcovi predĺženým a opakovaným zvukovým znamením o jeho vylúčení.
2. Ak jazdec neposlúchne znamenie na zastavenie, môže byť rozhodnutím zboru rozhodcov vylúčený (čl. 241.4.5), s výnimkou ustanovenia článku 233.2.
3. Ak po prerušení jazdec odštartuje a skočí, alebo pokúsi sa skočiť prekážku pred zvukovým znamením, musí byť vylúčený (čl. 241.3.14).

Článok 204 Parkúr a jeho meranie

1. Rozhodcovský zbor (♦ *technický delegát, pokiaľ bol menovaný*) musí pred začiatkom súťaže skontrolovať parkúr. Parkúr je dráha, ktorú musí jazdec na koni počas súťaže prejsť od čiaru medzi štartovnými zástavkami v správnom smere až po čiaru medzi cieľovými zástavkami. Dĺžka dráhy musí byť meraná presne na metre po prirodzenej čiare, po ktorej pôjde kôň, vrátane oblúkov. Táto prirodzená čiaru musí byť vedená stredom prekážok.
2. Na majstrovských súťažiach, Olympijských hrách, **FEI Svetovom pohári**, Pohári národov a Veľkých cenách (Grand Prix) musí predseda zboru rozhodcov alebo jeho splnomocnenec zabezpečiť, aby bola presne zmeraná dĺžka dráhy. Na Majstrovstvách, Finále, Hrách, všetkých pretekoch 5* **ako aj súťažiach Longines rebríčka, včítane FEI Svetového pohára a súťaží Pohára národov** musí hlavný rozhodca alebo jeho splnomocnenec prejsť parkúr spolu s autorom parkúru, aby zabezpečili správne zmeranie dĺžky dráhy parkúru pomocou kolieska na meranie. Vo výnimočných prípadoch môže zbor rozhodcov zmeniť stanovený čas, ak sú splnené podmienky definované v čl. 204.3.
3. Po začiatku súťaže môže len zbor rozhodcov po konzultácii s autorom parkúru a technickým delegátom, ak je prítomný, rozhodnúť o tom, či došlo k podstatnej chybe pri meraní dĺžky dráhy. Toto rozhodnutie môže urobiť, najneskôr po treťom jazdcovi, ktorí ukončil parkúr bez neposlušnosti a prerušenia za predpokladu že títo

jazdci odštartovali do 45 sekúnd od povolenia k štartu a skôr, ako odštartoval ďalší jazdec v poradí. V takomto prípade, má zbor rozhodcov možnosť zmeniť stanovený čas. V prípade, že sa stanovený čas zvýši, výsledky jazdcov, ktorí absolvovali parkúr pred zmenou času, sa opraví podľa nového stanoveného času, pokiaľ je to potrebné. Zníženie stanoveného času môže byť urobené len za predpokladu, že jazdci, ktorí už ukončili svoj parkúr nebudú dodatočne penalizovaní v dôsledku tejto úpravy.

4. V prípade, ak sa zhoršil stav terénu, môže zbor rozhodcov pred štartom prvého jazdca v súťaži zmeniť rýchlosť, stanovenú v rozpise.
5. Celková dĺžka dráhy parkúru v metroch nesmie nikdy prekročiť počet prekážok v súťaži násobený číslom 60.
6. Vzdialenosť medzi štartovou a cieľovou čiarou a prvou, resp. poslednou prekážkou nesmie byť väčšia ako 15 m a menšia ako 6 m. Obe čiary musia byť na pravej strane označené jednofarebnou červenou zástavkou a na ľavej strane jednofarebnou bielou zástavkou.

Štartovná a cieľová čiara musia byť označené značkami s písmenami S=start ♦ (štart) a F=finish ♦ (cieľ). (♦ Nie je povinné pri národných súťažiach).

Článok 205 Plán parkúru

1. Autor parkúru musí rozhodcovskému zboru odovzdať kópiu plánu parkúru s presným vyznačením všetkých podrobností. Presná kópia plánu parkúru musí byť vyvesená najmenej 30 minút pred začiatkom každej súťaže, čo najbližšie k vstupu na kolbisko. Pri všetkých súťažiach musí autor parkúru naznačiť stopu odmeranej dráhy do plánu parkúru.
2. Prekážky sa číslujú v takom poradí, v akom musia byť prekonávané, okrem určitých súťaží, daných v SKP.
3. Kombinácie sa označujú len jedným číslom. Toto číslo môže byť zopakované pri každej časti kombinácie kvôli zboru rozhodcov a jazdcom. V takom prípade sú čísla rozlíšené písmenami (napr.: 8A, 8B, 8C atď.).
4. Plán parkúru musí obsahovať:
 - 4.1 polohu štartovnej a cieľovej čiary. Pokiaľ nie je určené inak, tieto čiary možno počas súťaže prejsť opakovane bez penalizácie;
 - 4.2 rozmiestnenie prekážok, ich typ (oxer, kolmý skok, trojbradlie) a čísla prekážok;
 - 4.3 označenie povinných prejazdov na ľavej strane bielou zástavkou a na pravej strane červenou zástavkou;
 - 4.4 dráhu, po ktorej musí jazdec ísť, vyznačenú buď plnou čiarou (v takom prípade sa musí ísť presne podľa tejto čiary) alebo šípkami, ktoré ukazujú smer skoku na každej prekážke (v tomto prípade si jazdec môže voľne voliť dráhu od prekážky k prekážke). Ak existuje na parkúre určitý povinný úsek obmedzujúci voľnú voľbu dráhy, musia byť na plánu použité obe metódy označenia dráhy;
 - 4.5 použitú stupnicu penalizácie;
 - 4.6 rýchlosť, pokiaľ je stanovená;
 - 4.7 dĺžku parkúru;

- 4.8 stanovený čas a prípustný čas, ak sú určené, alebo časový limit, pokiaľ je stanovený;
- 4.9 prekážky, dĺžku dráhy, stanovený a prípustný čas pre rozoskakovanie;
- 4.10 kombinácie považované za úplne alebo čiastočne uzavreté (čl. 214).
- 4.11 každé rozhodnutie a/alebo zmenu vyhlásenú zborom rozhodcov, týkajúcu sa parkúru.

Článok 206 Zmeny parkúru

1. Zmeniť plán parkúru, v prípade vážnych okolností po jeho vyvesení, možno len so súhlasom zboru rozhodcov. V takomto prípade musia byť o zmenách informovaní ako vedúci družstiev, tak aj všetci jazdci.
2. Po začiatku súťaže sa podmienky tejto súťaže nesmú meniť a kurz parkúru a jeho prekážky musia zostať bez zmeny, pokiaľ SkP neurčujú inak. Ak je potrebné prerušiť súťaž (z dôvodov búrky alebo nedostatočnej viditeľnosti a pod.), po prerušení musí súťaž pokračovať na tej istej dráhe a prekážkach a musia byť vytvorené podmienky, čo najviac zhodné s podmienkami v okamihu prerušenia. Avšak pre Pohár národov platí čl. 264.3.6.
3. Bez ohľadu na predchádzajúci odstavec 2, ľubovoľná prekážka môže byť premiestnená počas súťaže alebo medzi kolami súťaže, ak sa podľa názoru zboru rozhodcov zhorší stav nájazdu, alebo sa objavia iné zvláštne okolnosti, ktoré to vyžadujú. Prekážky, ktoré nie je možné premiestniť, akou je napr. vodná priekopa, priekopy alebo stále prekážky, musia byť vynechané z parkúru. Ak je niektorá prekážka vynechaná z parkúru počas súťaže, body všetkých predchádzajúcich jazdcov ako aj všetky časové korekcie získané na nej v tomto kole, sú zrušené. Všetky vylúčenia a časové penalizácie, pokiaľ sa vyskytli, zostávajú v platnosti.
4. Ak je potrebné, určí sa nový stanovený a prípustný čas pre zmenenú dráhu podľa predchádzajúceho odstavca 3.

Článok 207 Zástavky

1. Na označenie nižšie vymenovaných podrobností dráhy parkúru sa musia používať jednofarebné červené a biele zástavky.
 - 1.1 štart; musí byť umiestnené (♦ *nepovinné v národných súťažiach*) aj označenie s písmenom S (čl. 204.6);
 - 1.2 ohraničenie prekážok; zástavky je možné pripevniť ku ktorejkoľvek časti stojanu prekážky. Možno ich umiestniť aj samostatne. Pri kolmých prekážkach musí byť jedna červená a jedna biela zástavka, pri šírkových a výškovo-šírkových prekážkach musia označovať hranice prekážky najmenej dve červené a dve biele zástavky. Hranice prekážok sa musia označiť aj na opravoviskách (čl. 201.3) alebo pri cvičnej prekážke na kolbisku (čl. 202.3); Na opravovisku je povolené použiť miesto zástavok stojany prekážky s bielym a červeným označením vrchnej časti;
 - 1.3 povinné prejazdy;
 - 1.4 cieľ; musí byť umiestnené (♦ *nepovinné v národných súťažiach*) aj označenie s písmenom F (čl. 204.6);
2. Prekážky, štartovnú a cieľovú čiaru a povinné prejazdy musí jazdec prechádzať medzi zástavkami (červenou po pravej a bielou po ľavej ruke). Tyčky, na ktorých sú

umiestnené zástavky na doskokovej strane vodnej priekopy nemôžu byť s lámavého alebo trieštivého materiálu a musia sa pri údere ohnúť.; zástavky nesmú mať ostré miesta alebo hrany.

3. Ak jazdec minie zástavky po nesprávnej strane, musí sa vrátiť a znovu prejsť medzi zástavkami správnym spôsobom a až potom môže pokračovať v parkúre. Ak túto chybu neopraví, je vylúčený (čl. 220.1.2).
4. Za zhodenie zástavky kdekoľvek na kolbisku nie je jazdec penalizovaný. Ak jazdec zhodí, alebo v dôsledku vybočenia alebo neposlušnosti posunie niektorú zástavku, označujúcu povinný prejazd alebo cieľovú čiaru (pred ich prejazdom), alebo ak je zástavka zhodená alebo posunutá nepredvídanými okolnosťami, zástavka nie je bezprostredne upravovaná; jazdec musí pokračovať v súťaži a prekážka/povinný prejazd sú posudzované tak, ako by zástavka bola na pôvodnom mieste. Zástavka musí byť upravená pred povolením k štartu nasledujúcemu jazdcovi.
5. Avšak, ak je zástavka ohraničujúca vodnú priekopu alebo prírodnú prekážku, zhodená v dôsledku neposlušnosti alebo nepredvídaných okolností, čím sa zmenil charakter prekážky, rozhodcovský zbor preruší parkúr jazdca. Čas sa zastaví, kým nie je zástavka upravená a k výsledku jazdca sa pripočíta časová korekcia 6 sekúnd (čl. 232).
6. V niektorých špeciálnych súťažiach štartovnú a cieľovú čiaru možno prejsť v oboch smeroch. V takomto prípade musia byť tieto čiary označené štyrmi zástavkami; červená aj biela zástavka je umiestnená na každej strane týchto čiar.

Kapitola III Prekážky

Článok 208 Všeobecné ustanovenia

1. Prekážky musia byť lákavé, svojim celkovým tvarom a vzhľadom, rôznorodé a zapadajúce do prostredia. Prekážky samotné a ich jednotlivé prvky musia mať takú konštrukciu, aby ich bolo možné zhodiť. Pritom nesmú byť tak ľahké, aby spadli pri jemnejšom dotyku alebo tak ťažké, aby zavinili pád alebo zranenie koňa.
2. Prekážky musia byť postavené s ohľadom na ich športovosť a primeranosť.
3. Sponzorská prekážka ľubovoľná prekážka, na ktorej je medzi zástavkami reklama, spozorov produkt alebo prezentácia sponzorovho produktu. Pokiaľ má reklamný materiál, alebo prezentovaný produkt, umiestnené na stojanoch prekážky viac ako 0,5 m², táto prekážka je taktiež považovaná za sponzorskú. Súčasťou parkúru nesmie byť viac ako 30% (z celkového počtu skokov, zaokrúhlené na celé číslo smerom nahor) sponzorských prekážok.

Tento článok platí aj pre Majstrovstvá sveta, kontinentálne majstrovstvá a FEI Finále svetového pohára a ostatné preteky alebo súťaže určené FEI. Technický delegát musí preveriť vzhľad a konštrukciu všetkých prekážok s ohľadom na ich bezpečnosť a technickú vhodnosť.

Počet sponzorských prekážok zvýšený až do 50 % po predchádzajúcom dohovore s predsedom Skokovej komisie, FEI komerčným a FEI skokovým riaditeľom.

4. Maximálna výška prekážok v prvom kole súťaže pretekov, klasifikovaných v súlade s čl. 102.6 VŠP ako CSI 1* nemôže presiahnuť 140 cm, pri CSI 2* nemôže presiahnuť 145 cm.

Toto obmedzenie neplatí pre Bariérové skákanie a Mohutnosť.

5. V žiadnom prípade, s výnimkou Bariérového skákania, Mohutnosti a Súťaží sily a zručnosti prekážky nesmú byť vyššie ako 1.70 m. Šírka prekážky nesmie byť viac ako 2 m s výnimkou trojbradlia, ktoré má dovolenú maximálnu šírku 2.20 m. Toto ustanovenie je treba dodržať aj v prípade jedného alebo viacerých rozoskakovaní. Šírka vodnej priekopy nesmie prekročiť 4.50 m spolu s odskokovým prvkom.
6. Bariery a iné časti prekážok sú uložené v hákoch. Bariera musí byť v háku voľne otáčateľná; hák musí mať minimálnu hĺbku 18 mm a maximálnu hĺbku 30 mm. Pri doskách, bránkach, plotoch, valcoch a pod. musia byť háky viac otvorené alebo až ploché.
7. Údaje o maximálnej výške a šírke prekážok určené týmito SkP a v schválenom rozpise je treba dôsledne dodržiavať. Ak je ale dôsledkom materiálu, použitého pri konštrukcii prekážky a/alebo kvôli polohe prekážky v teréne, prekročená maximálna výška, nepovažuje sa to za prekročenie maximálnych rozmerov, pokiaľ dostupný prekážkový materiál nijako neumožnil ich dodržanie.
8. Približné rozmery prekážok v súťažiach, s výnimkou súťaží, kde rozmery sú špeciálne určené SkP, je potrebné uviesť v rozpise.

Článok 209 Kolmá prekážka

1. Prekážka akejkoľvek konštrukcie môže byť kolmou prekážkou len vtedy, ak všetky chyby na nej sa posudzujú v tej istej vertikálnej rovine.

Článok 210 Šírková prekážka

1. Za šírkovú prekážku sa považuje taká prekážka, ktorej konštrukcia vyžaduje pri jej absolvovaní skok do šírky aj do výšky. Zadná bariera šírkovej prekážky musí byť položená na bezpečnostných a FEI schválených hákoch (Príloha N5). Bezpečnostné háky musia byť použité taktiež pri strednej a zadnej bariere trojbradlia. Na kolbisku a na opracovisku musia byť použité schválené bezpečnostné háky.
2. Je zodpovednosťou predsedu rozhodcovského zboru, aby preveril, či boli dodržané pravidlá týkajúce sa bezpečnostných hákov. Zahraničný rozhodca musí oznámiť FEI nedodržanie týchto pravidiel. Názov firmy, ktorá dodala háky schválené FEI, sa uvádza v rozpise pretekov.

◆ *V národných súťažiach ustanovenie o bezpečnostných hákoch platí pre súťaže stupňa S a vyššie. Bezpečnostné háky sa doporučujú aj v ostatných súťažiach.*

Článok 211 Vodná priekopa, vodná priekopa s kolmým skokom a Liverpoolom

1. Za vodnú priekopu je považovaná taká šírková prekážka, ktorá nie je doplnená žiadnou prekážkou pred, v strede vody alebo za vodou. Jej šírka musí byť minimálne 2 m a musí byť zakopaná pod povrchom. Podrobnosti ako má byť vodná priekopa postavená sú uvedené v Prílohe VII.

Pokiaľ vodná priekopa nezodpovedá požiadavkám, uvedeným v Prílohe VII, musí byť nad vodou umiestnená kolmá prekážka podľa článku 211.10.

1.1 ◆ *V národných súťažiach, rozhodovaných podľa stupnice A je žiadúce, aby bola súčasťou parkúru aj vodná priekopa, resp. prekážka nad vodou. Kde to nie je možné, je potrebné zabezpečiť jej náhradu.*

2. Na odskokovej strane musí byť postavený odskokový prvok (prútenka, malý múrik), ktorý nesmie byť nižší ako 40 cm a vyšší ako 50 cm.

Šírka priečelia vodnej priekopy, musí byť minimálne o 30 percent väčšia ako je šírka vodnej priekopy.

3. Na Olympijských a regionálnych hrách, FEI majstrovstvách, CSIO a CSI musí byť strana doskoku vodnej priekopy označená najmenej 6 cm a najviac 8 cm širokou lištou, pokrytou kontrastnou plastickou hmotou (napr. bielou na tráve a farebnou na piesku) o hrúbke asi 1 cm. Táto plastická hmota sa musí vymeniť po každom dotyku koňa. Treba mať v rezerve niekoľko takýchto líšt a plastickú hmotu, aby bolo možné lištu, na ktorú kôň došliapol okamžite vymeniť. Lišta musí byť umiestnená na okraji vodnej hladiny a poriadne pripevnená k zemi (napr. priamo na piesku alebo na tráve).
4. Ak je dno vodnej priekopy z betónu alebo z iného tvrdého materiálu, musí byť pokryté mäkkým materiálom, ako napr. rohožou alebo gumovou podložkou.
5. Za chybu na vodnej priekope sa počíta:
 - 5.1 ak kôň došliapne jednou alebo viacerými nohami na lištu, ktorá ohraničuje vodnú priekopu. Za chybu je považovaný prípad, keď sa lišty dotkne kopytom, podkovou a zanechá na nej odtlačok. Odtlačok sponkového kíbu alebo kamaše sa za chybu nepovažuje;
 - 5.2 ak sa kôň dotkne jednou alebo viacerými nohami vody;
6. Dotyk, zhodenie alebo posunutie prútenky alebo iného odskokového prvku sa nepovažuje za chybu.

7. Ak je jedna zo štyroch zástavok zhodená alebo posunutá, rozhodca pri vodnej priekope musí podľa toho, na ktorej strane zástavky kôň prešiel, rozhodnúť, či došlo k vybočeniu alebo nie. Ak rozhodol, že došlo k vybočeniu, rozhodcovský zbor dá zvukové znamenie a počas opravy porušenej zástavky do pôvodného stavu zastaví čas. Jazdcovi sa pripočíta časová korekcia 6 sekúnd v súlade s článkom 232 SkP.
8. Rozhodnutie rozhodcu pri vodnej priekope je konečné. Z toho dôvodu musí byť členom zboru rozhodcov (♦ *zo zoznamu rozhodcov SJF*):
9. Rozhodca pri vodnej priekope musí zapísať identifikačné číslo penalizovaných koní a dôvody penalizácie.
10. Nad otvorenou vodnou priekopou môže byť použitá len kolmá prekážka, vysoká do 150 cm, s ľubovoľným počtom barrier, ktoré musia byť položené vo FEI schválených bezpečnostných hákoch. Prekážka nesmie byť umiestnená ďalej ako 2 m od predného okraja vodnej priekopy.

Takáto prekážka je posudzovaná ako kolmá prekážka a nie ako vodná priekopa. Z tohto prípadu sa nemusí používať doskoková lišta alebo iný ohraničujúci prvok. Ak sa použije doskoková lišta, považuje sa to len za vizuálnu pomôcku a prípadné odtlačky na nej sa nepovažujú za chybu, podobne ako sa za chybu nepovažuje ani posunutie odskokového prvku. Na kolmú prekážku nad vodou môžu byť použité len bariery s minimálnou dĺžkou 3.50 m.
11. Okrem výnimky uvedenej v článku 211.10, ak je voda použitá pod, pred alebo za prekážkou (tzv. Liverpool), celková šírka prekážky (vrátane vody) nesmie presahovať 2 metre. Otvorená voda so šírkou viac ako 2 metre nemôže byť použitá ako Liverpool.
12. Technický delegát alebo zahraničný rozhodca, keď nie je menovaný technický delegát, môže rozhodnúť či vodná priekopa môže byť použitá v súťažiach konaných s umelým osvetlením.

Článok 212 Kombinované prekážky (kombinácie)

1. Dvojskok, trojskok a kombinácie z viacerých skokov predstavujú skupinu dvoch alebo viac prekážok, ktoré sú od seba vzdialené najmenej 7 m a najviac 12 m (s výnimkou honebných súťaží alebo súťaží rýchlosti a ovládateľnosti, posudzovaných podľa stupnice C a s výnimkou stálych pevných prekážok, kde môže byť vzdialenosť menšia ako 7 m) a na ich prekonanie sú potrebné dva, tri alebo viac po sebe nasledujúcich skokov. Vzdialenosť sa meria od základu prekážky na strane doskoku k základu nasledujúcej prekážky na strane odskoku.
2. V kombináciách musí byť každá prekážka kombinácie preskočená oddelene a za sebou, bez uzatvorenia kruhu okolo niektorej prekážky kombinácie. Chyby na jednotlivých prekážkach kombinácie sú penalizované samostatne.
3. V prípade zastavenia pred prekážkou alebo vybočenia sa jazdec musí vrátiť a znovu skočiť všetky prekážky okrem prípadu, keď je kombinácia zatvorená, čiastočne zatvorená (čl. 214) alebo je súčasťou Barrierového skákania alebo Radu prekážok.
4. Trestné body za chyby, ktorých sa jazdec dopustil na jednotlivých častiach a počas jednotlivých pokusov, sa počítajú zvlášť a spočítavajú sa.
5. Trojbradlie sa môže použiť len ako prvý prvok v kombinácii.

Článok 213 Lavice, valy a násypy

1. S výnimkou článku 213.2, násypy, valy, rampy a priehlbiny bez ohľadu na to, či obsahujú akýkoľvek druh prekážky a majú byť preskočené v akomkoľvek smere, sú považované za kombinované prekážky (čl. 212).
2. Násypy alebo valy bez prekážky, alebo len s jednou alebo niekoľkými barierami možno prekonať jedným skokom. Tento spôsob prekonania prekážky nie je penalizovaný.
3. Lavice, s výnimkou stolových do výšky 1 meter, valy, priehlbiny, rôzne svahy alebo rampy v halách nie sú dovolené.

Článok 214 Uzatvorené, čiastočne uzatvorené a čiastočne otvorené kombinácie

1. Kombinácia je považovaná za úplne zatvorenú, ak strany, ktoré ju obklopujú možno prekonať len skokom.
2. Zatvorená kombinácia môže mať tvar ohrádky (in-and-out), košiara (štvorcového alebo šesťhranného) alebo tvar akejkoľvek inej podobnej prekážky, ktorú zbor rozhodcov vyhlási za zatvorenú kombináciu. Kombinácia je považovaná za čiastočne otvorenú a čiastočne zatvorenú vtedy, ak je jej jedna časť otvorená a druhá zatvorená. V prípade zastavenia pred prekážkou alebo vybočenia sa postupuje nasledujúcim spôsobom (čl. 219):

- 2.1 pokiaľ k neposlušnosti došlo v uzatvorenej časti, musí jazdec vyskočiť v smere kurzu parkúru.
- 2.2 pokiaľ k neposlušnosti došlo v otvorenej časti, musí jazdec prekonať celú prekážku znovu. Ak to nespraví, je vylúčený (čl. 240.3.15).

V prípade neposlušnosti spojenej s poborením alebo posunutím prekážky na ktorejkoľvek strane prekážky sa započíta časová korekcia 6 sekúnd. Pokiaľ k neposlušnosti alebo pádu došlo v uzatvorenej časti, musí jazdec vyskočiť v smere kurzu parkúru. Korekcia 6 sekúnd sa pripočíta k času, keď sa znovu pustí čas a jazdec pokračuje v parkúre.

3. Zbor rozhodcov musí pred začiatkom súťaže rozhodnúť, či bude kombinácia považovaná za zatvorenú alebo čiastočne zatvorenú. Toto rozhodnutie musí byť vyznačené na plánu parkúru.
4. Ak na plánu nie je zmienka o tom, či určitá kombinácia je zatvorená alebo čiastočne zatvorená, musí sa považovať za otvorenú kombináciu a ako takú ju posudzovať.

Článok 215 Alternatívne prekážky a žolík

1. Ak sú v niektorej súťaži na parkúre umiestnené dve prekážky s tým istým číslom vedľa seba a jazdec si má možnosť zvoliť, ktorú bude skákať:
 - 1.1 ak zastaví pred takou prekážkou, alebo vybočí bez zhodenia, alebo posunutia prekážky, nemusí jazdec pri svojom ďalšom pokuse skákať tú prekážku, na ktorej zastavil alebo vybočil. Môže preskočiť prekážku, ktorú si zvolí;
 - 1.2 ak zastaví pred takou prekážkou alebo vybočí, so zhodením alebo posunutím prekážky, môže jazdec pokračovať vo svojom parkúre len vtedy, až je prekážka daná do pôvodného stavu a zbor rozhodcov mu dá signál pre pokračovanie. Jazdec môže potom preskočiť prekážku, ktorú si zvolí;

2. Na každom z prvkov alternatívnej prekážky musia byť umiestnené červené a biele zástavky.
3. Napriek tomu, že je žolík náročná prekážka, nesmie byť nešportová. Môže byť použitá len pri Voľbe prekážok a v Súťaži so stupňovanou náročnosťou.

Kapitola IV Penalizácia na parkúre

Článok 216 Penalizácia všeobecne

Počas parkúru sa penalizuje za:

1. zhodenie prekážky (čl. 217) a dotknutie sa vody alebo odtlačok kopyta alebo podkovy na doskokovej lište, ktorá ohraničuje vodnú priekopu na doskokovej strane.
2. Neposlušnosť (zastavenie pred prekážkou, vybočenie alebo odopretie pohybu) pozri čl. 219.
3. omyl na parkúre (čl. 220).
4. pád koňa a/alebo jazdca (čl. 224).
5. nedovolenú pomoc (čl. 225).
6. prekročenie stanoveného alebo prípustného času (čl. 227 a 228).

Článok 217 Zhodenie prekážky

1. Prekážka sa považuje za zhodenú, ak v dôsledku chyby koňa alebo jazdca:
 - 1.1 celá alebo aj ktorákoľvek horná časť rovnamej zvislej roviny prekážky spadne, a to aj v prípade, ak je padajúca časť počas svojho pádu zachytená inou časťou prekážky (čl. 218.1);
 - 1.2 aspoň jeden z jej koncov vypadne zo svojej podpory.
2. Dotyk a posunutie ktorejkoľvek časti prekážky alebo jej zástavok v ľubovoľnom smere v dôsledku skoku, sa za zhodenie nepovažuje. Pri pochybnostiach by sa zbor rozhodcov mal rozhodnúť v prospech jazdca. Ak spadne, alebo sa posunie prekážka a/alebo jej zástavka dôsledkom neposlušnosti, je penalizovaná len neposlušnosť.

Ak sa posunie ktorákoľvek časť prekážky (okrem zástavky) v dôsledku neposlušnosti, dá sa zvukové znamenie a je zastavený čas, kým sa prekážka nedá do pôvodného stavu. Toto sa nepovažuje za zhodenie a je penalizovaná len neposlušnosť a pripočítaná časová korekcia podľa článku 232.
3. Výška penalizácie za zhodenie prekážky je určená stupnicami A a C (čl. 236 a 239).
4. Ak niektorá časť prekážky, ktorá bola zhodená, bráni jazdcovi pri skoku cez inú prekážku, musí sa dať zvukové znamenie a zastaviť čas na dobu, kým je táto časť prekážky odstránená z cesty.
5. Ak jazdec skočí bezchybne prekážku, ktorá nebola po jej porušení opäť správne postavená, nie je penalizovaný. Ak však túto prekážku zhodí, je penalizovaný podľa stupnice pre danú súťaž.

Článok 218 Kolmé a šírkové prekážky

1. Ak sa kolmá prekážka alebo jej časť skladá z dvoch alebo niekoľkých prvkov, umiestnených nad sebou v jednej zvislej rovine, penalizuje sa len zhodenie vrchnej časti.

2. Ak sa šírková prekážka prekonávaná len jediným skokom skladá z prvkov, ktoré nie sú umiestnené v jednej zvislej rovine, počíta sa zhodenie jedného alebo viac vrchných prvkov za jednu chybu, bez ohľadu na ich počet a polohu. Stromčeky, prútenky a pod., používané ako výplň prekážok, penalizácii nepodliehajú.

Článok 219 Neposlušnosť

1. Za neposlušnosť sú považované a ako také penalizované nasledujúce chyby (čl. 236 a 239, ♦ *Príloha N8*):
 - 1.1 zastavenie pred prekážkou;
 - 1.2 vybočenie;
 - 1.3 odopretie pohybu;
 - 1.4 viac alebo menej pravidelný kruh alebo skupina kruhov, urobené na ktoromkoľvek mieste parkúru a z akéhokoľvek dôvodu. Kruh okolo naposledy preskočenej prekážky je rovnako posudzovaný ako neposlušnosť, pokiaľ to nevyžaduje trať parkúru.
2. Za neposlušnosť nie sú považované nasledujúce chyby:
 - 2.1 krúženie nie dlhšie ako 45 sekúnd po zastavení alebo vybočení (bez ohľadu na to, či je prekážku potrebné opraviť alebo nie), s cieľom navedenia koňa na prekážku;

Článok 220 Omyl na parkúre

1. Omylom na parkúre je ak jazdec:
 - 1.1 nedodržuje dráhu parkúru určenú na vyvesenom plánku;
 - 1.2 neprejde štartovou čiarou alebo cieľovou čiarou medzi zástavkami (čl. 241.3.6 a 241.3.17);
 - 1.3 vynechá povinný prejazd (čl. 241.3.7);
 - 1.4 neskáče prekážky v správnom poradí a v určenom smere, s výnimkou niektorých špeciálnych súťaží (čl. 241.3.10 a 241.3.11);
 - 1.5 skočí, alebo sa pokúsi skočiť prekážku, ktorá nie je súčasťou parkúru, alebo niektorú prekážku vynechá. Prekážky, ktoré nie sú súčasťou parkúru by mali byť označené prekríženými zástavkami. Chyba personálu na parkúre, ktorý neprekrížil zástavky, nezabraňuje vylúčeniu jazdca, ktorý skočil prekážku, ktorá nie je súčasťou parkúru.
2. Neopravený omyl na parkúre má za následok vylúčenie dvojice jazdec a kôň (čl. 241.3.6, 241.3.7 a 241.3.17).

Článok 221 Zastavenie pred prekážkou

1. Za zastavenie pred prekážkou sa považuje, ak sa kôň zastaví pred prekážkou, ktorú má skákať, bez ohľadu na to, či ju zhodí, posunie alebo zostane v pôvodnom stave.
2. Ak sa kôň zastaví pred prekážkou, nezhodí ju, ani necúvne a okamžite nasleduje skok z miesta, nie je jazdec penalizovaný.

3. Ak sa zastavenie predlžuje, alebo kôň svojvoľne, alebo pôsobením jazdca cúvne, hoci len o jediný krok, je jazdec penalizovaný za zastavenie pred prekážkou.
4. Ak kôň prebrodí prekážku, rozhodca musí okamžite rozhodnúť, či sa jedná o zastavenie pred prekážkou, alebo o jej prekonanie so zhodením. Ak rozhodne pre zastavenie pred prekážkou, dá okamžite zvukové znamenie a jazdec sa musí pripraviť, aby sa mohol pokúsiť prekážku prekonať akonáhle bude znovu postavená (čl. 232 a 233).
 - 4.1 Ak sa rozhodca rozhodne, že sa nejedná o zastavenie pred prekážkou, nedá zvukové znamenie a jazdec musí pokračovať v parkúre. V tomto prípade je jazdec penalizovaný za zhodenie prekážky.
 - 4.2 Ak zvukové znamenie zaznie, keď už jazdec skáče ďalšiu časť kombinácie, nie je vylúčený, ani penalizovaný za zhodenie tejto ďalšej časti kombinácie.

Článok 222 Vybočenie

1. Za vybočenie sa považuje, ak sa kôň vymkne jazdcovi spod kontroly a minie prekážku, ktorú mal prekonať alebo povinný prejazd, ktorým mal prejsť.
2. Ak kôň skočí prekážku medzi dvoma červenými alebo dvoma bielymi zástavkami, nebola prekážka prekonaná správne. Jazdec je penalizovaný za vybočenie a musí prekážku skočiť znovu správnym spôsobom.
3. Za vybočenie sa pokladá, ak kôň, alebo jeho časť prejde cez myslenú predĺženú čiaru priečelia prekážky, ktorú má preskočiť, ľubovoľnej časti kombinácie, cieľovej čiary, alebo povinného prejazdu.

Článok 223 Odopretie pohybu

1. Za odoprenie pohybu sa považuje, ak kôň odmieta pohyb dopredu, zastaví sa z akéhokoľvek dôvodu, spraví jeden alebo niekoľko viac-menej pravidelných alebo úplných polobratov, vzpína sa, alebo cúva z akéhokoľvek dôvodu.
2. Odoprenie pohybu je tiež, ak jazdec zastaví svojho koňa na ľubovoľný čas z akéhokoľvek dôvodu, výnimkou je prípad zle postavenej prekážky alebo upozornenia rozhodcovského zboru jazdcom na nepredvídané okolnosti (čl. 233.3.2). Odopretie pohybu je penalizované ako zastavenie pred prekážkou, s výnimkou okolností popísaných v článku 241.3.4.

Článok 224 Pády

1. Za pád jazdca sa považuje, keď sa dobrovoľne alebo nedobrovoľne oddelil od svojho koňa, ktorý nespadol, dotkne sa zeme, alebo potrebuje inú podporu alebo cudziu pomoc, aby sa dostal späť do sedla.

Ak nie je jasné, či jazdec použil nejakú podporu alebo cudziu pomoc na zabránenie pádu, musí sa rozhodnúť v prospech jazdca.

2. Za pád koňa sa považuje, ak sa jeho plece a bedrá dotkli zeme alebo prekážky a zeme.

Článok 225 Nedovolená pomoc

1. Každý fyzický, či už vyžiadaný alebo nevyžiadaný zásah, poskytnutý treťou stranou medzi štartovnou čiarou, prejdenou v správnom smere a cieľovou čiarou prejdenou

po poslednej prekážke, s cieľom pomôcť jazdcovi alebo jeho koňovi, je považovaný za nedovolenú pomoc.

2. V určitých výnimočných prípadoch môže zbor rozhodcov dovoliť jazdcovi vstup na kolbisko peši alebo s pomocou inej osoby bez toho, aby to bolo považované za nedovolenú pomoc.
3. Akákoľvek pomoc poskytnutá počas parkúru jazdcovi na koni s cieľom upraviť mu postroj alebo uzdenie, alebo podať bičiek, má za následok vylúčenie. Ak je jazdcovi na koni podaná počas parkúru jeho prilba a/alebo okuliare, nepovažuje sa to za nedovolenú pomoc (čl. 241.3.20).
4. Sluchátka a/alebo iné komunikačné zariadenia sú na FEI skokových súťažiach (♦ *aj v národných súťažiach*) prísne zakázané pod trestom vylúčenia. Navyše jazdci nemôžu nikdy nosiť sluchátka v areáli pretekov, pokiaľ sedia na koni (čl. 256.1.10).

Kapitola V Čas a rýchlosť

Článok 226 Čas parkúru

1. Čas parkúru, meraný v sekundách a stotínach sekundy je čas, ktorý jazdec potrebuje na absolvovanie parkúru plus časová korekcia (čl. 232), ak bola prisúdená. Plynutie času začína v okamihu, keď jazdec na koni prejde štartovnú čiaru (čl. 226.2), alebo vo chvíli, keď vyprší 45 sekúnd od povolenia k štartu (čl. 203.1.2), podľa toho, čo nastalo skôr. Končí v okamihu, keď jazdec na koni pretne cieľovú čiaru v správnom smere, po skočení poslednej prekážky.
2. Parkúr začína v okamihu, keď jazdec na koni prejde prvý krát po povolení štartu štartovnú čiaru v správnom smere a končí v okamihu, keď jazdec na koni pretne cieľovú čiaru v správnom smere, po skočení poslednej prekážky.
3. Jazdcom viditeľne umiestnená tabuľa musí ukazovať odpočítavanie 45 sekundového limitu po znamení k štartu (♦ *v národných súťažiach len keď je tabuľa k dispozícii*).

Článok 227 Stanovený čas

1. Stanovený čas parkúru je v každej súťaži určený podľa dĺžky parkúru a rýchlosti stanovenej v súlade s článkom 234 a Prílohou II.

Článok 228 Prípustný čas

1. Vo všetkých súťažiach, kde je určený stanovený čas, sa prípustný čas rovná dvojnásobku stanoveného času.

Článok 229 Meranie času

1. Čas každej súťaže na pretekoch sa musí merať rovnakým spôsobom alebo sa musí používať rovnaký typ časomerného zariadenia. FEI homologizované zariadenie pre meranie času je povinné na všetkých Olympijských a regionálnych hrách, FEI majstrovstvách, FEI Finále svetového pohára, CSIO a CSI, pokiaľ za určitých výnimočných okolností FEI skokový riaditeľ neudelí výnimku. Časomerač musí vždy zaznamenávať číslo koňa a celý čas jeho parkúru podľa možností zariadenia. Čas musí byť zaznamenaný na stotinu sekundy.
2. 2 digitálne stopky sú potrebné pre prípad poruchy elektronického zariadenia na meranie času a tretie stopky sa používajú na meranie času medzi zvukovým znameníom a vlastným štartom, na meranie času v prípade neposlušnosti, pri prerušení, na meranie času, ktorý uplynie medzi prekonaním dvoch po sebe nasledujúcich prekážok a času pri odoprení pohybu. Predseda alebo člen zboru rozhodcov musí mať digitálne stopky.
3. V každej súťaži, kde je čas meraný pomocou stopiek, sa čas registruje v sekundách a v stotínach sekúnd. Ak čas merajú dvaja časomerači, len čas jedného sa berie do úvahy ako oficiálny, čas druhého časomerača sa používa ako záložný.
4. V prípade, ak vznikne porucha na elektronickom zariadení na meranie času, časy jazdcov štartujúcich po tejto udalosti sa určia pomocou stopiek na stotiny sekundy. (podrobnosti sú uvedené v Prílohe IV).

5. Videozáznam nesmie byť nikdy použitý na stanovenie času jazdca.
6. Ak sa prechádzanie jazdcov cez štartovnú alebo cieľovú čiaru nedá jasne posúdiť z rozhodcovskej veže, musia byť poverené jedna alebo dve osoby so zástavkou na signalizáciu rozhodcovskému zboru. Čas, ktorý jazdec potrebuje na absolvovanie celého parkúru je meraný a zaznamenaný na rozhodcovskej veži.

Článok 230 Prerušenie času

1. Kým je zastavený čas, jazdec sa môže voľne pohybovať po kolbisku, až kým zvukové znamenie nedá povolenie pokračovať. Čas sa spúšťa v okamihu, keď sa jazdec dostane na miesto, kde bol čas zastavený. V prípade neposlušnosti so zhodením prekážky sa postupuje podľa článku 232.
2. Za spustenie a zastavenie času zodpovedá výlučne rozhodca, ktorý má na starosti zvonec. Zariadenie pre meranie času to musí umožňovať. Časomerač za túto úlohu nemôže byť zodpovedný.
3. Elektronické zariadenie na meranie času nesmie zaznamenávať len čas jazdca dosiahnutý na parkúre, ale aj čas zahrňujúci časové korekcie.

Článok 231 Neposlušnosti počas prerušeného času

1. Čas parkúru sa prerušuje len v súlade s ustanoveniami článkov 232 a 233. Časomiera sa nezastavuje v prípade omylu na parkúre, vybočení alebo zastavení pred prekážkou.
2. Neposlušnosti počas prerušenia času nie sú penalizované, okrem druhej neposlušnosti, nasledujúcej po neposlušnosti s poborením.
3. Ustanovenia, týkajúce sa vylúčenia, sú platné aj počas prerušenia času.

Článok 232 Časová korekcia

1. Ak dôsledkom neposlušnosti jazdec posunie, alebo poborí akúkoľvek prekážku alebo zástavku ohraničujúcu vodnú priekopu alebo prírodnú prekážku, alebo vo všetkých prípadoch keď bol zhodením zástavky porušený charakter prekážky, dá sa zvukové znamenie a čas je zastavený na dobu opravy prekážky do pôvodného stavu. Po opravení prekážky sa dá znamenie zvoncom a jazdec môže pokračovať v parkúre.

Jazdec je penalizovaný za zastavenie pred prekážkou a k času, ktorý potreboval na absolvovanie parkúru, sa pripočíta časová korekcia 6 sekúnd. Časomerné zariadenie sa spustí v okamihu odskoku koňa na prekážke, kde bola neposlušnosť. V prípade neposlušnosti so zhodením na druhej, alebo ďalšej časti kombinácie sa časomerné zariadenie spustí v okamihu odskoku na prvej časti kombinácie.

Článok 233 Zastavenie počas parkúru

1. V prípade, keď jazdec nemôže pokračovať v parkúre v dôsledku nepredvídaných okolností, musí byť zastavený zvukovým znamením. V okamihu, keď je zrejmé, že sa jazdec zastavuje, je zastavený čas. Akonáhle je parkúr opäť v poriadku, dá sa zvukové znamenie a čas sa uvedie do pohybu, v momente, keď jazdec dôjde presne na miesto, kde bol zastavený. Jazdec nie je penalizovaný ani trestnými bodmi ani časovou korekciou 6 sekúnd.

2. Ak jazdec na zvukové znamenie nezastaví, pokračuje v parkúre na svoje vlastné riziko a čas sa nezastavuje. Zbor rozhodcov musí rozhodnúť, či jazdec bude vylúčený z dôvodu nerešpektovania príkazu k zastaveniu, alebo mu bude za daných okolností dovolené pokračovať. Ak jazdec nie je vylúčený a je mu dovolené v parkúre pokračovať, počítajú sa mu výsledky dosiahnuté pred aj po znamení k zastaveniu.
3. Ak sa jazdec zastaví z vlastného rozhodnutia, aby zboru rozhodcov naznačil, že prekážka, ktorú má skákať, nie je správne postavená, alebo v dôsledku neočakávaných okolností mimo vplyvu jazdca, ktoré mu bránia v normálnom pokračovaní v parkúre, musí sa ihneď zastaviť čas.
 - 3.1 ak sú rozmery prekážky správne, bola správne postavená a tzv. neočakávané okolnosti neboli rozhodcovským zborom uznané, jazdec je penalizovaný ako za zastavenie na parkúre (čl. 223.1) a k jeho času na parkúre sa pripočíta časová korekcia 6 sekúnd;
 - 3.2 ak je potrebné prekážku alebo jej časť opraviť, alebo neočakávané okolnosti boli rozhodcovským zborom uznané, jazdec nie je penalizovaný. Čas prerušenia sa nezapočítava a časomiera bude zastavená do okamihu, kým jazdec nepríde na miesto, kde bol čas zastavený, Celý čas zdržania jazdca, zapríčinený touto okolnosťou, musí byť odpočítaný od jeho nameraného času.

Článok 234 Rýchlosť

1. Pre medzinárodné ♦ (aj národné) súťaže sú stanovené tieto rýchlosti:
 - 1.1 Minimálna rýchlosť 350 m/min a maximálna rýchlosť 400 m/min. V krytých halách minimálnu rýchlosť možno znížiť na 325 m/min.
 - 1.2 Skok mohutnosti / Súťaže sily a zručnosti: bez stanovenej minimálnej rýchlosti.
 - 1.3 Veľká cena:

Minimálna rýchlosť 375 m/min a maximálna rýchlosť 400 m/min na otvorenom kolbisku, **minimálna rýchlosť** 350 m/min v hale. Na otvorených kolbiskách s rozmermi 65 x 85 m a menej môže byť stanovená rýchlosť 375 m/min;
 - 1.4 Pohár národov:

400 m/min:	5* a 4*	Pohár národov na otvorených kolbiskách;
375 m/min:	3*	Pohár národov na otvorených kolbiskách;
350 m/min:	2* a 1*	Pohár národov na otvorených kolbiskách;
350 m/min:		Všetky Poháre národov v halách.

Kapitola VI Stupnica trestných bodov

Článok 235 Chyby

1. Do výsledku sa započítavajú chyby, ktoré vznikli medzi štartovnou a cieľovou čiarou.

Výnimka: Zhodenie na poslednej prekážke, keď vrchná časť prekážky vypadne z jedného alebo oboch hákov pred opustením kolbiska, alebo pred znamením k štartu pre nasledujúceho jazdca, podľa toho, čo nastane skôr. Chyba je definovaná v článkoch 217 a 218.

2. Neposlušnosti počas prerušenia parkúru (čl. 231.3), nie sú penalizované.
3. Neposlušnosti, pády atď. medzi signálom povolujúcim štart a momentom, keď jazdec prejde štartovnú čiaru v správnom smere, nie sú penalizované.

Článok 236 Stupnica A

1. Chyby sú penalizované v trestnými bodmi alebo vylúčením v súlade s nasledujúcou tabuľkou:

Prvá neposlušnosť	4 trestné body
Zhodenie prekážky pri skoku	4 trestné body
Dotyk jednej alebo viac nôh vodnej hladiny vo vodnej priekope alebo odtlačok kopyta alebo podkovy na ohraničujúcej lište na doskoku	4 trestné body
Pád koňa, jazdca alebo oboch vo všetkých súťažiach	vylúčenie
Druhá neposlušnosť alebo iný priestupok podľa článku 241	vylúčenie
◆ <i>Druhá neposlušnosť v národných súťažiach do 125 cm</i>	<i>6 trestných bodov</i>
◆ <i>Tretia neposlušnosť v národných súťažiach do 125 cm</i>	<i>vylúčenie</i>
Prekročenie prípustného času	vylúčenie
Prekročenie stanoveného času za každé započaté štyri sekundy v prvom (základnom parkúre) a druhom kole a v rozoskakovaní nie na čas	1 trestný bod
Prekročenie stanoveného času za každú započatú sekundu v rozoskakovaní na čas	1 trestný bod

2. Trestné body za neposlušnosti sa spočítajú nielen na tej prekážke, na ktorej k nim došlo, ale za všetky na celom parkúre.

Článok 237 Výsledky podľa stupnice A

Súčet trestných bodov za chyby na prekážkach a trestných bodov za čas predstavuje výsledok jazdca na parkúre. Dosiadnutý čas možno použiť pre rozlíšenie rovnakého výsledku na prvom a/alebo ďalších miestach, v súlade s podmienkami stanovenými pre danú súťaž.

Článok 238 Metódy určovania výsledkov podľa stupnice A

1. Súťaže nie na čas

- 1.1 Jazdci s rovnakým počtom trestných bodov sa delia o ceny. Podľa podmienok súťaže sa môže konať jedno alebo dve rozoskakovania pre pretekárov s rovnakým počtom trestných bodov na prvom mieste;
- 1.2 Súťaž so stanoveným časom, v ktorej o poradí nerozhoduje čas. V prípade rovnakého počtu trestných bodov na prvom mieste, sa koná jedno rozoskakovanie, v ktorom pri rovnosti trestných bodov rozhoduje čas. Ďalší jazdci sa umiestnia podľa trestných bodov získaných na základnom parkúre;
- 1.3 Súťaž so stanoveným časom, v ktorej o poradí nerozhoduje čas. V prípade rovnakého počtu trestných bodov na prvom mieste sa koná jedno rozoskakovanie, v ktorom pri rovnosti trestných bodov čas nerozhoduje. V prípade ďalšej rovnosti trestných bodov na prvom mieste sa koná druhé rozoskakovanie, v ktorom pri rovnosti trestných bodov rozhoduje čas. Ďalší jazdci sa umiestnia podľa trestných bodov získaných v prvom rozoskakaní a ak je potrebné ďalší jazdci podľa trestných bodov zo základného parkúru;
- 1.4 ♦ *Súťaž s optimálnym časom, v ktorej o poradí rozhoduje čo najmenšia odchýlka od určeného optimálneho času (v kladnom, či zápornom smere). Optimálny čas sa určí zo stanoveného času (Príloha II) skrátením o sekundu za každých celých 100 m z dĺžky parkúru. V prípade rovnosti trestných bodov a odchýlky od optimálneho času sa jazdci umiestnia ex-equo.*

2. Súťaže na čas

- 2.1 Jazdci s rovnakým počtom trestných bodov na ktoromkoľvek mieste sa umiestnia podľa dosiahnutého času. V prípade rovnosti trestných bodov aj času na prvom mieste, môže sa uskutočniť rozoskakovanie na skrátenom parkúre, prekážky ktorého môžu byť zvýšené a/alebo rozšírené v súlade so znením rozpisu pretekov;
 - 2.2 Súťaž, v ktorej o poradí rozhoduje aj čas. V prípade rovnakého počtu trestných bodov na prvom mieste sa koná jedno rozoskakovanie, v ktorom pri rovnosti trestných bodov rozhoduje čas. Ďalší jazdci sa umiestnia podľa trestných bodov a času dosiahnutom na základnom parkúre.

Rozoskakovanie v nižších súťažiach môže prebiehať podľa stupnice C, pokiaľ je tak uvedené v rozpise pretekov;
 - 2.3 Súťaž na čas ako 238.2.2. Ak sa však v prvom rozoskakaní na čas viacerí jazdci umiestnia na prvom mieste s rovnakým počtom trestných bodov, koná sa druhé rozoskakovanie, v ktorom pri rovnosti trestných bodov rozhoduje opäť čas. Ďalší jazdci sa umiestnia podľa trestných bodov a času dosiahnutom v prvom rozoskakaní, a ak je to potrebné, ďalší jazdci sa umiestnia podľa trestných bodov a času dosiahnutom v základnom parkúre;
3. Vo všetkých súťažiach, kde o umiestnení rozhoduje aj čas, sa môže v prípade rovnosti trestných bodov a času na prvom mieste, v súlade so znením rozpisu, konať rozoskakovanie na skrátenom parkúre s prekážkami, ktoré môžu byť zvýšené a/alebo rozšírené. Ak rozpis neobsahuje žiadne ustanovenie o rozoskakaní, predpokladá sa, že sa súťaž uskutoční bez rozoskakovania (čl. 245.4).
 4. V žiadnom prípade sa nesmú konať viac ako dve rozoskakovania v súťažiach, ktoré sú rozhodované podľa odstavcov 1.1 a 2.1.

Článok 239 Stupnica C

1. Chyby podľa stupnice C sú penalizované v sekundách, ktoré sa pripočítavajú k času jazdca, ktorý potreboval na absolvovanie parkúru alebo vylúčením.

2. Penalizácia podľa stupnice C

Zhodenie prekážky pri skoku, dotyk jednej alebo viac nôh vodnej hladiny vo vodnej priekope alebo ohraničujúcej lišty na doskoku 4 sekundy

V 2. fáze Dvojfázového skákania, v Zrkadlovom skákaní a v rozoskakovaní podľa stupnice C 3 sekundy

Výnimku pre súťaže v halách môže povoliť FEI skokový riaditeľ (♦ *Predseda skokovej komisie SJF*) tak, že za zhodenie sa pripočítajú 2 sekundy.

Prvá neposlušnosť bez penalizácie

Prvá neposlušnosť so zhodením prekážky 6 sekúnd časová korekcia

Druhá neposlušnosť alebo iný priestupok, uvedený v čl. 241 vylúčenie

♦ *Druhá neposlušnosť v národných súťažiach do 125 cm bez penalizácie*

♦ *Tretia neposlušnosť v národných súťažiach do 125 cm vylúčenie*

♦ *Druhá neposlušnosť so zhodením prekážky v národných súťažiach do 125 cm 6 sekúnd časová korekcia*

Pád koňa, jazdca alebo oboch vo všetkých súťažiach vylúčenie

3. V súťažiach podľa stupnice C nie je určený stanovený čas, len prípustný čas:

- pri dĺžke parkúru 600 metrov a viac 3 minúty
- pri dĺžke parkúru menej ako 600 metrov 2 minúty

Prekročenie prípustného času vylúčenie

4. Hodnotenie podľa stupnice C

Sa určí súčtom času, za ktorý bol absolvovaný parkúr (vrátane prípadných časových korekcií), plus 4 sekúnd za každú zhodenú prekážku (3 sekúnd v rozoskakovaní, alebo v 2. fáze Dvojfázového skákania).

5. Jazdci, ktorí chcú trénovať v súťažiach na čas podľa stupnice A alebo C, musia o tom informovať OV pred začiatkom súťaže. Títo jazdci musia v súťaži štartovať ako prví. Zbor rozhodcov môže vylúčiť jazdcov, ktorí nedodržia toto ustanovenie (241.4.4).

6. V prípade rovnosti na prvom mieste sa jazdci umiestnia ex-equo, pokiaľ v rozpise nie je určené, že sa má konať rozoskakovanie.

Kapitola VII Pokuty, žlté varovné karty, vylúčenia a diskvalifikácie

Článok 240 Pokuty a žlté varovné karty

1. V súlade so SkP a VŠP, hlavný rozhodca, predseda odvolacej komisie a hlavný komisár majú právo navyše uložiť žltú varovnú kartu podľa článku 169.7.1 k akejkoľvek sankcii/sankciám.
2. Pokutu môže uložiť hlavný rozhodca alebo predseda odvolacej komisie podľa potreby v súlade so VŠP:
 - 2.1 jazdcovi, ktorý neopustí neodkladne kolbisko po vylúčení;
 - 2.2 jazdcovi, ktorý neopustí neodkladne kolbisko po ukončení parkúru;
 - 2.3 jazdcovi, ktorý bol vylúčený alebo sa vzdal a pred opustením kolbiska sa pokúsil o viac ako jeden skok na jednoduchej prekážke, alebo ju prekonal v nesprávnom smere;
 - 2.4 jazdcovi, ktorý bol vylúčený pre skočenie jednej alebo viac prekážok po prejení cieľovou čiarou alebo prekonal prekážku pre potreby tlače bez povolenia zboru rozhodcov (čl. 202.6);
 - 2.5 jazdcovi, ktorý na opracovisku používa iné prekážky, ako pripravil organizačný výbor (čl. 242.2.6 a 201.4);
 - 2.6 jazdcovi, ktorý prekoná, alebo sa pokúsi prekonať cvičnú prekážku, umiestnenú na kolbisku, viackrát ako je dovolené (čl. 202.4, 242.2.3 a 262.1.9);
 - 2.7 jazdcovi, ktorý pri vstupe na kolbisko nepozdraví zbor rozhodcov alebo oficiálne osobnosti (čl. 256.2.1);
 - 2.8 jazdcovi, ktorý nepripevní na koňa identifikačné číslo ani po upozornení (čl. 252.5), ♦ *alebo ak odštartuje bez identifikačného čísla koňa;*
 - 2.9 jazdcovi, ktorý nedodržiava predpisy, týkajúce sa reklamy (čl. 135 VŠP), alebo poruší pravidlá ohľadne odevu alebo postrojov (čl. 256.1 a 257);
 - 2.10 jazdcovi, ktorý nedodržiava nariadenia OV;
 - 2.11 jazdcovi, ktorý sa dotkne prekážky s cieľom ju zmeniť;
 - 2.12 jazdcovi, ktorý sa neriadí podľa príkazov oficiálnych funkcionárov pretekov alebo sa chová nekorektne k nim alebo iným osobám účastným pretekov (iní jazdci, zamestnanci alebo predstavitelia FEI, novinári, verejnosť atď.);
 - 2.13 jazdcovi, ktorý sa i po varovaní dopustí ďalších priestupkov.
3. Všetky pokuty, ktoré udelí predseda zboru rozhodcov alebo predseda odvolacej komisie sú fakturované NF, a platia sa FEI.
 - 3.1 ♦ *v národných súťažiach všetky pokuty musia byť uvedené v správe hlavného rozhodcu a prostredníctvom usporiadateľa uhradené SJF.*

Článok 241 Vylúčenia

1. Pokiaľ nie je v pravidlách alebo v podmienkach súťaže špecifikované inak, vylúčenie znamená, že dvojica jazdec a kôň nesmie v danej súťaži pokračovať.

2. Jazdec má, po vzdaní sa alebo po vylúčení, právo preskočiť jednu jednoduchú prekážku, ktorá je súčasťou parkúru práve prebiehajúcej súťaže. Toto ustanovenie neplatí v prípade, ak bol jazdec vylúčený pre pád.
3. Nasledujúce články stanovujú dôvody pre ktoré sú jazdci vylúčení v skokových súťažiach. Zbor rozhodcov musí vylúčiť v nasledujúcich prípadoch:
 - 3.1 skok alebo pokus o skok cez prekážku na kolbisku pred štartom parkúru (čl. 202.3), s výnimkou cvičnej prekážky, povolenej zborom rozhodcov;
 - 3.2 odštartovanie pred znamením povoluujúcim štart a prekonanie prvej prekážky parkúru (čl. 202.5 a 203.1.2);
 - 3.3 nepreskočenie prvej prekážky do 45 sekúnd po spustení merania času parkúru, okrem výnimiek, spomenutých v článku 203.1.2;
 - 3.4 odopieranie pohybu trvajúce nepretržite po dobu 45 sekúnd (čl. 223.2);
 - 3.5 neprekonanie nasledujúcej prekážky, alebo poslednej prekážky a následne cieľovej čiary po dobu, dlhšiu ako 45 sekúnd;
 - 3.6 prekonanie prvej prekážky bez prechodu štartovnej čiary medzi zástavkami v správnom smere (čl. 220.1.2);
 - 3.7 vynechanie povinného prejazdu, alebo nedodržanie kurzu parkúru, vyznačeného na plánu plnou čiarou;
 - 3.8 pokus o preskočenie, alebo preskočenie prekážky, ktorá nie je súčasťou parkúru (čl. 220.1.5);
 - 3.9 vynechanie prekážky na parkúre (čl. 220.1.5), alebo po vybočení alebo zastavení pred prekážkou nezopakovanie pokusu o preskočenie tejto prekážky;
 - 3.10 prekonanie prekážky v nesprávnom poradí (čl. 220.1.4);
 - 3.11 prekonanie prekážky v nesprávnom smere (čl. 220.1.4);
 - 3.12 prekročenie prípustného času (čl. 236 a 239);
 - 3.13 po zastavení pred prekážkou, ktorá bola poborená, jej prekonanie skôr, ako bola znovu postavená;
 - 3.14 preskočenie, alebo pokus o preskočenie prekážky po prerušení parkúru skôr, ako zaznie zvukové znamenie (čl. 203.3);
 - 3.15 nepreskočenie všetkých častí kombinácie po zastavení pred prekážkou alebo vybočení (čl. 212.3), s výnimkou uzavretej časti kombinácie (čl. 214);
 - 3.16 nepreskočenie všetkých častí kombinácie samostatne a postupne po sebe (čl. 212.2);
 - 3.17 neprejdienie cieľovej čiary v sedle, medzi zástavkami, v správnom smere po preskočení poslednej prekážky (s výnimkou niektorých špeciálnych súťaží) pred opustením kolbiska (čl. 226.2);
 - 3.18 jazdec a/alebo kôň opustia kolbisko bez súhlasu zboru rozhodcov, a to aj pred štartom;
 - 3.19 kôň bez jazdca opustí kolbisko pred ukončením parkúru, a to aj pred štartom;
 - 3.20 prijatie akéhokoľvek predmetu jazdcom v sedle počas parkúru, s výnimkou pokrývky hlavy a/alebo okuliarov;

- 3.21 použitie bičička dlhšieho ako 75 cm, alebo zaťaženého na konci kdekoľvek v areáli pretekov. Nesmie byť používaná žiadna náhrada bičička. (Výnimka z tohoto odstavca je uvedená v článku 257.2.2);
 - 3.22 nedokončenie súťaže v prípade úrazu jazdca alebo koňa (čl. 258);
 - 3.23 opustenie zatvorenej kombinácie nesprávnym smerom, alebo premiestnenie prvku zatvárajúceho kombináciu;
 - 3.24 druhá ♦ *(v národných súťažiach do 125 cm tretia)* neposlušnosť na parkúre (čl. 236 a 239);
 - 3.25 pád koňa alebo jazdca na parkúre (čl. 224, 236 a 239);
 - 3.26 ak zbor rozhodcov usúdi, že jazdec alebo kôň z akýchkoľvek dôvodov nie je schopný pokračovať v súťaži;
 - 3.27 skok alebo pokus o skok cez prekážku na kolbisku po ukončení parkúru (pozri čl. 202.6 o povolení skoku pre tlač).
 - 3.28 skok alebo pokus o skok cez prekážku s nesprávne upevnenou alebo neupevnenou ochrannou prilbou, pokiaľ okolnosti nebránili jazdcovi okamžité zastavenie a úpravu upevnenia prilby (čl. 256.1.4).
 - 3.29 používanie sluchátok a/alebo iných elektronických komunikačných zariadení v súťaži (čl. 225.4).
4. V nasledujúcich prípadoch vylúčenie závisí od rozhodnutia zboru rozhodcov:
- 4.1 jazdec nevojde na kolbisko po vyhlásení jeho mena a/alebo čísla;
 - 4.2 ak jazdec nenastúpi na kolbisko v sedle a ak neopustí kolbisko v sedle (okrem pádu po celi keď jazdec nemusí nasadnúť pred opustením kolbiska);
 - 4.3 akákoľvek nedovolená fyzická pomoc s výnimkou prípadov podľa vyššie uvedeného odstavca 3.20;
 - 4.4 ak jazdec trénuje koňa v súťažiach podľa tabuľky A alebo C na čas, bez predchádzajúceho upozornenia OV;
 - 4.5 nezastavenie jazdca po zvukovom znamení počas parkúru (čl. 203.2 a 233.2).

Článok 242 Diskvalifikácie

1. Diskvalifikácia znamená, že jazdec, kôň a/alebo ich kombinácia je/sú diskvalifikovaní z danej súťaže alebo z celých pretekov. Diskvalifikácia môže platiť aj so spätnou platnosťou.
2. Zbor rozhodcov môže diskvalifikovať v nasledujúcich prípadoch:
 - 2.1 ak peši vojde na kolbisko po otvorení súťaže;
 - 2.2 ak opracováva koňa na kolbisku, alebo prekoná, alebo sa pokúsi prekonať prekážku bez povolenia zboru rozhodcov (čl. 202.2, 202.5 a 202.6);
 - 2.3 ak prekoná alebo sa pokúsi prekonať cvičnú prekážku na kolbisku viackrát ako je dovoľené (čl. 202.4, 240.2.6 a 262.1.9);
 - 2.4 ak prekoná alebo sa pokúsi prekonať ktorúkoľvek prekážku na kolbisku, alebo prekážku pripravovanú pre ďalšiu súťaž (čl. 202.5);
 - 2.5 ak vzdá rozoskakovania bez povolenia zboru rozhodcov alebo bez vážneho dôvodu;

- 2.6 ak pripravuje koňa počas pretekov na iných prekážkach, ako pripravil organizačný výbor (čl. 240.2.5 a 201.4);
- 2.7 ak skočí prekážku na opravovisku (čl. 244) alebo cvičnú prekážku na kolbisku (čl. 201.4 a 202.4) v nesprávnom smere;
- 2.8 vo všetkých prípadoch zneužívania a/alebo zlého zaobchádzania s koňom, hláseného členom zboru rozhodcov, členom odvolacej komisie alebo komisárom, alebo inou osobou oficiálnemu činovníkovi (pozri čl. 142.2) ale aj v prípadoch podľa článku 1034 VeP (Štandardný spôsob skúšky na hypersensitivitu pier);

2.9 ♦ *ak jazdec odšartuje bez identifikačného čísla koňa.*

3. Povinné diskvalifikácie v nasledujúcich prípadoch:

- 3.1 kone krvácajúce na boku/bokoch;
- 3.2 známky nadmerného použitia ostroh alebo biča kdekoľvek na koni;
- 3.3 kone krvácajúce v papuli, (v prípade výskytu krvi v papuli v dôsledku pravdepodobného kusnutia si do jazyka alebo pery) oficiálny činovník môže požadovať opláchnutie alebo utretie papule a môže povoliť pretekárovi pokračovať v súťaži – následný výskyt krvi v papuli má za následok diskvalifikáciu;
- 3.4 skákanie nepovolenej prekážky kdekoľvek v areáli pretekov;
- 3.5 opustenie areálu pretekov s koňom z akýchkoľvek dôvodov počas trvania pretekov ♦ *Pri národných pretekoch, pokiaľ jazdec s koňom opustí priestor pretekov z iných dôvodov ako za účelom ustajnenia a pokiaľ rozpis pretekov neurčuje inak.*

Článok 243 Nedovolené zaobchádzanie s koňmi (pozri aj čl 142 VŠP)

1. Všetky formy surového, neľudského alebo hrubého zaobchádzania s koňmi vrátane a nielen vo forme barovania, sú prísne zakázané (čl. 242.2.8).

Opakované zaobchádzanie s koňom, ktoré môže byť rozhodcovským zborom považované ako nedovolené, je penalizované podľa VŠP jedným alebo viacerými z nasledujúcich trestov:

- Udelenie žltej karty (pozri čl. 169.7 VŠP)
- Finančná pokuta
- Vylúčenie
- Diskvalifikácia

2. Nasledujúce je považované za nedovolené zaobchádzanie s koňom:

2.1 Barovanie koní (pozri tiež čl. 142 VŠP)

Pod pojmom „barovanie“ je treba rozumieť všetky umelé techniky, použité s úmyslom prinútiť koňa, aby v súťaži skákal vyššie alebo pozornejšie. Nie je prakticky možné vymenovať všetky spôsoby barovania, ale vo všeobecnosti sa jedná o to, že jazdec a/alebo pomocník zo zeme, za ktorého chovanie je jazdec zodpovedný, udrie nohy koňa ručne čímkoľvek (nezáleží na tom čím a kto) alebo spôsobí, že kôň sa o niečo nedobrovoľne sám udrie, či postavením príliš veľkých prekážok a/alebo príliš širokých, nesprávnym položením

odskokových barier, umiestnením klusových kavaliet alebo prvkov kombinácie na nesprávne vzdialenosti, zámerne hnať alebo nútiť koňa na prekážky alebo iným spôsobom spraviť pre koňa náročným alebo nemožným prekonanie cvičnej prekážky bez udretia sa.

V prípadoch barovania, alebo iného nedovoleného zaobchádzania s koňom v dobe pôsobnosti zboru rozhodcov, jazdec a kôň bude diskvalifikovaný zo všetkých súťaží najmenej na 24 hodín. Navyše môžu byť vykonané ďalšie opatrenia považované za primerané okolnostiam, vrátane ale nielen diskvalifikácie jazdca a/alebo koňa z celých pretekov.

2.2 Neprimerané používanie bičika

- Bičik nesmie slúžiť na uvoľnenie hnevu jazdca. Takéto použitie je vždy nadmerné.
- Použitie bičika na hlave koňa je vždy nadmerné použitie.
- Kôň by nemal byť nikdy udretý viac ako tri krát pri akejkoľvek kolízii. Pokiaľ je porušená koža koňa, je to vždy požadované za nadmerné použitie bičika.
- Bičik nesmie byť použitý po vylúčení.

Pretekár, ktorý zneužíva alebo neprimerane používa bičik bude diskvalifikovaný a môže byť penalizovaný podľa rozhodnutia rozhodcovského zboru.

2.3 Iné formy zlého zaobchádzania

Akéhkoľvek iné nedovolené zaobchádzanie s koňmi (ako ale nielen barovanie, zvýšenie alebo zníženie citlivosti pier, zakázané tréningové metódy, neprimerané použitie ostrôh a iné prípady, spomenuté vo VŠP alebo iných FÉI pravidlách a predpisoch) je zakázané a musí byť primerane potrestané podľa týchto pravidiel.

Článok 244 Kontrola kamaší a bandáží

1. Komisári – kontrola kamaší a bandáží (pozri aj čl. 257.2.3 SkP a čl. 1025.18, 1025.19 a 1035).

Povinne na každých pretekoch sa musí vykonávať kontrola kamaší a bandáží u všetkých koní, ktoré štartujú vo Veľkej Cene (Grand Prix), Pohári národov a v súťaži s najvyššou finančnou dotáciou. Takáto kontrola sa odporúča aj počas ostatných súťaží. Procedúra kontroly je popísaná v príručke skokového komisára s odkazom na VeP.

Kapitola VIII Rozoskakovania

Článok 245 Všeobecné ustanovenia

1. Rozoskakovania sa môžu zúčastniť len jazdci, ktorí sa po jednom alebo niekoľkých predchádzajúcich kolách základného parkúru umiestnili s rovnakým výsledkom na prvom mieste.
V rozoskakovaní musia jazdci štartovať na tom istom koni ako v predchádzajúcich kolách.
2. V princípe sa rozoskakovanie musí konať podľa rovnakých pravidiel a rovnakej stupnice ako základná súťaž a podľa pravidiel o rozoskakovaní pre daný typ súťaže. Avšak rozoskakovania malých súťaží podľa stupnice A môžu byť rozhodované podľa stupnice C, pokiaľ je tak definované v rozpise pretekov. V každom prípade rozoskakovanie musí byť uskutočnené bezprostredne po základnom parkúre.
3. Ak je to definované v rozpise, OV môže rozhodnúť, že jazdci, ktorí absolvovali základné kolo bez penalizácie, musia absolvovať rozoskakovanie bezprostredne po ukončení základného kola. V takomto prípade opätovný signál zvoncom dá povolenie k štartu v rozoskakovaní, pričom platí pravidlo o 45 sekundách (čl. 203.1.2). Jazdci, ktorí sa kvalifikovali do rozoskakovania, nemajú povolené opustiť kolbisko medzi základným kolom a rozoskakovaním. Tento typ rozoskakovania je povolený len pre súťaže podľa tabuľky A, článkov 238.1.2 a 238.2.2. Nie je možné použiť ho v súťažiach Grand Prix a v súťažiach s najvyššou finančnou dotáciou. Pokiaľ nie sú v základnom kole bezchybne absolvované parkúry, poradie sa určí podľa článku 238.1.1 alebo ak je možné podľa článku 238.2.1.
4. Pokiaľ nie je týmito pravidlami určené ináč (Skok mohutnosti, Súťaže sily a zručnosti, ♦ *(Mini-Maxi a Rad prekážok)*), nesmie mať žiadna súťaž viac ako dve rozoskakovania.
5. Štartovné poradie v rozoskakovaní musí byť rovnaké ako štartovné poradie v kole predchádzajúcom rozoskakovaní, okrem prípadov keď to rozpis alebo SkP ustanovuje ináč.
 - 5.1 Štartovné poradie v rozoskakovaní súťaží do Longines rebríčka (♦ *národných súťaží*) môže byť alternatívne určené v opačnom poradí dosiahnutých časov v predchádzajúcom parkúre. Určenie poradia musí byť uvedené v rozpise pretekov, inak v rozoskakovaní platí rovnaké poradie ako v predchádzajúcom parkúre;
 - 5.2 Kôň, ktorý stratí podkovu v základnom kole súťaže s rozoskakovaním bude štartovať neskôr. Kôň, ktorý stratí podkovu v rozoskakovaní sa presunie o 3 miesta neskôr. Pokiaľ kôň ani po presunutí nie je pripravený na štart, je na rozhodnutí rozhodcovského zboru, či umožní ďalšie presunutie, alebo koňa vylúči zo súťaže.
6. V prípade rovnosti trestných bodov a času na prvom mieste sa môže konať rozoskakovanie v súlade s ustanovením rozpisu súťaže. Pokiaľ rozpis neobsahuje ustanovenie o rozoskakovaní, predpokladá sa, že súťaž sa koná bez rozoskakovania.

Článok 246 Prekážky v rozoskakovaní

1. Prekážky v rozoskakovaní(iach) môžu byť upravené (výška a/alebo šírka, niektoré alebo všetky) v rozsahu určenom článkom 208.5. Avšak rozmery prekážok môžu byť zväčšené len vtedy, ak jazdci deliaci sa o prvé miesto, absolvovali predchádzajúci parkúr bez trestných bodov.
2. Ak základný parkúr obsahuje kombináciu(cie), musí rozoskakovanie (ia) obsahovať tiež aspoň jednu kombináciu.
3. Počet prekážok v rozoskakovaní môže byť znížený na minimálne šesť (kombinácia sa počíta za jednu prekážku).
4. Tvar, typ a farba prekážok sa nemôže meniť, ale je dovolené vynechať jednu alebo viac prekážok z kombinácie. Ak je kombináciou trojskok alebo štvorskok, nemôže byť vynechaná jej stredná časť alebo časti.
5. Poradie prekážok v rozoskakovaní sa môže voči základnému parkúru meniť.
6. V rozoskakovaní sa vzdialenosti medzi jednotlivými časťami kombinácie nesmú nikdy meniť.
7. Maximálne dve ďalšie jednoduché prekážky môžu byť pridané do rozoskakovania. Obidve musia byť na parkúre počas jeho prehliadky, alebo budú postavené z prekážok predchádzajúceho kola/kôl. Môžu to byť dve kolmé, dve šírkové, alebo jedná kolmá a jedna šírková prekážka. Musí byť jasne vyznačené na plánu parkúrov aj samotnej prekážke, či je skáateľná z oboch, alebo len z jednej strany. Ak je niektorá z prekážok základného kola/kôl zaradená v rozoskakovaní, kde sa skáča z opačnej strany, je považovaná ako jedna z dvoch povolených dodatočných prekážok. Kolmá prekážka v niektorom z predchádzajúcich kôl môže byť v rozoskakovaní zmenená na šírkovú prekážku a naopak, pričom je považovaná za jednu z dvoch povolených dodatočných prekážok.

Alternatívne môže byť v rozoskakovaní použitá kombinácia 2 kolmých skokov z predchádzajúceho základného /-nych kola/kôl, skákaná v opačnom smere, keď sa takáto kombinácia považuje za dve ďalšie jednoduché prekážky, povolené pridať v rozoskakovaní.

Článok 247 Vylúčenie alebo odmietnutie účasti v rozoskakovaní

1. Jazdec, ktorý je v rozoskakovaní vylúčený, sa umiestni ako posledný spomedzi jazdcov, ktorí rozoskakovanie dokončili.
2. Jazdec, ktorý sa so súhlasom zboru rozhodcov odmietne zúčastniť rozoskakovania, sa umiestni vždy až za jazdcami, ktorí boli vylúčení a ktorí sa vzdali na parkúre z vážnych dôvodov. Jazdci, ktorí sa vzdali bez vážnych dôvodov, alebo sa úmyselne nechali vylúčiť, sa umiestnia na rovnakom mieste ako jazdci, ktorí odmietli účasť v tom istom rozoskakovaní.
3. Ak sa pred rozhodujúcim rozoskakovaním dvaja alebo viacerí jazdci rozhodnú v rozoskakovaní nepokračovať, zbor rozhodcov rozhodne, či túto žiadosť prijme alebo odmietne. Ak zbor rozhodcov túto žiadosť prijme, prideli OV vyhratú vecnú cenu na základe losovania a čiastky peňažných cien pre tieto miesta sa sčítajú a rovnomerne rozdelia medzi jazdcov. Ak jazdci neakceptujú príkaz zboru rozhodcov aby pokračovali, nie je odovzdaná žiadna vecná cena a každý jazdec dostane peňažnú cenu a umiestnenie, rovnajúce sa poslednému miestu v rozoskakovaní, ktorého sa mal zúčastniť.

Kapitola IX Umiestnenie

Článok 248 Umiestnenie jednotlivcov a odovzdávanie cien

1. O umiestnení jazdca jednotlivca sa rozhoduje podľa použitej stupnice a podmienok súťaže určených v rozpise a programe alebo dodatkov uvedených na plánu parkúru.
2. Ktoréhokoľvek jazdca, ktorý už nemá šancu na umiestnenie, môže zbor rozhodcov, na základe svojho rozhodnutia, kedykoľvek počas parkúru zastaviť.
3. Jazdci, ktorí nedokončili prvé kolo súťaže, nemajú nárok na žiadnu cenu, s výnimkou určitých špeciálnych súťaží.
4. Jazdci, ktorí získali ceny v kvalifikácii majú na ne nárok, aj keď odmietnu účasť vo finálovej súťaži, na ktorú sa kvalifikovali.
5. Umiestnení jazdci sa musia zásadne zúčastniť ceremónie odovzdávania cien, a malo by to byť s koňom, s ktorým sa umiestnili. Výnimky môže z bezpečnostných dôvodov povoliť zbor rozhodcov.

Keď sa umiestnený jazdec nezúčastní bez prijateľného ospravedlnenia ceremónie odovzdávania cien, môže zbor rozhodcov, podľa vlastného uváženia dovoliť OV aby cenu zadržal. OV preto musí v rozpise a v programe publikovať počet umiestnených jazdcov, ktorí sa majú zúčastniť odovzdávania cien. Ak rozpis ani program neuvádza počet, ktorý sa má zúčastniť, potom sa ceremónie odovzdávania cien musia zúčastniť všetci umiestnení jazdci.

6. S výnimkou prikrývky reprezentujúcej sponzora súťaže, nemôže byť použitá pri dekorácii žiadna prikrývka koňa. Pri zvláštnych okolnostiach však zbor rozhodcov môže rozhodnúť o zmene tohto ustanovenia.
7. Na pretekoch CSIO 5* a CSI 5* musí OV pozvať na dekoráciu Veľkej ceny (GP) majiteľa víťazného koňa, pokiaľ je prítomný.

Kapitola X Jazdci a kone

Článok 249 Pozvánky na CSIO

1. Oficiálna pozvánka Národným federáciám sa vzťahuje na oficiálne družstvo skladajúce sa z vedúceho družstva (Chef d'Equipe), veterinára družstva a najmenej 4 a najviac 6 pretekárov, najmenej 8 a najviac 15 koní a jedného ošetrovateľa na každého jazdca.

Ak OV pozve družstvá zložené zo 4 jazdcov a 8 koní, počet pozvaných družstiev nemôže byť menší ako bol počet pozvaných družstiev v minulom roku.

Aby sa mohli preteky považovať za CSIO, musia sa ich zúčastniť aspoň tri oficiálne družstvá (vrátane družstva usporiadajúcej NF).

Pokiaľ sa prihlásilo menej ako 5 družstiev, pozvanie môže byť rozšírené na 2 družstvá z každej NF (včítane domáceho NF). Najneskôr na technickej porade pred konaním súťaže musí každá NF s dvomi družstvami stanoviť, ktoré z dvoch družstiev bude súťažiť o body do FEI Pohára národov.

2. CSIO preteky v Európe

Ak je pozvaných 8 alebo viac družstiev (včítane domáceho družstva), OV môže pozvať zahraničných jazdcov-jednotlivcov v súlade s ustanovením článku 249.5.

Ak je pozvaných 7 alebo menej družstiev (vrátane domáceho družstva), nemôže byť pozvaný žiadny zahraničný jazdec-jednotlivec.

3. CSIO preteky v Severnej Amerike

Ak je pozvaných 5 alebo viac družstiev (vrátane domáceho družstva), zahraničných jazdcov-jednotlivcov možno pozvať v súlade s ustanovením článku 249.5.

Ak sú pozvané 4 družstvá (vrátane domáceho družstva), možno pozvať najviac 2 zahraničných jazdcov-jednotlivcov.

Ak je pozvaných menej ako 4 družstvá (vrátane domáceho družstva), nemôže byť pozvaný žiadny zahraničný jazdec-jednotlivec.

4. OV v koncepte rozpisu majú uvádzať mená NF, ktoré sú pozývané a mená najmenej 3 náhradných NF pre prípad, že by niektorá z pozvaných nemohla pozvanie z akýchkoľvek dôvodov prijať. Po obdržaní odrieknutia sa OV musí ihneď spojiť s niektorou z NF, ktorá je uvedená ako náhradná. Doporučuje sa, aby každý OV používal dva termíny pre menovité prihlášky pre prípad, že niektorá pozvaná národná federácia odriekne účasť. OV pretekov, ktoré sú súčasťou seriálu FEI Pohára národov musia pozvať družstvá v súlade so špeciálnymi pravidlami tohto seriálu.

Doporučuje sa, aby najdôležitejšie CSIO, ktoré majú ťažkosti s výberom družstiev, ktoré majú byť pozvané, dávali prednosť prvým ôsmim družstvám v priebežnej listine dlhodobého hodnotenia úspešnosti národov (Nations Trophy).

5. Jeden alebo dvaja jazdci-jednotlivci, okrem tých čo patria do družstva alebo k národnej federácii, ktorá nevie zostaviť kompletne družstvo, môžu byť pozvaní za tých istých podmienok ako oficiálne družstvo. Osobné pozvania pre jednotlivcov na preteky CSIO nie je prípustné.
6. Počet jazdcov-jednotlivcov usporiadajúcej NF, ktorí sa môžu zúčastniť na CSIO (okrem CSIO Divízie 1) je 30. Maximálny počet členov oficiálneho družstva je 6.

7. Na CSIO 5* / 4* s FEI Pohárom národov musí byť pozvaných najmenej sedem zahraničných družstiev. Len za výnimočných okolností a s výslovným súhlasom FEI môže byť pozvaných menej ako sedem družstiev.
8. FEI divoké karty
 - 8.1 FEI má právo nominovať formou divokej karty jedno zahraničné družstvo;
 - 8.2 FEI má právo nominovať formou divokej karty 2 jednotlivcov z NF, ktoré nie sú reprezentované družstvom. Pre preteky PN Divízie 1 FEI PN musia byť títo individuálni jazdci zahrnutí do maximálneho počtu 65 jazdcov, ktorí sa môžu zúčastniť CSIO. Pokiaľ FEI nevyužije tieto divoké karty, tie sú vrátené OV, ktorý ich môže ponúknuť NF, ktoré nie sú reprezentované družstvom.

Článok 250 Pozvánky na CSI

1. Pre preteky CSI je za počet pozvaných jazdcov-jednotlivcov a koní zodpovedný OV. Tento počet musí byť odsúhlasený jeho NF a zverejnený v rozpise pretekov. **Úradujúci olympijský víťaz a úradujúci majster sveta majú právo na pozvánku na všetky CSI (Pozri aj Prílohu V).**

Článok 251 Prihlášky (pozri aj čl. 116 VŠP)

1. Všetci pretekári a kone musia byť registrovaní na FEI ich vlastnou NF a kde potrebné hosťovskou NF (CSI 1* a CSI 2*), kým im je povolená účasť na medzinárodných pretekoch, s výnimkou súťaží FEI World Challenge (VŠP, čl. 113).
2. Počet koní, ktoré môžu byť prihlásené na preteky musí byť v súlade s rozpisom a SkP.
3. Všetci pretekári pozvaní alebo nominovaní na medzinárodné preteky **alebo FEI majstrovstvá** môžu byť prihlásení len svojou národnou federáciou. Národná federácia je zodpovedná za overenie že pretekár má vek požadovaný na preteky, na ktoré ho prihlasuje. OV môže akceptovať len prihlášky pretekárov prostredníctvom ich národnej federácie a v súlade so SkP a rozpisom pretekov. Nesmie akceptovať iné ako tie, ktoré poslala národná federácia.
4. Národné federácie sú zodpovedné za výber a prihlásenie kvalifikovaných koní **a jazdcov**. To zahŕňa zdravotný stav a schopnosť koní **a jazdcov** zúčastniť sa súťaží, do ktorých sú prihlásené. Je zodpovednosťou národných federácií, aby prihlásené kone **a jazdci** mali vek požadovaný pre dané preteky.
5. Povolený počet družstiev a jednotlivcov, ktorých možno prihlásiť je uvedený v SkP.
6. Na Majstrovstvá sveta a Olympijské hry môžu národné federácie prihlásiť len takých pretekárov, ktorých sú kvalifikovaní podľa podmienok určených skokovou komisiou a schválených byrom, prípadne Medzinárodným olympijským výborom.
7. Ak národná federácia prihlási viac pretekárov a koní ako je pre oficiálne družstvo povolené, vedúci družstva musí určiť pretekárov a kone oficiálneho družstva najneskôr po prvej veterinárnej kontrole koní.
8. OV nesmie nikdy obmedzovať počet pretekárov alebo družstiev kvalifikovaných na majstrovstvá. Počet prihlásených môže obmedziť byro, ak to považuje za potrebné.
9. **Termíny prihlášok**
 - 9.1 **Prihlášky na FEI majstrovstvá a Hry musia byť zaslané v povinných dvoch termínoch, uvedených v čl. 116.2.3 VŠP.**

- **Menovité prihlášky** musia byť podané minimálne 4 týždne pred konaním pretekov (čl. 116.2.3 VŠP).
- **Definitívne prihlášky** musia byť podané minimálne 4 dni pred konaním pretekov (čl. 116.2.3 VŠP).

9.2 Pri ostatných pretekoch včítane CSIO je termín definitívnych prihlášok stanovený nasledovne. Ostatné termíny prihlášok pre NF, ktoré prejavili záujem o účasť na pretekoch môže NF/OV požadovať v rozpise pretekov.

Definitívne prihlášky musia byť doručené OV do dátumu uvedeného v rozpise. Tento dátum nesmie byť skôr ako 4 týždne pred začiatkom pretekov a neskôr ako 4 dni pred začiatkom pretekov. Obsahujú konečný výber pretekárov a koní, ktoré prídu na preteky. Ich počet nemôže byť väčší ako je stanovené a musí reprezentovať konečný výber jazdcov a koní, ktorí sa môžu zúčastniť pretekov. Po prijatí definitívnych prihlášok môže byť výmena koní a/alebo pretekárov vykonaná len s výslovným súhlasom OV. OV musí uviesť v rozpise konečný dátum pre výmenu koní a pretekárov. Tento nesmie byť neskôr ako deň veterinárnej prehliadky koní.

10. **Prihlášky jazdcov a koní** musia obsahovať ich meno, registračné číslo FEI (FEI ID) a kde je potrebné aj splnenú kvalifikáciu (čl. 116.2.4 VŠP).
11. Pokiaľ národná federácia pošle viac pretekárov a/alebo koní ako bolo uvedené v menovitých prihláškach, OV nie je povinný ich ubytovať alebo povoliť ich štart na pretekoch aj keď by to SkP a rozpis dovoľovali (čl. 116.6 VŠP).
12. Na pretekoch môže pretekár odhlásiť niektorého zo svojich koní, ale nesmie pridať ďalšieho, predtým neprihláseného, bez súhlasu OV a rozhodcovského zboru (čl. 116.7 VŠP).
13. Pokiaľ národná federácia v menovitých prihláškach prihlásila družstvo a neskôr zistí že ho nemôže poslať, musí o tom informovať OV (čl. 116.8 VŠP).
14. **Družstvá a jednotlivci prihlásení v definitívnych prihláškach, ktorí sa bez ospravednenia nezúčastnia pretekov** musí zahraničný rozhodca/technický delegát oznámiť FEI na posúdenie Tribunálom FEI. Účasť na iných pretekoch, konaných v tom istom termíne, sa nepovažuje za dostatočné ospravednenie neúčasti na pretekoch. Avšak v protiklade so VŠP, ak definitívne prihlásený pretekár na CSI nahradí iného pretekára prihláseného na CSIO (ktorý sa nemôže zúčastniť z objektívnych príčin), konaného v ten istý víkend, táto náhrada sa považuje za dostatočné zdôvodnenie neúčasti na CSI.
15. NF nemôže uviesť pretekára v definitívnych prihláškach na viaceré preteky (konané ten istý víkend) pod trestom diskvalifikácie uvedeného pretekára z pretekov, na ktorých sa prípadne zúčastní, pokiaľ v protiklade so VŠP na to obidva OV nedali súhlas (výnimku pozri v čl. 251.14). Kôň / kone jazdca, prihlásené na viac pretekov počas toho istého víkendu sa musia zúčastniť prvej veterinárnej kontroly príslušných pretekov (pozri aj článok 280.2.1.1).
16. **Štartovné**
Maximálne štartovné pre preteky CSI/CSIO stanovuje Skoková komisia FEI a schvaľuje Byro FEI. Tabuľka maximálneho štartovného pre každú úroveň pretekov je zverejnená na WEB stránke FEI.
17. Odhlásenie po dátume definitívnych prihlášok alebo neúčasť na pretekoch oprávňuje OV požadovať náhradu, ktorá mu v dôsledku toho vznikla (napr. výdavky na ustajnenie a ubytovanie).
18. Národné skokové preteky (CSN) pozri čl. 101.3 VŠP.

19. ♦ *Pri národných pretekoch predbežné ani menovité prihlášky nie sú požadované. V definitívnych musia byť uvedené prihlášky do jednotlivých súťaží. Prihlášky musí SJF, resp. OV (podľa kategórie pretekov) obdržať na predpísanom tlačive (poštou, faxom alebo e-mailom), pokiaľ je požadované, spolu s dokladom o zaplatení poplatkov štartovného, prípadne iných poplatkov v termíne, ktorý je uvedený v rozpise pretekov a je v súlade s predpismi SJF.*

Článok 252 Štartovné poradie

1. Losovanie štartového poradia.

1.1 Majstrovstvá (♦ *nie je povinné pre národné majstrovstvá*) /CSIO – Družstvá a jednotlivci

1.1.1 Najprv sa vylosuje štartovné poradie jednotlivcov prihlásených mimo družstva bez ohľadu na ich národnosť.

1.1.2 Potom sa vylosuje štartovné poradie NF, ktoré prihlásili družstvá. Každý vedúci družstva potom určí štartové poradie jazdcov vo svojom družstve tak, ako budú štartovať v rámci družstva. Títo jazdci sa potom v tomto poradí zaradia do zvyšných medzier medzi jazdcov jednotlivcov;

1.1.3 Ak jazdec štartuje v súťaži s viac ako jedným koňom, upraví zbor rozhodcov štartovné poradie tak, aby bol podľa možnosti zaistený medzi jeho koňmi interval aspoň 10 jazdcov;

1.1.4 Ak sa niektorý vedúci družstva rozhodne o zmene jazdcov a koní po zverejnení, štartovného poradia, môže sa stať, že jeden jazdec musí ísť s dvoma koňmi tesne za sebou. V takom prípade musí vedúci družstva najmenej 1 hodinu pred začiatkom súťaže informovať zbor rozhodcov alebo OV. Zbor rozhodcov môže potom zmeniť štartové poradie len u tohoto jazdca.

2. Na CSIO a CSI musí byť vylosovanie zúčastnených jazdcov spravené tak, aby neštartovali 2 jazdci z jednej zahraničnej NF za sebou. Ak nastane prípad, že by jeden alebo viacerí jazdci štartovali na dvoch koňoch veľmi tesne za sebou, môže zbor rozhodcov v rámci svojej právomoci, alebo na základe žiadosti jazdca alebo vedúceho družstva zmeniť štartové poradie len u týchto jazdcov.

3. Štartovné poradie nesmie byť vylosované podľa abecedného poradia mien pretekárov alebo koní.

4. Pre súťaže družstiev sa musí losovanie vykonať vždy zvlášť.

5. Rotácia štartového poradia v súťažiach jednotlivcov

Rotácia je povinná a v kompetencii OV. Aby bolo dosiahnuté optimálne štartové poradie v jednotlivých súťažiach pretekov, doporučuje sa postupovať ako je popísané nasledovne:

5.1 Na pretekoch, kde môžu jazdci štartovať v súťažiach jednotlivcov na dvoch alebo troch koňoch, je možné použiť nasledovný postup pre zabezpečenie rotácie štartového poradia v súťažiach jednotlivcov zaradených do týchto pretekov.

5.1.1 Ak rozpis určí, že ten istý kôň môže štartovať na pretekoch v jednom dni vo viac ako jednej súťaži jednotlivcov, musí sa počet koní deliť počtom súťaží jednotlivcov;

- 5.1.2 Ak rozpis určí, že ten istý kôň môže štartovať na pretekoch v jednom dni len v jednej súťaži, musí sa počet koní deliť počtom dní, v ktorých sa konajú súťaže jednotlivcov.
- 5.2 Na pretekoch, kde rozpis určí, že jazdci môžu v každej súťaži štartovať len s jedným koňom, sa losujú jazdci a ich kone majú pridelené nasledovné čísla pre rotáciu:
- prvý jazdec: 1, 2, 3 (čísla jeho koní)
- druhý jazdec: 4, 5, ...
- rotácia sa vykoná podľa rovnakého postupu ako v odstavci 5.1.1, a 5.1.2 ale v tomto prípade sa musí počet jazdcov deliť počtom súťaží pre jednotlivcov alebo počtom dní, v ktorých sú súťaže jednotlivcov.

6. Štartovné poradie v súťažiach o Veľkú cenu (Grand Prix)

Názov „Veľká cena“ môže byť použitý na medzinárodných pretekoch len raz pre každú kategóriu, napr. CSIY, CSIJ, CSI 3* atď. Štartovné poradie vo Veľkých cenách musí byť určené samostatným losovaním jedným z nasledujúcich spôsobov:

- 6.1 Štartovné poradie je určené samostatným losovaním;
- 6.2 Pokiaľ existuje špeciálny rebríček najlepších jazdcov alebo najlepších dvojíc jazdec/kôň na pretekoch môže byť použité jeho opačné poradie pred Veľkou cenou ako štartovné poradie v súťaži;
- 6.3 OV môže rozdeliť jazdcov do troch skupín. Musí byť vykonané losovanie štartovného poradia v každej skupine. Najlepší jazdci z rebríčka Rolex môžu štartovať v poslednej skupine.

Predseda rozhodcovského zboru musí byť prítomný na losovaní.

Spôsob štartovného poradia musí byť uvedený v rozpise.

Článok 253 Prihlášky štartujúcich do súťaží

Na CSIO musia vedúci družstiev deň pred začiatkom pretekov odovzdať OV písomný zoznam členov ich družstva (jazdcov a koní) a mená jazdcov-jednotlivcov spolu s menami ich koní (čl. 249). Ak jazdec a/alebo kôň hlásený do družstva, nemôže pre úraz alebo chorobu štartovať, vedúci družstva ho/ich môže nahradiť spomedzi jazdcov-jednotlivcov (ak sú prihlásení), a to najneskôr jednu hodinu pred začiatkom prvej súťaže pretekov. Jazdec alebo kôň v družstve, ktorý bol nahradený, nesmie štartovať ako jednotlivec. Na všetkých pretekoch musia vedúci družstiev (CSIO) alebo jazdci-jednotlivci (CSIO, CSI) prihlásiť na OV v presne stanovenom čase štartujúcich do súťaží nasledujúceho dňa.

◆ *Na národných pretekoch, ak to v rozpise nie je určené ináč, sa upresňujú prihlášky s konečnou platnosťou pri prezentácii, ktorá končí najneskôr 2 hodiny pred začiatkom prvej súťaže pretekov. Ak je v jednotlivých súťažiach vypísané štartovné, súčasne s prihláškou (na predpísanom tlačive) musí byť zaplatené aj štartovné, inak prihláška nie je platná. Štartovné je povinný usporiadateľ vrátiť len na základe lekárskeho/veterinárneho potvrdenia o zdravotnej nespôsobilosti jazdca/koňa.*

Článok 254 Účasť a počet koní

1. Vek koní

- 1.1 Kone prihlásené na Olympijské hry a Majstrovstvá sveta musia mať najmenej 9 rokov. Kone prihlásené na kontinentálne majstrovstvá, Finále Svetového pohára (*), regionálne hry a regionálne majstrovstvá musia mať najmenej 8 rokov. Pre kone prihlásené na regionálne hry a regionálne majstrovstvá platí výnimka minimálneho veku 7 rokov za predpokladu, že výška prekážok na týchto regionálnych hrách a majstrovstvách nepresiahne 1.40 m. Kone prihlásené na CSIO 3* - 5*, CSI 3* - 5* a FEI Finále Svetového pohára musia mať najmenej 7 rokov, avšak CSI pre mladé kone (CSIYH) môžu byť na týchto pretekoch usporiadané. Kone prihlásené na CSIO 1* a CSI 1*/ 2* musia mať najmenej 6 rokov. Kone prihlásené na CSIO 2*, ktoré je postavené v rozmeroch stanovených čl. 264.3 pre preteky 2* musia mať najmenej 6 rokov. Kone prihlásené na CSIO 2*, ktoré je postavené v rozmeroch stanovených čl. 264.3 pre preteky 3* musia mať najmenej 7 rokov;

*** platné od 1.1.2018: Kone štartujúce vo finále FEI Svetového pohára musia mať minimálne 9 rokov.**

1.2 Vek koní – Severná a južná pologula

1.2.1 Národné súťaže

Koňom z južnej pologule súťažiacim v národných súťažiach na severnej pologuli by mala byť povolená účasť v súťažiach pre kone o rok mladšie, ako koňom narodeným 1. augusta. Koňom zo severnej pologule súťažiacim na južnej pologuli by mala byť povolená účasť v súťažiach pre kone o rok staršie, ako koňom narodeným 1. januára.

1.2.2 Medzinárodné súťaže pre mladé kone (5 / 6 / 7 / 8 ročné)

Súťaže pre 5 ročné kone sa môžu konať len na FEI Chovateľských majstrovstvách sveta mladých koní, pokiaľ FEI špeciálne nepovolí inak.

Koňom z južnej pologule, súťažiacim v medzinárodných súťažiach pre mladé kone na severnej pologuli by mala byť povolená účasť v súťažiach pre kone o rok mladších, ako koňom narodeným 1. augusta (napr. 8 ročný kôň z južnej pologule bude súťažiť v kategórii 7 ročných koní na severnej pologuli). Mladým koňom zo severnej pologule, súťažiacim v medzinárodných súťažiach pre mladé kone na južnej pologuli by mala byť povolená účasť v súťažiach pre kone o rok starších, ako koňom narodeným 1. januára (napr. 5 ročný kôň zo severnej pologule bude súťažiť v kategórii 6 ročných koní na južnej pologuli).

1.3 ♦ V národných súťažiach môžu štartovať kone, ktoré majú najmenej 4 roky.

Štvorročné kone môžu štartovať v súťažiach s náročnosťou v základnom kole maximálne do 120 cm, pričom ich účasť v súťažiach sily a zručnosti (čl. 262.2-5 a 8) nie je povolená.

Päťročné kone môžu štartovať v súťažiach s náročnosťou v základnom kole maximálne do 130 cm.

2. Rozpis musí určiť počet koní, s koľkými môže jeden jazdec štartovať na CSIO a CSI, ale najviac môže štartovať jeden jazdec na 3 koňoch. Preteky CSI alebo CSIO môžu zahŕňať súťaže pre mladé kone, otvorené len pre účastníkov CSI alebo CSIO. Na tieto súťaže môžu jazdci prihlásiť 2 ďalšie kone okrem 3 povolených pre CSI alebo CSIO. Tieto dodatočné kone môžu štartovať len v súťažiach pre mladé kone. Na podujatiach, kde sú súčasne organizované CSI rôznych kategórií, musí byť počet koní na jazdca obmedzený na 3 v každej kategórii. Na týchto podujatiach môže byť organizované osobitné CSI pre mladé kone (CSIYH). Na CSIYH môžu jazdci prihlásiť 3 kone do súťaží pre mladé kone. To neplatí pre CSI, ktoré sú

organizované na tom istom mieste následne počas viac víkendov. Na takýchto pretekoch môže jazdec štartovať so 4 koňmi v každej kategórii (Small/Medium/Big Tour) v každom CSI. Do súťaží CSIYH môže byť prihlásených maximálne 6 koní na jazdca, 3 na každú vekovú kategóriu v každom CSI. Na samostatných pretekoch CSIYH (preteky, ktoré sa nekonajú súčasne s iným CSI v tom istom termíne na tom istom mieste) môžu jazdci prihlásiť 3 kone v každej vekovej kategórii pretekov YH. Ak rozpis CSI alebo CSIO zahŕňa aj Skok mohutnosti a/alebo Derby a/alebo špeciálne súťaže pre žrebce, rozpis môže povoliť ďalšieho koňa pre každú z týchto súťaží. Ich štart je obmedzený len na spomenuté súťaže. Rozpis pretekov môže povolať aj dodatočných jazdcov, pozvaných len na Skok mohutnosti a/alebo súťaže pre žrebce.

2.1 ♦ Na národných pretekoch, ak nie je v rozpise určené, nie je počet koní na jedného jazdca obmedzený. Počet koní na jazdca v jednej súťaži je obmedzený na tri (na Majstrovstvách SR v súťaži jednotlivcov dva, v súťaži družstiev jeden), pokiaľ rozpis nestanovuje menej.

3. Na CSIO majú vedúci družstiev právo vykonávať počas trvania pretekov zmeny koní patriacich len do oficiálneho družstva pod podmienkou, že jazdec má maximálny počet koní, ako je určené v článku 254.2. Takáto zmena je konečná.
4. Zmena koňa u jednotlivca na CSIO, CSI je dovolená len vtedy, ak patrí k rovnakej NF a ak sa zachová podmienka o počte koní, ktoré môže jazdec počas pretekov jazdiť a tiež sa zachovávajú podmienky určené rozpisom. Takáto zmena je konečná.
5. Na Veľkej cene v rámci CSIO môže každý jazdec štartovať len na jednom koni. Ak Veľká cena nie je vypísaná, táto zásada platí pre súťaž s najvyššou peňažnou cenou. Ak je vypísaná Veľká cena a ďalšia súťaž s rovnakou, alebo vyššou peňažnou cenou ako vo Veľkej cene, môže jazdec v každej z týchto súťaží štartovať len na jednom koni, pokiaľ táto súťaž nie je Derby, kde jazdec môže mať aj viac koní.
6. Hore uvedené platí aj pri CSI. Ak je však vo Veľkej cene alebo podobných súťažiach, uvedených v odstavci 5, prihlásených 50 alebo menej jazdcov, môže OV dovoliť každému jazdcovi štartovať v danej súťaži na dvoch koňoch, pokiaľ celkový počet štartujúcich nepresiahne maximum povolené pre danú súťaž. Tento predpis neplatí pre preteky CSI-Am, OV môže jazdcom povoliť štart s viac koňmi vo všetkých súťažiach.
7. Všetci jazdci, štartujúci na pretekoch CSIO alebo CSI vo Veľkej cene, alebo v súťaži s najvyššou finančnou cenou, pokiaľ to nie je Veľká cena, musia s koňom, štartujúcim v tejto súťaži predtým ukončiť základné kolo aspoň jednej FEI súťaže na daných pretekoch. Pokiaľ sa Veľká cena alebo súťaž s najvyššou finančnou cenou koná v prvý deň pretekov, alebo je to jediná súťaž pretekov, OV musí zabezpečiť tréning, aby jazdci mali možnosť pred Veľkou cenou resp. pred súťažou s najvyššou finančnou cenou skákať so svojim koňom na kolbisku (pozri aj čl. 261.4.4). Pokiaľ je súťažou s najvyššou finančnou cenou Derby, toto ustanovenie neplatí.
8. ♦ *Kôň môže v jednom dni štartovať maximálne v 2 súťažiach, okrem koňa staršieho ako 7 rokov, ktorý môže v jednom dni štartovať maximálne v 3 súťažiach (a zároveň maximálne 3 krát), pokiaľ štartuje len v súťažiach s výškou prekážok v základnom kole do 100 cm vrátane. Pokiaľ kôň absolvuje obe kolá dvojkolovej súťaže (čl. 273, 276) v jednom dni, už nemôže štartovať v inej súťaži.*

Na národných pretekoch môže dvojica (jazdec – kôň) štartovať v jednej súťaži dvakrát, pokiaľ je kôň starší ako 7 rokov a štartuje v jeden deň len v súťažiach s výškou prekážok v základnom kole do 100 cm vrátane. Možnosť dvojice štartovať

dvakrát musí usporiadateľ uviesť v Rozpise pretekov pri danej súťaži. Druhý štart dvojice je možný len pokiaľ dvojica nebola v prvom štarte zo súťaže vylúčená pre pád. Do výsledkovej listiny sa ako konečný výsledok dvojice zaznamená lepší z dosiahnutých výsledkov. Druhý štart podlieha úhrade rovnakého štartovného ako prvý (Výnimka zo VŠP, čl.142.3).

Článok 255 Deti, juniori a mladí jazdci (pozri aj prílohy IX a XII)

1. *V súlade s odstavcom 2 dole a s výslovným povolením svojej NF sa určitých súťaží seniorov môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí počas príslušného roku dosiahnu vek 12 rokov.*

1.1 *◆ Účasť jazdca v majstrovských súťažiach viacerých vekových kategórií na jedných pretekoch nie je dovolená;*

1.2 *◆ Štart koňa s viacerými jazdcami na tých istých Majstrovstvách Slovenska nie je dovolená.*

2. Jazdci, ktorí v príslušnom roku ešte nedosiahnu 18 rokov, sa nesmú zúčastniť

- Veľkej ceny na CSI 3* - CSI 5*;
- Veľkej ceny na CSIO 1* - CSIO 5*;
- Pohára národov CSIO 1* - CSIO 5*;
- Súťaží FEI Svetového pohára;
- Súťaží sily a zručnosti;
- Derby;
- a súťaží s najvyššou peňažnou cenou na CSI 3* - 5* a CSIO 1* - CSIO 5*, aj keď táto nie je žiadna z vyššie uvedených;

2.1 *Určitých súťaží na pretekoch CSI a CSIO 1* - 5* (◆ aj v národných súťažiach) sa môžu zúčastniť jazdci, ktorí v danom roku dosiahnu 12 rokov až po koniec roka keď dosiahnu 13 rokov, pokiaľ výška prekážok v základnom kole nepresiahne 1.30 m;*

2.2 *Pretekári od roku, v ktorom dosiahnu 14 rokov až po koniec roka keď dosiahnu 15 rokov, môžu súťažiť vo všetkých súťažiach CSI 1* (okrem súťaží uvedených hore), v určitých súťažiach na pretekoch CSI a CSIO 2* - 5* (◆ aj v národných súťažiach), pokiaľ ich základné kolo nepresiahne 1.40 m;*

2.3 *Pretekári od roku, v ktorom dosiahnu 16 rokov, môžu súťažiť vo všetkých súťažiach CSI 1* a CSI 2* (okrem súťaží uvedených hore) ◆ v národných súťažiach do 145 cm. Pretekári od roku, v ktorom dosiahnu 16 rokov až po koniec roka keď dosiahnu 17 rokov, môžu súťažiť v určitých súťažiach na pretekoch CSI 3* - 5* a CSIO 1* - 5*.*

◆ V národných súťažiach sa môžu aj juniori a deti, ktorí ešte nedosiahli 18 rokov zúčastniť súťaže s najvyššou peňažnou cenou.

Článok 256 Úbor a pozdrav

1. Úbor

1.1 Jazdci sú povinní nosiť korektný úbor, pokiaľ sa objavia pred obecnstvom a pri samotnej súťaži alebo pri udeľovaní cien sú jazdci povinní mať úbor v súlade s podmienkami v odstavcoch 256.1 SkP a 135.2 VŠP;

- 1.2 Pri prehliadke parkúru, musí byť úbor čistý a upravený. Jazdec musí mať v každom prípade jazdecké čižmy, biele alebo svetlo béžové jazdecké nohavice, bielu alebo svetlo sfarbenú košelu a bielu viazanku. V každom prípade límeč a manžety dlhých rukávov musia byť biele;
- 1.3 Pri zlom počasí môže zbor rozhodcov dovoliť jazdcom dlhý kabát alebo nepremokavý plášť. Pri veľmi teplom počasí môže rozhodcovský zbor povoliť jazdenie bez saka;
- 1.4 Je povinnosťou každej osoby nosiť riadne upevnenú ochrannú prilbu s trojbodovým uchytением, vždy keď sedí na koni. Kedykoľvek si jazdec zloží ochrannú prilbu, či už je to pravidlami povolené alebo nie, je to vždy na jeho vlastné riziko. Jazdec, ktorý stratí prilbu alebo sa mu prilba uvoľní počas parkúru, si ju musí znovu poriadne nasadiť a upevniť. V takomto prípade jazdec nie je penalizovaný za zastavenie, ale čas mu beží ďalej. Jazdec, ktorý si prilbu neupraví a preskočí alebo sa pokúsi preskočiť prekážku, je vylúčený, okrem situácie, keď by okamžité zastavenie bolo preň nebezpečné (napr. tesne pred prekážkou alebo v strede kombinácie).

Dospelí jazdci môžu zložiť ochrannú prilbu počas slávnostných ceremoniálov, pri preberaní ceny a počas hrania hymny.

- 1.5 Od civilných jazdcov sa vyžaduje, aby mali uniformu alebo úbor schválený ich NF, červené, čierne ♦ *alebo tmavé jednofarebné* jazdecké sako, čierne alebo hnedé jazdecké čižmy. Iné tmavo sfarbené čižmy môžu byť povolené FEI.

Musia mať košelu s bielym golierom, krátkymi rukávami alebo dlhými rukávami s bielymi manžetami a bielu jazdeckú kravatu alebo plastrón.

Jazdec bez saka musí mať oblečenú košelu s krátkymi, alebo dlhými rukávami.

- 1.6 Príslušníci ozbrojených síl, polície, poriadkovej služby, členovia a zamestnanci vojenských zariadení a chovných ústavov môžu mať civilný alebo služobný úbor.
- 1.7 Jazdcom, ktorí nemajú korektný úbor, môže zbor rozhodcov zakázať štart v súťaži;
- 1.8 Jazdci majú nosiť vo všetkých súťažiach (družstiev aj jednotlivcov) na CSIO, regionálnych, kontinentálnych a svetových majstrovstvách a počas súťaží na Olympijských a regionálnych hrách len oficiálne registrované sako národnej federácie, schválené príslušným NOV. Pokiaľ NF nemá oficiálny úbor, jazdci tejto NF majú byť oblečení v súlade s čl. 256.1.5 alebo 256.1.6 ako aj pri splnení uvedeného v čl. 256.3.

Čierne, červené, tmavo modré (navy) a zelené saká s golierom rovnakej farby nemôžu byť registrované.

Saká členov družstva musia mať rovnakú farbu. Jazdec, ktorý poruší toto pravidlo, bude rozhodcovským zborom pokutovaný sumou 1000 SFr. Okrem toho bude vyžadované, aby jazdec opustil kolbisko a nebude mu povolený návrat, kým nebude mať sako zodpovedajúce pravidlám pre účasť v súťaži;

- 1.9 Spory okolo farby je potrebné oznámiť FEI, ktorého rozhodnutie je konečné;
- 1.10 Jazdi nesmú na koni používať sluchátka kdekoľvek v areáli pretekov.

2. Pozdrav

- 2.1 Pokiaľ hlavný rozhodca nestanoví inak, každý jazdec musí zo zdvorilosti v každej súťaži, ktorú rozhoduje rozhodcovský zbor, pozdraviť hlavného rozhodcu. Zbor rozhodcov môže jazdcovi, ktorý nepozdravil, zakázať štart.

Zbor rozhodcov môže jazdcovi uložiť tiež pokutu (čl. 240.2.7). Z rôznych dôvodov môže rozhodcovský zbor po konzultácii s OV ešte pred začiatkom súťaže rozhodnúť či sú jazdci povinní zdravieť alebo nie. OV so súhlasom hlavného rozhodcu musí inštruovať pretekárov, aby pozdravili hlavu štátu, pokiaľ je prítomný a môžu tak urobiť, pokiaľ je v oficiálnej lóži špeciálny hosť.

- 2.2 Jazdci musia zdravieť pri slávnostnom nástupe, čestnom kole, udeľovaní cien a hraní hymien.
- 2.3 Zbor rozhodcov môže v zvláštnych prípadoch rozhodnúť, že pozdrav nie je potrebný.
- 2.4 Jazdci nesmú pri pozdrave zložiť prilbu. Zdvihnutie bičika alebo úklon hlavy sú považované za primeraný pozdrav.

3. Reklama na pretekároch a koňoch (pozri čl. 135 VŠP)

3.1 Na všetkých pretekoch okrem regionálnych a Olympijských hier pod patronátom MOV (pozri Olympijské predpisy pre jazdecké súťaže na Olympijských hrách), pretekári môžu nosiť úbor a používať výstroj, ktoré identifikujú výrobcu, sponzora (sponzorov) jazdca, jeho družstva, a jeho NF, identifikáciu jazdcovho národa a/alebo samotného jazdca, ale za podmienok uvedených dole:

3.1.1 Identifikácia výrobcu - nesponzora

3.1.1.1 Počas prítomnosti na kolbisku a počas dekorácií, mená alebo logá identifikujúce nesponzorujúceho výrobcu odevu a výstroja sa môžu vyskytovať len jedenkrát na každej časti odevu a výstroja v maximálnej veľkosti 3 cm² (max. 1 cm výška a 3 cm šírka).

3.1.2 Identifikácia sponzorov

3.1.2.1 Počas prítomnosti na kolbisku a počas dekorácií, meno a/alebo logo sponzora (sponzorov) jazdca, jeho družstva a/alebo jeho NF sa môže vyskytovať na povrchu v maximálnej veľkosti:

- a) 200 cm² na každej strane sedlovej dečky;
- b) 80 cm² na každej strane saka alebo vrchného odevu vo výške náprsných vrecák;
- c) 16 cm² na oboch stranách goliera na košeli alebo v strede goliera dámskych blúzok;
- d) 75 cm² na logo na ochrane uší proti muchám;
- e) Civilní jazdci môžu nosiť sponzorské logo vo zvislej polohe v strede prilby. Logo nesmie byť dlhšie ako 25 cm a širšie ako 5 cm;
- f) 80 cm² (maximálna dĺžka 20 cm, maximálna šírka 4 cm) len po dĺžke na ľavej nohavici jazdeckých nohavíc.

3.1.2.2 OV môže umiestniť meno a/alebo logo súťaže a/alebo pretekov na členoch skupiny pracovníkov na kolbisku a na deke na kolbisku a počas dekorácie na všetkých FEI pretekoch. Veľkosť mena a/alebo loga na číslach pretekárov by nemala presiahnuť 100 cm².

3.1.3 Národná identifikácia jazdca

3.1.3.1 Počas prítomnosti na kolbisku a počas slávnostnej dekorácie sa môže objaviť meno alebo logo jazdcovej krajiny, národný symbol

a/alebo národná vlajka a/alebo logo alebo meno jazdcovej NF v obmedzenej veľkosti na:

- v primeranej veľkosti na oboch stranách jazdeckého saka alebo vrchného odevu vo výške náprsných vrecák;
- 200 cm² na každej strane sedlovej dečky;
- zvislo v strednej časti prilby (pozri čl. 256.3.1.2.1 e);
- 80 cm² (maximálna dĺžka 20 cm, maximálna šírka 4 cm) len po dĺžke na ľavej nohavici jazdeckých nohavíc;
- 75 cm² na logo na ochrane proti muchám;

V každom prípade národná identifikácia jazdca môže byť kombinovaná na tej istej ploche s menom a/alebo logom jazdcovho sponzora/sponzorov, sponzorom/sponzorov jeho družstva a/alebo sponzorom/sponzorov NF, ak je ich umiestnenie v súlade s odsekmi 3.1.2.1 a 3.1.3.1.

3.1.4 Meno jazdca

3.1.4.1 Počas prítomnosti na kolbisku a počas slávnostnej dekorácie sa môže objaviť meno jazdca vo veľkosti do 80 cm² (maximálna dĺžka 20 cm, maximálna šírka 4 cm) len po dĺžke na ľavej nohavici jazdeckých nohavíc.

- 3.2 Pokiaľ nie je v tomto článku stanovené inak, nie je povolená žiadna iná reklama na jazdcovi, oficiálnom činovníkovi, koňovi počas prítomnosti na kolbisku a počas súťaže. Avšak pretekári počas prehliadky parkúru môžu nosiť logo svojich sponzorov a/alebo logo sponzorov družstva a/alebo sponzorov NF a/alebo označenie svojej národnosti do veľkosti 400 cm² vpredu a vzadu vrchného odevu a do 50 cm² na čiapke;
- 3.3 Hlavný komisár je zodpovedný za dodržanie podmienok uvedených hore jazdcami ešte pred vstupom na kolbisko. Jazdcom, ktorí uvedené podmienky nespĺňajú, nebude počas súťaže povolený vstup na kolbisko. Oficiálny úbor NF, ktorý nie je v súlade s požiadavkami tohto článku, FEI neschváli;
- 3.4 Reklama môže byť umiestnená na prekážkach a po stranách kolbiska, pokiaľ to dovoľujú podmienky reklamy, definované v televíznych, internetových alebo podobných zmluvách. Špecifikácie pre sponzorované prekážky sú definované v článku 208.3;
- 3.5 Pokiaľ nie je písomne od FEI povolené inak, pod kolbiskom sa v tomto článku myslí každý priestor, kde pretekár súťaží a kde je jeho kôň na veterinárnej kontrole. Nie sú tu zahrnuté tréningové priestory.

Článok 257 Postroje

1. Na parkúre:

- 1.1 Očné clony a ochrana proti muchám zakrývajúca oči sú zakázané;
- 1.2 Koža, kožušina z ovčej kože môže byť použitá na oboch lícných stranách uzdečky za predpokladu, že jej priemer nepresiahne 3 cm;
- 1.3 Dovoľené sú len martingaly s voľnými krúžkami. Pevné martingaly sú dovoľené pre kone v súťažiach detí;

- 1.4 Neexistuje obmedzenie v použití zubadiel, avšak rozhodcovský zbor má právo na základe odporúčenia veterinára zakázať použitie zubadla, ktoré môže spôsobiť poranenie koňa.

Oťaže musia byť zapnuté na zubadlo/zubadlá alebo priamo na uzdenie. Použitie môžu byť maximálne dvojce oťaže. Ak sú použité dvojce oťaže, jedny musia byť zapnuté na zubadlo/zubadlá alebo priamo na uzdenie.

Fuga a hackamore sú dovolené;

◆ *v súťažiach na štýl sú povolené typy zubadiel podľa Prílohy N VII*

- 1.5 Použitie jazykových remienkov je zakázané. K použitiu jazykových pomôcok pozri článok 1035.4 VeP;
- 1.6 S výnimkou udeľovania cien a slávnostného nástupu je použitie prievlečných oťaží na kolbisku zakázané.

2. Kdekoľvek v areáli pretekov (zakázaná oblasť) pod kontrolou OV platí nasledovné:

- 2.1 V záujme bezpečnosti strmene a strmeňové remene (týka sa to tiež bezpečnostných strmeňov) musia visieť voľne od kostry sedla a na vonkajšej strane bočnice. Jazdec nesmie ani priamo, ani nepriamo upevňovať akúkoľvek časť svojho tela k postroju.
- 2.2 Jazdcom je dovolené používať drezúrny bičik pri práci na zemi, ale je prísne zakázané používať alebo nosiť bičik, ktorý je na konci zaťažený, alebo používať bičik dlhší ako 75 cm na kolbisku a opracovisku, keď jazdec prechádza cez bariery alebo skáče cez prekážky. Nesmie tiež nosiť nič, čo by bičik nahradzovalo. Porušenie tohto článku má za následok vylúčenie (čl. 241.3.21).
- 2.3 Celková maximálna hmotnosť výstroja, povoleného na použitie na prednej alebo zadnej kočatine koňa (jedna alebo viac kamaší, zvony atď.) je 500 gramov (bez podkovy). Porušenie tohto článku má za následok vylúčenie (čl. 242.2.8).
- 2.4 Pre všetky mladé kone (◆ 4, 5, 6, 7 a 8 ročné) na medzinárodných ◆ *aj národných* skokových pretekoch mladých koní: všetky ochranné prostriedky na zadných nohách musia mať maximálnu vnútornú dĺžku 16 cm a minimálnu vonkajšiu šírku uchytenia 5 cm (nákres pozri v príručke FEI skokových komisárov na internetovej stránke FEI).

Súťaže pre 5 ročné kone sa môžu konať len na FEI skokových chovateľských majstrovstvách sveta mladých koní, pokiaľ FEI nedala špeciálne povolenie.

Ohľadne zadných kamaší počas medzinárodných ◆ *aj národných* súťaží mladých koní musia byť rešpektované nasledujúce kritéria (pozri aj Príručku FEI skokových komisárov na internetovej stránke FEI):

- Vnútro ochranných prostriedkov musí byť hladké, povrch musí byť rovný, bez akýchkoľvek tlačiacich bodov vo vnútri kamaše. Ovčia kožušina je povolená. Môže byť použité len neelastické uchytenie Velcro. Nesmú byť použité háčiky, remene, klipsy alebo iné spôsoby uchytenia;
- Okrúhla pevná časť ochrany musí byť umiestnená okolo vnútra sponkového kĺbu;
- Žiadne ďalšie predmety nesmú byť pridané alebo vložené do kamaše okrem podložky pod kamašu, za predpokladu, že je mäkká a jednoznačne určená len na ochranu.

2.5 ♦ Ostrohy

Ostroha môže byť z ľubovoľného materiálu, driek ostrohy musí smerovať dozadu vodorovne alebo šikmo dole zo stredu ostrohy. Ak má ostroha kolieska musia sa voľne otáčať. Ostroha musí byť upevnená tak, že ramená ostrohy sú rovnobežné s podrážkou čizmy.

3. Reklama na postrojoch a výstroji

Požiadavky sú uvedené v článku 256.3 SkP aj s ohľadom na obmedzenia reklamy a propagácie na postrojoch a výstroji.

Článok 258 Úrazy

1. V prípade úrazu, ktorý jazdcovi alebo koni znemožňuje súťaž dokončiť, sú obaja vylúčení. Ak jazdec aj napriek úrazu parkúr dokončí, ale neopustí kolbisko v sedle, nie je vylúčený.
2. Pokiaľ rozhodcovský zbor usúdi, že buď jazdec alebo kôň po kolízii nie sú schopní súťažiť, musia byť vylúčení.

Kapitola XI Oficiálni činovníci

Článok 259 Oficiálni činovníci

1. Zbor rozhodcov

Preteky	Počet rozhodcov	Predseda rozh. zboru	Členovia rozh. zboru	Ďalší rozhodcovia	Predseda súťaže	Rozhodca pri vode	Zahraničný rozhodca
	Minimum	Minimálna kvalifikácia	Minimálna kvalifikácia	Minimálna kvalifikácia	Minimálna kvalifikácia	Minimálna kvalifikácia	Minimálna kvalifikácia
Olympijské hry / OH mládeže / Majstrovstvá sveta	Predseda + 3 (y)	L4 povinne zahraničný	Min. dvaja L4	L3	L4	L3 Voda nie na OH MI.	L4
Pan-Am hry/ Kontinentálne majstrovstvá sen./ Finále svetového Pohára/ Finále PN	Predseda + 3 (y)	L4 povinne zahraničný	Min. dvaja L3	L3	L3	L3	L4
CSIO 5*	Predseda + 3	L4	Min. dvaja L3	Národný alebo L1	L3	L2	L3 (y)
		Prednostne domáci					
Regionálne hry / Iné majstrovstvá / CSIO 1-4*	Predseda + 3	L3	Min. dvaja L3	Národný alebo L1	L3	L2	L3 (y)
CSI 5* / CSI 4* / CSI 3*	Predseda + 2 (x)	L3	Min. dvaja L3	Národný alebo L1	L3	L2	L3 (y)
CSI 2*/ CSIYH 2* CSI-Y/J/Ch/V/Am Kat. A /CSIP	Predseda + 2 (x)	L3	Min. jeden L2	Národný alebo L1	L2	L2	L2 od 1.1.2013 L3
CSI 1*/ CSIYH 1* CSI-Y/J/Ch/V/Am Kat. B	Predseda + 2 (x)	L2 od 1.1.2018 L3	Min. jeden národný		Národný alebo L1	Národný alebo L1	dopor. L2 od 1.1.2018 dopor. L3
Preteky, ktoré sú súčasťou Tours (všetky kategórie)	Ako pre príslušnú kategóriu	Ako pre príslušnú kategóriu	Ako pre príslušnú kategóriu	Ako pre príslušnú kategóriu	Ako pre príslušnú kategóriu	Ako pre príslušnú kategóriu	Ako pre príslušnú kategóriu (y)
Pridať jedného minimálne L3 rozhodcu, menovaného FEI na preteky s kontrolou citlivosti pier							
(x) Pridať jedného rozhodcu k vodnej priekope (ak je), alebo viac, ak je veľký počet súťaží počas dňa.							
(y) Menovaný FEI							
(z) Menovaný FEI pri CSI 5* a CSI 4*							
Každá súťaž musí byť rozhodovaná 3 rozhodcami v rozh. veži + ďalší rozhodca pri vodnej priekope ak je súčasťou parkúru. Národní rozhodcovia nie sú obmedzení v rozhodovaní len na svoju domovskú krajinu.							
Počet rozhodcov je minimálny a musí byť prispôbený počtu kolbísk a počtu súťaží počas dňa !							
L4 - oficiálny medzinárodný rozhodca L3 - medzinárodný rozhodca L2 - kandidát medzinárodného rozhodcu							

◆ *Požiadavky na zloženie rozhodcovského zboru na národných pretekoch*

	Národní rozhodcovia	Rozhodcovia
Majstrovstvá Slovenska	Všetci	0
Prémiovane preteky a preteky so súťažami S a vyššie	Predseda rozhodcovského zboru + 1	X
Ostatné preteky	Predseda rozhodcovského zboru	X

1.1 Menovanie rozhodcov, pozri tiež FEI vzdelávací systém rozhodcov na internetovej stránke FEI.

Existujúce kategórie rozhodcov

- a. Národný rozhodca
- b. Rozhodca Level 1
- c. Kandidát medzinárodného rozhodcu Level 2
- d. Medzinárodný rozhodca Level 3
- e. Oficiálny medzinárodný rozhodca Level 4

1.2 Vek ukončenia činnosti všetkých rozhodcov je 70 rokov. Týka sa to aj národných rozhodcov, ktorí rozhodujú na medzinárodných skokových pretekoch. Predĺženie činnosti maximálne 2 krát o 2 roky môže udeliť skokový riaditeľ FEI so súhlasom Skokovej komisie FEI. Posledné predĺženie je platné do konca roka, v ktorom rozhodca dosiahne 74 rokov.

◆ *Podmienky SJF na získanie kvalifikácie rozhodcov stanovuje Smernica pre vzdelávanie rozhodcov. Vek ukončenia činnosti národných rozhodcov je 75 rokov. Predĺženie činnosti maximálne 2 krát o 2 roky môže udeliť Komisia športových odborníkov. Posledné predĺženie je platné do konca roka, v ktorom rozhodca dosiahne 79 rokov.*

2. Kontrola rozpisu a Správa zahraničného rozhodcu na FEI

Preteky	Kontrola rozpisu	Správa na FEI do 14 dní
Olympijské hry/ Majstrovstvá sveta	FEI	Predseda rozhodcovského zboru
Regionálne hry/ Kontinentálne majstrovstvá sen./ FEI Finále svetového pohára/ Iné majstrovstvá	FEI	Predseda rozhodcovského zboru
CSIO 1* - 5*	FEI	Zahraničný rozhodca
CSI 3* - 5*	FEI	Zahraničný rozhodca
CSI 2* / CSIYH 2*	FEI	Zahraničný rozhodca
CSI-Y/J/Ch/V/Am – Kat. A; CSIP	FEI	Zahraničný rozhodca

CSI 1* / CSIYH 1* CSI-Y/J/Ch/V/Am – Kat. B	FEI	Zahraničný rozhodca alebo predseda rozhodcovského zboru
---	-----	---

◆ *Na národných pretekoch je usporiadateľ zodpovedný za zaslanie oficiálnych výsledkov do 3 dní na sekretariát SJF. Za spracovanie oficiálnych výsledkov tak, aby ho predseda zboru rozhodcov mal možnosť overiť svojim podpisom, je zodpovedný usporiadateľ.*

3. Odvolačná komisia

Zloženie odvolacej komisie a menovanie predsedu a členov tejto komisie musí byť v súlade so VŠP. Odvolacia komisia nie je povinná na pretekoch CSI a CSIO pretekoch všetkých vekových kategórií, avšak FEI si vyhradzuje právo požadovať menovanie odvolacej komisie na akýchkoľvek pretekoch, kde je predpoklad, že pre veľké množstvo prihlásených koní rozhodcovský zbor nemôže vykonávať činnosť odvolacej komisie..

4. Veterinárna komisia a veterinárny delegát

4.1 Zloženie veterinárnej komisie, ktorá je povinná pre Olympijské, regionálne hry a Olympijské hry mládeže, majstrovstvá, FEI finále Svetového pohára a CSIO seniorov, ako aj menovanie jej predsedu a členov musí byť v súlade s VeP;

4.2 V súlade s VeP musí byť na CSIO inej kategórie ako seniorov a na CSI (◆ *aj národných pretekoch*) prítomný veterinár, ako veterinárny delegát, menovaný OV.

5. Autor parkúru a technický delegát

5.1 Autor parkúru

5.1.1 Pre regionálne hry a regionálne majstrovstvá musí byť autor parkúru vybraný najmenej z FEI zoznamu staviteľov parkúru najmenej Level3 a menovaný príslušnou NF/OV so súhlasom FEI;

5.1.2 Na Olympijských hrách, Olympijských hrách mládeže, majstrovstvách sveta, kontinentálnych majstrovstvách seniorov, Finále FEI Pohára národov a Finále FEI Svetového pohára musí byť autor parkúru staviteľ parkúru Level4 a musí byť menovaný OV so súhlasom FEI;

5.1.3 Na kontinentálne majstrovstvá mladých jazdcov, juniorov, detí, jazdcov pony a na CSIO 3* - 5* , CSI 3* - 5* je autor parkúru menovaný OV a musí byť vybraný z FEI zoznamu staviteľov parkúru najmenej Level3;

5.1.4 Na CSIO 1*, CSIO 2* s rozmermi súťaže Pohár národov podľa čl. 264.3 pre CSIO 2* a CSI 1* - 2* musí byť autor parkúru vybraný z FEI zoznamu staviteľov parkúru minimálne Level2. Autor parkúrov pre CSIO 2*, s rozmermi súťaže Pohár národov podľa čl. 264.3 pre CSIO 3* musí byť vybraný zo zoznamu staviteľov parkúru najmenej Level3;

5.1.5 Autor parkúru musí špeciálne brať do úvahy pravidlá o konflikte záujmov, dané v odseku 7 dole a presne dbať o to, že nesmie byť staviteľom parkúru na to istých pretekoch, kde súťaží jeden alebo viac jeho priamych príbuzných;

◆ *Na národných pretekoch, s výnimkou Majstrovstiev SR a prémievaných súťaží toto ustanovenie neplatí;*

5.1.6 Menovanie autorov parkúru

Podľa vzdelávacieho systému pre FEI stavitel'ov parkúru zverejnenom na stránke FEI existujú nasledujúce kategórie stavitel'ov parkúru:

- | | | |
|----|--|--------|
| a. | Národný autor parkúru | |
| b. | Autor parkúru | Level1 |
| c. | Kandidát medzinárodného stavitel'a parkúru | Level2 |
| d. | Medzinárodný stavitel' parkúru | Level3 |
| e. | Oficiálny medzinárodný stavitel' parkúru | Level4 |

◆ *Podmienky na získanie kvalifikácie autor parkúrov stanovuje Smernica pre vzdelávanie autorov parkúru.*

5.1.7 ◆ *Na majstrovstvách SR, prémiováných pretekoch a pretekoch od stupňa S a vyššie musí byť autor parkúru delegovaný skokovou komisiou SJF zo zoznamu národných stavitel'ov parkúru. Na ostatné preteky deleguje oblastná federácia zo zoznamu všetkých stavitel'ov parkúru.*

5.2 Technický delegát

5.2.1 Na regionálnych hrách a regionálnych majstrovstvách je povinná prítomnosť zahraničného technického delegáta, ktorý je vybraný z FEI zoznamu stavitel'ov parkúrov minimálne L3 a menuje ho FEI skokový riaditeľ po konzultácii so Skokovou komisiou FEI;

5.2.2 Zahraničný technický delegát pre Olympijské hry, Olympijské hry mládeže, majstrovstvá sveta seniorov, Finále FEI Pohára národov a FEI finále Svetového pohára musí byť stavitel' parkúrov L4 a menuje ho FEI skokový riaditeľ po konzultácii so Skokovou komisiou FEI. FEI má právo menovať druhého technického delegáta pre OH, Panamerické hry, MS a kontinentálne majstrovstvá seniorov za účelom koordinácie organizácie pretekov s OV. Druhý technický delegát nemusí mať skúsenosti so stavbou parkúrov;

5.2.3 Na CSIO a CSI môže OV menovať technického delegáta (zahraničného alebo národného), prednostne vybraného zo zoznamu rozhodcov alebo stavitel'ov parkúrov FEI;

5.2.4 ◆ *Na Majstrovstvá SR, finále KMK a preteky od stupňa ST a vyššie musí byť menovaný technický delegát, ktorý je v zozname stavitel'ov parkúrov aj rozhodcov. Zároveň musí mať kvalifikáciu národného rozhodcu a/alebo národného stavitel'a parkúru.*

Na ostatné preteky môže byť menovaný technický delegát, ktorý je v zozname rozhodcov a/alebo stavitel'ov parkúru. V prípade, že technický delegát nie je menovaný, jeho povinnosti a právomoci vykonáva hlavný rozhodca.

6. Komisarí (Stewardi)

Všetky opracoviská a cvičné plochy, pokiaľ sú používané, musia byť pod stálym dozorom.

Aspoň jeden komisár musí byť vždy prítomný, kedykoľvek sú tieto priestory používané, aby bolo zabezpečené dodržiavanie pravidiel.

6.1 Hlavný komisár musí byť menovaný na všetky medzinárodné preteky a musí byť vybraný zo zoznamu hlavných komisárov FEI. Pre Olympijské hry, Olympijské hry mládeže, regionálne hry, majstrovstvá sveta, kontinentálne a regionálne majstrovstvá, Finále FEI Pohára národov a Finále FEI Svetového

pohára musí byť hlavný komisár menovaný FEI skokovým riaditeľom po konzultácii so skokovou komisiou. Pre nasledujúce úrovne pretekov hlavný komisár musí mať uvedenú kvalifikáciu:

Pre všetky CSIO, všetky CSI, majstrovstvá všetkých kategórií okrem seniorov musí byť menovaný hlavný komisár minimálne L2.

Pre Olympijské hry, Olympijské hry mládeže, regionálne hry, majstrovstvá sveta, kontinentálne, regionálne majstrovstvá a FEI finále Svetového pohára musí byť menovaný hlavný komisár L3;

6.2 Zahraničný komisár

Na všetky preteky CSI 5* a CSIO 5* FEI nominuje zahraničného komisára.

6.3 Komisári asistenti

Všetci komisári asistenti na medzinárodných pretekoch musia byť minimálne komisári L1 (národný komisár). Na každých pretekoch musia byť menovaní minimálne 4 asistenti, ďalší asistenti musia byť menovaní podľa toho, koľko pretekov prebieha súčasne v tom istom areáli.

6.4 ♦ *Na národných pretekoch, pokiaľ nie je menovaný komisár, funkciu komisára počas súťaže vykonáva člen rozhodcovského zboru, určený hlavným rozhodcom.*

7. Konflikt záujmov

Konflikt záujmov existuje vždy, pokiaľ majú za daných okolností ostatní odôvodnene domnievať, že konflikt existuje. Konflikt záujmov je definovaný ako osobný, profesný alebo finančný vzťah, včítane rodinných vzťahov (najbližšia rodina), ktorý by mohol ovplyvniť alebo mohol byť vnímaný ako ovplyvňujúci objektivitu pri reprezentovaní a riadení agendy a iných záležitostí pre a v zastúpení FEI (♦ SJF).

Konfliktu záujmov sa musí predchádzať, kdekoľvek je to možné. Konflikt však môže byť spojený so skúsenosťami a odbornosťou, ktoré sú potrebné pri nominovaní oficiálnych činníkov, preto rovnováhu medzi konfliktom záujmov a odbornosťou určuje FEI (♦ SJF).

Kapitola XII Súťaže

Článok 260 Všeobecné ustanovenia

1. Existuje mnoho rôznych skokových súťaží, ako pre jednotlivcov, tak aj pre družstvá. Nasledujúce pravidlá obsahujú všetky druhy súťaží, ktoré sú na medzinárodných pretekoch najobľúbenejšie.
2. Organizátori môžu navrhnúť aj nové druhy súťaží na zvýšenie variability v športe. Avšak každá súťaž popísaná v tejto kapitole sa musí prísne riadiť SkP.

Článok 261 Bežné súťaže a súťaže o Veľkú cenu (Grand Prix)

1. Bežné súťaže a súťaže o Veľkú cenu (Veľká cena, musí byť výslovne uvedená v rozpise) sú súťaže, v ktorých je zásadným faktorom výkon koňa pri prekonávaní prekážok, hoci možno kvôli určeniu poradia na prvom mieste pomocou rozoskakovania alebo maximálne 2 rozoskakovaní, brať do úvahy aj rýchlosť.
2. Tieto súťaže sa posudzujú podľa stupnice A, na čas alebo nie na čas, ale vždy so stanoveným časom.
3. Hlavným cieľom postaveného parkúru je preveriť schopnosti koňa na prekážkach. Za počet prekážok, ich typ, výšku a šírku v rámci stanovených hraníc zodpovedá OV.
4. Kvalifikácia do Veľkej ceny
 - 4.1 Pokiaľ sú v rozpise CSIO uvedené kvalifikačné podmienky pre jazdca/koňa do Veľkej ceny, musia byť v súlade s nasledujúcimi ustanoveniami.

Do Veľkej ceny na CSIO sa automaticky kvalifikujú nasledujúci jazdci, pokiaľ sa zúčastňujú pretekov ako členovia oficiálneho družstva alebo jednotlivci:

 - 4.1.1 Jednotlivci (jazdci) umiestnení na medailových miestach na posledných Olympijských a Panamerických hrách, na posledných svetových a kontinentálnych majstrovstvách, a víťazná dvojica (jazdec s koňom) na poslednom FEI Finále Svetového pohára;
 - 4.1.2 Vo Veľkej cene na CSIO 5* je oprávnená štartovať víťazná dvojica (jazdec s koňom) z Veľkej ceny na ktoromkoľvek CSIO 5* počas posledných 12 mesiacov;
 - 4.1.3 Vo Veľkej cene na CSIO 4* je oprávnená štartovať víťazná dvojica (jazdec s koňom) z Veľkej ceny na ktoromkoľvek CSIO 4* alebo CSIO 5* počas posledných 12 mesiacov.
 - 4.2 Pokiaľ sú v rozpise CSI uvedené kvalifikačné podmienky pre jazdca/koňa do Veľkej ceny, musia byť v súlade s nasledujúcimi ustanoveniami. To sa netýka pretekov CSI, ktoré sú súčasťou seriálov schválených byrom FEI.

Do Veľkej ceny na CSI sa automaticky kvalifikujú nasledujúci jazdci (nie dvojice jazdec/kôň), pokiaľ sa zúčastňujú pretekov:

 - 4.2.1 Víťaz Veľkej ceny uvedených pretekov z minulého roka;
 - 4.2.2 Úradujúci majster hostujúcej krajiny;

- 4.2.3 Individuálni medajlisti posledných Olympijských a Panamerických hier, posledných svetových a kontinentálnych majstrovstiev a víťaz posledného FEI finále Svetového pohára;
- 4.3 Pokiaľ sú v rozpise CSIO alebo CSI uvedené kvalifikačné podmienky pre jazdca/koňa do Veľkej ceny, povinne všetky kvalifikačné súťaže musia prebiehať podľa stupnice A s 1 alebo 2 rozoskakovaniami;
- 4.4 Všetci pretekári, štartujúci do Veľkej ceny na CSIO a CSI, musia pred konaním Veľkej ceny ukončiť so svojim koňom vo Veľkej cene základné kolo minimálne jednej súťaže. Pokiaľ sa Veľká cena koná v prvý deň pretekov, alebo je to jediná súťaž pretekov, konajúca sa v ktorýkoľvek deň pretekov, OV musí pred Veľkou cenou napláňovať pre jazdcov skokový tréning na kolbisku.
5. Súťaže o Veľkú cenu sa musia konať podľa jedného z nasledujúcich spôsobov:
- 5.1 na 1 kolo, s 1 alebo 2 rozoskakovaniami, prvé alebo druhé rozoskakovanie alebo obe na čas;
- 5.2 na 2 kolá (rovnaké alebo rôzne), s možnosťou 1 rozoskakovania na čas;
- 5.3 na 2 kolá, s druhým kolom na čas.
6. Veľká cena (Grand Prix) na pretekoch CSIO musí byť rozhodovaná podľa niektorého z nasledujúcich spôsobov:
- 6.1 článok 238.2.2 (jedno kolo na čas s jedným rozoskakovaním na čas), alebo;
- 6.2 článok 273.3.3.1 alebo 273.3.3.2, dve kolá bez rozoskakovania, alebo;
- 6.3 článok 273.3.1 alebo 273.3.4.2: (dve kolá a jedno rozoskakovanie).
- Počet prekážok v prvom kole je obmedzený na 15, v druhom kole na 9.

Článok 262 Súťaže sily a zručnosti ♦ a súťaže na štýl

1. Všeobecné ustanovenia

- 1.1 Cieľom týchto súťaží je ukázať schopnosť koňa prekonať obmedzený počet väčších prekážok;
- 1.2 V prípade rovnosti na prvom mieste sa musia následne konať rozoskakovania;
- 1.3 Prekážky pri rozoskakaní musia byť rovnakého typu, rovnakého tvaru a rovnakej farby ako v základnom parkúre;
- 1.4 Ak na konci tretieho rozoskakovania nie rozhodnuté o poradí, môže zbor rozhodcov súťaž ukončiť. Po štvrtom rozoskakaní musí zbor rozhodcov súťaž ukončiť. Jazdci s rovnakými výsledkami sa umiestnia na rovnakom mieste (ex-equo);
- 1.5 Ak po treťom rozoskakaní jazdci nechcú pokračovať štvrtým rozoskakaním, zbor rozhodcov musí ukončiť súťaž;
- 1.6 Štvrté rozoskakovanie sa nesmie uskutočniť, ak jazdci v treťom rozoskakaní neprekonali parkúr bez trestných bodov;
- 1.7 V prípade rovnosti trestných bodov čas nikdy nie je rozhodujúci. V súťaži nie je určený stanovený ani prípustný čas;
- 1.8 Tieto súťaže sú posudzované podľa stupnice A;

- 1.9 Na kolbisku musí byť umiestnená cvičná prekážka, ak na prípravu nie je možné použiť opracovisko. Alternatívna prekážka nie je povolená;
- 1.10 Ak to rozmery kolbiska a počet jazdcov umožňujú, môže zbor rozhodcov rozhodnúť, že jazdci, ktorí ešte zostali v súťaži, môžu po prvom alebo druhom rozoskakovaní zostať na kolbisku. Vtedy rozhodcovský zbor môže povoliť cvičnú prekážku.

2. Skok mohutnosti

- 2.1 Úvodné kolo sa skladá zo štyroch až šiestich jednoduchých prekážok, z ktorých aspoň jedna musí byť kolmá prekážka. Prvá prekážka musí byť najmenej 1.40 m vysoká, dve prekážky vysoké od 1.60 m do 1.70 m a jeden múr alebo kolmá prekážka, ktorej výška sa môže pohybovať od 1.70 m do 1.80 m. Všetky kombinácie prekážok, vodná priekopa, priekopy a prírodné prekážky sú zakázané.

Je dovolené použiť zošíkmený múr na strane odskoku (zošíkmenie nesmie rozšíriť základňu o viac ako 30 cm);

- 2.2 Miesto múru môže byť použitá kolmá prekážka. V tomto prípade môže byť použitý kolmý skok z dosiek s barierou na ich vrchu alebo z kombinácie dosiek a barier s barierou na vrchu alebo len z barier;
- 2.3 V prípade rovnosti na prvom mieste musia sa následne konať rozoskakovania cez 2 prekážky, ktorými musí byť múr alebo kolmý skok a šírková prekážka (čl. 246.1);
- 2.4 V rozoskakovaní musia byť obe prekážky rovnomerne zvýšené a šírkové prekážky aj rozšírené. Kolmá prekážka alebo múr môže byť zvýšená len vtedy, ak jazdci na prvom mieste neboli v predchádzajúcom kole penalizovaní (čl. 246.1).

3. Barierové skákanie

- 3.1 V tejto súťaži je postavených šesť kolmých prekážok na jednej priamke vo vzdialenosti približne 11 m od seba. Prekážky musia mať rovnakú konštrukciu a musia byť zostavené len z barier rovnakého typu. **Maximálna dĺžka barier je 3.5 m a ich maximálna hmotnosť 10 kg. Maximálna hĺbka hákov je 12 mm.** Počet prekážok môže byť znížený v závislosti od veľkosti kolbiska;
- 3.2 Všetky prekážky môžu mať rovnakú výšku, napr. 1.20 m alebo
 - 3.2.1 postupne sa zväčšujúcu výšku, napr. 1.10 m, 1.20 m, 1.30 m, 1.40 m, 1.60 m, alebo
 - 3.2.2 dve prvé prekážky môžu mať rovnakú výšku, napr. 1.20 m, ďalšie dve výšku 1.30 m atď;
- 3.3 Ak dôjde k neposlušnosti alebo vybočeniu, jazdec musí pokračovať v parkú-re od prekážky, na ktorej spravil chybu;
- 3.4 Prvé rozoskakovanie sa musí konať na 6 zvýšených prekážkach. Prekážky sa nezvyšujú, ak jazdci, ktorí sa umiestnili s rovnakým výsledkom na prvom mieste, boli v základnom parkúre penalizovaní. Po prvom rozoskakovaní je možné znížiť počet prekážok na 4, ale musí byť zachovaná ich pôvodná vzdialenosť 11 m (mali by byť odstránené nižšie prekážky).

4. Súťaž majstrov

- 4.1 Súťaž majstrov sa koná na základnom kole a maximálne 4 rozoskakovaniami. V základnom kole parkúr pozostáva zo 6 prekážok (včítane 1 dvojskoku)

s maximálnou výškou 1.50 m a maximálnou šírkou 1.40 – 1.70 m. V každom rozoskakovaní keď jazdec (♦ *prípadne divák po navýšení finančnej ceny o určenú sumu*) vojde na kolbisko určí 1 prekážku, ktorá má byť zvýšená. Jazdca vylučuje zo súťaže prvá chyba. V takomto prípade prekážka musí byť vrátená na pôvodné rozmery pred jej zvýšením daným jazdcom. V tom istom rozoskakovaní môže byť jedna prekážka zvýšená dvakrát jedine vtedy, pokiaľ už boli zvýšené všetky zostávajúce prekážky v rozoskakovaní a zároveň neboli vrátené na pôvodnú výšku pred rozoskakovaním;

- 4.2 V prípade, že všetci jazdci boli vylúčení v niektorom z prvých troch rozoskakovaní, všetci jazdci, ktorí boli vylúčení v poslednom rozoskakovaní sa zúčastnia ďalšieho rozoskakovania na čas na nezvýšených prekážkach kvôli stanoveniu poradia. Jazdci, ktorí sa do rozoskakovania nekvalifikovali sa umiestnia ex-equo.

Maximálne rozmery prekážok vo 4. rozoskakovaní sú: výška 1.70 m, šírka oxeru: 2 metre, trojbradlie: 2.20 m.

5 ♦ Rad prekážok

Táto súťaž prebieha rovnakým spôsobom ako barierové skákanie s tým rozdielom, že prekážky, ktorých počet je šesť, môžu byť rôzne (kolmé a šírkové prekážky). Musia byť vo vzdialenosti na dva cvalové skoky od seba (približne 11 m), a to buď na jednej priamke alebo po troch prekážkach v dvoch radoch.

6 ♦ Mini - Maxi

Na národných pretekoch môže byť vypísaná súťaž podľa týchto špeciálnych pravidiel.

6.1 *Základná výška úvodného parkúru nesmie byť v žiadnom prípade nižšia ako 1.10 m. Úvodný parkúr pozostáva z troch dvojskokov. Vzdialenosť medzi dvojskokmi musí byť 10.30 m alebo 7.30 m a počas súťaže sa nemení. Prvý skok každého dvojskoku je dvojbradlie s prednou výškou 0.60 m, zadnou výškou 0.70 m a šírkou 0.70 m. Tieto prvé skoky sa počas súťaže tiež nemenia. Druhý skok každého dvojskoku tvorí prekážka ľubovoľného typu (múr, dvojbradlie, trojbradlie, kolmý skok a pod.), ktorého výška v druhom a treťom dvojskoku musí byť najmenej 1.10 m (minimálna základná výška), v prvom dvojskoku môže byť o 10 cm nižšia. Šírka druhého skoku v dvojskoku, ak je ním dvoj- alebo trojbradlie je rovná vždy základnej výške parkúru plus 10 cm a zostáva nezmenená počas celej súťaže;*

6.2 *Prvé rozoskakovanie sa musí konať na plnom počte 3 dvojskokov. Od druhého rozoskakovania počnúc, možno postupne znížiť počet dvojskokov o jeden dvojskok. V rozoskakovaniach musia byť druhé skoky dvojskokov rovnomerne zvyšované len vtedy, ak jazdci na prvom mieste v predchádzajúcom kole neboli zaťaženi trestnými bodmi. V prvom a druhom rozoskakovaní druhý skok druhého a tretieho dvojskoku možno zvýšiť najviac o 20 cm, v ďalších rozoskakovaniach a druhý skok prvého dvojskoku vo všetkých rozoskakovaniach najviac o 10 cm. Prvá prekážka, šírka druhých prekážok dvojskokov a vzdialenosť medzi prekážkami v dvojskokoch sa počas rozoskakovania neupravuje.*

7. ♦ Súťaž na štýl koňa

Súťaž na štýl je odporúčaná hlavne pre mladé začínajúce kone.

2.1 *Súťaž sa koná na parkúre určeného stupňa náročnosti (maximálne stupňa S), postaveného podľa technických podmienok stavby parkúrov (pozri Príloha XX), bez rozoskakovania;*

2.2 Každý jazdec je samostatne hodnotený 3 alebo 5 komisármi súčtom známok, ktoré môžu mať jedno desatinné miesto, podľa nasledovných kritérií:

- a) Cval koňa po parkúre 1 až 5 bodmi; hodnotí sa prejazdenosť (klud koňa, priestupnosť, reakcia na pomôcky priľnutie, postavenie koňa na rovných čiarach a v oblúkoch, zachovanie správneho rytmu, pravidelný cval na správnu nohu), zachovanie počtu cvalových skokov medzi prekážkami v závislosti na vzdialenosti medzi prekážkami (Príloha XXI);
- b) Miesto odskoku 1 až 5 bodmi; hodnotí sa pravidelnosť cvalových skokov pred skokom, výbušnosť odrazu, odskoková zóna v závislosti na charaktere skoku;
- c) Technika skoku 1 až 5 bodmi; hodnotí sa skokový štýl (vyklenutie chrbta pri skoku-skokanský luk), pružnosť doskoku, doskok na správnu nohu, cval po doskoku;
- d) Technika nôh 1 až 5 bodmi; hodnotí sa krčenie predných a zadných nôh nad skokom, pozornosť nad skokom.

2.3 Každý komisár od dobrých bodov daných podľa odstavca 2 odčíta jazdcovi zlé body za chyby na parkúre takto:

zhodenie prekážky	0.50
prvá neposlušnosť	1.00
druhá neposlušnosť	2.00
prekročenie stanoveného času za každú započatú sekundu	0.10
tretia neposlušnosť	vylúčenie
pád jazdca alebo koňa a jazdca	vylúčenie
prekročenie prípustného času	vylúčenie

Určenie celkového výsledku:

Spočítajú sa bodové hodnotenia a stanoví sa poradie u každého komisára. Poradia od jednotlivých komisárov sa spočítajú, pričom v prípade, keď rozhodujú 5 komisári, najlepšie a najhoršie poradie sa do výsledku nezapočíta. (v každom prípade sa do výsledného súčtu poradí započítajú poradia od 3 komisárov). Víťazom sa stáva dvojica z najnižším súčtom poradí. V prípade rovnosti tohto súčtu rozhoduje o poradí viac dosiahnutých lepších umiestnení, započítaných do výsledku (1-2-3 je lepšie ako 2-2-2). Ak je aj tento počet rovnaký, o lepšom umiestnení rozhoduje vyšší súčet známok od všetkých komisárov. Ak ani to nerozhodne, dvojice sa umiestnia na rovnakom mieste.

Súťaž môže prebiehať aj pri hodnotení 1 komisárom, pričom o poradí rozhoduje lepšia známka (1 - 10 na 1 desatinné miesto). V prípade rovnakej známky o poradí rozhodne menšia odchýlka od optimálneho času, stanoveného rovnako ako v článku 238.1.4. V prípade rovnosti známky aj odchýlky od optimálneho času sa jazdci umiestnia ex-equo.

8. **◆ Súťaž na štýl jazdca**

Súťaž na štýl jazdca je určená pre deti a juniorov.

3.1 Súťaž sa koná na parkúre určeného stupňa náročnosti (maximálne stupňa L), postaveného podľa technických podmienok stavby parkúrov bez rozoskakovania;

3.2 Každý jazdec je samostatne hodnotený 3 alebo 5 komisármi súčtom známok, ktoré môžu mať jedno desatinné miesto, podľa nasledovných kritérií:

- a) Úprava jazdca a koňa 1 až 2 bodmi; hodnotí sa celková úprava jazdca a koňa;
- b) Holene 1 až 5 bodmi; hodnotia sa priložené a pevné holene a prešliapnuté päty;
- c) Ruky 1 až 5 bodmi; hodnotia sa jemné a pokojné ruky;
- d) Hlava, chrbát a sledovanie pohybu 1 až 5 bodmi; hodnotí sa vzpriamená hlava jazdca, rovný chrbát, sledovanie pohybu koňa v cvale pred skokom, nad skokom a po doskoku;
- e) Cval koňa po parkúre 1 až 5 bodmi; hodnotí sa, postavenie koňa na rovných čiarach a v oblúkoch, zachovanie správneho rytmu, pravidelný cval na správnu nohu, zachovanie počtu cvalových skokov medzi prekážkami v závislosti na vzdialenosti medzi prekážkami;
- f) Miesto odskoku 1 až 5 bodmi; hodnotí sa pravidelnosť cvalových skokov pred skokom, schopnosť jazdca nájsť vhodné odskokové miesto;

3.3 Každý komisár od dobrých bodov daných podľa odstavca 2 odčíta jazdcovi zlé body za chyby na parkúre takto:

zhodenie prekážky	0.50
prvá neposlušnosť	1.00
druhá neposlušnosť	2.00
prekročenie stanoveného času za každú započatú sekundu	0.10
tretia neposlušnosť	vylúčenie
pád jazdca alebo koňa a jazdca	vylúčenie
prekročenie prípustného času	vylúčenie

3.4 Určenie celkového výsledku:

Spočítajú sa bodové hodnotenia a stanoví sa poradie u každého komisára. Poradia od jednotlivých komisárov sa spočítajú, pričom v prípade, keď rozhodujú 5 komisári, najlepšie a najhoršie poradie sa do výsledku nezapočíta. (v každom prípade sa do výsledného súčtu poradí započítajú poradia od 3 komisároov). Víťazom sa stáva dvojica z najnižším súčtom poradí. V prípade rovnosti tohto súčtu rozhoduje o poradí viac dosiahnutých lepších umiestnení, započítaných do výsledku (1-2-3 je lepšie ako 2-2-2). Ak je aj tento počet rovnaký, o lepšom umiestnení rozhoduje vyšší súčet bodových hodnotení od tých 3 komisárov, ktorých poradie sa započítalo do hodnotenia. Ak ani to nerozhodne, dvojice sa umiestnia na rovnakom mieste.

Súťaž môže prebiehať aj pri hodnotení 1 komisárom, pričom o poradí rozhoduje lepšia známka (1- 10 na 1 desatinné miesto). V prípade rovnakej známky o poradí rozhodne menšia odchýlka od optimálneho času, stanoveného rovnako ako v článku 238.1.4. V prípade rovnosti známky aj odchýlky od optimálneho času sa jazdci umiestnia ex-equo.

Článok 263 Honebné skákanie alebo súťaž rýchlosti a ovládateľnosti

1. Cieľom týchto súťaží je ukázať poslušnosť, ovládateľnosť a rýchlosť koňa.

2. Tieto súťaže sú posudzované podľa stupnice C (čl. 239).
3. Parkúry musia mať točitú dráhu s veľmi rôznorodými prekážkami (sú prípustné alternatívne prekážky, ktoré sú náročnejšie, ale dávajú jazdcovi možnosť skrátiť si dráhu).

Súťaže s niektorými prírodnými prekážkami, ako lavice, násypy, priekopy a pod., sa nazývajú honebné skákanie a tento názov musí byť použitý aj v rozpise. Všetky ostatné súťaže (tohoto typu) sa nazývajú súťaže rýchlosti a ovládateľnosti.
4. Na plánu parkúru nie je vyznačená žiadna povinná dráha, len šípky pri prekážkach musia ukazovať smer, v ktorom musia byť prekonané.
5. Povinné prejazdy sa použijú len v prípade keď je to celkom nevyhnutné.

Článok 264 Pohár národov

1. Organizácia

Pohár národov je oficiálna medzinárodná súťaž družstiev. Jej poslaním je porovnať schopnosti jazdcov a koní z rôznych štátov, a to podľa nasledujúcich podmienok.

- 1.1 Pohár národov môže sa uskutočniť len pri príležitosti CSIO. Európske CSIO sú v zásade organizované na otvorených kolbiskách, pokiaľ za výnimočných okolností nepovolí inak predseda skokovej komisie spolu s generálnym sekretárom FEI.
- 1.2 Aby súťaž bola uznaná ako Pohár národov, musia sa jej zúčastniť najmenej tri národy.
- 1.3 Ak je táto súťaž z nejakého dôvodu organizovaná pod iným názvom, k tomuto názvu musia byť pridané slová "Pohár národov"
- 1.4 Pohár národov je jedinou súťažou, v ktorej sú štáty zastúpené oficiálnymi družstvami. Aby táto súťaž zachovala svoj zvláštny charakter, nesmú sa v nej hodnotiť výkony jednotlivcov.
- 1.5 Celková suma peňažných cien sa musí rovnať aspoň 50 % sumy stanovenej pre súťaž o Veľkú cenu alebo pre súťaž s najvyššou peňažnou cenou, pokiaľ generálny sekretár FEI neschválil zmenu tohto ustanovenia.

Peňažné ceny sa musia rozdeliť medzi všetky družstvá, zúčastnené v druhom kole.
- 1.6 Súťaž je dvojkolová. Obe kolá majú rovnaký kurz a musia byť absolvované v ten istý deň.
- 1.7 Pohár národov sa posudzuje podľa stupnice A, nie na čas, so stanoveným časom v oboch kolách.

2. Rôzne kategórie Pohára národov

Podľa výšky finančných cien pre preteky môžu byť usporiadané CSIO 5*, CSIO 4*, CSIO 3*, CSIO 2* a CSIO 1*.

3. Prekážky a iné technické požiadavky

- 3.1 Počet a rozmery prekážok a dĺžka parkúru musia spĺňať nasledujúce limity:

Pohár národov na:	CSIO 5*	CSIO 4*	CSIO 3*	CSIO 2*	CSIO 1*
Počet prekážok	12	12	12	12	12
Minimálna / maximálna výška	1.30 / 1.60 m	1.30 / 1.50 m	1.20 / 1.45 m	1.10 / 1.35 m	1.00 / 1.20 m
Najmenej 2 kolmé skoky o výške	1.60 m	1.50 m	1.45 m	1.35 m	1.20 m
Najmenej 6 ďalších prekážok o výške	1.50 m	1.45 m	1.40 m	1.30 m	1.10 m
Najmenej 2 šírkové prekážky o minimálnej výške / šírke	1.50 / 1.70 m	1.45 / 1.60 m	1.40 / 1.50 m	1.30 / 1.50 m	1.20 / 1.40 m
Maximálna šírka	2.00	1.90 m	1.80 m	1.70 m	1.50 m
Maximálna šírka trojbradlia	2.20	2.10 m	2.00 m	1.90 m	1.70 m
Minimálna / maximálna šírka vodnej priekopy (čl. 211.1)	4.00 / 4.20 m	3.80 / 4.00 m	3.50 / 3.70 m	3.20 / 3.50 m	2.70 / 3.00 m
Minimálna / maximálna dĺžka parkúru	500 / 700 m	500 / 700 m	500 / 700 m	500 / 700 m	500 / 700 m
Rýchlosť na otvorených kolbiskách	400 m / min	400 m / min	375 m / min	350 m / min	350 m / min
Rýchlosť v halách	350 m / min	350 m / min	350 m / min	350 m / min	350 m / min

- 3.2 Parkúr musí mať vodnú priekopu (v halách nie je povinná a môže mať menšiu šírku ako je uvedené v tabuľke). Na podrobnosti ku konštrukcii vodnej priekopy pozri čl. 211.1 a Prílohu VII. Vodná priekopa môže byť na otvorených kolbiskách vynechaná len za veľmi výnimočných okolností a s výslovným súhlasom generálneho sekretára FEI. Šírka vodnej priekopy uvedená v tabuľke zahŕňa aj odskokový element.
- 3.3 Žiadna kombinácia prekážok nesmie vyžadovať viac ako tri skoky (výnimkou sú stále prekážky, lavice, valy alebo násypy na otvorených kolbiskách).
- 3.4 Parkúr musí obsahovať najmenej jeden dvojskok alebo jeden trojskok, ale nie viac ako tri dvojskoky, alebo jeden dvojskok a jeden trojskok.
- 3.5 Dĺžka parkúru v halách môže byť menšia ako je uvedené v tabuľke.
- 3.6 Ak zbor rozhodcov pred prvým alebo druhým kolom rozhodne, že sa parkúr stal vplyvom nepriaznivých poveternostných podmienok nespôsobilým, môže nariadiť zmenšenie rozmerov niektorých prekážok, alebo ich malé posunutie a/alebo znížiť rýchlosť. Po konzultácii s autorom parkúru môže rozhodcovský zbor tiež nariadiť zväčšenie rozmerov niektorých prekážok, ak nadobudne názor, že prvé kolo bolo príliš ľahké.

4. Jazdci

- 4.1 Úplné družstvo pre Pohár národov sa skladá zo štyroch jazdcov, z ktorých každý štartuje v priebehu tejto súťaže len na jednom koni. Všetci členovia každého družstva musia sa zúčastniť prvého kola (s výnimkou ustanovení v odstavci 4.2).
- 4.2 Ak po treťom jazdcovi štvorčlenného družstva už nemôže byť zlepšené umiestnenie družstva po prvom alebo druhom kole, štvrtý jazdec už nemusí nastúpiť na štart.

5. Účasť

Účasť v súťažiach Pohára národov je závislá od nasledujúcich podmienok:

- 5.1 Jazdci a kone, ktorí budú štartovať v Pohári národov, sú vybraní z oficiálneho družstva, deklarovaného vedúcim družstva pred začiatkom prvej súťaže. Vedúci družstva oznámi v deň pred konaním Pohára národov štyroch jazdcov a kone, včítane ich štartovného poradia.
- 5.2 Ak má družstvo k dispozícii len troch jazdcov a tri kone, musí vedúci družstva zabezpečiť štart týchto troch jazdcov a koní.
- 5.3 S výnimkou prípadov, uznaných zborom rozhodcov ako neovplyvniteľné, je účasť v tejto súťaži povinná pre všetky štáty oficiálne zastúpené najmenej tromi jazdcami. Družstvo, ktoré sa nezúčastní tejto súťaže, alebo zo súťaže odstúpi, stráca nárok na všetky peňažné ceny, získané počas pretekov. Okrem toho mu nebudú hradené žiadne pobytové výdaje.
- 5.4 Ak sa traja alebo viacerí jazdci, príslušníci štátu, ktorý nie je oficiálne zastúpený, prihlásili do súťaže jednotlivcov, musia vytvoriť družstvo pre Pohár národov. Výnimkou je prípad, keď národná federácia tohto štátu, informovala sedem dní pred začiatkom pretekov OV, že títo jazdci sa nesmú zúčastniť Pohára národov. V tomto prípade má OV právo odmietnuť prihlášky týchto jazdcov do súťaží jednotlivcov.
- 5.5 V prípade úrazu alebo choroby jazdca a/alebo koňa v dobe medzi odovzdaním zoznamu zloženia družstva a jednou hodinou pred začiatkom súťaže, môže byť jazdec a/alebo kôň, na základe predloženého potvrdenia od oficiálne schváleného lekára a/alebo s povolením Veterinárnej komisie a po schválení zborom rozhodcov, nahradený iným jazdcom a/alebo koňom z oficiálneho družstva (čl. 253). V prípade takejto zmeny štartovné poradie zostáva nezmenené.

Pokiaľ je všetkým národným federáciám povolené prihlásiť okrem členov družstva aj jazdcov-jednotlivcov, náhrada člena družstva jazdcom-jednotlivcom je možná v prípade choroby alebo úrazu, pričom maximálny povolený počet členov družstva je 4 (pozri čl. 253).

6. Štartovné poradie

- 6.1 Štartovné poradie družstiev v prvom kole sa určí losom za prítomnosti zboru rozhodcov a vedúcich družstiev. Losovanie sa uskutoční, v dobe určenej OV so súhlasom rozhodcovského zboru.
- 6.2 Súťažiteľ začínajú postupne prví jazdci z jednotlivých družstiev, po nich štartujú druhí jazdci atď. Vedúci družstiev, ktoré majú len troch jazdcov, sa môžu rozhodnúť, na ktorých troch miestach zo štyroch budú ich jazdci štartovať.
- 6.3 Štartovné poradie družstiev v druhom kole je v obrátenom poradí ako je poradie podľa celkového počtu trestných bodov 3 najlepších jazdcov z prvého kola. V prípade rovnosti tohto počtu trestných bodov, družstvá štartujú v rovnakom poradí ako v prvom kole.
- 6.4 Jednotliví jazdci v každom družstve štartujú v rovnakom poradí ako v prvom kole.

7. Počet družstiev a jazdcov v druhom kole

Je na rozhodnutí OV, koľko najlepších družstiev (minimálne 6 a maximálne 8) po prvom kole bude štartovať so 4 jazdcami v druhom kole (pokiaľ sa neuplatňujú horeuvedené odstavce 4.2 a 5.2). Pokiaľ v prvom kole štartuje menej ak 6

družstiev, všetky družstvá, pokiaľ neboli v prvom kole vylúčené, môžu štartovať v druhom kole so 4 jazdcami.

V prípade rovnosti trestných bodov u družstiev na šiestom, siedmom alebo ôsmom mieste (podľa počtu družstiev, postupujúcich do druhého kola), o postupujúcom rozhodne súčet časov 3 najlepších jazdcov v každom družstve v prvom kole.

OV sa počas losovania poradia Pohára národov musí rozhodnúť, či domáce družstvo bude štartovať v druhom kole ako dodatočné družstvo v prípade, ak sa nekvalifikuje medzi šesť až osem postupujúcimi družstvami. Domáce družstvo sa môže zúčastniť druhého kola len za predpokladu, že medzi domácim družstvom a posledne kvalifikovaným družstvom nie je väčší rozdiel ako 8 trestných bodov.

8. Vylúčenie a odstúpenie

- 8.1 Ak sa v prvom alebo druhom kole zo štvorčlenného družstva vzdajú, alebo sú vylúčení dvaja alebo viac jazdcov, je vylúčené celé družstvo;
- 8.2 Ak sa v prvom alebo druhom kole z trojčlenného družstva vzdá, alebo je vylúčený jeden alebo viac jazdcov, je vylúčené celé družstvo;
- 8.3 Pokiaľ sa družstvo kvalifikovalo do druhého kola, jazdec, ktorý bol vylúčený alebo vzdal v prvom kole môže štartovať v druhom kole;
- 8.4 Družstvo, ktoré sa kvalifikovalo do druhého kola, môže odstúpiť z druhého kola len s povolením zboru rozhodcov. V takom prípade stráca nárok na peňažné ceny. Družstvo nie je v súťaži nahradené iným družstvom.

9. Umiestnenie a hodnotenie

- 9.1 Hodnotenie družstiev, ktoré nepostúpili do druhého kola je založené na súčte trestných bodov 3 najlepších jazdcov v prvom družstve. V prípade rovnosti trestných bodov sa družstvá umiestnia ex-equo;

- 9.2 Umiestnenie družstiev po druhom kole sa určuje nasledujúcim spôsobom:

Súčet trestných bodov 3 najlepších jazdcov z prvého kola sa sčíta so súčtom trestných bodov 3 najlepších jazdcov z druhého kola.

- 9.2.1 V prípade rovnosti trestných bodov na prvom mieste sa uskutoční rozoskakovanie za účasti jedného jazdca z každého družstva. Jazdca určí vedúci družstva. Ktorýkoľvek zo 4 členov družstva môže štartovať v rozoskakovaní.

Rozoskakovanie sa uskutoční na čas, najmenej na 6 prekážkach.

V prípade rovnosti trestných bodov a času v rozoskakovaní sa družstvá na prvom mieste umiestnia ex-equo.

Družstvá s rovnakým počtom trestných bodov na ďalších miestach sa umiestnia ex-equo.

10. Pohár národov na iných pretekoch

- 10.1 Pre Pohár národov organizovaný na iných pretekoch, ako CSIOY, CSIOJ, CSIOCh alebo CSIOp, okrem rozoskakovania platia podmienky ako v predchádzajúcom odseku 7.

Rozmery prekážok a dĺžku parkúru učujú príslušné pravidlá pre danú vekovú kategóriu.

- 10.2 V prípade rovnakého počtu trestných bodov na prvom mieste sa uskutoční jedno rozoskakovanie, na ktorom sa môžu zúčastniť všetci členovia družstva.

10.3 Výsledok družstva je daný súčtom trestných bodov troch najlepších členov, avšak v prípade rovnakého súčtu, o umiestnení rozhoduje lepší súčet časov týchto troch členov.

10.4 Na ďalších miestach sa družstvá s rovnakým súčtom trestných bodov umiestnia ex-equo.

Článok 265 Súťaže sponzorských družstiev a iné súťaže družstiev

1 Súťaž sponzorských družstiev

Súťaž sponzorských družstiev je súťažou troj- alebo štvorčlenných družstiev a je organizovaná v súlade s podmienkami, uvedenými v rozpise pretekov. Nesmie byť organizovaná na pretekoch CSIO, CSI-W alebo majstrovstvách, **nesmie sa nazývať Pohár národov** a nesmie prebiehať formou Pohára národov.

Môže byť organizovaná ako samostatná súťaž alebo spoločne v rámci súťaže jednotlivcov. Jazdci štartujúci v takejto súťaži sú identifikovaní skôr podľa mena jazdca a podľa mena družstva ako podľa mena jazdca a jeho štátnej príslušnosti.

K štartu na FEI pretekoch sponzorských družstiev je potrebná FEI registrácia v súlade s nasledujúcimi podmienkami.:

Spoločnosti alebo organizácie, s výnimkou politických alebo náboženských, môžu sponzorovať družstvo, pozostávajúce minimálne z troch jazdcov, za účelom účasti v špeciálnych súťažiach sponzorovaných družstiev alebo v súťažiach jednotlivcov. Každý člen sponzorovaného družstva musí mať písomnú obchodnú zmluvu so spoločnosťou alebo organizáciou pod ktorej menom družstvo súťaží.

Rozpis súťaže sponzorovaných družstiev musí stanoviť podmienky priebehu súťaže.

Pri členoch sponzorovaného družstva sa uvádza len ich meno a príslušnosť k družstvu. Príslušnosť k NF sa neuvádza.

Sponzorované družstvá ako aj „Rider Tour“ družstvá sa môžu zúčastniť medzinárodnej súťaže len vtedy, keď sú registrované na FEI a pokiaľ zaplatili ročný registračný poplatok, ktorý je pre družstvo do 4 členov 10000 SFr.

Za každého ďalšieho člena družstva sa platí 1000 SFr na rok. V poplatkoch je zahrnutá aj ochrana saka sponzorovaného družstva.

2 Iné súťaže družstiev

Iné súťaže družstiev môžu byť organizované v súlade s podmienkami, uvedenými v rozpise. Avšak tieto sa nikdy nesmú volať Pohár národov alebo Súťaž sponzorských družstiev. Nemôže tu byť použité odvolanie sa na štátnu reprezentáciu.

Článok 266 Súťaž do prvej chyby

1. Táto súťaž sa koná na čas, na parkúre so stredne veľkými prekážkami. Každá prekážka má svoje číslo. Kombinácie prekážok nie sú dovolené. Parkúr je ukončený akoukoľvek prvou chybou (zhodenie prekážky, neposlušnosť, pád a pod.).

Ak kôň zhodí prekážku alebo uplynie stanovený čas, zbor rozhodcov dá zvukové znamenie. Jazdec potom musí skočiť ešte nasledujúcu prekážku a čas je zastavený v okamihu dotyku predných nôh koňa zeme. Za prekonanie prekážky po zvukovom znamení nedostane jazdec žiadne body.

2. Táto súťaž sa hodnotí dobrými bodmi: 2 body za bezchybne prekonanú prekážku a 1 bod za zhodenú prekážku.
3. Ak parkúr ukončí iná chyba ako zhodenie prekážky, ako napr. neposlušnosť alebo jazdec neprekoná prekážku, na ktorej má byť zastavená časomiera, dá sa zvukové znamenie. Jazdec sa umiestni ako posledný z jazdcov, ktorí dosiahli rovnaký počet bodov. Pád má za následok vylúčenie (pozri čl. 241.3.25).
4. Víťazom sa stáva jazdec s najvyšším počtom získaných bodov. V prípade rovnosti bodov rozhoduje o umiestnení čas jazdcov a víťazom je jazdec s najkratším časom.
5. Súťaž do prvej chyby sa môže konať dvoma spôsobmi:

5.1 Na určenom počte prekážok:

Ak sa súťaž koná s maximálnym počtom prekážok a jazdec skočil poslednú prekážku, je časomiera zastavená vo chvíli, keď jazdec prešiel cieľovou čiarou.

V prípade rovnosti bodov a času na prvom mieste sa musí konať rozoskakovanie do prvej chyby cez obmedzený počet prekážok.

5.2 So stanoveným limitom od 60 do 90 sekúnd (v halách 45 sekúnd).

Ak jazdec absolvuje všetky prekážky parkúru a stanovený limit ešte neuplynul, pokračuje znovu na parkúre od prvej prekážky.

Ak stanovený limit uplynie v okamihu odskoku, táto prekážka sa započíta bez ohľadu na to, či bola zhodená alebo nie. Čas sa zastaví na nasledujúcej prekážke v okamihu, keď sa predné nohy koňa dotkli zeme na strane doskoku. V prípade rovnosti trestných bodov a času sa jazdci umiestnia na rovnakom mieste.

Článok 267 Minútové skákanie

1. V tejto súťaži miesto vylúčenia po prvej chybe, získava jazdec 2 body za bezchybne prekonanú prekážku a 1 bod za zhodenú prekážku. Kombinácie prekážok nie sú dovolené.
2. Táto súťaž sa koná so stanoveným limitom od 60 do 90 sekúnd (45 sekúnd v halách). Neposlušnosti sa trestajú časom, ale druhá *♦ (v národných súťažiach do 125 cm tretia)* neposlušnosť alebo pád znamená vylúčenie jazdca.
3. Víťazom súťaže sa stane jazdec, ktorý získal na konci pevne stanoveného času najvyšší počet bodov za najkratší čas.
4. Akonáhle uplynie stanovený limit, dá sa zvukové znamenie. Jazdec musí skočiť nasledujúcu prekážku a v okamihu, keď sa predné nohy koňa dotknú zeme, je zastavená časomiera. Za túto prekážku, skočenú po zvukovom znamení, jazdec nezíska žiadne body.
5. Ak stanovený limit uplynul v okamihu, keď už kôň odskočil na prekážku, táto prekážka sa mu počíta, bez ohľadu na to, či ju zhodil alebo nie. Jeho čas je zastavený na ďalšej prekážke, ako je uvedené v odstavci 4.

Ak dôjde k neposlušnosti a prekážka je poborená, dá sa zvukové znamenie podľa obvyklých pravidiel a čas zostávajúci do stanoveného limitu jazdca sa musí skrátiť o 6 sekúnd.
6. Ak jazdec na prvý pokus neprekoná prekážku, na ktorej mal byť zastavený čas, parkúr je skončený. Jazdec sa umiestni ako posledný medzi tými, ktorí získali rovnaký počet bodov.

Článok 268 Štafetové skákania

1. Všeobecné ustanovenia

- 1.1 Tieto súťaže sú určené pre dvoj alebo trojčlenné štafety. Členovia štafety vchádzajú na kolbisko spoločne;
- 1.2 Kurz parkúru, zverejnený na pláne parkúru musí byť absolvovaný zhodne s počtom členov štafety;
- 1.3 Jazdec, ktorý prechádza štartom musí prekonať prvú prekážku a jazdec, ktorý prekoná poslednú prekážku musí prejsť cieľom, aby mohla byť zastavená časomiera. Ak nejaký jazdec prejde cez cieľovú čiaru po tom, čo iný jazdec už prekonal predposlednú prekážku, je štafeta vylúčená;
- 1.4 Čas parkúru sa meria od chvíle, keď prvý jazdec prejde štartom až do okamihu, keď posledný člen družstva prejde cieľom;
- 1.5 Stanovený čas sa vypočíta podľa stanovenej rýchlosti pre súťaž a dĺžky parkúru, vynásobenej počtom členov štafety;
- 1.6 V prípade neposlušnosti s poborením prekážky, časové korekcie musia byť pripočítané k dosiahnutému času (čl. 232);
- 1.7 Vylúčenie jedného člena štafety znamená vylúčenie celej štafety;
- 1.8 Štvrtá neposlušnosť štafety alebo prvý pád jazdca znamená vylúčenie celej štafety;
- 1.9 Štafeta je vylúčená za chybné striedanie, tj. v prípade, keď striedajúci jazdec odskočí na prekážku skôr, ako sa predné nohy koňa predchádzajúceho člena štafety dotknú pri doskoku zeme.

2. Štafetové skákania môžu prebiehať nasledovne:

2.1 Bežné štafetové skákanie

- 2.1.1 V tejto súťaži najprv prvý jazdec absolvuje svoj parkúr a po prekonaní poslednej prekážky nasledujúci jazdec odštartuje svoj parkúr atď;
- 2.1.2 Hneď ako sa predné nohy koňa predchádzajúceho člena štafety dotknú zeme pri doskoku po preskočení poslednej prekážky, nasledujúci jazdec môže preskočiť svoju prvú prekážku;
- 2.1.3 Táto súťaž je posudzovaná podľa stupnice C.

2.2 Štafetové skákanie do prvej chyby

Štafety do prvej chyby sa konajú v súlade s ustanoveniami pre Súťaž do prvej chyby (čl. 266), buď na maximálnom počte prekážok, ktoré má celá štafeta absolvovať, alebo pri stanovenom čase, počas ktorého musí celá štafeta absolvovať čo najväčší počet prekážok.

2.2.1 Na maximálnom počte prekážok

- 2.2.1.1 Striedanie, oznamuje sa zvukovým znamením, je povinné, ak niektorý člen štafety dokončí svoje kolo a pri každej chybe jazdca, okrem chyby na poslednej prekážke. Nasledujúci člen družstva potom musí striedať buď na prvej prekážke alebo na nasledujúcej prekážke, pred ktorou došlo k zhodeniu alebo na prekážke, kde došlo k neposlušnosti;

2.2.1.2 Ak posledný člen štafety dokončil svoj parkúr bez trestných bodov, alebo zhodil poslednú prekážku parkúru, súťaž končí na cieľovej čiare a v tom okamihu je tiež zastavená časomiera;

2.2.1.3 Ak posledný jazdec zhodil inú prekážku parkúru ako poslednú, dá sa zvukové znamenie a jazdec musí skočiť ďalšiu prekážku, aby sa mohla zastaviť časomiera. Ak jazdec z akéhokoľvek dôvodu neskočí prekážku, na ktorej mal byť zastavený čas, umiestni sa celé družstvo ako posledné z tých štafiet, ktoré získali rovnaký počet bodov;

2.2.1.4 V tejto súťaži je nasledovné hodnotenie: 2 body za bezchybne prekonanú prekážku, 1 bod za zhodenú prekážku. Za prvú neposlušnosť sa odpočíta 1 bod, 2 body za nasledujúcu neposlušnosť, ktorej sa dopustil druhý resp. tretí člen štafety. Za každú započatú sekundu nad stanovený čas sa odpočíta 1 bod;

2.2.1.5 Poradie sa určuje na základe najvyššieho počtu bodov celej štafety a najlepšieho času.

2.2.2 So stanoveným časom

2.2.2.1 Platia tu ustanovenia odstavcov 2.2.1.1, 2.2.1.3, 2.2.1.4 a 2.2.1.5;

2.2.2.2 Každá štafeta má na prekonanie parkúru od 45 (minimum) do 90 (maximum) sekúnd, násobený počtom členov štafety;

2.2.2.3 V prípade že všetci členovia štafety prekonali svoj parkúr a ešte nevypršal stanovený limit, prvý člen štafety začne na prvej prekážke svoj parkúr odznovu;

2.2.2.4 Ak posledný jazdec zhodil poslednú prekážku svojho parkúru, musí ešte skočiť prvú prekážku parkúru, aby mohol byť odmeraný čas;

2.2.2.5 Ak dôjde k neposlušnosti a prekážka je poborená, čas zostávajúci do stanoveného limitu štafety sa musí skrátiť o 6 sekúnd.

2.3 Štafetové skákanie do prvej chyby s postupným striedaním

Táto súťaž sa koná v súlade s pravidlami pre Štafetové skákanie do prvej chyby na maximálnom počte prekážok, avšak jazdci sa striedajú pri každej chybe, až kým nebol parkúr absolvovaný toľko krát, koľko má štafeta členov.

2.4 Štafetové skákanie do prvej chyby s voliteľným striedaním

2.4.1 V tejto súťaži sa môžu jazdci striedať ľubovoľne, ale striedanie je povinné, keď jazdec ukončil svoj parkúr, alebo v prípade nejakej chyby. Striedanie je signalizované znamením zvonca;

2.4.2 Táto súťaž je posudzovaná podľa stupnice C.

Článok 269 Súťaž so stupňovanou náročnosťou

1. Súťaž sa koná na 6, 8 alebo 10 prekážkach, ktorých náročnosť sa postupne zvyšuje. Kombinácie prekážok nie sú dovolené. Postupná náročnosť sa nedosahuje len výškou a šírkou prekážok, ale tiež spôsobom vedenia dráhy.
2. Hodnotenie v tejto súťaži je: Jeden bod za bezchybne prekonanú prekážku číslo 1, dva body za číslo 2, tri body za číslo 3 atď. s dosiahnuteľným počtom 21, 36 alebo

55 bodov. Za zhodenú prekážku jazdec nezískava žiadne body. Chyby, s výnimkou zhodenia, sú penalizované podľa stupnice A.

3. Táto súťaž sa môže konať buď na čas bez rozoskakovania, alebo na čas resp. nie na čas s rozoskakovaním, v prípade rovnakého počtu trestných bodov na prvom mieste. V rozoskakovaní musí byť minimálne 6 prekážok, ktoré môžu byť zvýšené a/alebo rozšírené a musia sa skákať v rovnakom poradí ako v základnom parkúre. Ich bodová hodnota je rovnaká ako v základnom parkúre.
4. V prípade, že sa súťaž rozhoduje nie na čas s rozoskakovaním, pretekári sa umiestnia podľa bodov získaných v prvom kole, bez ohľadu na získaný čas.

Ak sa súťaž rozhoduje na čas s rozoskakovaním, jazdci, ktorí nepostúpili do rozoskakovania, sa umiestnia podľa počtu získaných bodov a dosiahnutého času.

5. K poslednej prekážke možno postaviť alternatívnu prekážku, ktorá musí byť ťažšia a označuje ako „žolík“. Za prekonanie žolíka získava jazdec dvojnásobný počet bodov poslednej prekážky. Za zhodenie žolíka sa tento dvojnásobný počet bodov odpočíta od doposiaľ získaného celkového súčtu bodov.
- 5.1 Voliteľne môže byť žolík umiestnený za cieľovou čiarou, čiže nie je súčasťou základného parkúru. Vtedy musí byť použitá nasledujúca formula:

Potom ako jazdec prešiel cieľovou čiarou, jeho dosiahnutý čas je zaznamenaný a má 20 sekúnd počas ktorých sa môže jeden krát pokúsiť o prekonanie žolíka. Pokiaľ je žolík prekonaný, pretekár získa dvojnásobný počet bodov, ako má posledná prekážka parkúru. Pokiaľ je žolík zhodený (čl. 217.1), uvedený dvojnásobný počet bodov musí byť odpočítaný od celkového počtu bodov, ktoré jazdec dovtedy získal. **V prípade pádu jazdca alebo koňa po prejdení cieľovou čiarou a v limite 20 sekúnd určených na prekonanie žolíka, jazdec nie je vylúčený a zostávajú mu body, ktoré získal do prejdenia cieľom.**

Článok 270 Voľba prekážok

1. Pri tejto súťaži je na kolbisku umiestnený určitý počet prekážok. Bodová hodnota každej prekážky stúpa podľa jej náročnosti od 10 do 120 bodov. Kombinácie prekážok nie sú dovolené.
2. Prekážky musia byť postavené tak, aby ich jazdci mohli skákať v oboch smeroch.
3. Na základe rozhodnutia autora parkúru sa môžu bodové hodnoty jednotlivých prekážok opakovať. Ak nie je možné na kolbisku umiestniť dvanásť prekážok, môže autor parkúru niektoré prekážky vynechať.
4. Jazdec získava na každej prekážke, ktorú bezchybne prekoná, jej bodovú hodnotu. Pri zhodení tejto prekážky jazdec žiadne body nezískava.
5. Každý jazdec má k dispozícii stanovený limit od 45 (minimum) do 90 (maximum) sekúnd. V tomto časovom limite si môže zvoliť ktorékoľvek prekážky a môže ich skákať v ľubovoľnom poradí a v ľubovoľnom smere. Štartom môže prejsť v ľubovoľnom smere. Štartovná čiara musí byť označená štyrmi zástavkami; červenou a bielou zástavkou na každej strane. Počas parkúru môže jazdec prejsť štartovnou a cieľovou čiarou ľubovoľne krát.
6. Zvukové znamenie oznámi ukončenie stanoveného času, počas ktorého je možné získať body. Jazdec musí prejsť cieľom v ľubovoľnom smere, aby mohol byť zaregistrovaný jeho čas. Ak neprejde cieľom, je vylúčený. Cieľová čiara musí byť označená štyrmi zástavkami; červenou a bielou zástavkou na každej strane.

7. Ak pevne stanovený limit uplynie v okamihu, keď kôň už odskočil na prekážku, táto prekážka sa jazdcovi započíta do výsledku, pokiaľ je prekonaná bezchybne.
8. Žiadna zhodená prekážka sa počas parkúru nestavia; ak ju jazdec skočí znovu, nedostáva za ňu žiadne body. To isté platí pri poborení prekážky po neposlušnosti, alebo ak jazdec preskočí prekážku so zhodenou spodnou časťou umiestnenou v jednej zvislej rovine. V prípade neposlušnosti bez zhodenia prekážky môže jazdec túto prekážku preskočiť alebo pokračovať k inej prekážke.
9. Jazdec môže každú prekážku skočiť dvakrát. Ak jazdec skočí prekážku tretíkrát, vedome alebo nie, alebo prejde medzi zástavkami už zhodenej prekážky, nie je vylúčený. Za túto prekážku však nezískava žiadne body.
10. Všetky neposlušnosti sa trestajú časom. Pád koňa alebo jazdca sa penalizuje vylúčením (čl. 241.3.25).
11. Víťazom sa stáva jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov. V prípade rovnosti bodov rozhoduje o prvenstve najrýchlejší čas, dosiahnutý medzi spustením stanoveného času a prejdením cieľovej čiary po zvukovom znamení ukončujúcom stanovený čas. V prípade rovnosti bodov a času rozhodne o prvenstve rozoskakovanie podľa rovnakých pravidiel so stanoveným limitom 40 sekúnd, pokiaľ to uvádza rozpis súťaže (pozri čl. 245.6). Pokiaľ rozoskakovanie nie je v rozpise spomenuté, jazdci s rovnakým počtom bodov a dosiahnutým časom sa o cenu rozdelia.
12. Súčasťou parkúru môže byť prekážka nazvaná „žolík“, ktorá sa môže používať nasledovne:
 - 12.1 Prekážka môže byť súčasťou základného parkúru, riadne označená zástavkami a nazvaná „žolík“. Jazdec môže žolíka skákať dvakrát. V prípade bezchybného prekonania získava vždy 200 bodov, za zhodenie sa mu odpočíta 200 z doposiaľ získaných bodov.
 - 12.2 Prekážka nie je súčasťou základného parkúru. Po zaznení zvukového znamenia, oznamujúceho uplynutie stanoveného limitu, jazdec musí prejsť cieľom, aby sa mu odmeral čas. Potom má 20 sekúnd na prekonanie žolíka. Povolený je len jeden pokus. Ak ho prekoná, k výsledku sa mu pripočíta 200 bodov. Ak ho zhodí z výsledku sa mu 200 bodov odpočíta.

Článok 271 Voľba dráhy

1. V tejto súťaži môže jazdec prekonať každú prekážku len raz v poradí, ktoré si zvolil sám. Jazdec, ktorý neprekoná všetky prekážky, je vylúčený. Kombinácie prekážok nie sú dovolené.
2. Jazdec môže prejsť štartom a cieľom v ľubovoľnom smere. Štartovná a cieľová čiara musí byť označená štyrmi zástavkami; červenou a bielou zástavkou na každej strane.

Prekážky je možné absolvovať v jednom alebo druhom smere ak plán parkúru nestanoví ináč.
3. Táto súťaž sa koná bez určenia rýchlosti podľa stupnice C.
4. Ak jazdec neskočí počas 120 sekúnd od štartu jeho parkúru všetky prekážky, je vylúčený.
5. Všetky neposlušnosti sa penalizujú stratou času jazdca. Kvôli penalizácii za pády pozri čl. 241.3.25.

6. V prípade zastavenia pred prekážkou a/alebo vybočenia s poborením alebo posunutím prekážky, jazdec môže pokračovať po uvedení prekážky do korektného stavu a po zvukovom znamení povoľujúcim pokračovanie v parkúre. Jazdec potom môže prekonať prekážku podľa svojho výberu a časová korekcia 6 sekúnd (čl. 232) bude pripočítaná k jeho dosiahnutému času.

Článok 272 Zrkadlové skákanie (Súťaž s postupným vylučovaním)

1. V tejto súťaži súťažiaci dvojice jazdcov medzi sebou. Jazdci sa musia do tejto súťaže kvalifikovať v inej samostatnej súťaži pretekov alebo v predbežnom kvalifikačnom kole, hodnotenom v súlade s rozpisom podľa stupnice A na čas alebo podľa stupnice C.
2. Obaja jazdci súťažiaci proti sebe súčasne na dvoch identických parkúroch. Kombinácie nie sú povolené.
Ak jazdec vojde do dráhy druhého jazdca a prekáža mu, je prekážajúci jazdec vylúčený.
3. Víťazi každého vylučovacieho kola sa kvalifikujú do nasledujúceho vylučovacieho kola, kde sa opäť utvorí dvojica jazdcov vylučovacím spôsobom postupne až do finále, v ktorom sa rozhodne o víťazovi súťaže.
4. V tejto súťaži môže každý jazdec štartovať v jednotlivých vylučovacích kolách len jedného koňa, ktorého si zvolil z tých svojich koní, ktoré sa kvalifikovali z predbežného kvalifikačného kola alebo z kvalifikačnej súťaže. Pokiaľ jeden jazdec z dvojice vzdal súťaž, jeho protivník získava výhodu ľahkého postupu a štartuje v nasledujúcom kole.
5. Ak sa v kvalifikačnej súťaži alebo v predbežnom kvalifikačnom kole na poslednom výberovom mieste umiestnia viacerí jazdci s rovnakým výsledkom, musí sa konať rozskakovanie na čas.
6. Vylučovacie kolá, v ktorých súťažiaci vždy dvaja jazdci, sa konajú bez merania času, pokiaľ sa rozhoduje podľa stupnice A. Každá chyba ľubovoľného charakteru (zhodenie, zastavenie pred prekážkou, vybočenie) sa penalizuje 1 bodom. V prípade zastavenia pred prekážkou s poborením prekážky alebo bez poborenia, jazdec ihneď pokračuje v parkúre na ďalšej prekážke (prekážku, na ktorej zastavil už neopakuje). Pokiaľ sa súťaž rozhoduje podľa stupnice A, je jazdec penalizovaný 1 bodom. Pokiaľ sa súťaž rozhoduje podľa stupnice C, je jazdec penalizovaný 3 sekundami.
Jazdec, ktorý vynechá prekážku bez pokusu o skočenie je vylúčený. Každé porušenie ustanovení článku 241 má za následok vylúčenie zo súťaže.
7. Ak sa súťaž koná podľa stupnice C, každá chyba je penalizovaná 3 sekundami.
8. Do ďalšieho kola sa kvalifikuje jazdec, ktorý získal najnižší počet bodov, a ktorý v prípade rovnosti bodov prešiel cieľom ako prvý. Týmto spôsobom súťaž pokračuje až do finále, kde sa rozhodne o víťazovi. Jazdci, ktorí vypadnú v tom istom kole sa umiestnia na rovnakom mieste.
9. Jeden člen zboru rozhodcov musí stáť pri štarte a dávať povel ku štartu a druhý člen pri cieľi rozhoduje, ktorý z jazdcov prešiel cieľom ako prvý.
10. V prípade úplnej rovnosti výkonu v niektorom vylučovacom kole, musí sa kolo opakovať.
11. Ak sa súťaž koná podľa stupnice C, musí byť k dispozícii samostatná časomiera pre každého jazdca.

12. Štartové poradie vo vylučovacích kolách sa určuje podľa tabuľky v prílohe III (16 alebo 8 účastníkov, v súlade s rozpisom).

Článok 273 Dvojkolová súťaž

1. Táto súťaž pozostáva z dvoch rovnakých alebo rôznych parkúrov, líšiacich sa vedením dráhy, počtom alebo rozmermi prekážok, ktoré musí každý jazdec absolvovať na jednom koni. Jazdci, ktorí sa nezúčastnia druhého kola, sa nemôžu umiestniť. Jazdci, ktorí sú vylúčení, alebo odstúpia počas prvého kola, nemôžu štartovať v druhom kole a nemôžu sa umiestniť.
2. V prvom kole štartujú všetci jazdci. V súlade s podmienkami rozpisu postupujú do druhého kola:
 - 2.1 buď všetci jazdci;
 - 2.2 alebo obmedzený počet jazdcov (najmenej 25%, presné percento musí byť uvedené v rozpise), podľa ich umiestnenia v prvom kole (v rozpise sa určia podmienky, či podľa trestných bodov a času alebo len podľa trestných bodov). Pokiaľ prvé kolo nie je hodnotené na čas, všetci jazdci s rovnakým počtom trestných bodov na prvom mieste a aj všetci jazdci s rovnakým počtom trestných bodov na poslednom postupovom mieste sú kvalifikovaní do druhého kola, aj keď to v rozpise uvedené nie je. Ak je prvé kolo hodnotené na čas, jazdci sa kvalifikujú do druhého kola podľa trestných bodov a času v prvom kole.
3. Rozpis musí určiť hodnotenie tejto súťaže podľa jedného z nasledujúcich spôsobov:

	1. kolo	2. kolo		Rozoskakovanie
	Stupnica A	Stupnica A	Štartové poradie	Štartové poradie
3.1	na čas	nie na čas	opačné poradie bodov a časov v 1. kole; jazdci s rovnakým počtom bodov a časom štartujú v pôvodnom vylosovanom poradí	ako v 2. kole
3.2	nie na čas	nie na čas	opačné poradie bodov v 1. kole; jazdci s rovnakým počtom bodov a časom štartujú v pôvodnom vylosovanom poradí	ako v 2. kole
3.3.1	na čas	na čas	opačné poradie bodov a časov v 1.kole; jazdci s rovnakým počtom bodov a časom štartujú v pôvodnom vylosovanom poradí	bez roskakovania
3.3.2	nie na čas	na čas	opačné poradie bodov v 1.kole; jazdci s rovnakým počtom bodov a časom štartujú v pôvodnom vylosovanom poradí	bez roskakovania
3.4.1	na čas	na čas	opačné poradie bodov a časov v 1.kole; jazdci s rovnakým počtom bodov a časom štartujú v pôvodnom vylosovanom poradí	ako v 2. kole

3.4.2	nie na čas	na čas	opačné poradie bodov v 1. kole; jazdci s rovnakým počtom bodov a časom štartujú v pôvodnom vylosovanom poradí	ako v 2. kole
-------	------------	--------	---	---------------

4. Umiestnenie

- 4.1 Jazdci sa umiestnia podľa trestných bodov a času v rozoskakovaní. Poradie ostatných jazdcov sa určí podľa súčtu trestných bodov z oboch kôl a času prvého kola;
- 4.2 Jazdci sa umiestnia podľa trestných bodov a času v rozoskakovaní. Poradie ostatných jazdcov sa určí podľa súčtu trestných bodov z oboch kôl;
- 4.3 Poradie jazdcov sa určí podľa súčtu trestných bodov z oboch kôl a času v druhom kole. Jazdci, ktorí neštartujú v druhom kole, sa umiestnia buď podľa trestných bodov v prvom kole (pokiaľ prvé kolo nie je na čas), alebo podľa trestných bodov a času (pokiaľ je prvé kolo na čas);
- 4.4 Jazdci sa umiestnia podľa trestných bodov a času v rozoskakovaní. Poradie ostatných pretekárov sa určí podľa súčtu trestných bodov z oboch kôl a času dosiahnutom v 2.kole. Jazdci, ktorí neštartujú v druhom kole, sa umiestnia buď podľa trestných bodov v prvom kole (pokiaľ prvé kolo nie je na čas), alebo podľa trestných bodov a času (pokiaľ je prvé kolo na čas);

Článok 274 Dvojfázové skákanie

1. Táto súťaž pozostáva z dvoch fáz, ktoré jazdec absolvuje bez prerušenia. Rýchlosť oboch fáz je buď rovnaká alebo rozdielna. Cieľová čiara prvej fázy je totožná so štartovnou čiarou druhej fázy.
2. Prvá fáza pozostáva z 7 až 9 prekážok s možnosťou kombinácii. Druhá fáza pozostáva zo 4 až 6 prekážok, medzi ktorými môže byť jedna kombinácia.
3. Jazdci, ktorí boli v prvej fáze penalizovaní, alebo vypršal stanovený čas ich prvej fázy, sú po absolvovaní poslednej prekážky a prejdení cieľovej čiary prvej fázy zastavení zvukovým znamením. Výnimka pre článok 274.5.6: Pokiaľ jazdec nie je vylúčený v prvej fáze, môže pokračovať v druhej fáze.
4. Jazdci, ktorí v prvej fáze neboli penalizovaní, pokračujú v parkúre, ktorý je ukončený po prejazde druhej cieľovej čiary.
5. V súlade s rozpisom táto súťaž môže byť hodnotená nasledujúcimi spôsobmi:

	1. fáza	2. fáza	Umiestnenie
5.1	Stupnica A nie na čas	Stupnica A nie na čas	podľa trestných bodov v 2. fáze a ak je potrebné trestných bodov v 1. fáze
5.2	Stupnica A nie na čas	Stupnica A na čas	podľa trestných bodov a času v 2. fáze a ak je potrebné trestných bodov v 1. fáze
5.3	Stupnica A na čas	Stupnica A na čas	podľa trestných bodov a času v 2. fáze, trestných bodov a času v 1. fáze

5.4	Stupnica A nie na čas	Stupnica C	podľa celkového času (Stupnica C) 2. fázy a ak je potrebné trestných bodov v 1. fáze
5.5	Stupnica A na čas	Stupnica C	podľa celkového času (Stupnica C) 2. fázy a ak je potrebné trestných bodov a času v 1. fáze
5.6	Stupnica A nie na čas 5 – 7 prekážok v 1. fáze	Stupnica A na čas Ostatné prekážky (11 – 13 prekážok v oboch fázach spolu)	podľa súčtu trestných bodov z oboch fáz (chyby na prekážkach + prekročený čas v oboch fázach) a ak potrebné čas 2. fázy

6. Jazdci, ktorí boli zastavení po absolvovaní prvej fázy, sa môžu umiestniť až za jazdcami, ktorí absolvovali obe fázy.
7. V prípade rovnakého výsledku na prvom mieste sa jazdci umiestnia ex-equo.

Článok 275 Súťaž v skupinách s kolom o víťazstvo

1. V tejto súťaži sú jazdci rozdelení do skupín. Rozdelenie môže byť na základe losovania, výsledkov z kvalifikačnej súťaže alebo podľa aktuálneho rebríčka Rolex.
2. Spôsob rozdelenia jazdcov do skupín a vytvorenie štartovného poradia v skupinách musia byť špecifikované v rozpise.
3. Najprv štartujú všetci jazdci v prvej skupine, potom všetci v druhej skupine atď.
4. Najlepší jazdec z každej skupiny sa kvalifikuje do kola o víťazstvo.
5. OV môže v rozpise vyhradiť obmedzený počet miest v kole o víťazstvo pre jazdcov, ktorí neboli najlepší v skupinách, ale výsledkom sú k nim najbližšie.
6. Všetci jazdci v kole o víťazstvo nastupujú na štart bez trestných bodov.
7. Jazdci v kole o víťazstvo štartujú ako v základnom parkúre, alebo pokiaľ je to určené v rozpise podľa výsledkov (trestné body a čas) od najhoršieho k najlepšiemu zo základného kola.
8. Základné kolo a kolo o víťazstvo sa konajú podľa stupnice A na čas.
9. Táto súťaž sa nesmie použiť ako súťaž o Veľkú cenu (Grand Prix), súťaž s najväčšou peňažnou dotáciou alebo kvalifikácia pre inú súťaž.
10. Všetci jazdci kvalifikovaní do kola o víťazstvo musia dostať peňažnú cenu.
11. Pokiaľ jazdec, kvalifikovaný do kola o víťazstvo neštartuje, nie je nahradený iným jazdcom.

Článok 276 Súťaže s kolom o víťazstvo

1. Dvojkolová súťaž s kolom o víťazstvo

- 1.1 V tejto súťaži sa 16 najlepších jazdcov z prvého kola kvalifikuje do druhého kola, v ktorom štartujú podľa výsledkov (trestné body a čas) od najhoršieho k najlepšiemu z prvého kola.

- 1.2 Najlepších 8 jazdcov ,podľa súčtu trestných bodov a časov z oboch kôl alebo len druhého kola, sa zúčastnia kola o víťazstvo.
 - 1.3 Parkúr druhého kola môže byť odlišný od parkúru v prvom kole.
 - 1.4 Parkúr kola o víťazstvo musí byť skráteneý parkúr na prekážkach prvého a/alebo druhého kola.
 - 1.5 Jazdci v kole o víťazstvo štartujú od najhoršieho k najlepšiemu podľa dosiahnutých výsledkov, súčtu trestných bodov a časov z oboch kôl, alebo len trestných bodov a času druhého kola, čo musí byť uvedené v rozpise.
 - 1.6 Všetci jazdci v kole o víťazstvo nastupujú na štart bez trestných bodov.
 - 1.7 Všetky tri kolá sa konajú podľa stupnice A na čas. Za prekročenie časového limitu v kole o víťazstvo je jazdec penalizovaný 1 trestným bodom za každé započaté 4 sekundy.
 - 1.8 Táto súťaž sa nesmie použiť ako súťaž o Veľkú cenu (Grand Prix), súťaž s najväčšou peňažnou dotáciou alebo kvalifikácia pre inú súťaž.
 - 1.9 Pokiaľ jazdec, kvalifikovaný do kola o víťazstvo neštartuje, nie je nahradený iným jazdcom.
2. Jednokolová súťaž s kolom o víťazstvo (v kole o víťazstvo začínajú jazdci s 0 trestnými bodmi)
- 2.1 V tejto súťaži sa do kola víťazstvo kvalifikuje 10 najlepších jazdcov (najmenej 25 %, avšak všetci bezchybní z 1. kola), kde štartujú podľa umiestnenia (body a čas) v prvom kole, od najhoršieho k najlepšiemu.
 - 2.2 Všetci jazdci v kole o víťazstvo nastupujú na štart bez trestných bodov.
 - 2.3 Obe kolá sa konajú podľa stupnice A na čas. Za prekročenie časového limitu v kole o víťazstvo je jazdec penalizovaný 1 trestným bodom za každé započaté 4 sekundy.
 - 2.4 Táto súťaž sa nesmie použiť ako súťaž o Veľkú cenu (Grand Prix), súťaž s najväčšou peňažnou dotáciou alebo kvalifikácia pre inú súťaž.
 - 2.5 Pokiaľ jazdec, kvalifikovaný do kola o víťazstvo neštartuje, nie je nahradený iným jazdcom.

Článok 277 Derby

1. Derby sa koná na parkúre s dĺžkou dráhy najmenej 1000 m a najviac 1300 m. Parkúr obsahuje najmenej 50% prírodných prekážok. Súťaž je jednokolová. Ak sa rozpisom určí, koná sa jedno rozskakovanie.
2. Podľa podmienok rozpisu sa môže táto súťaž konať podľa stupnice A alebo C. Ak sa rozhoduje podľa stupnice C, nie je určený stanovený čas, ale len prípustný čas. Prípustný čas môže byť rozhodnutím rozhodcovského zboru predĺžený v zmysle článku 239.3, pokiaľ to dĺžka parkúru vyžaduje.
3. V súlade s rozpisom môže každý jazdec štartovať maximálne na troch koňoch, a to aj v prípade, keď je v tejto súťaži vypísaná najvyššia peňažná cena pretekov.

Článok 278 Súťaž na kombináciách

1. Parkúr musí obsahovať šesť prekážok, prvá prekážka jednoduchá a päť kombinácií. Aspoň jedna prekážka musí byť trojskok.
2. Táto súťaž sa hodnotí podľa stupnice A alebo podľa stupnice C.
3. Ak sa koná v súlade s rozpisom rozoskakovanie, musí parkúr obsahovať šesť prekážok. Parkúr pri rozoskakaní musí obsahovať šesť prekážok: jeden dvojskok, jeden trojskok a štyri jednoduché prekážky, alebo tri dvojskoky a tri jednoduché prekážky. Z tohoto dôvodu sa musia odstrániť niektoré prvky kombinácii základného kola.
4. Ustanovenia článku 204.5 neplatia pre túto súťaž, avšak dĺžka parkúru nesmie prekročiť 600 metrov.

Článok 279 Preteky a súťaže s vypožičanými koňmi

Medzinárodné preteky alebo súťaže na vypožičaných koňoch od hostiteľskej krajiny môžu byť organizované so súhlasom generálneho sekretára FEI.

V takomto prípade treba dodržať nasledujúce podmienky:

1. OV určí potrebný počet koní, ktoré sú k dispozícii (najviac 3 pre jedného jazdca)
2. Najneskôr 24 hodín pred začiatkom prvej súťaže sa vylosujú požičané kone pre každé družstvo alebo jazdca-jednotlivca. Pokiaľ nie je ináč stanovené v rozpise, schválenom generálnym sekretárom FEI, treba najprv žrebovať kone pre jazdcov hostiteľskej krajiny.
3. Losovanie sa musí konať pred vedúcimi družstiev alebo zástupcami družstiev, jazdcami, predsedom alebo členom zboru rozhodcov a predsedom veterinárnej komisie alebo veterinárnym delegátom. Kone musia byť prítomné, vhodne označené a musia byť nauzdené obvyklým spôsobom. To isté uzdenie musia mať kone počas celých pretekov. Zmeniť uzdenie možno len so súhlasom majiteľa koňa.
4. OV je povinný pripraviť primeraný počet náhradných koní, ktoré sa použijú v prípade, ak veterinárny delegát niektorého koňa posúdi ako neschopného, alebo v prípade, ak zbor rozhodcov stanoví úplnú nezhodu medzi niektorým jazdcom a koňom.
5. Rozpis musí jednoznačne stanoviť podmienky pre požičanie koní a ich jazdenie jazdcami. Ak sa predpokladajú zmeny podmienok uvedených v odstavcoch 1 až 4, je potrebné pre ne zabezpečiť súhlas generálneho sekretára FEI.
6. FEI pasy koní nie sú vyžadované, za predpokladu účasti koní len z usporiadateľskej krajiny, ktoré možno identifikovať dokumentami akceptovateľnými FEI.

Kapitola XIII Veterinárne prehliadky a vyšetrenia, zdravotná kontrola a pasy koní

Článok 280 Veterinárne vyšetrenia, prehliadky koní a kontrola pasov

Veterinárne prehliadky, vyšetrenia a kontroly pasov sa musia vykonávať v súlade s článkami 1027, 1029 a 1030 VeP a nasledujúcimi odsekmi.

1. Vyšetrenie pri príchode a kontrola pasov

Vyšetrenie a kontrola pasov musia prebiehať s článkami 1029 a 1031 VeP.

Všetky nedostatky zistené v pase koňa pozri v článku 1030 VeP.

Pokiaľ sú preteky alebo ich niektorá súťaž určené pre kone určitého veku, musí byť v pase pri kontrole preverený aj vek koní.

2. Prehliadka koní

2.1 Sa musí konať nie neskôr ako popoludní v deň pred dňom konania prvej súťaže. Vedúci družstiev a/alebo zodpovedné osoby by mali dohodnúť určitý čas pre ich kone, aby mohli byť prehliadnuté v dobe určenej programom. Aby sa predišlo nadbytočným zdržaniam, ten by mal byť pripravený v kancelárii pretekov najmenej 2 dni pred prvou súťažou;

2.1.1 Kde to okolnosti umožňujú, môže rozhodcovský zbor po konzultácii s veterinárnym delegátom povoliť ďalšiu prehliadku koní v neskoršom termíne pre kone, ktoré sa nemohli zúčastniť prvej prehliadky z výnimočných a nepredvídaných dôvodov.

2.2 Na Finále FEI Svetového pohára, Majstrovstvách sveta a kontinentálnych majstrovstvách dospelých a Olympijských hrách musí byť druhá prehliadka koní naplánovaná pred začiatkom Finále;

2.3 Kone sa musia predviesť buď na uzde alebo ohlávke so zbadlom. Akákoľvek iná výstroj, ako napr. prikrývky, bandáže a pod., musia byť odstránené. Výnimky nemôžu byť dovolené;

2.4 Identifikačné znaky koňa nesmú byť nijakým spôsobom zakryté, napr. nejakou farbou;

2.5 Pri prehliadke koní družstva musí byť okrem ošetrovateľov a/alebo jazdcov prítomný aj vedúci družstva;

2.6 Pri prehliadke koní jednotlivcov musia byť okrem ich ošetrovateľov prítomné aj zodpovedné osoby (jazdci);

2.7 Na Finále FEI Svetového pohára, Majstrovstvách sveta a hrách jazdci musia byť prítomní na prehliadke svojich koní. Predseda zboru rozhodcov môže na žiadosť vedúceho družstva, do ktorého jazdec patrí, jeho neprítomnosť ospravedlniť;

2.8 Je treba zdôrazniť, že sa nejedná o podrobnú veterinárnu prehliadku (pozri aj VeP, čl. 1031) a treba ju vykonať čo najrýchlejšie.

3. Vzťah medzi zborom rozhodcov, odvolacou komisiou a veterinárnou komisiou

3.1 Výber koní na odber vzorky pre dopingovú kontrolu (pozri čl. 1057 VeP);

3.2 Na finále FEI Svetového pohára, Majstrovstvách sveta, kontinentálnych majstrovstvách dospelých a Olympijských hrách, sa musí zabezpečiť

dostatočný počet koní na dopingovú kontrolu aby sa získali nasledujúce vzorky:

- 3.2.1 na všetkých finálových súťažiach jednotlivcov, kone umiestnené na prvých troch miestach;
- 3.2.2 na finálových skokových súťažiach družstiev, jeden kôň z každého družstva umiestneného na prvých troch miestach.

Článok 281 Zdravotná kontrola koni

Dopingová kontrola koni sa musí konať podľa VŠP a VeP, predpismi pre antidoping koní, kontrolnými zdravotnými prepismi a ostatnými platnými pravidlami a predpismi FEI.

Článok 282 Pasy a identifikačné čísla koni

1. Požiadavky na pasy koní (pozri čl. 137 VŠP a čl. 1027 VeP)

1.1 ♦ Na národných pretekoch v SR sa zahraničné kone okrem pasu FEI môžu preukazovať aj oficiálnym dokladom vydaným v príslušnej krajine.

2. Identifikačné číslo, pridelené jednotlivým koňom OV pri príchode (*♦ SJF pri zaregistrovaní koňa*), sa počas pretekov nemení.

Akonáhle kôň opustí stajňu, musí mať vždy toto číslo, aby mohol byť všetkými funkcionármi ako aj komisármi identifikovaný. Ak jazdec tento predpis nedodrží, dostane najprv napomenutie a ak tento priestupok zopakuje, môže ho zbor rozhodcov alebo odvolacia komisia pokutovať (čl. 240.2.8), *♦ alebo diskvalifikovať (čl. 242.2.9).*

PRÍLOHY

Príloha I

Čestné odznaky FEI

1. Čestné odznaky FEI za skokové súťaže sa udeľujú tým jazdcom, ktorí dokončili prvé kolo Pohára národov, súťaží družstiev a/alebo jednotlivcov na Olympijských hrách a Regionálnych hrách, na majstrovstvách sveta družstiev, svetových a kontinentálnych majstrovstiev družstiev a/alebo jednotlivcov a neodstúpili, ani neboli vylúčení. Tieto čestné odznaky sa udeľujú podľa nasledujúcich kritérií:

- zlatý odznak za absolvovanie 40 súťaží Pohára národov
- strieborný odznak za absolvovanie 20 súťaží Pohára národov
- bronzový odznak za absolvovanie 10 súťaží Pohára národov

2. Za päť súťaží Pohára národov sa počíta:

- súťaž družstiev a/alebo jednotlivcov na Olympijských hrách,
- súťaž družstiev a/alebo jednotlivcov na Majstrovstvách sveta,
- súťaž družstiev a/alebo jednotlivcov na kontinentálnych majstrovstvách,
- súťaž družstiev a/alebo jednotlivcov na Panamerických hrách,
- súťaž družstiev a/alebo jednotlivcov na Ázijských hrách..

Informácie o výhodách nositeľov čestných odznakov sú uvedené v čl. 132 VŠP.

Príloha II

Tabuľky na výpočet stanoveného času

300	Stovky	Výpočet stanoveného času pre rýchlosť 300 m / min									
Desiatky	m	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90
	100	20"	22"	24"	26"	28"	30"	32"	34"	36"	38"
	200	40"	42"	44"	46"	48"	50"	52"	54"	56"	58"
	300	60"	62"	64"	66"	68"	70"	72"	74"	76"	78"
	400	80"	82"	84"	86"	88"	90"	92"	94"	96"	98"
	500	100"	102"	104"	106"	108"	110"	112"	114"	116"	118"
	600	120"	122"	124"	126"	128"	130"	132"	134"	136"	138"
	700	140"	142"	144"	146"	148"	150"	152"	154"	156"	158"
	800	160"	162"	164"	166"	168"	170"	172"	174"	176"	178"
	900	180"	182"	184"	186"	188"	190"	192"	194"	196"	198"

325	Stovky	Výpočet stanoveného času pre rýchlosť 325 m / min									
Desiatky	m	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90
	100	19"	21"	23"	24"	26"	28"	30"	32"	34"	36"
	200	37"	39"	41"	43"	45"	47"	48"	50"	52"	54"
	300	56"	58"	60"	61"	63"	65"	67"	69"	71"	72"
	400	74"	76"	78"	80"	82"	84"	85"	87"	89"	91"
	500	93"	95"	96"	98"	100"	102"	104"	106"	108"	109"
	600	111"	113"	115"	117"	119"	120"	122"	124"	126"	128"
	700	130"	132"	133"	135"	137"	139"	141"	143"	144"	146"
	800	148"	150"	152"	154"	156"	157"	159"	161"	163"	165"
	900	167"	168"	170"	172"	174"	176"	178"	180"	181"	183"

350	Stovky	Výpočet stanoveného času pre rýchlosť 350 m / min									
Desiatky	m	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90
	100	18"	19"	21"	23"	24"	26"	28"	30"	31"	33"
	200	35"	36"	38"	40"	42"	43"	45"	47"	48"	50"
	300	52"	54"	55"	57"	59"	60"	62"	64"	66"	67"
	400	69"	71"	72"	74"	76"	78"	79"	81"	83"	84"
	500	86"	88"	90"	91"	93"	95"	96"	98"	100"	102"
	600	103"	105"	107"	108"	110"	112"	114"	115"	117"	119"
	700	120"	122"	124"	126"	127"	129"	131"	132"	134"	136"
	800	138"	139"	141"	143"	144"	146"	148"	150"	151"	153"
	900	155"	156"	158"	160"	162"	163"	165"	167"	168"	170"

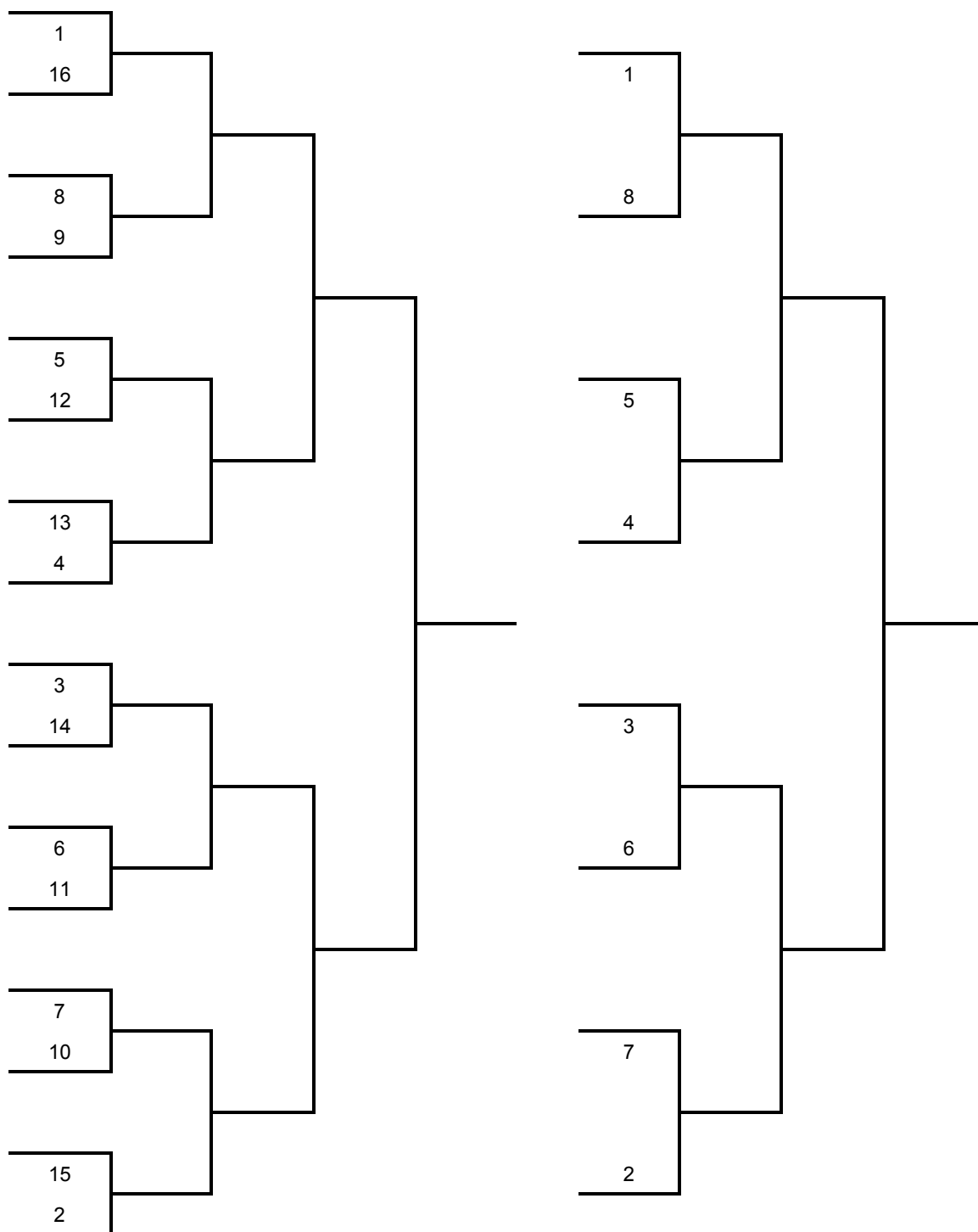
375		Výpočet stanoveného času pre rýchlosť 375 m / min									
Desiatky	Stovky	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90
	m										
	100	16"	18"	20"	21"	23"	24"	26"	28"	29"	31"
	200	32"	34"	36"	37"	39"	40"	42"	44"	45"	47"
	300	48"	50"	52"	53"	55"	56"	58"	60"	61"	63"
	400	64"	66"	68"	69"	71"	72"	74"	76"	77"	79"
	500	80"	82"	84"	85"	87"	88"	90"	92"	93"	95"
	600	96"	98"	100"	101"	103"	104"	106"	108"	109"	111"
	700	112"	114"	116"	117"	119"	120"	122"	124"	125"	127"
	800	128"	130"	132"	133"	135"	136"	138"	140"	141"	143"
	900	144"	146"	148"	149"	151"	152"	154"	156"	157"	159"

400		Výpočet stanoveného času pre rýchlosť 400 m / min									
Desiatky	Stovky	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90
	m										
	100	15"	17"	18"	20"	21"	23"	24"	26"	27"	29"
	200	30"	32"	33"	35"	36"	38"	39"	41"	42"	44"
	300	45"	47"	48"	50"	51"	53"	54"	56"	57"	59"
	400	60"	62"	63"	65"	66"	68"	69"	71"	72"	74"
	500	75"	77"	78"	80"	81"	83"	84"	86"	87"	89"
	600	90"	92"	93"	95"	96"	98"	99"	101"	102"	104"
	700	105"	107"	108"	110"	111"	113"	114"	116"	117"	119"
	800	120"	122"	123"	125"	126"	128"	129"	131"	132"	134"
	900	135"	137"	138"	140"	141"	143"	144"	146"	147"	149"

Príloha III

Štartovné poradie v zrkadlovom skákaní (čl. 272)

Štartovné poradie v kvalifikačných kolách (v súlade s kvalifikačným parkúrom)



Príloha IV (♦ platí len pre medzinárodné preteky)

Požiadavky na časomerné zariadenie a výsledkové tabule

1. Požiadavky na obrazovku v rozhodcovskej veži a na výsledkovej tabuli

1.1 V rozhodcovskej veži musia byť viditeľné

- odpočítavanie 45 sekúnd (keď dosiahne 0, spustenie času)
- dosiahnutý čas (rozdiel medzi štartom a časom v cieľi)
- stanovený čas
- trestné body za prekročenie stanoveného času
- časová korekcia (6 sekúnd za porušenie prekážky po neposlušnosti) 6 sekúnd sa pripočíta k času ihneď keď jazdec po opätovnom spustení časomier pokračuje v parkúre
- trestné body na prekážkach (Stupnica A)
- trestné body prepočítané na sekundy, ihneď pripočítané k dosiahnutému času (Stupnica C)
- celkový čas

1.2 Na výsledkovej tabuli musia zobrazené minimálne nasledujúce údaje

1.2.1 Na CSI 1*, CSI 2*, CSIO 1* - 3*, CSI-Am/C/V/Y/J/P/Ch

- alfanumerický displej s minimálne 9 znakmi
- odpočítavanie 45 sekúnd
- dosiahnutý čas
- trestné body
- poradové číslo koňa

1.2.2 Na CSI 3* a CSIO V/Y/J/P/Ch

- všetko uvedené v odseku 1.2.1 a
- alfanumerický displej s minimálne 20 znakmi
- meno koňa
- meno jazdca
- štátna príslušnosť

1.2.3 Na CSI 4* a CSI 5*

- všetko uvedené v odseku 1.2.2 a
- momentálne umiestnenie
- momentálne najlepší výsledok v súťaži (body a čas)
- možnosť zobraziť momentálne 5 najlepších v súťaži

1.2.4 Na CSIO 4*, CSIO 5*, hrách, majstrovstvách

- všetko uvedené v odseku 1.2.3 a
- špeciálne požiadavky pre Pohár národov
- mená a výsledky zúčastnených družstiev
- označenie nezapočítaného výsledku v prvom a druhom kole
- výsledky ostatných členov družstva, keď jazdec vojde na parkúr, zobrazenie výsledku všetkých družstiev je voliteľné

V dvojkolovej súťaži:

- 2. kolo: trestné body posiahnuté v 1. kole

- 2. kolo: čas 1. kola, pokiaľ je rozhodujúci pre umiestnenie
- 2. kolo: súčet časov (1. a 2. kolo) pokiaľ je rozhodujúci pre umiestnenie
- 2. kolo: súčet trestných bodov z oboch kôl

1.3 Autorizované systémy

- Spojenie stopiek a fotobuniek môže byť bezdrôtové. Stopky a prijímač sú spojené káblom
- Na hrách, majstrovstvách a iných pretekoch je voliteľné mať stopky pripojené káblom k synchronizovanej časomiere.
- Od pretekov CSI 4*, CSIO 4* a vyššie je povinné zariadenie na meranie oddelených časov

2. Meranie času na FEI skokových pretekoch

Na všetkých skokových pretekoch v kalendári FEI sa musia používať elektronické stopky, fotobunky a bezdrôtové prenosové systémy, homologizované FEI. Zoznam týchto zariadení je zverejnený na internetovej stránke FEI. Preteky, kde bude použité zariadenie neuvedené na zozname FEI nebudú zaradené do hodnotenia FEI, pokiaľ výnimku neudelí FEI skokový riaditeľ (čl. 229.1). Špecifikácie a procedúry merania času sú podrobnejšie popísané v Memorande pre medzinárodné skokové preteky, zverejnené na internetovej stránke FEI.

2.1 Meranie času na FEI skokových pretekoch

2.1.1 Meranie času a senzory

Pri elektronickom meraní času sa čas zaznamená keď kôň prejde štartovnou alebo cieľovou čiarou a preruší signál medzi fotobunkami. Čas sa zaznamená na prsiach koňa. Pokiaľ signál preruší konšká hlava ku korekcii nedochádza. Ručné meranie času prebieha rovnako. Výška senzorov musí byť rovnaká na štarte aj v cieľi.

Pokiaľ sa používa časomiera viazaná na fotobunky, či už integrované alebo oddelené, potom musí byť nastavená na denný čas a synchronizovaná s hlavnou časomierou pred začiatkom každej súťaže. Synchronizovanie s denným časom sa musí vykonať maximálne 60 minút pred pretekmi a musí byť počas pretekov opakované. **Opätovná synchronizácia môže prebehnúť len medzi súťažami a nikdy nie počas žiadnej súťaže.**

2.1.2 Zaznamenanie času

Všetky časy musia byť ihneď a automaticky zaznamenané na priamo pripojený žurnál s presnosťou minimálne na 1/1000 (0.001). Elektronická časomiera musí zabezpečiť uloženie všetkých časov a výpočet uplynutého času s rozdielom štartovného a cieľového času jazdca. Namerané časy sú upravené na stotiny sekundy po výpočte dosiahnutého času. Konečný výsledok každého jazdca je uvádzaný s presnosťou na stotiny sekundy.

2.1.3 Ručné meranie času

Ručné meranie času, úplne oddelené a nezávislé od elektronického merania času sa musí používať na všetkých pretekoch, uvedených v kalendári FEI. Stopky alebo ručné časomiere na baterky,

zaznamenávajúce prechod štartom a cieľom s presnosťou na 1/100 sekundy sú vhodné na ručné meranie času. Automatický tlačný záznam časov alebo záznamy časov na štarte a v cieľi, zapísané ručne, musia byť k dispozícii okamžite. Dosiadnutý čas je vypočítaný matematickým porovnaním časov na štarte a v cieľi. Ručne namerané časy môžu byť použité v oficiálnych výsledkoch až po výpočte časovej korekcie ručného merania.

2.1.4 Výpočet časovej korekcie ručného merania času

Vypočítajte rozdiel medzi ručne odmeranými a elektronickými časmi 5 jazdcov, štartujúcich pred chýbajúcim časom a 5 jazdcov po chýbajúcom čase, alebo ak je to potrebné, tak to urobte u 10 najbližších jazdcov. Súčet 10 časových rozdielov sa vydelením desiatimi, čím sa získa časová korekcia, ktorá sa musí uplatniť pri jazdcovi s ručne odmeraným časom.

2.1.5 Úprava času v časomernom zariadení

Pokiaľ oficiálne časomerné zariadenie s tlačovým záznamom umožňuje ručné zadanie alebo úpravu pretekárovho času, musí byť pri takejto zmene uvedená nejaká identifikácia (napr. hviezda), označujúca jej vykonanie.

2.1.6 Tlač času

Oficiálne výpisy s časmi z tlačiarne sú k dispozícii zahraničnému rozhodcovi k vizuálnej kontrole. Organizátor pretekov výpisy uchová až do oficiálneho schválenia výsledkov alebo vyriešenia protestu, týkajúceho sa merania času alebo výsledku súťaže. Týka sa to aj pretekov, kde sa vyžaduje kompletne záložné zariadenie.

Zahraničný rozhodca musí svojim podpisom na rozhodcovskej listine a vo svojej správe na FEI potvrdiť schválenie pretekov. Všetky výpisy zo zariadenia A, zariadenia B a ručného merania musí OV uchovať počas 3 mesiacov po skončení pretekov alebo až do vyriešenia prípadného protestu, týkajúceho sa merania času alebo výsledku pretekov.

2.1.7 Prehľad časov

Organizátori by mali vhodným spôsobom zabezpečiť plynulý prehľad všetkých zaznamenaných časov všetkých pretekárov.

2.2 Meranie času na Olympijských hrách a Majstrovstvách sveta

2.2.1 Elektronické meranie času

Na Olympijských hrách, Majstrovstvách sveta musia byť použité dve, synchronizované podľa denného času, elektronicky izolované časomerné zariadenia s tlačiarňami, priamo spojenými so štartovnými a cieľovými fotobunkami. Ešte pred pretekmi jedno zariadenie je určené ako zariadenie A (hlavné), druhé ako zariadenie B (záložné). **Zariadenie A je spojené s príslušnými fotobunkami A a zariadenie B s inými a oddelenými fotobunkami B.**

Nákresy inštalácie štartu a cieľa pozri v Memorande pre medzinárodné skokové preteky, zverejnenom na internetovej stránke FEI.

2.2.1.1 Elektronické meranie času

Pozri čl. 2.1.2. Obe časomiere A a B musia zabezpečiť uloženie všetkých časov a výpočet uplynutého času s rozdielu štartovného a cieľového času jazdca. Všetky časy, použité na konečné výsledky musia byť zo zariadenia A. V prípade poruchy na hlavnom časomernom zariadení (zariadenie A), musí sa použiť dosiahnutý čas, vypočítaný rovnakým spôsobom ako hore z údajov záložného zariadenia B. Nie je dovolené nahradiť denné časy zariadenia A dennými časmi zariadenia B a použiť ich na výpočet dosiahnutého času. V prípade že u niektorého jazdca vypočítané časy so zariadenia A alebo zariadenia B nie sú k dispozícii, ako platný je považovaný ručný čas, vypočítaný podľa odstavca 2.1.3.

2.2.1.2 Synchronizácia časomier

Synchronizovanie s denným časom sa musí vykonať maximálne 60 minút pred pretekmi a musí byť počas pretekov opakované každý deň. Opätovná synchronizácia môže prebehnúť len medzi súťažami a nikdy nie počas žiadnej súťaže.

2.2.1.3 Iné Hry a Majstrovstvá

Pre ostatné Hry a Majstrovstvá sa odporúča rovnaký postup merania času.

2.2.2 Fotobunky

Na Olympijských hrách a Majstrovstvách sveta musia byť na štartovnej a cieľovej čiare 2 fotobunky, homologizované FEI. Na oboch miestach je jedna pripojená k zariadeniu A. Druhá je pripojená k zariadeniu B. Fotobunky na štarte s cieľi musia byť nainštalované rovnako a čo najbližšie k sebe, v každom prípade nie ďalej ako 0.5 m.

2.2.3 Ručné meranie času

Podľa odseku 2.1.3 stopky alebo ručné časomiere na batérie musia byť pred pretekmi synchronizované tak ako zariadenia A a B s denným časom.

2.3 Meranie času bez kábla na všetkých FEI pretekoch

FEI uznáva dôležitosť bezdrôtových impulzných prenosných zariadení v areáloch pre FEI skokové preteky a podporuje ich využitie a jednoduché nastavenie ich funkčnosti v modernom skokovom jazdení. Na druhej strane je potrebné zdôrazniť, že bezdrôtové zariadenie je viac náchylné na poruchu ako spojenie z časomiere do do fotobuniek po káblí.

Príloha V

Pravidlá pozvánok na CSI

Pozri Prílohu V FEI Skokových pravidiel

Príloha VI

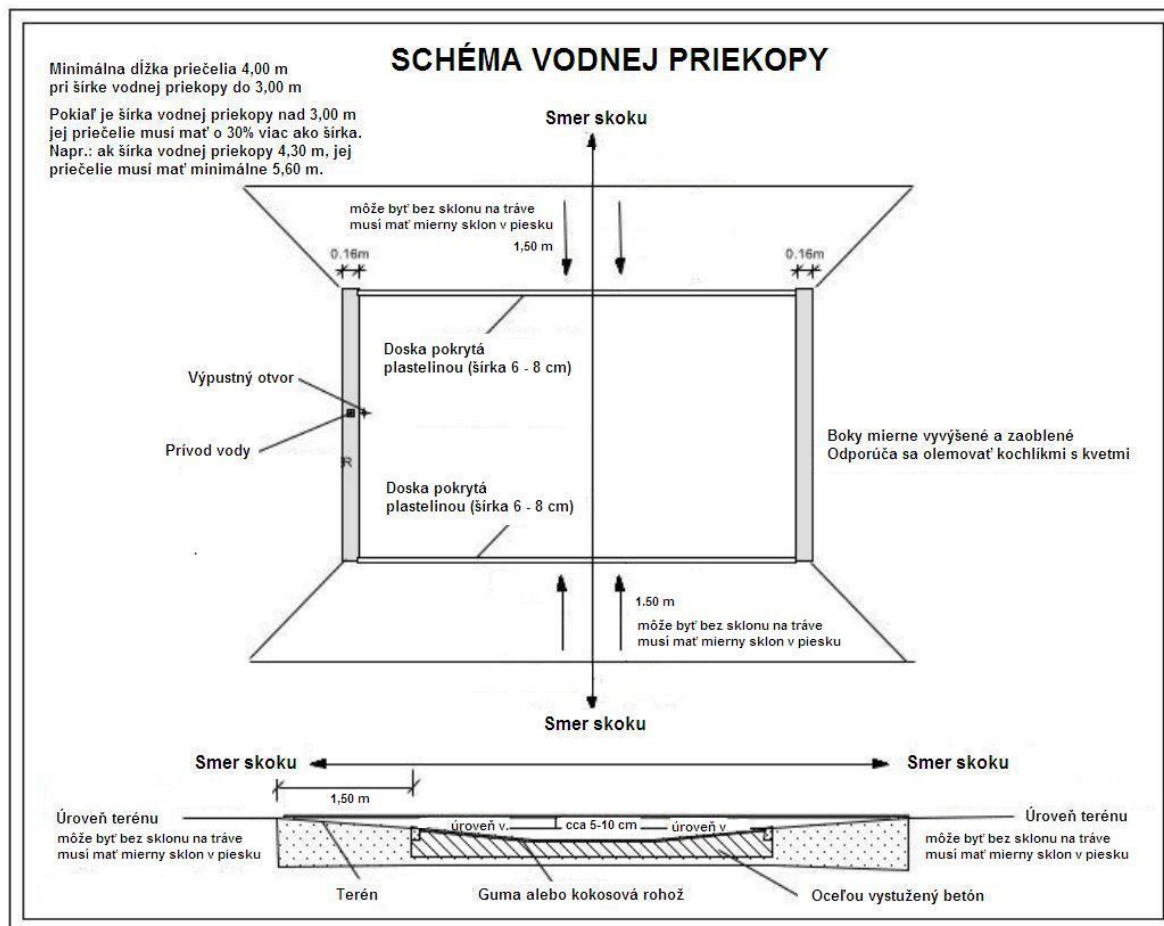
Požiadavky na preteky CSI v Európe a Severnej Amerike a CSIO celosvetovo

Pozri Prílohu VI FEI Skokových pravidiel

Príloha VII

Konštrukcia vodnej priekopy

◆ konštrukcia je záväzná na medzinárodných a odporúčaná na národných pretekoch



Príloha VIII

Spôsob kvalifikácie na Olympijské hry, Majstrovstvá sveta a kontinentálne majstrovstvá

1. Národné federácie musia k danému dátumu deklarovat' svoj úmysel prihlásiť družstvo alebo jednotlivcov. S výnimkou Olympijských hier jazdci a kone sa nemusia kvalifikovať ako dvojica.
2. Na Olympijské hry musia pretekári/kone splniť minimálne požiadavky medzi 1. januárom pred rokom konania Olympijských hier a dátumom menovitých prihlášok, alebo dátumom, stanoveným FEI (FEI predpisy pre jazdecké súťaže na OH).
3. Na FEI Majstrovstvá sveta sa kvalifikuje ten jazdec/kôň, ktorý dosiahne niektorý z nasledujúcich výsledkov medzi 1. januárom pred rokom konania FEI Majstrovstiev sveta a dátumom menovitých prihlášok, alebo dátumom, stanoveným FEI:
 - 3.1 jazdci a kone, ktorí absolvovali do 8 trestných bodov 1. alebo 2. kolo súťaže družstiev na posledných FEI Majstrovstvách sveta, Majstrovstvách Európy, Pan Amerických hrách, Olympijských hrách alebo iných kontinentálnych majstrovstvách dospelých;
 - 3.2 jazdci a kone, ktorí ukončili tretie kolo súťaže jednotlivcov na posledných FEI Majstrovstvách sveta, finále na posledných FEI Majstrovstvách Európy, Pan Amerických hrách, Olympijských hrách alebo iných kontinentálnych majstrovstvách dospelých;
 - 3.3 Jazdci a kone s výsledkom 0 trestných bodov v 1. kole 2 súťaží FEI Svetového pohára na vybraných pretekoch CSI 1, 2 a 3*-W na otvorenom kolbisku. Jazdci a kone s výsledkom do 4 trestných bodov v 1. kole súťaže FEI Svetového pohára na vybraných pretekoch CSI 4*-W na otvorenom kolbisku. Jazdci a kone s výsledkom do 8 trestných bodov v 1. kole súťaže FEI Svetového pohára na vybraných pretekoch CSI 5*-W na otvorenom kolbisku.
 - 3.4 jazdci a kone, ktorí ukončili bez trestných bodov 1. kolo Veľkej ceny (Grand Prix) na 2 určených kvalifikačných CSI 3* pretekoch na otvorenom kolbisku;
 - 3.5 jazdci a kone, ktorí ukončili s maximálne 4 trestnými bodmi 1. kolo Veľkej ceny (Grand Prix) na pretekoch CSI 4* na otvorenom kolbisku;
 - 3.6 jazdci a kone, ktorí ukončili s maximálne 8 trestnými bodmi 1. kolo Veľkej ceny (Grand Prix) na pretekoch CSI 5* na otvorenom kolbisku;
 - 3.7 jazdci a kone, ktorí ukončili 1. kolo s maximálne 4 trestnými bodmi alebo 2. kolo bez trestných bodov súťaže Pohára národov na vybraných CSIO 3* alebo CSIO 4* na otvorenom kolbisku alebo s maximálne 4 trestnými bodmi 1. kolo Veľkej ceny (Grand Prix) na tých istých pretekoch (alebo 1. kolo súťaže FEI Svetového pohára ak je to Veľká cena pretekov) za predpokladu, že parkúry uvedených súťaží sú postavené v súlade s požiadavkami uvedenými v odstavci 6 tohto článku. Plánky parkúrov týchto súťaží musia byť zaslané pred pretekmi na FEI na schválenie;
 - 3.8 jazdci a kone, ktorí ukončili 1. kolo alebo 2. kolo súťaže Pohára národov s maximálne 8 trestnými bodmi na pretekoch CSIO 5* na otvorenom kolbisku alebo s maximálne 8 trestnými bodmi 1. kolo Veľkej ceny (Grand Prix) na tých istých pretekoch (alebo 1. kolo súťaže FEI Svetového pohára ak je to Veľká cena pretekov).

4. Na kontinentálne majstrovstvá sa sa kvalifikuje ten, ktorý dosiahne niektorý z nasledujúcich výsledkov medzi 1. januárom pred rokom konania kontinentálnych majstrovstiev sveta a dátumom menovitých prihlášok, alebo dátumom, stanoveným FEI:
 - 4.1 jazdci a kone, ktorí absolvovali do 8 trestných bodov 1. alebo 2. kolo súťaže družstiev na posledných Majstrovstvách sveta, Majstrovstvách Európy, Pan Amerických hrách, Olympijských hrách alebo iných kontinentálnych majstrovstvách dospelých;
 - 4.2 jazdci a kone, ktorí ukončili tretie kolo súťaže jednotlivcov na posledných Majstrovstvách sveta, finále na posledných Majstrovstvách Európy, Pan Amerických hrách, Olympijských hrách alebo iných kontinentálnych majstrovstvách dospelých;
 - 4.3 jazdci a kone, ktorí ukončili bez trestných bodov 1. kolo na určených kvalifikačných pretekoch CSI 1, 2 a 3*-W FEI Svetového pohára na otvorenom kolbisku. Jazdci a kone s výsledkom do 8 trestných bodov v 1. kole súťaže FEI Svetového pohára na vybraných pretekoch CSI 4*-W alebo CSI 5*-W na otvorenom kolbisku.;
 - 4.4 jazdci a kone, ktorí ukončili bez trestných bodov 1. kolo Veľkej ceny (Grand Prix) na 2 určených kvalifikačných CSI 3* pretekoch na otvorenom kolbisku;
 - 4.5 jazdci a kone, ktorí ukončili s maximálne 8 trestnými bodmi 1. kolo Veľkej ceny (Grand Prix) na pretekoch CSI 4* alebo CSI 5* na otvorenom kolbisku;
 - 4.6 jazdci a kone, ktorí ukončili 1. kolo alebo 2. kolo súťaže FEI Pohára národov s maximálne 4 trestnými bodmi na vybraných CSIO 3* alebo CSIO 4* na otvorenom kolbisku alebo s maximálne 4 trestnými bodmi 1. kolo Veľkej ceny (Grand Prix) na tých istých pretekoch (alebo 1. kolo súťaže FEI Svetového pohára ak je to Veľká cena pretekov) za predpokladu, že parkúry uvedených súťaží sú postavené v súlade s požiadavkami uvedenými v odseku číslo 6 tohto článku. Plánky parkúrov týchto súťaží musia byť zaslané pred pretekmi na FEI na schválenie;
 - 4.7 jazdci a kone, ktorí ukončili 1. kolo alebo 2. kolo súťaže FEI Pohára národov s maximálne 8 trestnými bodmi na pretekoch CSIO 5* na otvorenom kolbisku alebo s maximálne 8 trestnými bodmi 1. kolo Veľkej ceny (Grand Prix) na tých istých pretekoch (alebo 1. kolo súťaže FEI Svetového pohára ak je to Veľká cena pretekov).
5. Spomenuté preteky CSI a CSIO budú vybrané z podujatí, ktoré sa konajú v dobe od 1. januára roku predchádzajúceho rok konania hier alebo majstrovstiev do termínu menovitých prihlášok alebo do dátumu, určeného FEI. Zoznam pretekov zverejní FEI v roku predchádzajúcom konanie Olympijských hier alebo FEI majstrovstiev.
6. Vybrané FEI Poháre národov, Veľké ceny (Grand Prix) a kvalifikácie FEI Svetového pohára musia spĺňať nasledujúce podmienky:

Najmenej 12 prekážok o výške medzi 1.40 m a 1.60 m. Šírkové skoky musia mať šírku medzi 1.50 m a 2.00 m (2.20 m trojbradlie). Aspoň dve kolmé prekážky musia mať minimálnu výšku 1.60 m. Pri pretekoch, kde je v ich rozpise uvedená výška kvalifikačnej súťaže, napr. 150 cm pri Grand Prix na CSI 3*, môže byť do rozpisu doplnená poznámka, že pokiaľ je súťaž kvalifikáciou na Olympijské hry. Majstrovstvá sveta alebo kontinentálne majstrovstvá, povinné 2 kolmé prekážky o výške 160 cm budú súčasťou parkúru bez toho, aby to bolo považované za prekročenie výšky uvedenej v rozpise.

7. Národným federáciám, ktoré nemôžu poslať na vybrané kvalifikačné CSIO kompletné družstvo, bude umožnené prihlásiť jednotlivcov do FEI Pohára národov, kde budú súťažiť mimo konkurencie.
8. Vo výnimočných prípadoch, ak NF nie je schopná zabezpečiť pre svojich jazdcov splnenie kvalifikácie uvedenými spôsobmi, môže požiadať FEI o vyslanie zahraničného dohliadajúceho delegáta na svoje náklady špeciálnu kvalifikačnú súťaž. Povolenie na konanie špeciálnej kvalifikačnej súťaže udeľuje skoková komisia. Takáto súťaž by sa mala konať na pretekoch CSI alebo CSIO a musí prebiehať v súlade s nasledujúcim FEI protokolom:

OV musí informovať FEI o presných rozmeroch otvoreného kolbiska (a všetkých pevných prvkov) za účelom návrhu plánu parkúru. OV musí na stavbu parkúru menovať FEI staviteľa parkúrov.

FEI menuje medzinárodného (zahraničného) rozhodcu ako delegáta dohliadajúceho na priebeh súťaže.

FEI menuje FEI veterinára na uskutočnenie prehliadku koní pred skákaním.

Musí byť prítomný FEI komisár, ktorý bude vykonávať všetky zvyčajné povinnosti FEI komisára včítane, aj keď nielen kontroly kamaší a bandáží.

Navyše môže byť vykonaný na zúčastnených koňoch MCP test.

Pre špeciálnu kvalifikačnú súťaž musí byť stanovený presný čas konania.

Všetky náklady na konanie špeciálnej kvalifikačnej súťaže hradí NF, ktorá ju požadovala.

Kvalifikačná súťaž musí byť prístupná aj jazdcom z iných NF a musí byť jednokolová.

FEI vyberie FEI staviteľa parkúrov, ktorý navrhne plán parkúru v súlade s nasledujúcimi rozmermi a technickými požiadavkami; plán parkúru musí byť zaslaný FEI skokovému riaditeľovi na schválenie.

- Dve prekážky vysoké 160 cm;
- Dve jednoduché prekážky na priamej línii alebo línii v oblúku so vzdialenosťou do 6 cvalových skokov;
- Vzdialenosť do 6 cvalových skokov od prekážky pred trojskokom alebo po prekážku po trojskoku;
- Jeden trojskok a jeden dvojskok;
- V trojskoku musí byť aspoň jeden oxer a aspoň jedna vzdialenosť (buď A-B alebo B-C) musí byť na 1 cvalový skok;
- Minimálna dĺžka parkúru 400 metrov s minimálnou rýchlosťou 375 m/min;
- 50 percent prekážok musia byť šírkové (napr. oxer, trojbradlie, švédsky oxer, úzky oxer, atď);
- Hĺbka hákov maximálne 20 mm pri dĺžke barrier 350-400 cm;
- Liverpool, buď ako kolmá, alebo šírková prekážka.

FEI doručí plán parkúru staviteľovi parkúru menovanému OV ráno pred konaním špeciálnej kvalifikačnej súťaže.

Hneď po súťaži musí byť plán parkúru a výsledky podpísané a potvrdené FEI dohliadajúcim delegátom zaslané na FEI.

Kvalifikačná súťaž, ktorá nespĺňa spomenuté požiadavky nebude uznaná.

Jazdci/kone ktoré dosiahnú 8 trestných bodov a menej budú považovaní za kvalifikovaných. Zahraničný dohliadajúci delegát, vymenovaný skokovou komisiou

FEI, odporučí národnej federácii a FEI udelenie certifikátu oprávnenosti k účasti. Ak na nešťastie dvojica jazdec/kôň dosiahla viac ako 8 trestných bodov, ale ináč ukázala veľmi dobrý výkon, zahraničný dohliadajúci delegát FEI môže povoliť dvojici zopakovanie parkúru. V prípade horšieho výsledku ako 8 trestných bodov v druhom kole, jazdec nie je kvalifikovaný.

9. V Pohároch národov a Veľkých cenách (Grand Prix) na vybraných CSI/ CSIO 3*, CSIO 4* a CSIO 5* za splnenie technických podmienok parkúru kvalifikácie dohliada zahraničný rozhodca, ktorý vo svojej správe potvrdí, že minimálne podmienky na splnenie kvalifikácie boli dodržané.
10. Certifikáty oprávnenosti k účasti pre kvalifikovaných jazdcov a kone musia byť doručené na FEI najneskôr v deň uzávierky menovitých prihlášok, alebo v deň určený FEI. Jazdcom a koňom, ktorých certifikát nebol doručený, nebude povolený štart.
11. Podmienky účasti mimo konkurencie uvedené priamo alebo nepriamo v tejto prílohe a/alebo v špeciálnych nariadeniach pre skokové súťaže, musia byť v súlade s výnimkami, povolenými v článku 117.5 Všeobecných pravidiel.
12. Správa hodnotiaceho zahraničného delegáta musí byť zaslaná FEI, ktorý obratom zašle kópiu predsedovi skokovej komisie FEI. NF kvalifikovaných koní a jazdcov budú informované z FEI ihneď po udelení kvalifikácie.

Príloha IX

Pravidlá pre mladých jazdcov a juniorov

Kapitola I Úvod

Článok 1 Všeobecné ustanovenia

1. Účasť mladých jazdcov a juniorov je dôležitou súčasťou rozvoja jazdeckého športu vo svete. Cieľom nasledujúcich pravidiel je zjednotiť typy pretekov a súťaží pre mladých jazdcov a juniorov na celom svete, berúc do úvahy špecifické problémy, týkajúce sa výlučne mladých jazdcov a juniorov.

Článok 2 Platnosť pravidiel a predpisov

1. Skokové preteky pre mladých jazdcov alebo juniorov sa vo všeobecnosti riadia rovnakými pravidlami ako preteky dospelých.
2. Vo všetkých prípadoch, ktoré nie sú pokryté touto prílohou, je potrebné sa riadiť Stanovami, VŠP, VeP, SkP a ďalšími príslušnými FEI pravidlami a predpismi.

Článok 3 Definícia mladého jazdca a juniora

1. Jazdec môže súťažiť ako mladý jazdec od začiatku roka, v ktorom dosiahne 16 rokov, po koniec roka, v ktorom dosiahne 21 rokov.
2. Jazdec môže súťažiť ako junior od začiatku roka, v ktorom dosiahne 14 rokov, po koniec roka, v ktorom dosiahne 18 rokov.
3. Mladí jazdci alebo juniory do 18 rokov nemôžu pôsobiť ako profesionáli.

Kapitola II Medzinárodné preteky a majstrovstvá

Článok 4 Medzinárodné preteky (pozri čl. 102 VŠP)

1. Existujú nasledujúce typy skokových pretekov pre mladých jazdcov a juniorov: medzinárodné preteky kategórie A a B (CSIY-A a CSIJ-A, resp. CSIY-B a CSIJ-B), oficiálne medzinárodné preteky (CSIOY alebo CSIOJ) a majstrovstvá.
2. CSIY alebo CSIJ kategórie A
 - 2.1 CSIY-A alebo CSIJ-A sú medzinárodné preteky, otvorené jazdcom jednotlivcom z domácej NF a neobmedzenému množstvu jazdcov zo zahraničných NF.
 - 2.2 Peňažné ceny nie sú obmedzené.
 - 2.3 V súťažiach pre mladých jazdcov je maximálna výška prekážok 1.50 m a šírka medzi 1.50 a 1.80 m. Minimálny vek koní je 7 rokov;
 - 2.4 V súťažiach pre juniorov je maximálna výška prekážok 1.40 m a šírka medzi 1.40 a 1.70 m. Minimálny vek koní je 6 rokov;
 - 2.5 Všetky ostatné požiadavky sú rovnaké s požiadavkami na CSI 2* dospelých.

- 2.6 Na týchto pretekoch sa môže organizovať výlučne neoficiálna súťaž maximálne štvorčlenných družstiev, ktorá sa nikdy nesmie volať „Pohár národov“.
3. CSIY alebo CSIJ kategórie B
- 3.1 CSIY-B alebo CSIJ-B sú medzinárodné preteky, otvorené jazdcom jednotlivcom z domácej NF a neobmedzenému množstvu jazdcov zo zahraničných NF;
- 3.2 Peňažné ceny nesmú byť poskytnuté;
- 3.3 V súťažiach pre mladých jazdcov je maximálna výška prekážok 1.50 m a šírka medzi 1.50 a 1.80 m; Minimálny vek koní je 7 rokov;
- 3.4 V súťažiach pre juniorov je maximálna výška prekážok 1.40 m a šírka medzi 1.40 a 1.70 m; Minimálny vek koní je 6 rokov;
- 3.5 Všetky ostatné požiadavky sú rovnaké s požiadavkami na CSI 1* dospelých;
- 3.6 Na týchto pretekoch sa môže organizovať výlučne neoficiálna súťaž maximálne štvorčlenných družstiev, ktorá sa nikdy nesmie volať „Pohár národov“.
4. Oficiálne medzinárodné preteky (CSIOY a CSIOJ) (čl. 103 VŠP)
- 4.1 CSIO sú medzinárodné preteky, otvorené trom alebo viac NF, reprezentovaným družstvami;
- 4.1.1 Na pozvanie na CSIO má OV možnosť výberu jednej z dvoch nasledujúcich možností:
- podľa článkov 13.2.1 a 13.2.2 tejto prílohy, alebo
 - podľa článku 249.1
- 4.2 Musí zahŕňať oficiálnu súťaž družstiev a jednotlivcov, ako je uvedené v týchto pravidlách;
- 4.3 Prekážky
- 4.3.1 Rozmery prekážok zodpovedajú článkom 2.3 pre CSIOY a 2.4 pre CSIOJ;
- 4.5 CSIO, na ktoré sú v súlade s článkom 5 (FEI Majstrovstvá) pozvané NF, musia zahŕňať oficiálne súťaže, ako je uvedené v článku 4.2;
- 4.6 Preteky CSIO na ktoré sú pozvané NF (čl. 249) musia zahrnúť do rozpisu oficiálnu súťaž družstiev a Finále jednotlivcov. Tieto súťaže musia prebiehať v súlade so špecifickými pravidlami pre príslušné súťaže, ako je uvedené v týchto pravidlách. Na vyplnenie programu pretekov musia byť organizované aj ďalšie súťaže. Rozmery prekážok nesmú presiahnuť rozmery, stanovené pre majstrovstvá;
- 4.7 V jednej krajine nesmie byť v priebehu jedného roka organizovaných viac ako dvoje CSIO v danej kategórii, jedno v hale a jedno na otvorenom kolbisku;
- 4.8 CSIOY alebo CSIOJ môže byť zaradené počas roka do kalendára FEI len na základe rozhodnutia FEI, pokiaľ to nekoliduje s medzinárodnými pretekmi pre mladých jazdcov alebo juniorov, už uvedenými v kalendári.
5. Medzinárodné preteky s požičanými koňmi

- 5.1 So súhlasom FEI a predsedu Skokovej komisie FEI môžu byť organizované CSIY a CSIJ na koňoch, ktoré zabezpečí OV pretekov;
- 5.2 Musia byť dodržané pravidlá pre požičané kone, ako je uvedené v článku 111 VŠP a článku 4.3 Prílohy XII týchto pravidiel.

6. Kombinované súťaže

Pokiaľ sa organizujú spoločné súťaže (pre juniorov aj mladých jazdcov), je potrebné to zohľadniť v rozdielnych rozmeroch prekážok, alebo v kurze parkúru.

Článok 5 Majstrovstvá

1. Všetky skokové majstrovstvá mladých jazdcov a juniorov majú štatút CSIO. Na majstrovstvách môžu jazdci reprezentovať len krajinu svojej športovej národnosti, ako je stanovené v článku 119 VŠP.
2. Kontinentálne a regionálne majstrovstvá by mali byť organizované každý rok.
3. Majstrovstvá môžu byť organizované ako kontinentálne alebo regionálne, pričom pri regionálnych musí byť územný rozsah najprv schválený FEI.
4. FEI každý rok vyzve, alebo poverí niektorú krajinu organizovaním majstrovstiev jednotlivcov a družstiev príslušného kontinentu, resp. regiónu.
5. Majstrovstvá musia prebiehať v úplnom súlade so Všeobecnými, Skokovými a aktuálnymi špeciálnymi pravidlami, ako aj s ustanoveniami platnými v týchto pravidlách.
Majstrovstiev sa môže za každú krajinu zúčastniť len jedno družstvo.
6. Národná federácia, ktorá chce organizovať FEI majstrovstvá, musí o to požiadať, ako je to uvedené vo VŠP.
7. Majstrovstvá sa v zásade môžu organizovať v Európe za účasti najmenej 4 NF, mimo Európy za účasti ľubovoľného počtu regionálnych družstiev, reprezentujúcich minimálne 2 NF (včítane domácej NF). NF, ktorá zruší svoju účasť v období medzi uzatvorením prihlášok a otvorením majstrovstiev, je považovaná za účastníka majstrovstiev.
8. Majstrovstvá sú určené pre NF príslušného kontinentu.
9. Majstrovstvá musia byť organizované v období letných prázdnin (v Európe je to od polovice júla do polovice augusta).
10. Majstrovstvá musia byť organizované na otvorenom kolbisku, pokiaľ počasie nevyžaduje ich organizáciu v hale.
11. Pokiaľ nie sú vyplácané peňažné ceny, nesmie sa vyberať zápisné ani štartovné.

Článok 6 Právo účasti na medzinárodných pretekoch a majstrovstvách

1. Vek jazdcov a koní

Jazdci sa môžu zúčastniť skokových súťaží na regionálnych a Olympijských hrách od roku v ktorom dosiahli 18 rokov. Regionálnych hier a regionálnych majstrovstiev sa môžu zúčastniť od roku, v ktorom dosiahli 16 rokov, pokiaľ výška prekážok na týchto hrách a majstrovstvách nepresiahne 1.40 m.

2. Mladí jazdci a juniori môžu pretekať s koňmi, ktorých majiteľ je inej národnosti ako jazdec, okrem Olympijských hier.
3. Pre jazdcov platia obmedzenia a podmienky VŠP, týkajúce sa ich pobytu pod zahraničnou NF.
4. Účasť mladého jazdca alebo juniora na majstrovstvách v jednej disciplíne pre mladých jazdcov resp. juniorov, nevylučuje toho istého jazdca s iným koňom z účasti na majstrovstvách dospelých v inej disciplíne, pokiaľ už dosiahol požadovaný vek.
5. Pokiaľ sa jazdec zúčastnil súťaže skokových majstrovstiev mladých jazdcov, už sa viac nemôže zúčastniť na skokoch majstrovstvách juniorov.
6. Pokiaľ sa jazdec zúčastnil súťaže skokových majstrovstiev dospelých, alebo skokových súťaží na regionálnych a/alebo Olympijských hrách, už sa viac nemôže zúčastniť na skokových majstrovstvách mladých jazdcov alebo juniorov. Avšak jazdci zodpovedajúceho veku sa môžu zúčastniť majstrovstiev juniorov alebo mladých jazdcov, aj keď sa predtým zúčastnili regionálnych hier a/alebo regionálnych majstrovstiev, pokiaľ výška prekážok na uvedených regionálnych hrách/majstrovstvách nepresiahla 1.40 m.
7. Právo účasti na FEI Majstrovstvách Európy mladých jazdcov a juniorov v skoku.

Na majstrovstvá môžu byť prihlásení len jazdci a kone, ktoré pretekajú medzinárodne a ktorí sú schopní súťaž ukončiť. NF musia zaslať na FEI certifikát (Certificate of Capability), potvrdzujúci tieto skutočnosti (pozri VŠP).

Certifikát musí zahŕňať záznam získaných výsledkov zo súťaží medzi 1. januárom pred rokom konania majstrovstiev a dátumom menovitých prihlášok spĺňajúcich požiadavky, stanovené v SkP.

Kvalifikačná procedúra uvedená nižšie musí byť presne dodržaná. Jazdci a kone sa nemusia kvalifikovať ako dvojica jazdec a kôň.

Po príchode na majstrovstvá môže vedúci družstva ľubovoľne vymeniť pretekárov a kone, bez ohľadu na to, či sa kvalifikovali ako dvojica, alebo nie. Po prvej súťaži majstrovstiev už takáto zmena nie je možná.

Na Majstrovstvá Európy mladých jazdcov a juniorov sa môžu pretekári a kone kvalifikovať podľa niektorého z nasledujúcich spôsobov:

- 7.1 Jazdci a kone, ktorí v predchádzajúcich rokoch štartovali vo svojej vekovej kategórii na FEI Majstrovstvách Európy mladých jazdcov a juniorov;
- 7.2 Na majstrovstvá mladých jazdcov sa jazdci a kone môžu kvalifikovať podľa nasledujúcich odsekov 7.2.1, 7.2.2, 7.4 a 7.5:
 - 7.2.1 Jazdci a kone, ktorí ukončili s maximálne 8 trestnými bodmi 1. kolo GP na vybraných pretekoch CSI 1* - 5* na otvorenom kolbisku;
 - 7.2.2 Jazdci a kone, ktorí ukončili s maximálne 8 trestnými bodmi 1. kolo GP alebo 1. kolo Pohára národov na pretekoch CSIO 1* - CSIO 5* na otvorenom kolbisku za predpokladu, že výška prekážok v základnom kole GP je najmenej 1.30 m (pre juniorov) a najmenej 1.40 m pre mladých jazdcov;

Jazdci, ktorí v danom roku dovŕšia 14 rokov môžu štartovať v GP na CSI 1* pretekoch. Jazdci, ktorí v danom roku dovŕšia 16 rokov môžu štartovať v GP na CSI 2* pretekoch (pozri čl. 255). Jazdci, ktorí v danom roku dovŕšia 18 rokov môžu štartovať v GP na pretekoch CSI 3*, 4* a 5* a v GP a Pohári národov na CSIO 1* - 5*;

7.3 Na majstrovstvách juniorov sa jazdci a kone môžu kvalifikovať podľa nasledujúcich odsekov 7.3.1 a 7.5:

7.3.1 Kvalifikácia cez CSI: Jazdci a kone, ktorí ukončili s maximálne 8 trestnými bodmi 1. kolo GP na vybraných pretekoch CSI 1* - 5* na otvorenom kolbisku;

7.3.2 Kvalifikácia cez CSIO: Jazdci, ktorí ukončili s maximálne 8 trestnými bodmi 1. kolo GP alebo 1. kolo Pohára národov na pretekoch CSIO 1* - CSIO 5*.

Kone, ktoré ukončili s maximálne 8 trestnými bodmi 1. kolo GP alebo 1. kolo Pohára národov na pretekoch CSIO 1* - CSIO 5* v roku pred rokom konania majstrovstiev (pozri čl. 15.1.2 Prílohy IX SkP). Majstrovstvá juniorov sú otvorené pre kone, ktoré neštartovali v roku majstrovstiev v Pohári národov a GP na CSIO seniorov.

Jazdci, ktorí v danom roku dovŕšia 14 rokov môžu štartovať v GP na CSI 1* pretekoch. Jazdci, ktorí v danom roku dovŕšia 16 rokov môžu štartovať v GP na CSI 2* pretekoch (pozri čl. 255). Jazdci, ktorí v danom roku dovŕšia 18 rokov môžu štartovať v GP na pretekoch CSI 3*, 4* a 5* a v GP a Pohári národov na CSIO 1* - 5*;

7.4 Jazdci a kone, ktorí ukončili 1. kolo GP svojej vekovej kategórie na pretekoch CSIY/J na otvorenom kolbisku, alebo ukončili 1. kolo GP na pretekoch CSIU25 na otvorenom kolbisku s maximálne 8 trestnými bodmi;

Jazdci môžu štartovať v súťažiach CSIU25 od roku, v ktorom dosiahnu 16 rokov. Jazdci môžu štartovať v súťažiach CSIU25 od roku, v ktorom dosiahnu 14 rokov, pokiaľ výška prekážok základného kola nepresiahne 1.40 m;

7.5 Jazdci a kone, ktorí ukončili s maximálne 8 trestnými bodmi 1. kolo alebo 2. kolo FEI PN vo svojej vekovej kategórie na pretekoch CSIOY/J na otvorenom kolbisku alebo ukončili na týchto pretekoch s maximálne 8 trestnými bodmi 1. kolo GP vo svojej vekovej kategórii.

7.6 Vo výnimočných prípadoch, ak národná federácia nie je schopná zabezpečiť pre svojich jazdcov splnenie kvalifikácie uvedenými spôsobmi, môže požiadať FEI o vyslanie zahraničného dohliadajúceho delegáta na špeciálnu kvalifikačnú súťaž, prebiehajúcu podľa FEI protokolu. Delegát FEI dohliadne na splnenie všetkých technických podmienok parkúru, navrhnutého prostredníctvom FEI. Náklady na vyslanie delegáta hradí národná federácia. Jazdci/kone ktoré dosiahnú 8 trestných bodov a menej budú považovaní za kvalifikovaných. Zahraničný dohliadajúci delegát, vymenovaný skokovou komisiou FEI, odporučí národnej federácii a FEI udelenie certifikátu oprávnenosti k účasti. Ak na nešťastie dvojica jazdec/kôň dosiahla viac ako 8 trestných bodov, ale ináč ukázala veľmi dobrý výkon, zahraničný dohliadajúci delegát FEI môže povoliť dvojici zopakovanie parkúru. V prípade horšieho výsledku ako 8 trestných bodov v druhom kole, jazdec nie je kvalifikovaný.

Článok 7 Účasť v iných kategóriách, preteky dospelých a iné majstrovstvá

1. Od roku, keď dosiahnu juniori a mladí jazdci 14 rokov, sa môžu s výslovným súhlasom svojej národnej federácie zúčastniť niektorých súťaží dospelých (čl. 255).
2. Jazdci zodpovedajúceho veku môžu štartovať v súťažiach a majstrovstvách vo viacerých vekových kategóriách avšak na kontinentálnych majstrovstvách v každej disciplíne len v jednej vekovej kategórii v tom istom roku. Jazdci zodpovedajúceho veku sa môžu zúčastniť s rôznymi pony/koňmi v iných súťažiach ako Pohár národov

na CSIOP a CSIOJ na tých istých pretekoch v rovnakom čase, ale môžu štartovať len v jednej súťaži Pohára národov (buď na CSIOP, alebo CSIOJ). Jazdci nemôžu štartovať na pretekoch CSIOCh a CSIOJ alebo CSIOJ a CSIOY v rovnakom čase na tom istom podujatí.

Článok 8 Náklady a výsady

1. Preteky

1.1 OV pretekov, otvorených mladým jazdcom alebo juniorom môžu voľne rokovať s národnými federáciami pozvaných jazdcov o finančných otázkach, o otázkach ubytovania buď v hoteloch, v internátoch alebo na súkromí.

2. Majstrovstvá a CSIO

2.1 Národné federácie sú zodpovedné za cestovné náklady svojich vedúcich družstiev, jazdcov, ošetrovateľov a koní na a z miesta konania majstrovstiev a CSIO.

2.2 Pre OV platí to isté ako v článku 1.1. Musia byť pritom rešpektované minimálne nasledujúce ustanovenia:

- Ustajnenie a krmivo pre kone.

Ustajnenie a krmivo sú v zásade bezplatné, ale je na rozhodnutí OV, či bude požadovať primeraný poplatok. Ak áno, musí to byť uvedené v rozpise.

- Možnosť pre ošetrovateľov zostať v bezprostrednej blízkosti stajne;
- Jedno hlavné jedlo musí OV zabezpečiť bezplatne, prednostne večer, pre jazdcov a vedúcich družstiev (buď v areáli pretekov, alebo na inom mieste);
- Ak nie je k dispozícii bezplatné ubytovanie, malo by byť zabezpečené alebo odporučené za cenu uvedenú v rozpise;
- Platí článok 132.1 (majitelia koní);
- Poplatky spojené s colnými a veterinárnymi úkonmi pri vstupe do/z hostiteľskej krajiny a do/z areálu pretekov sú zabezpečené a hradené OV pretekov.

2.3 VŠP platia v otázke oficiálnych činovníkov.

3. Všetky výsady platia odo dňa pred po deň po konaní CSIO a majstrovstiev.

4. Vedúci družstiev sú zodpovední za správanie sa členov svojich družstiev a/alebo jednotlivcov počas celých pretekov. Oni a ich národné federácie sú zodpovedné za spôsobené škody. Pokiaľ jazdci nie sú ubytovaní na súkromí, vedúci družstiev musia byť ubytovaní so svojim družstvom a/alebo jednotlivcami.

5. Odvolacia komisia má právo vymáhať náhradu za prípadné škody. Podľa právneho systému FEI môže Zbor rozhodcov a/alebo Odvolacia komisia udeliť pokutu a má právo diskvalifikovať družstvo a/alebo jednotlivcov za neprijateľné správanie počas pretekov.

Článok 9 Ceny

1. Na pretekoch mladých jazdcov a juniorov musia byť vyplácané peňažné ceny a/alebo udeľované vecné ceny.
2. Na všetkých pretekoch okrem majstrovstiev musí byť odovzdaná stužka, vecná cena alebo suvení, pokiaľ nie sú peňažné ceny, jednej štvrtine jazdcov v súťaži, minimálne však päť cien. Je doporučené odovzdať stajňové plakety prvým 4 jednotlivcom
3. Na majstrovstvách musia byť udelené minimálne nasledujúce ceny:
 - 3.1 V súťaži na rozlúčku peňažné ceny a/alebo vecné ceny, plakety a stužky pre štvrtinu účastníkov, minimálne však päť cien.
 - 3.2 V súťaži družstiev FEI medaily členom družstva (pozri VŠP, čl. 104.2.2.4). Pohár FEI bude odovzdaný víťaznej národnej federácii na Generálnom zasadnutí FEI. Okrem toho peňažná cena a/alebo vecná cena, plaketa a stužka pre každého člena niektorého z prvých štyroch umiestnených družstiev.
 - 3.3 V súťaži jednotlivcov medaily (pozri VŠP, čl. 104.2.2.4). Okrem toho peňažná cena a/alebo vecná cena, plaketa a stužka pre štvrtinu, minimálne 5 jazdcov v súťaži.
 - 3.4 Na majstrovstvách je potrebné venovať odovzdávaniu cien veľkú pozornosť. Malo by sa konať na kolbisku za účasti jazdcov na koňoch.
 - 3.5 Všetci vedúci družstiev a jazdci by mali dostať suvení, alebo plaketu.
 - 3.6 Organizátori by mali navyše udeliť čo najviac cien, napr.:
 - 3.6.1 jazdec s najlepším štýlom (možné rozdeliť ako pri 3.6.2 a 3.6.3).
 - 3.6.2 najlepšia jazdkyňa.
 - 3.6.3 najlepší jazdec.
 - 3.6.4 najlepšie športové vystupovanie.

Článok 10 Tréning koní

1. Pod trestom diskvalifikácie nie je dovolený tréning v sedle jazdcovho koňa inou osobou ako jazdcom samotným, v mieste alebo mimo miesta konania pretekov alebo majstrovstiev, od 18.00 v deň pred začiatkom prvej súťaže pretekov alebo majstrovstiev až po ich ukončenie. Avšak lonžovanie, práca na ruke atď. inou osobou pod dohľadom komisára sú povolené.

Článok 11 Technický delegát

1. Okrem zodpovednosti vyplývajúcej zo Všeobecných pravidiel, je technický delegát na majstrovstvách a medzinárodných pretekoch (pokiaľ bol menovaný) zodpovedný za kontrolu pripravenosti všetkých zariadení, kontrolu správania účastníkov a kontrolu, či sociálne a výchovné funkcie v najvyššej miere zohľadňujú rozvoj športového ducha a fair play.

Článok 12 Rozpis

1. OV musí pripraviť rozpis, ktorý musí obsahovať nasledujúce informácie:

- 1.1 typ pretekov;
- 1.2 popis jednotlivých súťaží;
- 1.3 peňažné a čestné ceny;
- 1.4 výšku a šírku prekážok;
- 1.5 typ prekážok;
- 1.6 zoznam rozhodcov, technických delegátov, staviteľov parkúru, atď;
- 1.7 časový program súťaží;
- 1.8 program doplnkových podujatí;
- 1.9 ubytovanie vedúcich družstiev a jazdcov v hoteloch alebo na súkromí;
- 1.10 zabezpečenie pre rodičov, včítane zoznamu hotelov s možnosťou rezervácie hotela mimo OV pretekov;
- 1.11 ubytovanie pre oštrovateľov koní;
- 1.12 ustajnenie koní;
- 1.13 zabezpečenie miestnej prepravy;
- 1.14 dátumy príchodu a odchodu, zahrňujúce obdobie bez hradenia nákladov;
- 1.15 iné užitočné informácie ako požiadavky na pas a víza, informácie o počasí, vhodnosti oblečenia atď.

Kapitola III Kontinentálne a regionálne majstrovstvá

Článok 13 Prihlášky

1. Po schválení rozpisu skokovým riaditeľom FEI, je pozvanie spolu s rozpisom prostredníctvom usporiadateľskej NF zaslaný NF príslušných kontinentov alebo regiónov.
2. Družstvá
 - 2.1 Každá NF môže prihlásiť jedno družstvo s nie viac ako 5 pretekármi a 5 koňmi. Avšak mimo Európy môžu národné federácie postaviť na reprezentáciu viac družstiev na regionálnom základe (čl. 5.7). OV musí pozvať aj vedúceho družstva, ktorý má tie isté výsady ako jazdci. Na majstrovstvá nie je možné priviesť náhradného koňa;
 - 2.2 Prihlásených 5 jazdcov a 5 koní je oprávnených zúčastniť sa súťaží družstiev (čl. 14.1 tejto prílohy) a jednotlivcov na majstrovstvách.
3. Jednotlivci miesto družstiev

Národná federácia, ktorá nemôže poslať družstvo, môže prihlásiť jedného alebo dvoch jednotlivcov, každého s jedným koňom.
4. Národná federácia môže poslať 1 ošetrovateľa na 2 kone, maximálne 2 ošetrovateľov na družstvo.
5. Prihlášky musia byť zaslané v súlade s čl. 116.2.3 VŠP v 2 krokoch.

Rozpis pretekov môže definovať dátum, kedy má NF oznámiť, či sa zúčastní len s družstvom, z družstvom a jednotlivcami alebo len jednotlivcami. Maximálne počty jazdcov a koní v menovitých a definitívnych prihláškach pre kontinentálne majstrovstvá juniorov a pre kontinentálne majstrovstvá mladých jazdcov sú nasledovné:

- Menovité prihlášky: 10 jazdcov a 10 koní
- Definitívne prihlášky: 5 jazdcov a 5 koní

Článok 14 Prihlášky do súťaží

1. Vedúci družstiev musia písomne oznámiť zloženie ich družstiev (4 jazdci/ 4 kone) OV pretekov pred 18.00 hodinou v deň pred konaním súťaže družstiev.
2. Piata dvojica (jazdec/kôň) je oprávnený k štartu len v prípade úrazu alebo choroby niektorého člena družstva alebo jeho koňa a po schválení žiadosti vedúceho družstva o výmenu rozhodcovským zborom.
3. Ak sa majstrovstvá konajú počas CSI, OV môže povoliť jazdcovi, štartujúcim na majstrovstvách, aj štart s inými koňmi na CSI (čl. 7). Avšak kone určené pre majstrovstvá musia byť stanovené pre príchodom na preteky a nesmú byť nahradené.

Článok 15 Vekové požiadavky

1. Kone

- 1.1 Kone musia mať 7 rokov a viac;
- 1.2 Majstrovstvá pre juniorov sú otvorené pre kone, ktoré neštartovali v danom roku v Pohári národov alebo Veľkej cene na CSIO dospelých;
- 1.3 Kone nesmú štartovať v predchádzajúcej súťaži pre dospelých počas pretekov, na ktorých sa konajú majstrovstvá.

2. Jazdci

- 2.1 Majstrovstvá mladých jazdcov sú otvorené pre jazdcov, ktorí od začiatku do konca daného roka dosiahnu minimálne 16 a maximálne 21 rokov;
- 2.2 Junior, môže štartovať na majstrovstvách mladých jazdcov od roku, v ktorom dosiahne minimálne 16 rokov, ale sa nemôže zúčastniť v tom istom roku aj majstrovstiev mladých jazdcov aj majstrovstiev juniorov v tej istej disciplíne (čl. 7.2);
- 2.3 Junior, môže štartovať na Majstrovstvách sveta a kontinentálnych majstrovstvách sveta dospelých od roku, v ktorom dosiahne minimálne 18 rokov, ale nemôže štartovať na majstrovstvách juniorov, mladých jazdcov a/alebo dospelých v tom istom roku. Avšak junior, môže od roku, v ktorom dosiahne minimálne 14 rokov štartovať na majstrovstvách pre juniorov a zároveň aj v niektorých medzinárodných súťažiach dospelých na CSIO a CSI (čl. 255);
- 2.4 Junior, ktorý od roku v ktorom dosiahol vek 18 rokov sa zúčastnil majstrovských súťaží Majstrovstiev sveta alebo kontinentálnych majstrovstiev dospelých už nemôže súťažiť ako junior (čl. 6.6 tejto prílohy);
- 2.5 Mladý jazdec, môže štartovať na Majstrovstvách sveta a kontinentálnych majstrovstvách sveta dospelých od roku, v ktorom dosiahne minimálne 18

rokov, ale nemôže štartovať na majstrovstvách mladých jazdcov a/alebo dospelých v rovnakej disciplíne v tom istom roku (čl. 7.2 tejto prílohy).

Článok 16 Súťaže

1. Musí byť použitá niektorá z dvoch nasledujúcich možností:

	Možnosť A	Možnosť B	Možnosť C (Severná Amerika)
1. deň	Tréning	Tréning 1. kvalifikácia	Tréning
2. deň	1. kvalifikácia	Súťaž družstiev	1. súťaž Družstvá a Jednotlivci
3. deň	Súťaž družstiev Súťaž na rozlúčku	Oddychový deň (ako oddychový môže to byť aj 2. deň)	2. súťaž Finále družstiev Jednotlivci
4. deň	Súťaž na rozlúčku, ak nie je v 3. deň Finále jednotlivcov	Súťaž na rozlúčku Finále jednotlivcov	Povinný oddychový deň
5. deň	X	X	3. súťaž Finále jednotlivcov

Pre severoamerické kombinované majstrovstvá juniorov a mladých jazdcov môže OV použiť formulu C v predchádzajúcej tabuľke.

2. Tréning

OV zabezpečí možnosť tréningu na hlavnom kolbisku s parkúrom, pozostávajúcim z asi 8 prekážok vrátane kombinácie.

Každý jazdec má k dispozícii maximálne 90 sekúnd na koňa. Oblečenie je neformálne, jazdec musí mať čizmy, jazdecké nohavice a tvrdú ochrannú prilbu.

Počas tréningu sa nesmie vyberať vstupné a udeľovať žiadne ceny.

3. Prvá kvalifikácia pre súťaž jednotlivcov (otvorená pre všetkých jazdcov)

3.1 Štartovné poradie v 1. kvalifikácii je vylosované bez ohľadu na národnosť jazdcov;

3.2 Formát prvej kvalifikácie (mladí jazdci a juniori):

Táto súťaž sa vyhodnotí podľa stupnice A z parkúru rozhodovaného podľa stupnice C (čl. 239 a 263), bez rozskakovania v prípade rovnakého výsledku na 1. mieste.

Výsledky tejto súťaže sa vyhodnotia nasledovne: Čas každého jazdca sa vynásobí koeficientom 0.50 a premení sa na body, ktoré sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta (0.005 sa zaokrúhli hore a 0.004 dole).

Jazdec s najnižším počtom bodov po tejto úprave bude mať 0 trestných bodov, ďalší jazdci budú mať počet trestných bodov, vyjadrený rozdielom medzi ich výsledkom a výsledkom vedúceho jazdca.

Ak bol jazdec vylúčený, alebo vzdal, najhorší výsledok dosiahnutý v súťaži, zvýšený o 20 trestných bodov je podkladom pre jeho výsledok. 20 trestných bodov sa pripočíta až po konverzii časov všetkých jazdcov;

4. Druhá kvalifikácia (Majstrovstvá družstiev a druhá kvalifikácia pre súťaž jednotlivcov)

- 4.1 Táto súťaž sa koná na dvoch rovnakých kolách podľa stupnice A nie na čas s rozoskakovaním na čas, v prípade rovnakého výsledku na niektorom z prvých troch miest.

Súťaž je prístupná len pre jazdcov a kone, ktoré štartovali v prvej kvalifikácii (čl. 3). Do súťaže družstiev sa započíta len výsledok jazdcov-členov družstiev;

- 4.2 Štartovné poradie v 1. kole súťaže družstiev sa losuje. V 2. kole sa štartuje od najhoršieho k najlepšiemu podľa počtu dosiahnutých trestných bodov v 1. kole. V 2. kole jednotlivci štartujú pred členmi družstiev.

V prípade jednotlivcov alebo družstiev s rovnakým počtom trestných bodov, budú štartovať v rovnakom poradí ako v 1. kole.

Štartovné poradie v prípadnom rozoskakaní je opačné ako v 2. kole.

Ak je potrebných viac rozoskakovaní, rozoskakovanie o 3. miesto musí byť skôr ako rozoskakovanie o 2. a 1. miesto.

2. kolo súťaže družstiev je prístupné len pre prvých 10 družstiev po 1. kole a družstvá umiestnené ex-equo na 10. mieste.

Pred 2. kolom všetci jednotlivci a členovia družstiev, ktoré sa do 2. kola nekvalifikovali (družstvá od 11. miesta), môžu absolvovať v 2. kole kvalifikácie pre súťaž jednotlivcov. Po ukončení tejto časti kvalifikácie, pred začiatkom 2. kola súťaže družstiev musí byť prestávka najmenej 30 minút.

- 4.2.1 Pre všetky severoamerické kombinované majstrovstvá juniorov a mladých jazdcov platí nasledujúce:

Druhé kolo súťaže družstiev je otvorené len pre 6 najlepších družstiev po prvom kole a tie družstvá, ktoré sú po prvom kole ex-equo na 6. mieste.

5. Súťaž na rozlúčku

Podľa rozhodnutia OV môže usporiadať súťaž jednotlivcov pre tých, ktorí sa nekvalifikovali do Finále súťaže jednotlivcov majstrovstiev.

Súťaž na rozlúčku pre mladých jazdcov a juniorov môže byť kombinovaná, pokiaľ nie je dostatočný počet mladých jazdcov a juniorov so záujmom o štart.

Ak sa súťaž koná, tak podľa stupnice A na čas s rozoskakovaním na čas (čl. 238.2.2).

6. Finále súťaže jednotlivcov

6.1 Priebeh pretekov

Táto súťaž pozostáva z 2 odlišných kôl A a B, oboch rozhodovaných podľa stupnice A, nie na čas, bez rozoskakovania. V prípade rovnakého počtu trestných bodov na niektorom z prvých troch miest v celkovej kvalifikácii súťaže jednotlivcov, koná sa rozoskakovanie na čas.

Do súťaže postupuje 60 % najlepších jazdcov (včítane tých, ktorí sú umiestnení ex-equo na poslednom postupovom mieste) podľa súčtu trestných bodov z prvej a druhej kvalifikácie. Počet štartujúcich nesmie byť menej ako 15 a viac ako 30.

Všetci postupujúci museli štartovať v prvej kvalifikácii (s ukončením alebo bez) a museli ukončiť druhú kvalifikáciu (bez vylúčenia a vzdania sa). Ak niektorý s kvalifikovaných jazdcov nie je schopný štartovať, nie je nahradený nasledujúcim jazdcom.

Všetci jazdci, ktorí ukončia kolo A postupujú do kola B, okrem vylúčených a tých, ktorí vzdali po kole A. Trestné body z oboch kôl sa spočítavajú.

Pred kolom B s uskutoční prehliadka parkúru.

6.1.1 Pre všetky severoamerické kombinované majstrovstvá juniorov a mladých jazdcov platí nasledujúce:

Do prvého kola súťaže jednotlivcov sa kvalifikuje 25 najlepších pretekárov (vrátane tých ex-equo 25. mieste) v každej kategórii podľa súčtu trestných bodov v 1. a 2. kvalifikácii.

Do 2. kola súťaže jednotlivcov sa kvalifikuje 15 najlepších pretekárov (vrátane tých ex-equo 25. mieste) v každej kategórii;

6.2 Štartovné poradie v kole A je od najhoršieho k najlepšiemu podľa súčtu trestných bodov získaných v prvej a druhej kvalifikácii. V prípade rovnakého počtu trestných bodov, rozhodne o štartovnom poradí výsledok z prvej kvalifikácie. Jazdec kvalifikovaný s najhorším výsledkom bude šartovať ako prvý.

Štartovné poradie v kole B je od najhoršieho k najlepšiemu podľa súčtu trestných bodov získaných v prvej a druhej kvalifikácii ako aj kole A. Jazdec s najvyšším počtom trestných bodov bude šartovať ako prvý, jazdec s najnižším počtom trestných bodov bude šartovať ako posledný. V prípade rovnakého súčtu trestných bodov, rozhodne o štartovnom poradí výsledok z prvej kvalifikácie.

Článok 17 Prekážky a parkúry

1. Prvá kvalifikácia

Prekážky a iné technické požiadavky

	Mladí jazdci	Juniori
Počet prekážok	12 – 14	12 – 14
Maximálna výška	1.45 m	1.40 m
Šírka	1.50 – 1.70 m	1.40 – 1.60 m
Maximálna šírka vodnej priekopy (nie je povinná)	4.00 m	3.70 m
Minimálna / Maximálna dĺžka parkúru	500 / 600 m	500 / 600 m
Rýchlosť	---	---
Stupnica	C	A

2. Súťaž družstiev

Prekážky a iné technické požiadavky

	Mladí jazdci	Juniori
Počet prekážok	12 – 14	12 – 14

Maximálna výška	1.50 m	1.40 m
Maximálna šírka	1.80 m	1.70 m
Najmenej 8 prekážok (včítane 2 kolmých skokov) s minimálnou výškou	1.40 m	1.30 m
Max.šírka vodnej priekopy (povinná)	4.20 m	3.70 m
Minimálna / Maximálna dĺžka parkúru	500 / 600 m	500 / 600 m
Rýchlosť	400 m/min	375 m/min

Parkúr musí obsahovať 1 dvojskok a 1 trojskok alebo 3 dvojskoky.

3. Finále súťaže jednotlivcov

Prekážky a iné technické požiadavky

	Mladí jazdci	Juniori
Počet prekážok: Kolo A	10 – 12	10 – 12
Počet prekážok: Kolo B	8 – 10	8 – 10
Maximálna výška	1.50 m	1.40 m
Maximálna šírka	1.80 m	1.70 m
Maximálna šírka trojbradlia	2.00 m	2.00 m
Max. šírka vodnej priekopy (povinná)	4.20 m	3.70 m
Minimálna / Maximálna dĺžka parkúru		
Kolo	500 / 600 m	500 / 600 m
A Kolo B	450 / 550 m	450 / 550 m
Rýchlosť	400 m/min	375 m/min

V kole A musia byť 1 dvojskok a 1 trojskok alebo 3 dvojskoky. Kolo B musí byť odlišné od kola A. V kole B musí byť 1 dvojskok alebo 1 trojskok.

V kole B majstrovskej súťaže družstiev juniorov musí byť kolmý skok nad vodnou priekopou s použitím FEI schválených bezpečnostných hákov a ľubovoľného počtu barier. Kolmý skok nesmie byť umiestnený viac ako 2.0 m od priečelia prekážky. Táto prekážka sa posudzuje ak kolmý skok a nie ako vodná priekopa (čl. 211.10).

4. Rozoskakovanie

Rozoskakovanie v súťaži družstiev aj súťaži jednotlivcov sa koná na 6 prekážkach, ktoré môžu byť zvýšené (u juniorov maximálne na 1.50 m) a /alebo rozšírené.

5. Súťaž na rozlúčku

Prekážky v Súťaži na rozlúčku (pokiaľ je organizovaná) musia mať u mladých jazdcov výšku približne 1.40 m a u juniorov 1.30 m s primeranou šírkou medzi 1.40 m a 1.60 m.

Článok 18 Vyhodnotenie družstiev

1. Výsledok družstva je tvorený súčtom trestných bodov 3 najlepších jazdcov v družstve v každom z 2 kôl majstrovskej súťaže družstiev. Družstvám, ktoré sa nekvalifikovali do 2. kola sa do hodnotenia započítavajú výsledky najlepších 3 jazdcov v družstve z 1. kola.
2. Členovia družstva, ktorí neukončili 1. alebo 2. kolo dostanú výsledok o 20 trestných bodov horší, ako mal jazdec s najhorším výsledkom zo súťaže družstiev, ktorý ukončil príslušné kolo.
3. V prípade rovnosti trestných bodov medzi družstvami na prvých troch miestach, sa uskutoční rozoskakovanie všetkých členov družstva na čas (čl. 17.4).
4. Ak je potrebných viac rozoskakovaní, rozoskakovanie o 3. miesto musí byť skôr ako rozoskakovanie o 2. a 1. miesto.
5. Výsledok družstva v rozoskakaní je tvorený súčtom trestných bodov a časov 3 najlepších jazdcov v družstve. V prípade rovnosti súčtu trestných bodov a časov medzi družstvami v rozoskakaní, sa družstvá umiestnia na rovnakom mieste.
6. Družstvá, ktoré neboli v rozoskakaní sa umiestnia podľa súčtu trestných bodov získaných v 2 kolách súťaže družstiev. V prípade rovnosti súčtu trestných bodov medzi družstvami, sa družstvá umiestnia na rovnakom mieste.
7. Súčasne so súťažou družstiev prebehne aj hodnotenie jednotlivcov s cenami pre jazdcov. Jazdci s rovnakým počtom trestných bodov sa umiestnia na rovnakom mieste.

Článok 19 Vyhodnotenie jednotlivcov

1. Výsledok jednotlivca je tvorený súčtom trestných bodov z prvej kvalifikácie, 2 kôl druhej kvalifikácie (nepočítajúc trestné body z prípadného rozoskakovania družstiev) a Finále jednotlivcov.
2. V prípade rovnosti trestných bodov na prvých troch miestach, sa musí uskutočniť rozoskakovanie na čas (čl. 17.4).
3. Ak je potrebných viac rozoskakovaní, rozoskakovanie o 3. miesto musí byť skôr ako rozoskakovanie o 2. a 1. miesto.
4. Vo Finále musia jednotlivcom byť urobené dve vyhodnotenia. Jedno pre jazdcov s nárokom na medajlové umiestnenia, druhé pre všetkých zúčastnených pretekárov, v ktorom sa počítajú len výsledky z kôl A a B (bez rozoskakovania). Jazdci s rovnakým súčtom trestných bodov sa umiestnia na rovnakom mieste.

Článok 20 Postroj a úbor

1. Ustanovenia článkov 256 a 257 Skokových pravidiel, týkajúce sa postroja a úboru, musia byť presne doržiavané.

Článok 21 Rozhodcovský zbor

Skokové pravidlá SJF, 13. vydanie 2017

1. FEI skokový riaditeľ po konzultácii so Skokovou komisiou FEI menuje v súlade so VŠP a SkP predsedu rozhodcovského zboru. NF/OV výbor v súlade so VŠP vymenováva členov rozhodcovského zboru.

Článok 22 Zahraničný technický delegát

1. FEI skokový riaditeľ po konzultácii so Skokovou komisiou FEI menuje v súlade so VŠP a SkP zahraničného technického delegáta.

Článok 23 Veterinárna komisia

1. Zloženie veterinárnej komisie, vymenovanie jej predsedu a členov musí byť v súlade s VeP.

Článok 24 Odvolacia komisia

1. FEI skokový riaditeľ po konzultácii so Skokovou komisiou FEI menuje v súlade so VŠP a SkP predsedu odvolacej komisie. Odvolacia komisia nie je povinná na pretekoch CSI.

Článok 25 Ceny a suveníry

1. Rozdelenie cien a suvenírov musí byť v súlade s požiadavkami, uvedenými v článku 9.

Článok 26 Rôzne

1. V prípadoch, ktoré nie sú ošetrené týmito pravidlami, musí zbor rozhodcov v súlade so VŠP a SkP FEI rozhodnúť v prospech spravodlivého vyhodnotenia majstrovstiev.

Príloha X

Pravidlá pre veteránov

Kapitola I Jazdci veteráni

Článok 1 Všeobecné ustanovenia

1. Cieľom nasledujúcich pravidiel je štandardizovať typy pretekov a súťaží pre jazdcov veteránov na celom svete, berúc do úvahy špecifické problémy, týkajúce sa výlučne jazdcov veteránov.

Okrem nasledujúcich pravidiel sa uplatňujú aj SkP.

Článok 2 Definícia jazdca veterána

Nasledujúca osoba môže pretekať ako veterán:

1. Ženy od začiatku roka, v ktorom dosiahnu 45 rokov a muži od začiatku roka, v ktorom dosiahnu 49 rokov.
2. Súťaže veteránov sú prístupné pre jazdcov, ktorí v danom roku neštartovali v súťažiach, ktorých výška v úvodnom kole, uvedená v rozpise pretekov, nepresiahla 1.35 m.
3. Každý jazdec musí mať platnú licenciu svojej NF.
4. Prihlásením na medzinárodné preteky NF automaticky potvrdzujú, že prihlášky sú správne a účastníci spĺňajú hore uvedené požiadavky.

Článok 3 Medzinárodné preteky (pozri aj čl. 102 VŠP)

Môžu byť organizované na sledujúce typy pretekov: CSIV-A, CSIV-B a CSIOV.

1. Preteky CSIV-A
 - 1.1 CSIV-A sú medzinárodné preteky otvorené pre jazdcov z domácej NF a neobmedzeného počtu zahraničných NF.
 - 1.2 Finančné ceny nie sú limitované.
 - 1.3 Platia ostatné požiadavky ako pre CSI 2* preteky dospelých.
2. Preteky CSIV-B
 - 2.1 CSIV-B sú medzinárodné preteky, otvorené pre jazdcov z domácej NF a neobmedzeného počtu NF. Pretekári žijúci v zahraničí môžu pretekať za hostujúcu NF na pretekoch poriadaných v hostujúcou NF;
 - 2.2 Nie sú finančné ceny;
 - 2.3 Platia ostatné požiadavky ako pre CSI 1* preteky dospelých.

Článok 4 Prekážky a parkúry

1. Parkúry pre veteránov pozostávajú z 8 až 12 prekážok. Prekážky majú v prvom kole minimálne 1.10 a maximálne 1.20 m. Šírka prekážok je pomerne k výške od 1.20 do 1.35 m. Rýchlosť je 350 m/min.

Kapitola II Kontinentálne majstrovstvá družstiev a jednotlivcov

Článok 5 Organizácia

1. Kontinentálne majstrovstvá družstiev a jednotlivcov môžu byť organizované pod záštitou FEI **každý rok** podľa nasledujúcich pravidiel:
 - 1.1 Za normálnych okolností NF nemôže organizovať 2 po sebe nasledujúce kontinentálne majstrovstvá;
 - 1.2 Tieto majstrovstvá musia byť organizované plne v súlade so VŠP, SkP a aktuálnymi prílohami;
 - 1.3 Tieto majstrovstvá sa musia konať na otvorenom kolbisku.
2. Tieto majstrovstvá sa môžu konať spolu s CSI ale nie ako časť CSIO. Pokiaľ sa konajú len majstrovstvá, ich program musí obsahovať aj súťaže, otvorené pretekárom, prihláseným na majstrovstvá na koňoch, ktoré sa súťaží majstrovstiev nezúčastnia. Program každého dňa môže mať 1 alebo 2 súťaže. Každý kôň môže štartovať len v 1 súťaži za deň. Podmienky súťaží musia byť predložené FEI na schválenie.
3. Pokiaľ sa majstrovstvá konajú spolu s CSI, prvý tréningový deň je vyhradený len pretekárom, ktorí štartujú na majstrovstvách. Pre pretekárov CSI môžu byť organizované oddelené súťaže. Od druhého dňa môžu byť účastníci pomiešaní.

Článok 6 Zahraničný technický delegát, veterinárny delegát a autor parkúrov

1. Zahraničný technický delegát musí byť menovaný FEI, po konzultácii so Skokovou komisiou, v súlade so VŠP. Musí byť vybraný zo zoznamu minimálne Level 3 staviteľov parkúru.
2. Veterinárny delegát FEI musí byť menovaný OV zo zoznamu FEI veterinárov.
3. Staviteľ parkúru musí byť vybraný zo zoznamu minimálne Level 3 staviteľov parkúru.

Článok 7 Odvolacia komisia a rozhodcovský zbor

1. Predseda rozhodcovského zboru musí byť menovaný OV v súlade so VŠP. Predseda rozhodcovského zboru, po konzultácii s OV a FEI, menuje členov rozhodcovského zboru.

Predseda rozhodcovského zboru a zahraničný rozhodca musia byť vybraní zo zoznamu Level 4 rozhodcov a členovia rozhodcovského zboru zo zoznamu Level 4 alebo Level 3 rozhodcov. Predseda rozhodcovského zboru môže byť súčasne zahraničným rozhodcom.
2. Odvolacia komisia je povinná. O zložení a menovaní odvolacej komisie pozri čl. 150 VŠP.

Článok 8 Prihlášky

1. Po schválení FEI skokovým riaditeľom pošle usporiadajúca NF pozvánky na majstrovstvá spolu s rozpisom pretekov všetkým členským NF toho kontinentu, kde sa majstrovstvá budú konať.
2. Jazdci a kone, prihlásení na majstrovstvá v menovitých prihláškach (4 týždne pred majstrovstvami) môžu byť vymenení a môžu byť urobené dohlášky v rozsahu určenom v článku 116.4.2 VŠP až do termínu definitívnych prihlášok (**minimálne 4 dni** pred začiatkom majstrovstiev).

V prípade úrazu alebo choroby jazdca a/alebo koňa, potvrdeného certifikátom oficiálnym lekárom a/alebo veterinárom, v období medzi dátumom definitívnych prihlášok a 1 hodinou pred prvou veterinárnou prehliadkou koní na FEI majstrovstvách, môže byť vykonaná výmena jazdcov a/alebo koní. Takáto výmena môže byť urobená len v rámci rozsahu menovitých prihlášok a vyžaduje povolenie zboru rozhodcov.

3. Družstvá

Družstvo pozostáva z najmenej 3 jazdcov s 3 koňmi a najviac 5 jazdcov s 10 koňmi. Každá NF môže v menovitých prihláškach prihlásiť maximálne 10 jazdcov a 20 koní a v definitívnych prihláškach 5 jazdcov a 10 koní. Každá NF môže poslať na FEI majstrovstvá maximálne 5 jazdcov a 10 koní. Okrem toho každá NF môže poslať vedúceho družstva s takými istými právami, ako majú jazdci.

4. Jednotlivci namiesto družstva

NF, ktorá nemôže poslať družstvo, môže prihlásiť 1 alebo 2 individuálnych jazdcov s 2 koňmi na jazdca.

4.1 Dodatočný jazdec a kôň

Kone členov družstva a jednotlivcov, ktorí neštartujú v súťažiach majstrovstiev môžu súťažiť v súťažiach, ktoré nie sú súčasťou majstrovstiev. Piaty (rezervný) jazdec sa môže zúčastniť majstrovstiev s jedným koňom. Z druhým koňom môže štartovať v súťažiach, ktoré nie sú súčasťou majstrovstiev.

5. Majstrovstvá Južnej Ameriky – počet družstiev a jednotlivcov

Minimálne 3 NF musia byť reprezentované družstvom. Zúčastniť sa musia minimálne 3 družstvá, aby boli preteky uznané ako majstrovstvá. Každá NF môže byť reprezentovaná maximálne 2 družstvami. Jazdci a/alebo kone počas majstrovstiev nemôžu meniť svoju príslušnosť od jedného k druhému družstvu. Pokiaľ príslušná NF pošle na majstrovstvá 1 družstvo môže prihlásiť 2 dotatočných jednotlivcov. Pokiaľ NF nemá družstvo, môžu ju reprezentovať 2 jednotlivci.

Článok 9 Prihlášky do súťaží a výmena súťažiacich (družstvá a jednotlivci)

1. Prihlášky do súťaží

Prihlášky do súťaží sa podávajú po oficiálnom tréningu, ktorý sa musí konať v deň pred dňom konania prvej súťaže majstrovstiev. Do termínu stanoveného OV, vedúci družstiev písomne určia členov svojho družstva (3 alebo 4) alebo jednotlivcov a mená ich koní (konkrétneho koňa každého jazdca pre 3 súťaže majstrovstiev), ako štartujúcich v súťažiach majstrovstiev.

2. Výmena

V prípade úrazu alebo choroby jazdca a/alebo koňa, potvrdeného certifikátom oficiálnym lekárom a/alebo s povolením FEI veterinárneho delegáta, v období medzi termínom prihlášok do súťaží a 1 hodinou pred prvou súťažou majstrovstiev,

môže byť vykonaná výmena jazdcov a/alebo koní. Takáto výmena môže byť urobená len v rámci rozsahu definitívnych prihlášok, v súlade s článkom 8 tejto prílohy a vyžaduje povolenie predsedu zboru rozhodcov.

Článok 10 Právo účasti

1. Kone

Kone musia mať 6 rokov a viac.

2. Jazdci

Majstrovstvá sú určené pre jazdcov, ktorí v danom roku dosiahli 45 (ženy), resp. 49 (muži) rokov.

3. Oprávnenosť účasti

Prihlásení môžu byť len jazdci a kone, ktorí sú schopní FEI majstrovstvá ukončiť.

Článok 11 Náklady a výsady

1. OV hradí cestovné náklady predsedu rozhodcovského zboru.

2. OV je zodpovedný za pobytové náklady (strava a ubytovanie) predsedu a členov rozhodcovského zboru, členov odvolacej komisie, technického delegáta a FEI veterinárneho delegáta.

Článok 12 Tréning

1. V deň pred dňom konania prvej oficiálnej súťaže musí OV zabezpečiť tréningu na parkúre na hlavnom kolbisku s parkúrom s približne 8 prekážkami vrátane kombinácie.

2. Každý jazdec má k dispozícii maximálne 90 sekúnd na koňa.

3. Oblečenie je neformálne: čižmy, jazdecké nohavice, košeľa a tvrdá ochranná prilba.

4. Počas tréningu nesmie byť vyberané vstupné a nesmú byť rozdelené nijaké ceny.

Článok 13 Súťaže na majstrovstvách

1. Majstrovstvá pozostávajú z 3 súťaží, pričom každá sa koná v iný deň. Súčet trestných bodov 3 najlepších jazdcov v prvej súťaži a v každom kole druhej súťaže sa počíta do hodnotenia družstiev a súčet trestných bodov, dosiahnutých v každej z prvých 3 súťaží sa počíta do súťaže jednotlivcov.

2. Vzhľad a konštrukcia všetkých prekážok musia byť schválené technickým delegátom a staviteľom parkúru s ohľadom na ich bezpečnosť a technickú vhodnosť. V prípade dohadov ohľadne prekážok má právo na konečné rozhodnutie technický delegát.

Článok 14 Prvá súťaž (Družstvá a jednotlivci)

1. Vedenie súťaže, tabuľka, rýchlosť

Prvá súťaž je rozhodovaná podľa stupnice C (na parkúre postavenom pre tabuľku A), (pozri čl. 239 a 263 SkP) s rýchlosťou 350 m/min bez rozoskakovania v prípade rovnakého počtu trestných bodov na 1. mieste.

2. Prekážky, dĺžka parkúru

Parkúr obsahuje od 12 do 14 prekážok, vrátane 1 dvojskoku a 1 trojskoku alebo 3 dvojskokov. Výška prekážok je maximálne 1.25 m a šírka proporčne k výške maximálne 1.35 m (1.70 m trojbradlie). Bez vodnej priekopy.

Dĺžka parkúru je medzi 500 a 600 m.

3. Účasť

Prvej súťaže sa môžu zúčastniť jazdci a kone prihlásení do súťaží družstiev a jednotlivcov majstrovstiev. Rezervný (piaty) jazdec sa môže zúčastniť tejto súťaže s jedným koňom a vyhlídkou kvalifikácie do finále súťaže jednotlivcov.

4. Štartovné poradie

Štartovné poradie v prvej súťaži je vylosované v prítomnosti rozhodcovského zboru, technického delegáta a vedúcich družstiev v čase, ktorý určí predseda rozhodcovského zboru po dohode s OV po oficiálnom tréningu.

Losovanie štartovného poradia súťaží jednotlivcov a družstiev sa vykoná v súlade s postupom, uvedeným v čl. 252 SkP. Vedúci družstiev s 3 jazdcami môžu zvoliť, na ktorých 3 zo 4 miest v súťaži družstiev budú jeho jazdci šartovať.

5. Trestné body

Výsledky tejto súťaže sa vyhodnotia nasledovne: Čas každého jazdca sa vynásobí koeficientom 0.50 a premení sa na body, ktoré sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta (0.005 sa zaokrúhli hore a 0.004 dole). Jazdec s najnižším počtom bodov po tejto úprave bude mať 0 trestných bodov, ďalší jazdci budú mať počet trestných bodov, vyjadrený rozdielom bodov medzi ich výsledkom a výsledkom vedúceho jazdca.

Ak bol jazdec vylúčený, alebo z akýchkoľvek dôvodov neukončil súťaž, najhorší výsledok dosiahnutý v súťaži, zvýšený o 20 trestných bodov je podkladom pre jeho výsledok. 20 trestných bodov sa pripočíta až po konverzii časov všetkých jazdcov;

Článok 15 Druhá súťaž (Finále družstiev a druhá súťaž jednotlivcov)

1. Vedenie súťaže, tabuľka, rýchlosť

Druhá súťaž sa uskutoční v 2 identických kolách, konaných v 1 alebo 2 dňoch, rozhodovaných podľa stupnice A nie na čas, s rýchlosťou 350 m/min, bez rozoskakovania.

2. Prekážky, dĺžka parkúru

Parkúr obsahuje od 12 do 14 prekážok, vrátane 1 dvojskoku a 1 trojskoku alebo 3 dvojskokov. Výška prekážok je maximálne 1.25 m a šírka proporčne k výške maximálne 1.35 m (1.70 m trojbradlie). Najmenej 2 kolmé prekážky, vysoké 1.30 m (múr so šikmým odskokom sa nepočíta ako povinná kolmá prekážka). Najmenej 6 ďalších prekážok o výške 1.25 m. Bez vodnej priekopy.

Dĺžka parkúru je medzi 500 a 700 m.

Po konzultácii so staviteľom parkúru môže zbor rozhodcov po 1. kole rozhodnúť o posunutí prekážok na stranu v závislosti od kvality povrchu. Pokiaľ sa zmení

dĺžka parkúru, parkúr sa musí byť znovu premeraný. Pokiaľ sa zmení poloha niektorej z prekážok, jazdcom bude pred 2. kolom povolená prehliadka parkúru.

3. Účasť

Druhej súťaže sa môžu zúčastniť len jazdci a kone, ktorí sa zúčastnili prvej súťaže.

3.1 Jednotlivci

3.1.1 50 jazdcov (toto číslo je vyššie v prípade rovnakého výsledku na 50. mieste) s najlepším výsledkom, pozostávajúcim so súčtu trestných bodov z 1. súťaže a 1. kola súťaže družstiev (2. súťaže jednotlivcov) sa môžu zúčastniť 3. súťaže jednotlivcov, čo je 2. kolo súťaže družstiev.

3.1.2 Pokiaľ podľa odstavca 3.1.1 kvalifikovaní jazdci nie sú členmi družstva, kvalifikovaného do 2. kola súťaže družstiev, títo jazdci budú pretekať pred 2. kolom súťaže družstiev. Medzi touto súťažou jednotlivcov a 2. kolom súťaže družstiev bude prestávka minimálne 30 minút.

3.2 Družstvá

3.2.1 2. kolo súťaže družstiev sa koná po 3. kole súťaže jednotlivcov. Je otvorené len pre 10 najlepších družstiev a tých družstiev, ktoré majú rovnaký výsledok na 10. mieste po 1. kole súťaže družstiev.

3.2.2 Všetky družstvá, ktoré štartujú v 2. kole súťaže družstiev si prenášajú trestné body z 1. súťaže jednotlivcov a 1. kola súťaže družstiev.

Výsledok člena družstva, ktorý sa nekvalifikoval do 3. kola súťaže jednotlivcov podľa odstavca 3.1.1 sa počíta len do hodnotenia jeho družstva.

4. Štartovné poradie

Štartovné poradie v 2. súťaži sa určí novým vylosovaním rovnakým postupom ako v 1. súťaži.

4.1 Jednotlivci

4.1.1 Štartovné poradie jazdcov, kvalifikovaných podľa odstavca 3.1.1 je v opačnom poradí súčtov trestných bodov, získaných v 1. a 2. kvalifikačnej súťaži. V prípade rovnakého súčtu trestných bodov o štartovnom poradí rozhoduje výsledok 1. súťaže.

4.2 Družstvá

4.2.1 Štartovné poradie družstiev, kvalifikovaných do 2. kola je v opačnom poradí súčtu trestných bodov 3 najlepších jazdcov v družstve, získaných v 1. kvalifikačnej súťaži jednotlivcov a súčtu trestných bodov 3 najlepších jazdcov v družstve z 1. kola súťaže družstiev. Družstvá s rovnakým počtom trestných bodov štartujú v rovnakom poradí ako v 1. kole.

4.2.2 Výsledky jednotlivcov, ktorí sú členmi družstva, oprávneného štartovať v 2. kole podľa uvedeného hore, sa počítajú do hodnotenia súťaže družstiev, ale aj ako ich osobný výsledok v 3. kvalifikačnej súťaži, pokiaľ sú medzi jazdcami, spomenutými v odstavci 3.1.1.

5. Umiestnenie družstiev

Desať postupujúcich družstiev a tie, ktoré prípadne boli po 1. kole súťaže družstiev ex-equu na 10. mieste sa umiestnia podľa súčtu trestných bodov 3 najlepších

jazdcov v 1. súťaži a súčtu trestných bodov 3 najlepších jazdcov v každom z 2 kôl 2. súťaže. Družstvo, ktoré získa najmenší počet trestných bodov sa stane kontinentálnym majstrom.

V prípade rovnosti trestných bodov medzi družstvami na prvom, druhom a/alebo na treťom mieste sa uskutoční rozoskakovanie na čas na parkúre so 6 prekážkami, ktoré môžu byť zvýšené a/alebo rozšírené. Rýchlosť rozoskakovania je 350 m/min a môžu sa ho zúčastniť všetci členovia družstva.

Výsledok rozoskakovania sa získa sčítaním trestných bodov 3 najlepších jazdcov v každom družstve, ale v prípade rovnakého počtu trestných bodov o umiestnení na prvých troch miestach rozhodne súčet časov uvedených troch jazdcov. Výsledok rozoskakovania určuje len umiestnenie družstiev a nepočíta sa do konečného výsledku jednotlivcov.

Pokiaľ sú potrebné 2 rozoskakovania, rozoskakovanie o 3. miesto má byť pred rozoskakovaním o 1. a 2. miesto.

V prípade rovnosti trestných bodov a času na prvých troch miestach po rozoskakovaní, sa družstvá umiestnia ex-equo.

Družstvá, ktoré sa nekvalifikovali do 2. kola súťaže družstiev sa umiestnia podľa súčtu trestných bodov 3 najlepších jazdcov z 1. súťaže a 3 najlepších jazdcov z 1. kola súťaže družstiev.

6. Oddychový deň

Oddychový deň sa musí konať medzi 2. a 3. súťažou.

Článok 16 Tretia súťaž (Finále súťaže jednotlivcov)

1. Vedenie súťaže, tabuľka, rýchlosť

Táto tretia súťaž sa koná ako dvojkolová (A) a (B) rozhodovaných podľa stupnice A nie na čas so stanoveným časom a rýchlosťou 350 m/min.

2. Prekážky, dĺžka parkúru

2.1 Kolo A

Parkúr obsahuje od 10 do 12 prekážok, vrátane 1 dvojskoku a 1 trojskoku alebo 3 dvojskokov. Výška prekážok je maximálne 1.25 m a šírka odporúčané k výške maximálne 1.35 m (1.70 m trojbradlie). Najmenej 2 kolmé prekážky, vysoké 1.30 m (múr so šikmým odskokom sa nepočíta ako povinná kolmá prekážka). Bez vodnej priekopy.

Dĺžka parkúru je medzi 500 a 600 m.

2.2 Kolo B

Parkúr odlišný od kola A obsahuje od 8 do 10 prekážok, vrátane 1 kombinácie (1 dvojskoku alebo 1 trojskoku). Výška prekážok je maximálne 1.30 m a šírka odporúčané k výške maximálne 1.35 m (1.70 m trojbradlie). Najmenej 2 kolmé prekážky, vysoké 1.30 m (múr so šikmým odskokom sa nepočíta ako povinná kolmá prekážka). Bez vodnej priekopy, ale prekážka s bazénom pred alebo za prekážkou (Liverpool) môže byť súčasťou parkúru.

Dĺžka parkúru je medzi 400 a 500 m.

3. Účasť

Tretia súťaž je povinná pre 25 najlepších jazdcov a kone (včítane ex-equo jazdcov na 25 mieste) podľa súčtu trestných bodov z 1. a 2. súťaže alebo podľa súčtu trestných bodov z 1. súťaže, 1. kola 2. súťaže a kola nahradzujúceho 2. kolo súťaže družstiev v prípade jednotlivcov a členov tých družstiev, ktoré sa nekvalifikovali do 2. kola súťaže družstiev. Jazdci museli štartovať v 1. súťaži (dokončiť ju alebo nie) a ukončiť 2. súťaž (bez vylúčenia a vzdania sa) alebo museli štartovať v 1. súťaži (dokončiť ju alebo nie) a ukončiť 1. kolo 2. súťaže ako aj kolo nahradzujúce 2. kolo súťaže družstiev v prípade jednotlivcov a členov tých družstiev, ktoré sa nekvalifikovali do 2. kola súťaže družstiev (bez vylúčenia a vzdania sa). Pokiaľ niektorí z 25 najlepších jazdcov nie sú schopní štartovať, sú nahradení z náhradného zoznamu 5 jazdcov.

4. Prehliadka parkúru B

Prehliadka kola B sa uskutoční po ukončení kola A.

5. Štartovné poradie

5.1 Štartovné poradie jazdcov v kole A je v opačnom poradí súčtov trestných bodov, získaných v 1. a 2. súťaži. Jednotlivci a jazdci, ktorí sú členmi družstiev, ktoré sa nekvalifikovali do 2. kola súťaže družstiev budú štartovať v opačnom poradí súčtu trestných bodov z 1. súťaže, 1. kola súťaže družstiev ako aj súťaže nahradzujúcej 2. kolo súťaže družstiev. V prípade rovnakého súčtu trestných bodov o štartovnom poradí rozhoduje výsledok 1. súťaže. 25. umiestnený bude teda štartovať ako 1.

5.2 Štartovné poradie jazdcov v kole B je v opačnom poradí súčtov trestných bodov, získaných v kole A, ako aj v 1. a 2. súťaži. Jednotlivci a jazdci, ktorí sú členmi družstiev, ktoré sa nekvalifikovali do 2. kola súťaže družstiev budú štartovať v opačnom poradí súčtu trestných bodov z kola A, z 1. súťaže, 1. kola súťaže družstiev ako aj súťaže nahradzujúcej 2. kolo súťaže družstiev. Jazdec s najväčším počtom trestných bodov bude štartovať ako prvý, jazdec s najmenším počtom trestných bodov ako posledný. V prípade rovnakého súčtu trestných bodov o štartovnom poradí rozhoduje výsledok 1. súťaže.

6. Umiestnenie jednotlivcov

Umiestnenie jednotlivcov je dané súčtom trestných bodov každého jazdca z 1. súťaže, 2 kôl 2. súťaže (bez ohľadu na trestné body z prípadného rozoskakovania družstiev) a 2 kôl A a B 3. súťaže. Pri jednotlivcoch a členoch družstiev, ktoré sa nekvalifikovali do 2. kola súťaže družstiev sa do hodnotenia započíta výsledok súťaže nahradzujúcej 2. kolo súťaže družstiev.

Jazdec s najmenším počtom trestných bodov sa umiestni ako prvý a bude vyhlásený za kontinentálneho majstra.

V prípade rovnosti trestných bodov po kole B medzi jazdcami na prvom, druhom a/alebo na treťom mieste sa uskutoční na parkúre s 8 prekážkami z kola A a B rozoskakovanie na čas, pri rýchlosti rozoskakovania 350 m/min. Jazdci si môžu pred rozoskakovaním prezrieť parkúr.

Pokiaľ sú potrebné 2 rozoskakovania, rozoskakovanie o 3. miesto má byť pred rozoskakovaním o 1. a 2. miesto.

V prípade rovnosti trestných bodov a času na prvých troch miestach po rozoskakovaní, sa jazdci umiestnia ex-equo.

Článok 17 Ceny

1. Finančné ceny nie sú vypísané. Vecné ceny sú udelené po 1. súťaži 12 najlepším jazdcom, po 2. súťaži len 6 najlepším družstvám a po 3. súťaži 12 najlepším jazdcom v celkovom hodnotení.
2. Zlaté, strieborné a bronzové medaily FEI sú udelené každému členovi 3 najlepších družstiev vo finále družstiev a jednotlivcom na 1., 2. a 3. mieste vo finále jednotlivcov.

Príloha XI

Pravidlá pre pony jazdcov

Kapitola I Úvod

Článok 1 Všeobecné ustanovenia

1. Súťaže pre pony jazdcov sú dôležité pre rozvoj jazdeckého športu na celom svete.
2. Cieľom nasledujúcich pravidiel je štandardizovať pony súťaže, berúc do úvahy špecifické problémy, ktoré platia pre jazdenie na pony.

Článok 2 Platnosť pravidiel a predpisov

1. Vo všetkých záležitostiach, ktoré nepokrýva táto príloha platia VŠP, VeP a SkP.

Kapitola II Definícia pony jazdca a pony

Článok 3 Pony jazdec

1. Jazdec môže pretekať ako pony jazdec od začiatku roku, v ktorom dosiahne 12 (♦ 11) rokov do konca roku, v ktorom dosiahne 16 rokov.
2. Pony jazdec nemôže byť nikdy hodnotený ako profesionál.

Článok 4 Definícia pony

1. Pony je malý kôň, ktorého výška v kohútiku pri meraní na rovnom povrchu nie je viac ako 1.48 m.
 - 1.1 Na pretekoch FEI sa meria výška pony. Ich výška odmeraná na pretekoch FEI nesmie presiahnuť 1.50 m bez podkov a 1.51 m s podkovami (pozri čl. 1042 VP). Podrobnosti k meraniu pony pozri čl. 13 tejto prílohy;
 - 1.2 Za účelom účasti na pretekoch a majstrovstvách pony, pony musí byť registrovaný na FEI ako pony. Pony nesmú pretekať na CSI a CSIO detí (pozri čl. 3.2 Prílohy XII). Pony sa na základe rozhodnutia OV môžu zúčastniť niektorých súťaží na CSI za predpokladu, že výška prekážok prvého kola nepresiahne 1.35 m. Na pony (registrovaný na FEI ako pony) prihlásenom na CSI akejkoľvek kategórie musí jazdiť jazdec, ktorého vek je v intervale, určenom pre pony jazdcov (od začiatku roka, keď jazdec dosiahne 12 rokov po koniec roka, keď dosiahne 16 rokov).
2. Pony súťažiaci na medzinárodných pretekoch musí mať najmenej 6 rokov.

Kapitola III Medzinárodné preteky a majstrovstvá

Článok 5 Medzinárodné preteky

1. Pre pony jazdcov boli vytvorené nasledujúce typy skokových pretekov: Medzinárodné preteky (CSI-P), Oficiálne medzinárodné preteky (CSIO-P) a majstrovstvá.
2. CSI-P sú medzinárodné preteky jednotlivcov z domácej NF a z neobmedzeného množstva zahraničných NF.
 - 2.1 CSI-P sa môžu konať aj ako preteky na požičaných pony a v takomto prípade musia byť identifikované ako CSI-P (na vypožičaných pony);
 - 2.2 Na takýchto pretekoch môže byť organizovaná prísne neoficiálna súťaž družstiev, ktorá sa nesmie volať „Pohár národov“;
 - 2.3 Najmenej 3 súťaže, rozhodované podľa pravidiel FEI musia byť otvorené pre zahraničných jazdcov.
3. CSIO-P sú medzinárodné preteky, ktoré sú otvorené pre 3 alebo viac NF, reprezentovaných družstvami.
 - 3.1 Musí zahŕňať oficiálne súťaže družstiev a jednotlivcov, ako je to špecifikované v pravidlách príslušných disciplín;
 - 3.2 V jednej krajine sa v jednom kalendárnom roku nemôže konať viac ako 2 CSIO-P, jedno v hale a 1 na otvorenom kolbisku;
 - 3.3 FEI môže počas roka zaradiť do kalendára CSIO-P, pokiaľ nekoliduje s inými medzinárodnými pretekmi pony v kalendári;
 - 3.4 Preteky sú otvorené pre 1 družstvo z domácej krajiny a 1 z každej zahraničnej NF;
 - 3.5 Pony družstvo v každej disciplíne pozostáva zo 4 jazdcov a pony, z ktorých sa započítavajú 3 najlepšie výsledky;
 - 3.6 Preteky CSIO-P a CSI-P môžu byť usporiadané spolu.
4. Medzinárodné preteky družstiev
je možné usporiadať v súlade so SkP (pozri čl. 265.2).
5. Medzinárodné preteky s požičanými pony (pozri čl. 111 VŠP).
 - 5.1 So súhlasom FEI skokového riaditeľa preteky CSI-P a CSIO-P môžu byť organizované s použitím pony, poskytnutými OV. To nie je dovolené na FEI kontinentálnych majstrovstvách.
 - 5.2 Musia byť použité pravidlá platné pre súťaže s požičanými koňmi, ako je uvedené v článku 4.3 Pravidiel pre súťaže detí.
6. Všetky prihlášky na preteky, včítane majstrovstiev, pre ktoré platia tieto pravidlá, musia špecifikovať pony, s ktorými je jazdec prihlásený. Žiaden jazdec nemôže jazdiť na pony, než na tom, s ktorým bol prihlásený.

Článok 6 Kontinentálne majstrovstvá

1. Každý rok môžu byť organizované kontinentálne majstrovstvá pony jazdcov v skoku, drezúre a všestrannej spôsobilosti, pričom pokiaľ je to možné, by mali byť organizované na jedných pretekoch.
2. Pokiaľ je to možné, kontinentálne majstrovstvá sú organizované počas školských prázdnin (pre Európu je to od polovice júla do polovice augusta).

3. Majstrovstvá sa organizujú na otvorenom kolbisku.
4. Kontinentálne majstrovstvá sú otvorené všetkým NF na kontinente.
5. FEI schvaľuje organizovanie CSIO-P a majstrovstiev. NF, ktoré majú záujem o osporiadanie majstrovstiev, musia o to požiadať v súlade s VŠP.
6. Majstrovstvá musia byť organizované v úplnom súlade so VŠP, pravidlami príslušnej disciplíny a platnými špeciálnymi pravidlami.
7. Kontinentálne majstrovstvá sa môžu konať s minimálne 4 NF, mimo Európy s akýmkoľvek počtom regionálnych družstiev s najmenej 2 NF, včítane domácej NF. NF, ktorá sa odhlási v období medzi uzávierkou prihlášok a štartom majstrovstiev sa pokladá za účastníka majstrovstiev.
8. Právo účasti majú len družstvá a/alebo jednotlivci, ktorých prihlásila NF.
9. Pony jazdec a/alebo pony môžu súťažiť na majstrovstvách v danom roku len v jednej disciplíne.

Článok 7 Právo účasti na medzinárodných pretekoch a majstrovstvách

1. Pony jazdec môže štartovať aj s koňom v súťažiach pre mladých jazdcov, juniorov a/alebo detí, pokiaľ majú zodpovedajúci vek – bez straty práva štartov ako pony jazdec za predpokladu, že výška prekážok danej súťaže nepresahuje obmedzenia pre vek jazdca (čl. 255.2). Avšak pony jazdec nesmie štartovať na rovnakom podujatí a v rovnakom čase v súťažiach pony a v súťažiach pre mladých jazdcov alebo v súťažiach CSIU25. Pony jazdec, ktorý štartoval na rovnakom podujatí a v rovnakom čase v súťažiach pony a v súťažiach pre mladých jazdcov alebo CSIU25, bude diskvalifikovaný z oboch pretekov (pozri aj čl. 255 pre účasť v súťažiach dospelých).
2. Jazdci zodpovedajúceho veku sa môžu zúčastniť v súťažiach a majstrovstvách vo viacerých vekových kategóriách, avšak len v každej disciplíne len v jednej vekovej kategórii na uvedených majstrovstvách v danom kalendárnom roku (čl. 124.1).
3. Jazdci zodpovedajúceho veku sa môžu zúčastniť s pony všetkých súťaží včítane Pohára národov na CSIOP a s koňom všetkých súťaží včítane Pohára národov na CSIOCh na jednom podujatí v rovnakom čase. Jazdci sa nemôžu zúčastniť Pohára národov na CSIOP a Pohára národov na CSIOJ na jednom podujatí v rovnakom čase.

Článok 8 Náklady a výsady

1. Preteky

OV pretekov, otvorených pony jazdcom môžu voľne rokovať s NF pozvaných jazdcov o finančných otázkach, o otázkach ubytovania buď v hoteloch, v internátoch alebo na súkromí.

2. Majstrovstvá a CSIO-P

2.1 Národné federácie sú zodpovedné za cestovné náklady svojich vedúcich družstiev, jazdcov, ošetrovateľov a pony na a z miesta konania majstrovstiev a CSIO;

2.2 Pre OV platí to isté ako v článku 1, ale s nasledujúcimi minim. požiadavkami:

- Ustajnenie a krmivo pre pony musia byť poskytnuté bezplatne.
- Možnosť pre ošetrovateľov zostať v bezprostrednej blízkosti stajne;

2.3 Pre oficiálnych činovníkov platia VŠP.

3. Všetky výsady platia odo dňa pred po deň po konaní pretekov a majstrovstiev.
4. Môže sa platiť primerané štartovné, ktoré schvaľuje FEI. Maximálne štartovné pre pony na Majstrovstvách Európy je 500 EUR.
5. Vedúci družstiev sú zodpovední za správanie sa členov svojich družstiev a/alebo jednotlivcov počas celých pretekov. Oni a ich národné federácie sú zodpovedné za spôsobené škody. Pokiaľ jazdci nie sú ubytovaní na súkromí, vedúci družstiev musia byť ubytovaní so svojim družstvom a/alebo jednotlivcami.

Odvolacia komisia má právo vymáhať náhradu za prípadné škody. Podľa právneho systému FEI môže Zbor rozhodcov a/alebo Odvolacia komisia udeliť pokutu a má právo diskvalifikovať družstvo a/alebo jednotlivcov za neprijateľné správanie počas pretekov.

Článok 9 Ceny

1. Finančné ceny môžu byť na CSI-P a CSIOP (platí tu článok 9 pravidiel pre mladých jazdcov a juniorov) avšak sú zakázané na majstrovstvách. **Maximálne finančné ceny na CSIP a CSIOP nesmú presiahnuť 8000 EUR.**
2. Vecné ceny musia byť udelené na majstrovstvách v zmysle článku 9.3 pravidiel pre mladých jazdcov a juniorov. Približná hodnota vecných cien musí byť uvedená v rozpise pretekov. Vedúci umiestnených družstiev musia dostať plaketu; Vedúci 3 najlepších družstiev musia tiež dostať vecné ceny.

Článok 10 Tréning pony

1. Pod trestom vylúčenia nie je dovolený tréning v sedle jazdcovho pony inou osobou ako jazdcom samotným, v mieste alebo mimo miesta konania majstrovstiev, od 18.00 v deň pred začiatkom prvej súťaže majstrovstiev až po ich ukončenie. Lonžovanie, práca na ruke atď. inou osobou pod dohľadom komisára sú povolené.
2. Pony nesmú v nijakom prípade opustiť stajne, súťažný priestor, alebo ostatné priestory kontrolované komisármi, pokiaľ to nepovolil oficiálny FEI predstaviteľ pretekov alebo veterinár, jednajúci v záujme zdravia a v prospech pony.
3. Každý pony je stále označený tým istým identifikačným číslom, ktoré mu bolo pridelené OV pri príchode na preteky. Je povinnosťou, aby mal toto číslo, kedykoľvek opustí priestor stajní, aby mohol byť identifikovaný všetkými oficiálnymi činovníkmi, včítane komisárov. Porušenie tohto pravidla má za následok v prvom prípade varovanie a v opakovanom prípade pokutu, udelenú jazdcovi rozhodcovským zborom alebo odvolacou komisiou.

Článok 11 Oficiálni činovníci

1. Pre preteky CSI-P musí byť menovanie rozhodcovského zboru v súlade s čl. 259 SKP pre CSI 2*.
2. OV sa veľmi odporúča, aby do rozhodcovského zboru a odvolacej komisie zahrnuli oficiálnych činovníkov, ktorí majú skúsenosti so súťažami pony.
3. Na kontinentálne majstrovstvá v skoku musia byť predseda rozhodcovského zboru, technický delegát a zahraničný veterinárny delegát menovaní FEI (pozri čl. 22.9 a 22.11 tejto prílohy).

Pre pony kontinentálne skokové majstrovstvá minimálne 2 rozhodcovia musia byť vybraní zo zoznamu skokových rozhodcov Level 3 alebo 4. Ostatní rozhodcovia musia byť vybraní minimálne zo zoznamu skokových rozhodcov Level 2.

4. Pokiaľ je v skokových súťažiach vodná priekopa, musí byť menovaný ďalší rozhodca, ktorý je členom rozhodcovského zboru.

Na majstrovstvách a v súťažiach družstiev a GP na CSIO-P rozhodca pri vodnej priekope musí byť minimálne národný rozhodca (pozri čl. 259.1 SkP).

Článok 12 Pasy

1. Pozri čl. 137 VŠP a čl. 1027 VeP

Článok 13 Meranie pony

1. Čl. 1043, 1044 a 1045 VeP a čl. 137 VŠP.
2. Všetky pony na Majstrovstvách Európy sú premerané pred začiatkom súťaže. Na rôznych CSI-P sa môže tiež vykonávať náhodné meranie.
3. V prípade, že sa meranie pony koná ešte pred prehliadkou koní, oficiálnym začiatkom pretekov je prvé meranie pony napriek uvedenému vo VŠP.

Článok 14 Rozpis

1. Tu platí článok 12 Pravidiel pre juniorov.

Článok 15 Pravidlá skokových pretekov pony a majstrovstiev

1. Skokové súťaže pony a majstrovstvá musia prebiehať v súlade so SkP okrem špeciálnych zmien uvedených dole.

Článok 16 Prekážky

1. Parkúry pre pony na majstrovstvách a CSIO-P pozostávajú z 10 až 12 prekážok a do 15 skokov. Maximálny počet kombinácií je 1 dvojskok a 1 trojskok alebo 3 dvojskoky.
 - 1.1 Na ostatných pretekoch uvedené nesmie byť prekročené a ak je potrebné počet prekážok by mal byť upravený podľa úrovne zúčastnených jazdcov a pony.
2. Prekážky musia byť primerane pevné a ich vzhľad by mal vzbudzovať rešpekt. Je potrebné vziať do úvahy, že pony sú ľahšie ako kone a musia byť schopné efektívne zhodiť prekážku.
3. Na majstrovstvách je maximálna výška a šírka prekážok, akrem rozoskakovania nasledovná:
 - 3.1 V súťaži útechy je výška prekážok maximálne 1.25 m a šírka 1.40 m (1.60 m trojbradlie);
 - 3.2 V kvalifikačných súťažiach je výška prekážok maximálne 1.30 m a šírka 1.40 m (1.60 m trojbradlie);

- 3.3 V súťaži jednotlivcov na majstrovstvách je výška prekážok maximálne 1.35 m a šírka 1.45 m (1.60 m trojbradlie).
4. NA CSIO-P maximálna výška a šírka nesmú prekročiť uvedené pre rovnaké súťaže na majstrovstvách.
- 4.1 Na pretekoch CSI-P by mali byť použité tie isté maximálne rozmery, ale v 1. kole sú odporúčané maximálna výška 1.20 m a šírka 1.30 m;
- 4.2 Na pretekoch CSI-P s požičanými pony nesmie výška prekážok prekročiť 1.20 m.
5. V prípade rozoskakovania môžu byť (čl. 246.1 SkP) prekážky zvýšené a rozšírené maximálne o 10 cm, ale nesmú prekročiť výšku 1.40 m a šírku 1.50 m (1.60 m trojbradlie).
6. Vodná priekopa vrátane odskokového elementu nesmie presiahnuť 3.30 m. Na majstrovstvách a CSIO-P je odporúčaná minimálna šírka 3 m. Pokiaľ je v súťaži družstiev, resp. v Pohári národov na majstrovstvách alebo CSIO-P použitá vodná priekopa, musí byť v 2. kole nad ňou postavená kolmá prekážka, pričom sa táto prekážka posudzuje ako kolmá prekážka a nie ako vodná priekopa (čl. 211.10 SkP).
7. Minimálna vzdialenosť medzi prekážkami v kombinácii je 7 m a maximálna vzdialenosť je 11 m.
8. *◆ Technické podmienky stavby parkúrov na národných skokových súťažiach pony určuje príloha N I SkP.*

Článok 17 Prekážky na opracovisku

1. Prekážky na opracoviskách nesmú mať väčšie rozmery (výška a šírka) ako prekážky v súťaži, na ktorú sa jazdci pripravujú.
2. Pre pony jazdcov, ktorí netrénujú na konkrétnu súťaž, je maximálna výška prekážok 1.35 m a šírka 1.45 m.

Článok 18 Rýchlosť

Rýchlosť vo všetkých súťažiach musí byť 350 m/min.

Článok 19 Úbor a pozdrav

1. Pri sede na pony je povinná trojbodová ochranná prilba.
2. Všetci jazdci zdravia rozhodcovský zbor úklonom hlavou bez zloženia prilby.
3. Predpísané je tmavé sako alebo klubová uniforma, biele alebo béžové jazdecké nohavice a čižmy, biela košela a viazanka alebo plastrón. Ostrohy sú voliteľné, ale musia byť z hladkého materiálu. Tříň ostrohy musí byť na konci tupý a nesmie byť dlhší ako 4.0 cm, meraný od hrany, kde vyčnieva po jeho koniec. Tříň môže byť ohnutý ale len smerom nadol. Kolietskove ostrohy nie sú povolené. Kladivkové ostrohy sú povolené, pokiaľ spĺňajú požiadavky uvedené hore. Kovové alebo plastové „impulzné ostrohy“ s guľatým ukončením z tvrdého plastu alebo kovu ako aj ostrohy bez tříňa sú povolené. Sú povolené aj ostrohy s plochými krúžkami. Kontaktná plocha s koňom a všetky hrany musia byť hladké a zaoblené. Maximálna dĺžka bičika je 75 cm.

Článok 20 Strata prilby a uvoľnenie ochrannej vesty

Pozri čl. 256.1.4 SkP.

Článok 21 Kontrola postrojov

1. Nasledujúce platí na celom priestore konania pretekov počas celého času od príchodu až po ukončenie pretekov alebo majstrovstiev.
2. Oťaže musia byť pripnuté k zubadlu alebo k spojovaciemu elementu alebo priamo k uzdeniu. Povolené sú len voľné martingaly. Pákové uzdenie a očné clony nie sú dovolené. Povolené sú nasledujúce typy zubadiel a nánosníkov:

Zubadlá

Zubadlá môžu byť vyrobené z ľubovoľného materiálu (kov, guma, plast, koža ...), ale musí byť použité v originálnom stave, tak ako bolo vyrobené. Pákové uzdenie nie je dovolené. Minimálny priemer zubadla má byť 10 mm.

Drôtené, dvojité drôtené a reťazové zubadlá sú zakázané

Všetky stihlové zubadlá: lomené, 2 x lomené, nelomené
Myler
mierne točené

Všetky fugy: s normálnym stihlovým zubadlom, lomená, nelomená

Všetky pelhemy: lomené, 2 x lomené, nelomené
mierne točené
páka max. 15 cm

Príklad uchytenia jednej oťaže spojovacím elementom – pelhem



Všetky pelhemy musia byť použité s jednou oťažou. Oťaž musí byť použitá so spojovacím elementom, alebo prichytená k väčšiemu z dvoch krúžkov na zubadle.

Všetky Tiedemann zubadlá

Všetky Pessoa zubadlá povolené sú len jemné (netočené) s maximálne 4 krúžkami (vrátane vrchného krúžku pákového elementu). Oťaže musia byť pripojené priamo ku ktorémukoľvek krúžku, alebo môže byť použitý spojovací element; môžu byť použité dvojité oťaže.
lomené, 2 x lomené, nelomené
páka max. 16 cm

Hakamore páka max. 17 cm

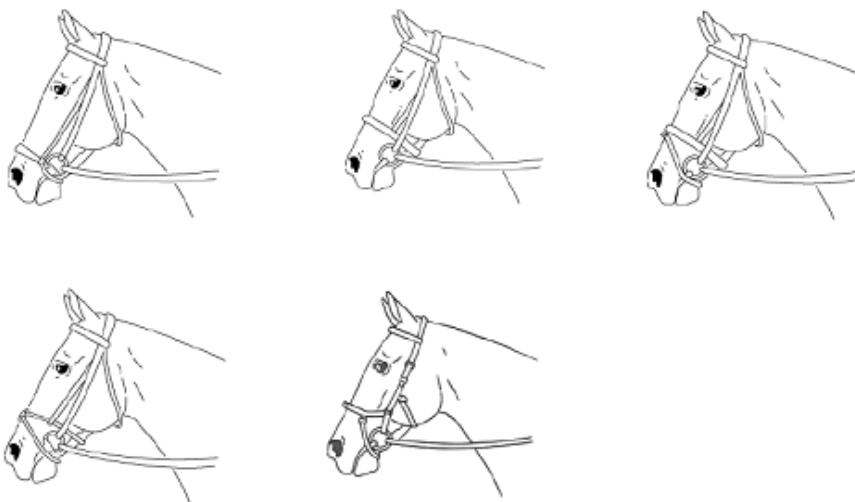
(Meranie má byť vykonané na priamke vedúcej zo stredy vrchného krúžku do stredy spodného krúžku. Pri modeloch s retiazkou alebo remienkom sa meria od stredy spodného krúžku k bodu, kde sa spájajú páková časť s nosovou časťou. Pozri Memorandum pre medzinárodné skokové preteky na stránke FEI)

Hakamore nesmie byť použité v kombinácii so zubadlom

Nánosníky

Nasledujúce nánosníky sú povolené v skokových súťažiach pony:

Nánosníky musia byť ploché a zhotovené z kože. Iné materiály sú zakázané. Malý krúžok ovčej kože môže byť použitý pri krížovom nánosníku v mieste prekríženia kožených remeňov.



Povolené nánosníky

Variácie povolených nánosníkov ako napr. na obrázku dole (Micklem uzda) sú povolené, pokiaľ sú v súlade s týmto článkom, sú riadne nasadené a nebránia dýchaniu pony (pozri príručku skokových komisárov).



3. Rozhodcovský zbor má právo na základe odporúčenia veterinára zakázať použitie zubadla alebo ostrôh, ktoré môžu spôsobiť poranenie pony.
4. Musí byť určený komisár, ktorý skontroluje každého pony pred vstupom na kolbisko.

Článok 22 Kontinentálne skokové majstrovstvá

1. Prihlášky

Po schválení rozpisu skokovým riaditeľom FEI musí domáca NF poslať rozpis spolu s pozvánkou NF príslušného kontinentu.

2. Družstvá

2.1 Každá NF môže prihlásiť 1 družstvo pozostávajúce z najviac 6 jazdcov a 6 pony, z ktorých 5 jazdcov a 5 pony môže cestovať na FEI majstrovstvá a 4 môžu štartovať na FEI majstrovstvách v družstve;

2.2 OV musí pozvať aj vedúceho družstva, ktorý má rovnaké výsady ako jazdci.

3. Jednotlivci namiesto družstiev

NF, ktorá nemôže poslať družstvo, môže prihlásiť 1 alebo 2 individuálnych jazdcov s 1 pony na jazdca.

4. NF môže poslať 1 ošetrovateľa na 2 pony, maximálne 2 ošetrovateľov na družstvo.

5. Prihlášky musia byť zaslané v súlade s čl. 116.2 VŠP v 2 krokoch.

Rozpis pretekov môže definovať dátum, kedy má NF oznámiť, či sa zúčastní len s družstvom, z družstvom a jednotlivcami alebo len jednotlivcami. Maximálne počty jazdcov a pony v menovitých a definitívnych prihláškach pre kontinentálne majstrovstvá juniorov a pre kontinentálne majstrovstvá mladých jazdcov sú nasledovné:

- Menovité prihlášky: 12 jazdcov a 12 pony
- Definitívne prihlášky: 6 jazdcov a 6 koní, z ktorých 5 jazdcov a 5 pony môžu cestovať na majstrovstvá (pozri čl. 22.2.1).

6. Súťaže

6.1 Majstrovstvá pozostávajú z 3 súťaží, z ktorých každá sa koná v iný deň. Na umiestnenie družstiev sa započítava výsledok 3 najlepších jazdcov z každej krajiny v prvej súťaži a v každom kole druhej súťaže. Na umiestnenie jednotlivcov slúži súčet trestných bodov získaných v každej z troch majstrovských súťaží;

6.2 Prvá kvalifikácia pre majstrovskú súťaž jednotlivcov (otvorená pre všetkých jazdcov)

6.2.1 Súťaž sa rozhoduje podľa stupnice A na čas bez rozskakovania, v prípade rovnosti na prvom mieste (pozri čl. 238.2.1). Ak bol jazdec vylúčený, alebo vzdal, získa o 20 trestných bodov viac ako jazdec s najväčším počtom trestných bodov. Ak samotný tento jazdec získal najväčší počet trestných bodov ešte pred vylúčením alebo odstúpením zo súťaže, k jeho výsledku sa pripočíta 20 trestných bodov;

6.2.2 Štartovné poradie jazdcov v tejto súťaži sa vylosuje podľa čl. 252.

6.3 Druhá kvalifikácia (Súťaž družstiev, druhá kvalifikácia jednotlivcov)

6.3.1 Táto súťaž sa koná na dvoch identických parkúroch podľa stupnice A, nie na čas, s rozskakovaním na čas v prípade rovnosti na prvom, druhom a/alebo treťom mieste;

6.3.2 Štartovné poradie v súťaži družstiev

Štartovné poradie v súťaži družstiev je podľa prvého kola, vylosované podľa čl. 252. V druhom kole sa štartuje v obrátenom poradí súčtu trestných bodov získaných najlepšími 3 členmi družstva v prvej

kvalifikácii a najlepšimi 3 členmi družstva v prvom kole súťaže družstiev.

Jednotlivci štartujú v druhom kole pred družstvami.

V prípade rovnosti trestných bodov jednotlivcov alebo družstiev sa zachová štartovné poradie z prvého kola.

Štartovné poradie v prípadnom rozoskakovaní je rovnaké ako v druhom kole.

Ak sú potrebné dve rozoskakovania, rozoskakovanie o tretie miesto sa koná pred rozoskakovaním o prvé miesto.

Druhé kolo je prístupné 10 najlepším družstvám po prvej kvalifikácii a prvom kole súťaže družstiev ako aj družstvám, ktoré sú ex-equo na desiatom mieste.

V druhom kole pred družstvami štartujú všetci jednotlivci a členovia družstiev, nepostupujúcich do druhého kola, ktorí tým absolvujú kvalifikáciu do Finále jednotlivcov (tretia súťaž). Medzi druhým kolom kvalifikácie a druhým kolom súťaže družstiev musí byť prestávka minimálne 30 minút.

6.4 Súťaž na rozlúčku

OV musí usporiadať súťaž na rozlúčku pre tých, ktorí sa nekvalifikovali do Finále súťaže jednotlivcov majstrovstiev. Táto súťaž sa koná podľa stupnice A na čas s rozoskakovaním na čas (čl. 238.2.2);

6.5 Tretia kvalifikácia (Finále jednotlivcov)

6.5.1 **Táto súťaž pozostáva z dvoch rozdielnych kôl A a B, oboch rozhodovaných podľa stupnice A, nie na čas.**

Do súťaže sa kvalifikuje 60% jazdcov (vrátane tých, ktorí sú ex-equo na poslednom postupovom mieste) podľa súčtu trestných bodov z prvej a druhej súťaže. Počet jazdcov nesmie byť menej ako 15 a viac ako 30, avšak všetci jazdci s rovnakým počtom trestných bodov na poslednom postupovom mieste môžu štartovať vo finále jednotlivcov, aj keď je počet štartujúcich väčší ako 30;

Postupujúci sa museli zúčastniť prvej súťaže (ukončiť ju alebo nie) a museli ukončiť druhú súťaž (bez vylúčenie alebo vzdatia sa). Pokiaľ niektorý postupujúci jazdec nemôže nastúpiť do súťaže, nie je nahradený ďalším jazdcom.

Všetci jazdci, ktorí ukončia kolo A štartujú v kole B. Trestné body z oboch kôl sa spočítajú.

Pred kolom B sa koná prehliadka parkúru.

6.5.2 Štartovné poradie

Štartovné poradie v kole A je podľa obráteného poradia súčtu trestných bodov získaných v prvej a druhej kvalifikácii majstrovstiev. V prípade rovnakého výsledku na ktoromkoľvek mieste, výsledok prvej kvalifikácie je rozhodujúci pre štartovné poradie. Jazdec s najhorším umiestnením bude štartovať ako prvý.

Štartovné poradie v kole B je podľa obráteného poradia súčtu trestných bodov získaných v prvej a druhej kvalifikácii, ako aj kole A. Jazdec s najväčším počtom trestných bodov bude štartovať ako prvý,

jazdec s najmenším počtom trestných bodov bude štartovať ako posledný. V prípade rovnakého výsledku na ktoromkoľvek mieste, výsledok prvej kvalifikácie je rozhodujúci pre štartovné poradie.

7. Prihlášky do súťaží

7.1 Prihlášky do súťaží sa vykonávajú po oficiálnom tréningu, ktorý sa musí konať v deň predchádzajúci deň prvej kvalifikácie. V čase stanovenom OV vedúci družstiev písomne určia 4 členov družstva a/alebo jednotlivcov a mená ich pony (jeden a ten istý pony pre každého jazdca pre všetky 3 súťaže majstrovstiev) ako štartujúcich v súťažiach majstrovstiev. Piata dvojica (jazdec/pony) môže štartovať v prvej a druhej kvalifikácii ako jednotlivec a vo Finále jednotlivcov, pokiaľ sa tam kvalifikuje.

7.2 Náhrada člena družstva piatou dvojicou môže byť povolená zborom rozhodcov len v prípade úrazu alebo choroby niektorého jazdca alebo pony v družstve a minimálne 1 hodinu pred začiatkom prvej kvalifikácie.

7.3 Pokiaľ sa majstrovstvá konajú v rámci CSI, OV môže povoliť štart v súťažiach CSI účastníkom majstrovstiev s inými pony. Pony štartujúce na majstrovstvách musia byť ale stanovené už pred príchodom a nesmú byť vymenené.

8. Prekážky a parkúry

Pozri článok 16 hore.

9. Rozhodcovský zbor a technický delegát

Predseda zboru rozhodcov a zahraničný technický delegát musia byť menovaní skokovým riaditeľom FEI po konzultácii so Skokovou komisiou. Ich vymenovanie ako aj vymenovanie členov rozhodcovského zboru musí byť v súlade s požiadavkami, uvedenými vo VŠP.

10. Odvolacia komisia

Zloženie odvolacej komisie a menovanie jej predsedu a členov musí byť v súlade s požiadavkami VŠP.

Odvolacia komisia nie je povinná na CSI-P.

11. Veterinárna komisia

Zloženie odvolacej komisie a menovanie jej predsedu a členov musí byť v súlade s požiadavkami VeP.

12. Ceny a suveníry

Rozdelenie cien a suvenírov musí byť v súlade s požiadavkami v článku 9 tejto prílohy.

13. V prípadoch, ktoré nerieši táto príloha sa rozhodcovský zbor riadi VŠP FEI a SKP tak, ako považujú za najlepšie pre spravodlivé hodnotenie majstrovstiev.

14. Pády

Pád jazdca alebo pony vylučuje jazdca zo súťaže. To platí pre majstrovstvá ako aj súťaže Pohára národov. Avšak jazdec môže štartovať v 2. kole Pohára národov, pokiaľ k tomu oficiálny lekár a rozhodcovský zbor dajú súhlas. Vylúčený jazdec je penalizovaný s 20 trestnými bodami viac ako najhorší jazdec v danom kole (pozri čl. 22.6.2.1 a 22.15.2).

15. Súťaž družstiev

- 15.1 Na umiestnenie družstiev sa započítava súčet trestných bodov 3 najlepších jazdcov z každej krajiny v prvej kvalifikácii a v každom kole súťaže družstiev. Na umiestnenie družstiev, ktoré napostúpili do druhého kola slúži súčet trestných bodov 3 najlepších jazdcov v prvom kole;
- 15.2 Člen družstva, ktorý neukončí prvé alebo druhé kolo je penalizovaný s 20 trestnými bodami viac ako najhorší jazdec, ktorý ukončil dané kolo;
- 15.3 V prípade rovnosti trestných bodov medzi družstvami na prvých troch miestach, sa uskutoční rozoskakovanie všetkých členov družstva na čas. Ak sú potrebné 2 rozoskakovania, rozoskakovanie o tretie miesto musí byť skôr ako rozoskakovanie o druhé a prvé miesto. Výsledok družstva v rozoskakaní je tvorený súčtom trestných bodov a časov 3 najlepších jazdcov v družstve. V prípade pretrvávajúcej rovnosti súčtu trestných bodov a časov sa družstvá umiestnia na rovnakom mieste;
- 15.4 V prípade rovnosti trestných bodov na ďalších miestach sa družstvá umiestnia eq-equo;
- 15.5 Okrem vyhodnotenia družstiev sa v tejto súťaži vyhodnocujú s cenami aj jednotlivci;
16. Súťaž jednotlivcov
- 16.1 Na umiestnenie jednotlivcov sa započítava súčet trestných bodov, ktoré jazdec získal v 1. kvalifikácii, v oboch kolách 2. kvalifikácie (neberúc do úvahy trestné body získané v prípadnom rozoskakaní) a v kolách A a B tretej súťaže (finále jednotlivcov);
- 16.2 V prípade rovnosti trestných bodov na prvých troch miestach, sa uskutoční povinné rozoskakovanie na čas. Ak sú potrebné 2 rozoskakovania, rozoskakovanie o 3. miesto musí byť skôr ako rozoskakovanie o 2. a 1. miesto. V prípade pretrvávajúcej rovnosti súčtu trestných bodov a časov sa jazdci umiestnia na rovnakom mieste;
- 16.3 Pre Finále jednotlivcov musia byť urobené dve hodnotenia; jedno pre individuálnych medajlistov, druhé pre všetkých účastníkov tejto súťaže. Druhé hodnotenie sa vypočíta z kola A a kola B. Jazdci s rovnakým počtom trestných bodov sa umiestnia na rovnakom mieste.

Článok 23 Iné preteky ako majstrovstvá

1. CSIO-P

- 1.1 Rozpis musí zahŕňať oficiálnu súťaž družstiev a GP v súlade s čl. 238 alebo 273.3.1, 273.3.2 alebo 273.3.3 SkP. OV môže s povolením FEI pozvať ďalších pony jazdcov s domácej NF;
- 1.2 S ohľadom na odsek 2 dole, pre CSIO-P platia ustanovenia článku 22 tejto prílohy..

2. CSI-P a CSIO-P iné ako FEI majstrovstvá

- 2.1 Pokiaľ sa konajú oficiálne a neoficiálne súťaže družstiev sú podľa možnosti rozhodované podľa čl. 264 SkP;
- 2.2 Rozoskakovanie o prvé miesto v súťažiach družstiev alebo jednotlivcov sa nekoná, pokiaľ tak neurčujú SkP alebo rozpis;

- 2.3 OV sa nemusia cítiť viazané skladbou súťaží, predpísaných pre majstrovstvá, a podľa odseku 1.1 hore (CSIO-P), môžu pripraviť taký rozpis, ktorý pokladajú za najvhodnejší, zábavný pre jazdcov a pre obecnstvo;
 - 2.4 Hoci súťaže podľa čl. 238 SkP by nemali byť zanedbané, myslieť je potrebné aj na súťaže podľa stupnice C a na špeciálne súťaže v čl. 265 – 271 SkP, avšak súťaže podľa čl. 262.2 (mohutnosť), 262.3 (bariery) ♦ a 262.4 (Rad prekážok) nie sú povolené;
 - 2.5 Tam kde sú k dispozícii prírodné prekážky, môže byť organizovaná súťaž nazvaná „Pony Derby“, rozhodovaná podľa čl. 277 SkP, ale bez určenej dĺžky. Táto súťaž môže prebiehať ako 1 kolo podľa stupnice A buď na čas alebo podľa stupnice A s 1 kolom a rozoskakovaním podľa stupnice C (pozri čl. 277 SkP);
 - 2.6 Môžu byť organizované súťaže pre chlapcov a dievčatá okrem majstrovstiev.
3. Pády
- Pozri čl. 22.14.

Príloha XII

Pravidlá pre preteky detí

Kapitola I Úvod

Článok 1 Všeobecné ustanovenia

1. Účasť detí je dôležitá pre rozvoj jazdeckého športu na celom svete.
2. Cieľom nasledujúcich pravidiel je štandardizovať rôzne súťaže pre deti, berúc do úvahy špecifické problémy, ktoré platia pre kone, na ktorých deti jazdia.

Článok 2 Platnosť pravidiel a predpisov

Vo všetkých záležitostiach, ktoré nepokrýva táto príloha platia VŠP, VeP a SKP.

Kapitola II Právo účasti

Článok 3 Definícia dieťaťa

1. Jazdec môže pretekať v kategórii detí od začiatku roku, v ktorom dosiahne 12 (♦ 11) rokov do konca roku, v ktorom dosiahne 14 rokov.
2. Na súťažiach detí jazdci môžu pretekať len na koňoch. Na pony súťažiť nie je povolené.

Kapitola III Medzinárodné preteky a majstrovstvá

Článok 4 Typy pretekov

1. Pre deti súťažiace na koňoch boli vytvorené nasledujúce typy skokových pretekov: Medzinárodné preteky (CSICH), Oficiálne medzinárodné preteky (CSIOCh) a majstrovstvá.
2. CSICH sú medzinárodné preteky jednotlivcov z domácej NF a z neobmedzeného množstva zahraničných NF.
 - 2.1 Medzinárodné skokové súťaže detí sú kategorizované nasledovne: CSICH kategórie A (súťaže s finančnými cenami) a CSICH kategórie B (súťaže bez finančných cien);
 - 2.2 Na takýchto pretekoch môže byť organizovaná prísne neoficiálna súťaž družstiev (obmedzené na 3 až 4 jazdcov), ktorá sa nesmie volať „Pohár národov“.
3. CSIOCh sú oficiálne medzinárodné preteky, otvorené pre 3 alebo viac NF, reprezentované družstvami.
 - 3.1 Musia mať oficiálne súťaže pre družstvá a jednotlivcov, ako je špecifikované v pravidlách príslušných disciplín;
 - 3.2 V jednej krajine sa v jednom roku nemôže konať viac ako 2 CSIOCh, jedno v hale a 1 na otvorenom kolbisku;

- 3.3 FEI môže počas roka zaradiť do kalendára CSIOCh, pokiaľ nekoliduje s inými medzinárodnými pretekmi pony v kalendári;
- 3.4 Preteky sú otvorené pre 1 družstvo z domácej krajiny a 1 z každej zahraničnej NF.
- 3.4.1 K pozvaniu na preteky CSIOCh si môže OV postupovať jedným z nasledujúcich spôsobov:
- podľa článkov 19.2.1 a 19.3.1 tejto prílohy alebo
 - podľa článkov 249.1 a 249.2 SkP
- 3.5 Družstvo v každej disciplíne pozostáva zo 4 jazdcov a koní, z ktorých sa započítavajú 3 najlepšie výsledky.
4. Medzinárodné preteky s požičanými koňmi
- 4.1 So súhlasom FEI môžu byť preteky CSIOCh a CSIOCh organizované s použitím koní, zapožičaných OV. **V takom prípade musí byť jasne definované, že sa jedná o súťaž s požičanými koňmi;**
- 4.2 Kontinentálne majstrovstvá nesmú byť organizované so zapožičanými koňmi;
- 4.3 So súhlasom FEI OV môže zvoliť rôzne spôsoby priebehu pretekov s požičanými koňmi, ale odporúčené sú nasledujúce:
- 4.3.1 Každý jazdec z domácej NF dá k dispozícii 2 kone. Vylosuje sa spojenie medzi zahraničným a domácim jazdcom. Druhé losovanie zabezpečí pridelenie jedného z koní domáceho jazdca zahraničnému jazdcovi. Jazdci domácej NF jazdia na koňoch, ktoré neboli pridelené zahraničným jazdcom.
- 4.3.2 Každý jazdec z domácej NF dá k dispozícii 2 kone. Každý zahraničný jazdec vylosuje koňa niektorému z jazdcov z domácej NF. Zostávajúce kone sa vylosovaním pridelia zahraničným jazdcom.
- 4.3.3 Losovaním sa pridelia kone, zabezpečené OV, všetkým prítomným jazdcom.
- 4.3.4 Každý jazdec z domácej NF dá k dispozícii 1 koňa. Vylosuje sa spojenie medzi zahraničným a domácim jazdcom. Na každom koni jazdí jazdec z domácej NF a aj zahraničný jazdec. V prvej súťaži ako prvý preteká jazdec z domácej NF.
- 4.3.5 Nasledujúce platí pre všetky súťaže so zapožičanými koňmi:
- 4.3.6 Dostatočný počet rezervných koní musí byť zabezpečený pre zahraničné deti. Kone, ktoré sú objektívne nevhodné pre zahraničných jazdcov, musia byť nahradené rezervnými koňmi. Takáto náhrada musí byť uskutočnená so súhlasom rozhodcovského zboru.
- 4.3.7 Každý jazdec má minimálne 1 krát možnosť trénovať s vylosovaným koňom počas tréningu, ktorý trvá 1 hodinu.
- 4.3.8 Počas tréningu je povolené preskočiť 6 prekážok. Skrížené bariery nie sú zahrnuté v tomto počte.
- 4.3.9 Pravidlá pre priebeh tréningu stanoví OV.
- 4.3.10 Liverpool, suché priekopy a prírodné prekážky ako lavice, atď. nesmú byť použité.
- 4.3.11 Kone musia byť pridelené minimálne 2 dni pred súťažou.

- 4.3.12 Kone môžu byť jazdené 1 x denne maximálne 1 hodinu.
- 4.3.13 Tréner koňa alebo iná osoba môže trénovať koňa počas pretekov, pokiaľ s tým súhlasí majiteľ koňa.
- 4.3.14 Kôň musí byť jazdený so zubadlom, s ktorým zvyčajne pracuje a s ktorým je predvedený počas losovania. Zubadlo môže byť vymenené len so súhlasom majiteľa.
- 4.3.15 Tri pokusy o skočenie prekážky sa počítajú ako 1 preskočená prekážka. Dvojskok a trojskok sa počíta ako 1 prekážka.
- 4.3.16 Nasledujúce a predošlé pravidlá platia pre súťaže s požičanými koňmi, ktoré prebiehajú podľa čl. 4.3.4, pokiaľ nie je uvedené ináč.
- 4.3.17 Počas súťažných dní prví a druhí jazdci môžu každý preskočiť 6 prekážok.
- 4.3.18 Počet prekážok v každom parkúre nesmie byť vyšší ako 8, čo je maximálne 10 skokov. Použité môžu byť 2 dvojskoky alebo 1 trojskok.
- 4.3.19 V prvej súťaži musia byť kone jazdené najprv jazdcom z domácej NF.
- 4.3.20 Pokiaľ nie je dostatočný počet zahraničných jazdcov na ich spárovanie s jazdcami z domácej NF, vykoná sa vylosovanie medzi zahraničnými jazdcami, ktorý z nich bude jazdiť prebytočného koňa, aby boli zabezpečené 2 štarty za deň u každého koňa.

Článok 5 Kontinentálne majstrovstvá

1. Každý rok môžu byť organizované kontinentálne majstrovstvá na každom kontinente (čl. 106 VŠP).
2. Pokiaľ je to možné, majstrovstvá sú organizované počas školských prázdnin (v Európe je to od polovice júla do polovice augusta).
3. Majstrovstvá sa organizujú na otvorenom kolbisku.
4. Kontinentálne majstrovstvá sú otvorené všetkým NF na kontinente.
5. FEI schvaľuje organizovanie CSIOCh a majstrovstiev. NF, ktoré majú záujem o osporiadanie majstrovstiev, musia o to požiadať v súlade s VŠP.
6. Majstrovstvá musia byť organizované v úplnom súlade so VŠP, pravidlami príslušnej disciplíny a platnými špeciálnymi pravidlami.
7. Kontinentálne majstrovstvá sa môžu konať s minimálne 4 NF včítane domácej NF, mimo Európy s akýmkoľvek počtom regionálnych družstiev s najmenej 2 NF, včítane domácej NF. Tieto NF tvoria základ regionálnych družstiev. NF, ktorá sa odhlási v období medzi uzávierkou prihlášok a štartom majstrovstiev sa pokladá za účastníka majstrovstiev.
8. Maximálne štartovné za koňa na skokových Majstrovstvách Európy je 400 EUR. Pre majstrovstvá iných kontinentov môže byť stanovené primerané štartovné, ktoré musí byť schválené FEI.
9. Právo účasti majú len družstvá a/alebo jednotlivci, ktorých prihlásila NF.

Článok 6 Právo účasti na medzinárodných pretekoch a majstrovstvách

1. V danom kalendárnom roku sa jazdec zodpovedajúceho veku môže zúčastniť súťaží a majstrovstiev vo viacerých vekových kategóriách, ale na kontinentálnych majstrovstvách v každej disciplíne len v jednej vekovej kategórii.
 - 1.1 Dieťa, ktoré v danom roku dosiahlo 14 rokov a štartovalo v súťaži kontinentálnych skokových majstrovstiev juniorov, nemôžu už štartovať na majstrovstvách detí;
 - 1.2 S výslovným súhlasom svojej NF (čl. 255 SkP) môžu deti, ktoré v danom roku dosiahli 12 rokov, štartovať v určitých súťažiach dospelých;
 - 1.3 Jazdci sa nemôžu zúčastniť súčasne CSIOCh a CSIOJ na jednom podujatí v tom istom čase. **Jazdci zodpovedajúceho veku sa môžu zúčastniť s koňom na CSIOCh a s pony na CSIOJ na jednom podujatí v tom istom čase.**

Článok 7 Náklady a výsady

1. Preteky

OV pretekov, otvorených deťom môžu voľne rokovať o finančných otázkach, o otázkach ubytovania buď v hoteloch, v internátoch alebo na súkromí.

2. Majstrovstvá a preteky CSIOCh

2.1 Národné federácie sú zodpovedné za cestovné náklady svojich vedúcich družstiev, jazdcov, ošetrovateľov a koní na a z miesta konania majstrovstiev a CSIOCh;.

2.2 Pre OV platí to isté ako v článku 1, ale s nasledujúcimi minimálnymi požiadavkami:

- Ustajnenie, podstielka a krmivo pre kone musí byť poskytnutá OV bezplatne;.
- Možnosť pre ošetrovateľov zostať v bezprostrednej blízkosti stajne;

2.3 Pre oficiálnych činovníkov platia VŠP.

3. Všetky výsady platia odo dňa pred po deň po konaní pretekov a majstrovstiev.

4. Vedúci družstiev sú zodpovední za správanie sa členov svojich družstiev a/alebo jednotlivcov počas celých pretekov. Oni a ich národné federácie sú zodpovedné za spôsobené škody. Pokiaľ jazdci nie sú ubytovaní na súkromí, vedúci družstiev musia byť ubytovaní so svojim družstvom a/alebo jednotlivcami.

Odvolacia komisia má právo vymáhať náhradu za prípadné škody. Podľa právneho systému FEI môže Zbor rozhodcov a/alebo Odvolacia komisia udeliť pokutu a má právo diskvalifikovať družstvo a/alebo jednotlivcov za neprijateľné správanie počas pretekov.

Článok 8 Ceny

1. **Na pretekoch CSIOCh a CSIOCh sú finančné ceny dovolené (tu platí čl. 9 pravidiel juniorov a mladých jazdcov), ale nie sú dovolené na FEI majstrovstvách. Finančné ceny na CSIOCh a CSIOCh nesmú presiahnuť 8000 EUR.**
2. Vecné ceny musia byť udelené na pretekoch a majstrovstvách detí v zmysle článku 9 pravidiel pre mladých jazdcov a juniorov. Približná hodnota vecných cien musí byť uvedená v rozpise pretekov. Vedúci umiestnených družstiev musia dostať plaketu; Vedúci 3 najlepších družstiev musia tiež dostať vecné ceny.

Článok 9 Kone

1. Tréning

Pod trestom vylúčenia nie je dovolený tréning v sedle jazdcovho koňa inou osobou ako jazdcom samotným, v mieste alebo mimo miesta konania pretekov alebo majstrovstiev, od 18.00 v deň pred začiatkom prvej súťaže pretekov alebo majstrovstiev až po ich ukončenie. Lonžovanie, práca na ruke atď. inou osobou pod dohľadom komisára sú povolené. Na pretekoch s požičanými koňmi môže s povolením majiteľa tréner, alebo trénerom poverená osoba, koňa trénovať v rozsahu popísanom v predošlých článkoch.

2. Ovládanie koňa

Je na rozhodcovskom zbore, aby ešte pred začiatkom súťaže, počas parkúru a/alebo z celých pretekov prinútil dieťa, neschopné ovládať svojho koňa k rozhodnutiu odstúpiť zo súťaže.

3. Identifikácia

Kone musia byť ustajnené v určených stajňach počas celých pretekov. Porušenie tohto nariadenia má za následok diskvalifikáciu.

Každý kôň je stále označený tým istým identifikačným číslom, ktoré mu bolo pridelené OV pri príchode na preteky. Je povinnosťou, aby mal toto číslo, kedykoľvek opustí priestor stajní, aby mohol byť identifikovaný všetkými oficiálnymi činovníkmi, včítane komisárov. Porušenie tohto pravidla má za následok v prvom prípade varovanie a v opakovanom prípade pokutu, udelenú jazdcovi rozhodcovským zborom alebo odvolacou komisiou v súlade s FEI právnou procedúrou.

Článok 10 Oficiálni činovníci

1. Pre preteky CSICH A musí byť menovanie rozhodcovského zboru v súlade s čl. 259 SkP pre CSI 2*. Pre preteky CSICH B musí byť menovanie rozhodcovského zboru v súlade s čl. 259 SkP pre CSI 1*.
2. OV sa veľmi odporúča, aby do rozhodcovského zboru a odvolacej komisie zahrnuli oficiálnych činovníkov, ktorí majú skúsenosti so súťažami detí.
3. Na kontinentálne majstrovstvá musia byť predseda rozhodcovského zboru, technický delegát a zahraničný veterinárny delegát menovaní FEI (čl. 26 a 27 tejto prílohy).

Článok 11 Pasy

1. Pozri čl. 137 VŠP a čl. 1027 VeP.

Článok 12 Rozpis

1. Tu platí článok 12 Pravidiel pre mladých jazdcov a pre juniorov.

Článok 13 Pravidlá skokových pretekov a majstrovstiev detí

1. Skokové súťaže detí a majstrovstvá musia prebiehať v súlade so SkP okrem špeciálnych zmien uvedených dole.

Článok 14 Prekážky

1. Prekážky na CSIOCh alebo CSIOCh nesmú prekročiť výšku 130 cm a šírku 140 cm s výnimkou rozoskakovania, ktoré musí pozostávať z minimálne 6 a maximálne 8 prekážok, z ktorých maximálne 4 môžu byť postavené na výšku 130 cm. Pozri čl. 23 pre maximálnu výšku prekážok na kontinentálnych majstrovstvách.
2. Lavice, násypy alebo rampy nie sú dovolené. Je povolená vodná priekopa s maximálnou šírkou 2.50 m, nad ktorou je kolmý skok s ľubovoľným počtom barier avšak s použitím FEI schválených hákov; táto prekážka sa posudzuje ako kolmý skok a nie ako vodná priekopa (pozri čl. 211.10 SkP). Ak je vodná priekopa použitá v súťaži družstiev na majstrovstvách alebo v Pohári národov na CSIOCh, v druhom kole musí byť umiestnený kolmý skok, ktorý je posudzovaný ako kolmý skok a nie ako vodná priekopa (čl. 211.10 SkP).
3. Liverpool je dovolený.

Článok 15 Rýchlosť

1. Rýchlosť na CSIOCh a majstrovstvách musí byť 350 m/min, rýchlosť v iných súťažiach môže byť od 300 do 350 m/min.

Článok 16 Súťaže podľa Stupnice C

1. Súťaže podľa Stupnice C nie sú dovolené.

Článok 17 Úbor a pozdrav

1. Pri sede na koni je povinná trojbodová ochranná prilba.
2. Všetci jazdci zdravia rozhodcovský zbor úklonom hlavou bez zloženia prilby.
3. Predpísané je tmavé sako alebo klubová uniforma, biele alebo béžové jazdecké nohavice a čížmy, biela košela a viazanka alebo plastrón. Ostrohy sú voliteľné, ale musia byť z hladkého materiálu. Tříň ostrohy musí byť na konci tupý a nesmie byť dlhší ako 4.0 cm, meraný od hrany, kde vyčnieva po jeho koniec. Tříň môže byť ohnutý ale len smerom nadol. Kolieskove ostrohy nie sú povolené. Kladivkové ostrohy sú povolené, pokiaľ spĺňajú požiadavky uvedené hore. Kovové alebo plastové „impulzné ostrohy“ s guľatým ukončením z tvrdého plastu alebo kovu ako aj ostrohy bez tříňa sú povolené. Sú povolené ostrohy s plochými krúžkami. Kontaktný povrch ku koňovi a všetky hrany musia byť hladké a oblé.

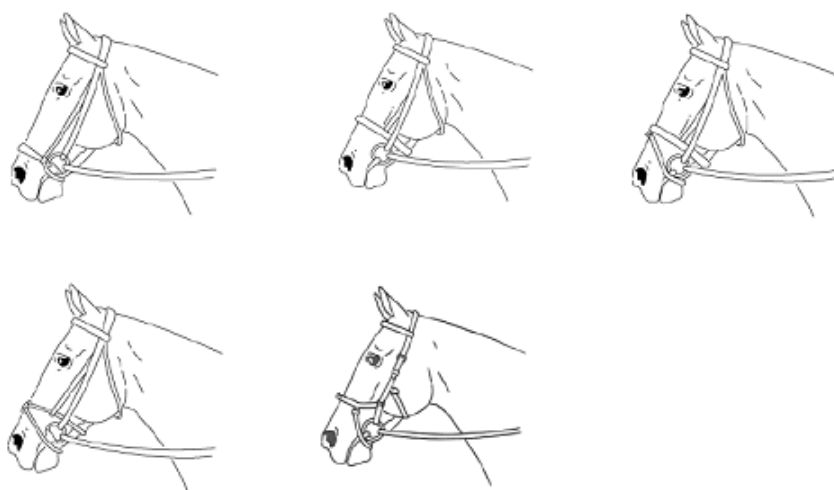
Článok 18 Postroje

1. V postrojoch nie sú žiadne obmedzenia.
2. Očné clony sú zakázané.
3. Pevné aj voľné martingaly sú povolené.
4. Oťaže musia byť pripnuté k zubadlu alebo priamo k uzdečke. Fugy a hackamore sú dovolené.
5. V záujme bezpečnosti strmene a strmeňové remene (týka sa to tiež bezpečnostných strmeňov) musia visieť voľne od kostry sedla a na vonkajšej strane bočnice. Jazdec nesmie ani priamo, ani nepriamo upevňovať akúkoľvek časť

svojho tela k postroju. Jazdec a ani žiadna časť jeho tela nesmie byť priamo alebo nepriamo prichytená k sedlu.

6. Jazdcom je zakázané nosiť alebo používať bičik, dlhší ako 75 cm, alebo na konci zaťažený, na kolbisku, tréningových plochách alebo v blízkosti areálu pretekov. Jazdec nesmie tiež nosiť nič, čo by bičik nahradzovalo. Porušenie tohto článku má za následok vylúčenie.
7. Odstavce 1, 2, 3 a 4 platia špeciálne pre kolbisko.
8. Nánosník musí byť plochý. Nánosníky z iných materiálov ako koža nie sú povolené. Malý kruh ovčej kože môže byť použitý v mieste prekríženia 2 kožených pásov krížového nánosníka.

Nánosníky povolené pre preteky detí:



Variácie povolených nánosníkov ako napr. na obrázku dole (Micklem uzda) sú povolené, pokiaľ sú v súlade s týmto článkom, sú riadne nasadené a nebránia dýchaniu koňa (pozri príručku skokových komisárov).



Kapitola IV Kontinentálne a regionálne skokové majstrovstvá

Článok 19 Prihlášky

1. Po schválení rozpisu FEI skokovým riaditeľom musí ho domáca NF poslať spolu s pozvánkou NF príslušného kontinentu alebo regiónu.
2. Družstvá
 - 2.1 Každá NF môže prihlásiť 1 družstvo pozostávajúce z najviac 5 jazdcov a 5 koní, z ktorých 5 jazd. Avšak mimo Európy môžu príslušné NF určiť počet družstiev a regionálny základ ich tvorby (pozri čl. 5.7 prílohy). OV musí pozvať aj vedúceho družstva, ktorý má rovnaké výsady ako jazdci. Na tieto majstrovstvá nie je možné priviesť náhradného koňa.
 - 2.2 Všetkých 5 jazdcov a 5 koní sa môžu zúčastniť v súťažiach družstiev (pozri čl. 20.1 dole) a jednotlivcov na FEI majstrovstvách v súlade s čl. 20.3 dole.
3. Jednotlivci namiesto družstiev
 - 3.1 NF, ktorá nemôže poslať družstvo, môže prihlásiť 1 alebo 2 jednotlivcov, každého s 1 koňom.
4. Držiteľ majstrovského titulu jednotlivcov
 - 4.1 NF nie sú automaticky oprávnené poslať držiteľa titulu majstra v súťaži jednotlivcov z predošlého roku, aby obhajoval titul.
5. NF sú oprávnené poslať 1 ošetrovateľa na 2 kone, pričom maximum pre CSIOCh a majstrovstvá sú 2 ošetrovatelia na jedno družstvo.
6. Prihlášky musia byť zaslané v súlade s čl. 116.2.3 VŠP v **2** krokoch.

Rozpis pretekov môže definovať dátum, kedy má NF oznámiť, či sa zúčastní len s družstvom, z družstvom a jednotlivcami alebo len jednotlivcami. Maximálne počty jazdcov a koní v menovitých a definitívnych prihláškach pre kontinentálne majstrovstvá juniorov a pre kontinentálne majstrovstvá mladých jazdcov sú nasledovné:

- Menovité prihlášky: 10 jazdcov a 10 koní
- Definitívne prihlášky: 5 jazdcov a 5 koní

Článok 20 Prihlášky do súťaží

1. Prihlášky do súťaží sa vykonajú po oficiálnom tréningu, ktorý sa musí konať v deň predchádzajúci deň prvej kvalifikácie. V čase stanovenom OV vedúci družstiev písomne určia 4 členov družstva a/alebo jednotlivcov a mená ich pony (jeden a ten istý pony pre každého jazdca pre všetky 3 súťaže majstrovstiev) ako štartujúcich v súťažiach majstrovstiev.
2. Náhrada člena družstva piatou dvojicou môže byť povolená zborom rozhodcov len v prípade úrazu alebo choroby niektorého jazdca alebo pony v družstve a minimálne 1 hodinu pred začiatkom prvej kvalifikácie.
3. Piaty pár, jazdec/kôň, sa môže zúčastniť prvej a druhej kvalifikácie ako jednotlivec a vo finále jednotlivcov, pokiaľ sa tam kvalifikuje.

Článok 21 Oprávnenosť účasti koní

1. Kone
 - 1.1 Kone musia mať minimálne 6 rokov.

- 1.2 Majstrovstvá sú prístupné koňom, ktoré nesúťažili vo FEI Pohári národov alebo GP na CSIO dospelých počas predchádzajúceho a/alebo aktuálneho roka.
- 1.3 Kone nesmú počas majstrovstiev štartovať v žiadnej súťaži dospelých

Článok 22 Súťaže

1. Prvý deň – Tréning

OV musí zabezpečiť časový priestor na tréning na hlavnom kolbisku s parkúrom pozostávajúcim z približne 8 prekážok vrátane kombinácií. Prekážky musia byť vysoké asi 1.15 – 1.20 m a široké 1.25 m.

Každý pretekár má k dispozícii maximálne 90 sekúnd na koňa. Oblečenie je neformálne: čižmy, jazdecké nohavice, košeľa a tvrdá ochranná prilba sú povinné.

Musí byť zabezpečený bezplatný vstup a nie sú rozdeľované žiadne ceny.

2. Druhý deň – Prvá kvalifikácia majstrovskej súťaže jednotlivcov (otvorená všetkým jazdcom.

Stupnica A, na čas bez rozoskakovania (pozri čl. 238.2.1 SkP)

2.1 Štartovné poradie v prvej kvalifikácii

Štartovné poradie v prvej kvalifikácii sa určí vylosovaním

3. Tretí deň – Druhá kvalifikácia (majstrovstvá družstiev, druhá kvalifikácia jednotlivcov)

3.1 Súťaž prebieha na 2 rovnakých kolách podľa stupnice A, nie na čas, s jedným rozoskakovaním na čas, v prípade rovnakého počtu trestných bodov na prvom, druhom a/alebo treťom mieste.

Táto súťaž je otvorená len pre tých jazdcov a kone, ktorí štartovali v prvej kvalifikácii (odstavec 2). Hodnotenie družstiev sa týka len tých členov družstva, ktorí boli do súťaže družstiev prihlásení.

3.2 Štartovné poradie v súťaži družstiev

Štartovné poradie súťaže družstiev v prvom kole sa určí vylosovaním podľa čl. 252 SkP. V druhom kole je štartovné poradie od najhoršieho družstva k najlepšiemu, podľa súčtu trestných bodov 3 najlepších jazdcov v družstve v kvalifikácii a 3 najlepších jazdcov v družstve v prvom kole (jednotlivci štartujú v druhom kole pred družstvami). V prípade rovnakého počtu trestných bodov, jednotlivci aj družstvá budú štartovať v rovnakom poradí ako v prvom kole.

Štartovné poradie v prípadnom rozoskakovaní bude v opačnom poradí ako v druhom kole.

Pokiaľ sú potrebné 2 rozoskakovania, rozoskakovanie o tretie miesto musí byť pred rozoskakovaním o prvé miesto.

Druhé kolo je otvorené len pre 10 najlepších družstiev po prvej kvalifikácii a po prvom kole a tie družstvá, ktoré sa umiestnia ex-equo na 10. mieste.

Pred členmi 10 najlepších družstiev a družstiev ex-equo na 10. mieste štartujú v druhom kole všetci jednotlivci a členovia tých družstiev, ktoré sa do druhého kola nekvalifikovali. Medzi druhým kolom druhej kvalifikácie a druhým kolom súťaže družstiev musí byť prestávka minimálne 30 minút.

4. Štvrtý deň

4.1 Súťaž na rozlúčku

Otvorená pre jazdcov, ktorí sa nekvalifikovali do majstrovskej súťaže jednotlivcov podľa odstavca 4.2.1. Táto súťaž prebieha podľa Stupnice A, nie na čas, s 1 rozskakovaním na čas. Rýchlosť je 350 m/min (pozri čl. 238.1.2 SkP).

OV musí zabezpečiť 1 rozlúčkovú súťaž pre tých, ktorí sa nezúčastnia majstrovskej súťaže jednotlivcov. Po súťaži musia byť odovzdané stužky obvyklým spôsobom.

4.2 Tretia súťaž (Finále jednotlivcov)

4.2.1 Priebeh súťaže

Súťaž pozostáva z 2 kôl A a B, oboch hodnotených podľa Stupnice A, nie na čas s rýchlosťou 350 m/min.

Kvalifikuje sa najlepších 60 percent jazdcov (vrátane tých, ktorí sú ex-quo na poslednom postupovom mieste), podľa súčtu trestných bodov z 1. a 2. kvalifikácie. Počet kvalifikovaných jazdcov nesmie byť menší ako 15 a väčší ako 30, avšak všetci jazdci s rovnakým počtom trestných bodov na poslednom postupovom mieste môžu štartovať vo finále jednotlivcov, aj keď je počet štartujúcich väčší ako 30;

Jazdci sa museli zúčastniť 1. súťaže (ukočiť ju, alebo nie) a ukončiť 2. súťaž (bez vylúčenia alebo vzdania sa). Ak je jazdec vylúčený, alebo sa vzdá v 1. súťaži, je penalizovaný výsledkom najhoršieho jazdca, navýšeným o 20 trestných bodov. Pokiaľ mal tento jazdec pred vylúčením alebo odstúpením najväčší počet trestných bodov, 20 trestných bodov sa pripočíta k jeho výsledku. Pokiaľ z nejakých dôvodov nemôže niektorý z jazdcov štartovať, nie je nahradený iným jazdcom.

Všetci jazdci, ktorí ukončili kolo A postupujú do kola B. Trestné body z oboch kôl sa pripočítajú.

Pre kolo B je prehliadka parkúru.

4.2.2 Štartovné poradie

Štartovné poradie v kole A je podľa opačného poradia súčtu trestných bodov z prvej a druhej kvalifikácie majstrovstiev. V prípade rovnosti tohto súčtu rozhoduje výsledok 1. kvalifikácie. Najnižšie umiestnený jazdec bude štartovať ako prvý.

Štartovné poradie v kole B je podľa opačného poradia súčtu trestných bodov z prvej a druhej kvalifikácie majstrovstiev a tiež kola A. Jazdec s najvyšším počtom trestných bodov bude štartovať ako prvý, s najnižším počtom ako prvý. V prípade rovnakého počtu trestných bodov, o štartovnom poradí rozhodne čas prvej kvalifikácie.

Článok 23 Prekážky a parkúry

1. Parkúr 1. kvalifikačnej súťaže pozostáva z 12 až 14 prekážok. Maximálna výška je 1.25 m, s primeranou šírkou medzi 1.00 až 1.30 m.
2. Parkúr finálnej súťaže družstiev a druhej kvalifikácie jednotlivcov pozostáva z 12 až 14 prekážok, vrátane 1 dvojskoku a 1 trojskoku alebo 3 dvojskokov. Ak je vodná

priekopa použitá v súťaži družstiev, v druhom kole musí byť nad ňou umiestnený kolmý skok, ktorý je posudzovaný ako kolmý skok a nie ako vodná priekopa (čl. 211.10 SkP). Výška: maximálne 1.25 m (obe kolá) s primeranou šírkou medzi 1.00 a 1.30 m. Rýchlosť 350 m/min.

3. Kolo A súťaže jednotlivcov pozostáva z 10 až 12 prekážok, vrátane 1 dvojskoku a 1 trojskoku alebo 3 dvojskokov s maximálnou výškou 1.30 m a primeranou šírkou medzi 1.00 a 1.35 m.

Kolo B musí byť odlišné od kola A, pozostáva z 8 až 10 prekážok, vrátane jedného trojskoku alebo jedného dvojskoku.

Maximálna výška 1.30 m a primeraná šírka – obidve podľa rozhodnutia technického delegáta. Rýchlosť 350 m/min.

4. V prípade rozoskakovania, v súťaži družstiev aj v súťaži jednotlivcov je počet prekážok 6, pričom ich rozmery nie sú väčšie ako rozmery prekážok v kole B. Rýchlosť 350 m/min.
5. Výška prekážok v úvodnej súťaži a v súťaži na rozlúčku je približne 1.20 m a šírka približne 1.25 m. Rýchlosť pre súťaž na rozlúčku: 350 m/min.

Článok 24 Vyhodnotenie družstiev

1. Na umiestnenie družstiev sa započítava súčet trestných bodov 3 najlepších jazdcov z každej krajiny v prvej kvalifikácii a v dvoch kolách súťaže družstiev.

Na umiestnenie družstiev, ktoré nepostúpili do druhého kola slúži súčet trestných bodov 3 najlepších jazdcov v prvej kvalifikácii a v prvom kole súťaže družstiev.

Jazdci, ktorí neukončili prvé alebo druhé kolo, sú penalizovaní o 20 trestných bodov horším výsledkom ako najhorší jazdec v súťaži družstiev, ktorý ukončil príslušné kolo.

2. V prípade rovnosti súčtu trestných bodov u družstiev na prvom, druhom a/alebo na treťom mieste, je potrebné rozoskakovanie na čas, ktorého sa zúčastnia všetci členovia družstva. Ak sú potrebné 2 rozoskakovania, rozoskakovanie o 3. miesto musí byť skôr ako rozoskakovanie o 1. miesto. Poradie v rozoskakovaní je určené súčtom trestných bodov a časov 3 najlepších členov družstva.
3. V prípade pretrvávajúcej rovnosti (body a čas) sa družstvá umiestnia ex-equu.
4. V prípade rovnosti trestných bodov na ďalších miestach sa družstvá umiestnia eq-equu.
5. Okrem hodnotenia družstiev sa vyhodnotia aj jednotlivci s cenami pre túto súťaž.

Článok 25 Vyhodnotenie jednotlivcov

1. Hodnotenie jednotlivcov je dané súčtom trestných bodov z prvej kvalifikácie, z oboch kôl druhej kvalifikácie (mimo trestných bodov z prípadného rozoskakovania) a kôl A a B 3. súťaže (Finále jednotlivcov).
2. V prípade rovnosti súčtu trestných bodov u družstiev na 1., 2. a/alebo na 3. mieste, je povinné rozoskakovanie na čas (pozri čl. 23.4).

Pokiaľ sú potrebné 2 rozoskakovania, rozoskakovanie o 3. miesto musí byť pred rozoskakovaním o 1. miesto. V prípade pretrvávajúcej rovnosti súčtu trestných bodov a časov sa jazdci umiestnia eq-equu;

3. Pre Finále jednotlivcov musia byť urobené dve hodnotenia; jedno pre individuálnych medajlistov, druhé pre všetkých účastníkov tejto súťaže. Druhé hodnotenie sa vypočíta z kola A a kola B. Jazdci s rovnakým počtom trestných bodov sa umiestnia eq-equo.

Článok 26 Rozhodcovský zbor

1. Predseda rozhodcovského zboru musí byť menovaný riaditeľom Skokového oddelenia FEI po konzultácii so Skokovou komisiou v súlade so VŠP. OV menuje členov rozhodcovského zboru v súlade so VŠP a SkP.

Článok 27 Zahraničný technický delegát

1. Zahraničný technický delegát musí byť menovaný riaditeľom Skokového oddelenia FEI po konzultácii so Skokovou komisiou FEI v súlade so VŠP.

Článok 28 Veterinárna komisia

1. Zloženie Veterinárnej komisie a menovanie jej predsedu a členov musí byť v súlade s VeP.

Článok 29 Odvolacia komisia

1. Zloženie odvolacej komisie, vymenovanie jej predsedu a členov musí byť v súlade so VŠP.
2. Odvolacia komisia nie je povinná na pretekoch CSICH.

Článok 30 Pády

1. Pád jazdca alebo koňa vylučuje jazdca zo súťaže. To platí aj pre súťaž majstrovstiev a súťaž Pohára národov. Jazdec sa však môže zúčastniť 2. kola súťaže družstiev alebo 2. kola Pohára národov, pokiaľ to odsúhlasia oficiálny lekár a rozhodcovský zbor. Vylúčený jazdec je penalizovaný výsledkom najhoršieho jazdca v danom kole, navýšeným o 20 trestných bodov.

Článok 31 Bezpečnosť

1. Je na rozhodnutí rozhodcovského zboru, aby dosiahla odstúpenie zo súťaže alebo z celých pretekov u jazdca, ktorý nie je schopný ovládať svojho koňa.
2. K dieťaťu, súťažiacemu na žrebcovi musí byť určená dospelá osoba, zodpovedná za dohľad nad koňom počas Veterinárnej prehliadky a kontroly koní.

Príloha XIII

Pravidlá pre kategóriu majiteľ – amatér

1. Kategória majiteľ-amatér bola vytvorená pre medzinárodné preteky.
2. Nasledujúce kritéria definujú majiteľa-amatéra:

Článok 1 Požiadavky

1. Za majiteľa-amatéra sú považovaní:
 - 1.1 Jazdec musí byť majiteľom koňa, s ktorým súťaží. Majiteľom koňa môže byť aj najbližší rodinný príslušník;
 - 1.2 Jazdec musí mať platnú licenciu svojej NF a musí byť registrovaný FEI. Kone musia byť registrované FEI a pre kategóriu A musia mať platný FEI pas alebo národný pas s FEI kartou.
 - 1.2.1 Licenciu majiteľa-amatéra vydá NF len tým jazdcom, ktorí formálne podpísali vyhlásenie, že nezarábajú jazdením koní iných majiteľov, vedním tréningov, jazdením sponzorovaných koní, reklamou alebo komerčnými aktivitami, atď.

Kúpa a predaj koní, ako aj príjem finančných cien nie sú zakázané, pokiaľ nie sú jediným zdrojom jazdcových príjmov.

1.3 Status majiteľ-amatér limituje štart v iných súťažiach a majstrovstvách. Jazdci po získaní alebo obnovení licencie majiteľa-amatéra nemôžu štartovať v danom kalendárnom roku v medzinárodných a národných súťažiach so základnou výškou v základnom kole 1.50 m a vyššie. To napríklad znamená, že mladý jazdec, ktorý postúpil do finále na kontinentálnych majstrovstvách mladých jazdcov, nemôže do konca roka súťažiť ako majiteľ-amatér. Môže požiadať svoju NF o obnovenie licencie majiteľ-amatér, ale až po uplynutí čakacej doby, danej pravidlami NF, ale v žiadnom prípade nie počas toho istého kalendárneho roka.

1.4 Jazdci, ktorí v príslušnom roku dosiahnu vek minimálne 14 rokov sa môžu zúčastniť všetkých amatérskych súťaží.

Jazdci, od roku, v ktorom dosiahli 12 rokov po rok, v ktorom dosiahli 13 rokov, môžu štartovať v súťažiach amatérov B.

2. Kôň musí mať minimálne 7 rokov v súťažiach amatérov kategórie A a Majstrovstiev amatérov a minimálne 6 rokov v súťažiach amatérov kategórie B.

Článok 2 Medzinárodné preteky

1. Medzinárodné preteky pre majiteľov-amatérov môžu byť organizované pre kategóriu A, tvorenú súťažami s maximálnou výškou medzi 1.30 a 1.40 m a maximálnou šírkou 1.55 m (s výnimkou triplebaru) a pre kategóriu B tvorenú súťažami s maximálnou výškou medzi 1.15 a 1.25 m a maximálnou šírkou 1.40 m (s výnimkou triplebaru).
2. Medzinárodné preteky sú otvorené pre jednotlivcov domácej NF a obmedzeného počtu zahraničných jazdcov.
3. Maximálne celkové štartovné na koňa a preteky je 1500 EUR.

4. Medzinárodné preteky musia prebiehať v súlade s pravidlami FEI pre medzinárodné skokové preteky. Všetky návrhy rozpisov pretekov musia byť zaslané na schválenie na FEI.

Článok 3 Majstrovstvá

1. Pokiaľ sú organizované kontinentálne alebo regionálne majstrovstvá, zloženie súťaží musí byť rovnaké ako na FEI kontinentálnych majstrovstvách seniorov.

Článok 4 Staviteľ parkúrov

1. Staviteľ parkúrov menuje OV zo zoznamu FEI staviteľov parkúru aspoň Level 3.

Článok 5 Úhrada nákladov

1. Všetky výdaje spojené so súťažami, dopravou, cestou, ubytovaním v hoteli a prechodom hraníc znáša jazdec.

◆ **Príloha N1**

Doporučené technické podmienky stavby parkúrov na národných skokových súťažiach

Rozmery prekážok na otvorených kolbiskách a v halách				
Stupeň	Výška [cm]	Oxer [šírka]	Viacbradlie [šírka]	Vodná priekopa [cm] (otvorené kolbisko)
ZM	do 95	od V po V+30 cm	od V+10 po V+50 cm	125 – 175
Z	100	od V po V+30 cm	od V+10 po V+50 cm	150 – 200
Z+	105	od V po V+30 cm	od V+10 po V+50 cm	150 – 200
ZL	110	od V po V+30 cm	od V+10 po V+50 cm	200 – 250
ZL+	115	od V po V+30 cm	od V+10 po V+50 cm	200 – 250
L	120	od V po V+30 cm	od V+10 po V+50 cm	250 – 300
L+	125	od V po V+30 cm	od V+10 po V+50 cm	250 – 300
S	130	od V po V+30 cm	od V+10 po V+50 cm	300 – 350
S+	135	od V po V+30 cm	od V+10 po V+50 cm	300 – 350
ST	140	od V po V+30 cm	od V+10 po V+50 cm	325 – 375
ST+	145	od V po V+30 cm	od V+10 po V+50 cm	325 – 375
T	150	od V po V+30 cm	od V+10 po V+50 cm	350 – 400
T+	155	od V po V+30 cm	od V+10 po V+50 cm	375 – 425
TT	160	od V po V+30 cm	od V+10 po V+50 cm	400 - 450

V = výška prekážky

Poznámky

Súťaž stupňa ZM je prístupná pre kategóriu detí, pre 4 ročné kone, alebo jazdcov, ktorí ešte neštartovali v súťažiach ZL a vyššie. Súťaž nemôže byť vypísaná ako spoločná.

Pri dvojbradliach nesmie byť rozdiel medzi zadnou a prednou najvyššou barierou viac ako 30 cm a menej ako 10 cm.

Pri trojbradliach nesmie byť rozdiel medzi zadnou a prednou najvyššou barierou viac ako tri štvrtiny a menej ako polovica výšky zadnej bariery.

Pri oxeroch výšky 130 cm a menej nesmie byť rozdiel medzi zadnou a prednou najvyššou barierou viac ako 5 cm.

Pri oxeroch vyšších ako 130 cm nesmie byť rozdiel medzi zadnou a prednou najvyššou barierou viac ako 10 cm.

Počty skokov, vzdialenosť a rýchlosť na otvorených kolbiskách						
Stupeň	Počet prekážok	Počet kombinácií	Max. dĺžka dráhy [m]	Rýchlosť [m/min]	Vzdialenosť v kombinácii [m] krátka dlhá	
ZM	8 - 9	<i>0 alebo 1D</i>	480 – 540	325 – 350	----	10.20 - 10.50
Z	8 - 9	<i>0 alebo 1D</i>	480 – 540	350	----	10.30 - 10.60
Z+	8 - 9	<i>0 alebo 1D</i>	480 – 540	350	----	10.30 - 10.70
ZL	9 - 10	<i>1D alebo 1T</i>	540 - 600	350	----	10.30 - 10.80
ZL+	9 - 10	<i>1D alebo 1T</i>	540 - 600	350	----	10.40 - 10.90
L	9 - 11	<i>2D alebo 1T</i>	540 - 660	350	7.40 - 8.00	10.40 - 11.00
L+	9 - 11	<i>2D alebo 1T</i>	540 - 660	350	7.40 - 8.00	10.40 - 11.00
S	10 - 11	<i>2D alebo 1D+1T</i>	600 - 660	350	7.40 - 8.00	10.40 - 11.00
S+	10 - 11	<i>2D alebo 1D+1T</i>	600 - 660	350 - 375	7.40 - 8.00	10.40 - 11.00
ST	10 - 12	<i>3D alebo 1D+1T</i>	600 - 720	375	7.40 - 8.00	10.40 - 11.00
ST+	10 - 12	<i>3D alebo 1D+1T</i>	600 - 720	375	7.50 – 8.10	10.50 - 11.10
T	11 - 13	<i>3D alebo 1D+1T</i>	660 - 780	375 - 400	7.50 - 8.10	10.50 - 11.10
T+	11 - 13	<i>3D alebo 1D+1T</i>	660 - 780	375 - 400	7.50 - 8.10	10.50 - 11.10
TT	11 - 13	<i>3D alebo 1D+1T</i>	660 - 780	400	7.60 - 8.20	10.60 - 11.20

Počty skokov, vzdialenosť a rýchlosť v halách						
Stupeň	Počet prekážok	Počet kombinácií	Max. dĺžka dráhy [m]	Rýchlosť [m/min]	Vzdialenosť v kombinácii [m] krátka dlhá	
ZM	8 - 9	<i>0 alebo 1D</i>	250 – 320	300 - 325	----	10.00 - 10.30
Z	8 - 9	<i>0 alebo 1D</i>	250 – 320	325	----	10.10 - 10.40
Z+	8 - 9	<i>0 alebo 1D</i>	250 – 320	325	----	10.10 - 10.50
ZL	9 - 10	<i>1D alebo 1T</i>	320 – 350	325	----	10.10 - 10.60
ZL+	9 - 10	<i>1D alebo 1T</i>	320 – 350	325	----	10.20 - 10.70
L	9 - 11	<i>2D alebo 1T</i>	320 – 400	325 - 350	7.20 - 7.80	10.20 - 10.80
L+	9 - 11	<i>2D alebo 1T</i>	320 – 400	325 - 350	7.20 - 7.80	10.20 - 10.80
S	10 - 11	<i>2D alebo 1D+1T</i>	350 – 400	325 - 350	7.20 - 7.80	10.20 - 10.80
S+	10 - 11	<i>2D alebo 1D+1T</i>	350 – 400	350	7.20 - 7.80	10.20 - 10.80
ST	10 - 12	<i>3D alebo 1D+1T</i>	350 – 430	350	7.20 - 7.80	10.20 - 10.80
ST+	10 - 12	<i>3D alebo 1D+1T</i>	350 – 430	350	7.30 - 7.90	10.30 - 10.90
T	11 - 13	<i>3D alebo 1D+1T</i>	400 – 480	350	7.30 - 7.90	10.30 - 10.90
T+	11 - 13	<i>3D alebo 1D+1T</i>	400 – 480	350	7.30 - 7.90	10.30 - 10.90
TT	11 - 13	<i>3D alebo 1D+1T</i>	400 – 480	350	7.40 - 8.00	10.40 - 11.00

D = dvojskok, T = trojskok

Pony súťaže na otvorených kolbiskách a v halách

Rozmery prekážok [cm]				
Stupeň	Výška	Oxer [šírka]	Viacbradlie [šírka]	Vodná priekopa
P50	50	50 – 60	60 – 70	80
P60	60	60 – 70	70 – 80	90
P70	70	70 – 80	80 – 90	100
P80	80	80 – 90	90 – 100	100 – 150
P90	90	90 – 100	100 – 110	100 – 150
P100	100	100 – 110	110 – 120	100 – 150
P110	110	110 – 120	120 – 130	150 – 200
P120	120	120 – 130	130 – 140	200 – 250

Počty skokov, vzdialenosť a rýchlosť						
Stupeň	Počet prekážok skokov	Dĺžka dráhy otv. k. [m]	Rýchlosť [m / min]		Vzdialenosť v kombinácii [m]	
			A	C	krátka	dlhá
P50	8 / 8 – 9 / 9	480 - 540	300 – 325	-----	-----	-----
P60	8 / 8 – 9 / 10	480 - 540	300 – 325	-----	-----	9.00 - 10.00
P70	8 / 8 – 9 / 10	480 - 540	300 – 325	-----	-----	9.00 - 10.00
P80	9 / 9 – 10 / 11	540 - 600	300 – 325	-----	6.30 – 7.30	9.00 - 10.00
P90	9 / 9 – 10 / 11	540 - 600	300 – 325	-----	6.30 – 7.30	9.00 - 10.00
P100	9 / 9 – 10 / 11	540 - 600	300 – 325	-----	6.40 – 7.40	9.20 - 10.30
P110	9 / 9 – 10 / 11	540 - 600	300 – 325	-----	6.50 – 7.50	9.30 - 10.50
P120	9 / 11 – 10 / 12	540 - 600	300 – 325	-----	6.50 – 7.50	9.30 - 10.70

◆ Príloha N2

Doporučené vzdialenosti medzi prekážkami v kombináciach

Príloha je prevzatá z Memoranda pre medzinárodné preteky v skoku (Memorandum for International Jumping Events), vydaného FEI ako 3. vydanie v r. 1995, Kapitola II, Prílohy V, VI a VII, str 210 až 214.

Pre jeden alebo dva cvalové skoky (platné pre výšky od 120 do 140 cm na otvorenom kolbisku)

Typ prekážky	Nasledujúca kolmá	Nasledujúci oxer	Nasledujúce trojbradlie
Kolmá	7.60 - 8.00	7.50 - 7.60	nie je povolené
	10.60 - 11.00	10.50 - 10.80	
Oxer	7.60 - 7.80	7.40 - 7.70	nie je povolené
	10.60 - 11.00	10.40 - 10.70	
Trojbradlie	7.70 - 8.00	7.60 - 7.80	nie je povolené
	10.70 - 11.00	10.50 - 10.80	

Staviteľ parkúru volí alternatívy vzdialenosti podľa:

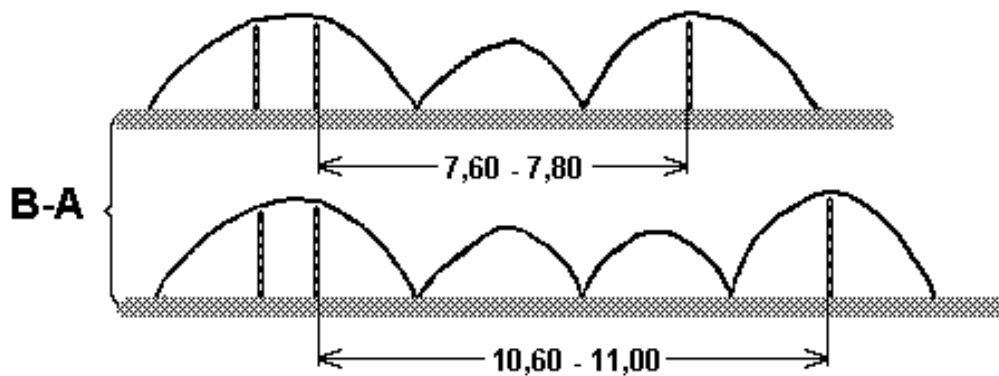
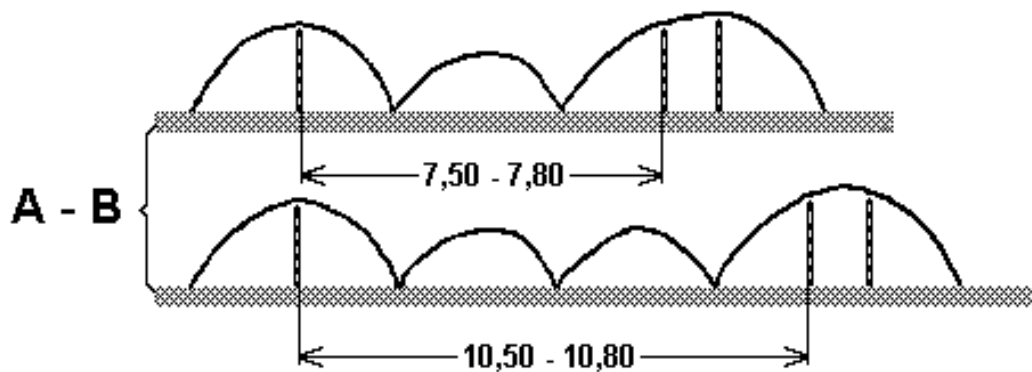
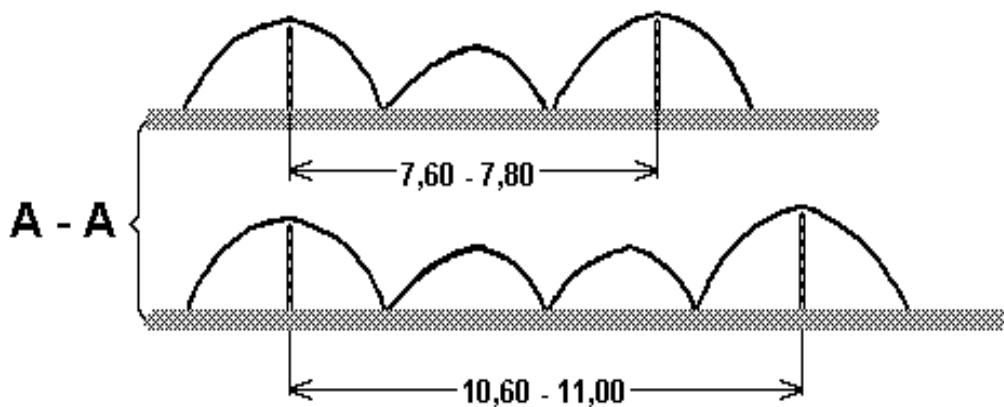
- triedy koní, typu súťaže
- sklonu terénu, hĺbky pôdy, ostrosti obrátov
- prevládajúceho charakteru terénu, konštrukcie prekážok (stavba, výplň ...)

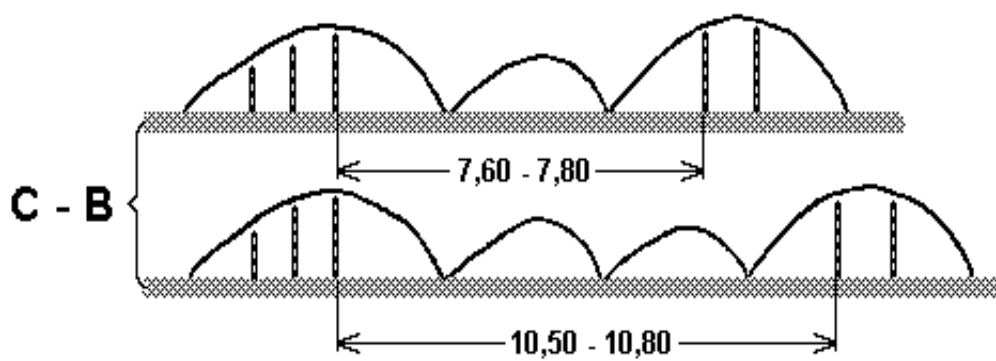
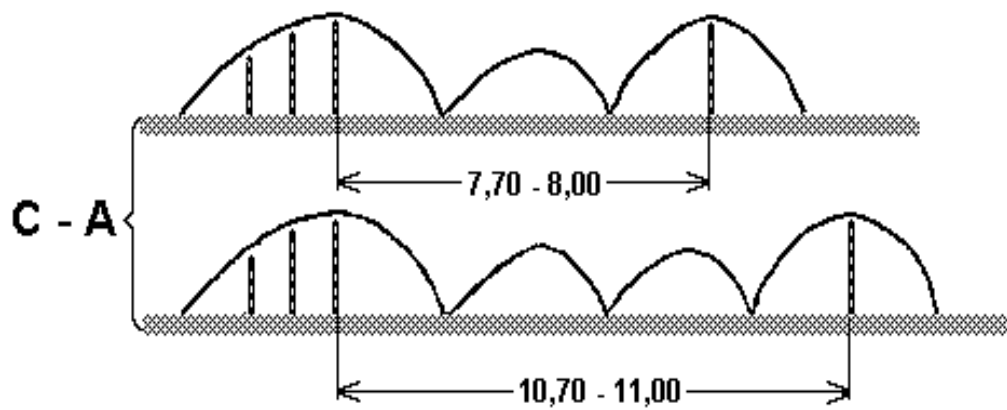
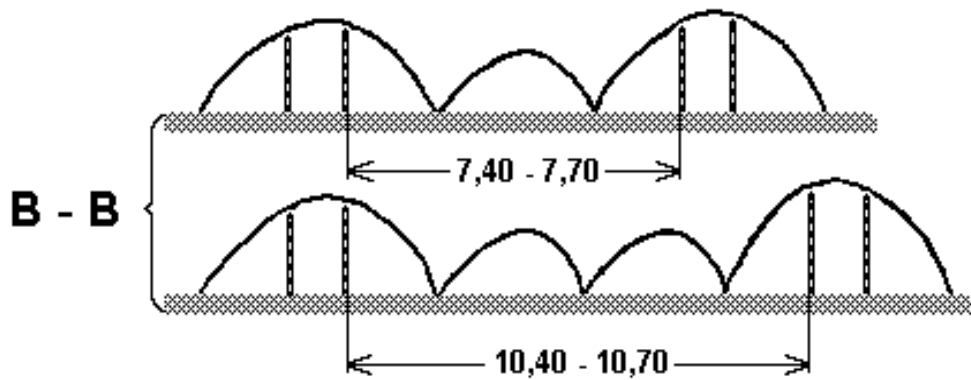
Doporučené vzdialenosti medzi prekážkami za optimálnych podmienok:

3 cvalové skoky	14.30 - 15.00 m
4 cvalové skoky	17.90 - 18.60 m
5 cvalových skokov	21.50 - 22.50 m
6 cvalových skokov	25.00 - 26.00 m

Doporučené vzdialenosti pre 2 až 4 cvalové skoky, uvedené v tabuľke nesmú byť zmenšené alebo zväčšené o viac ako 25 cm.

Ako vzdialenosť medzi skokmi sa vždy udáva vnútorná vzdialenosť, nameraná od konca jedného skoku po začiatok nasledujúceho skoku. Vzdialenosti na nasledujúcich obrázkoch sú platné pre výšky prekážok od 120 cm do 140 cm a sú dané v metroch.





◆ Príloha N3

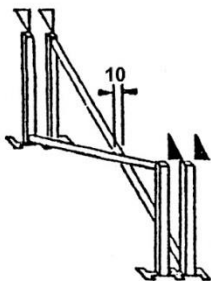
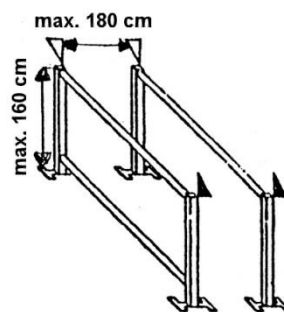
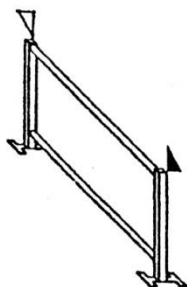
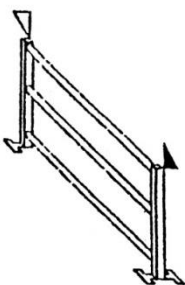
Povolené prekážky na opravovisku

Príloha je prevzatá z Príručky pre skokových komisárov (Manual for Jumping Stewards), vydaného FEI.

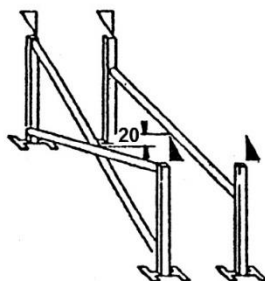
Kombinácie: pri dvojskokoch sú dovolené korektné vzdialenosti (čl. 244.4).

Prekážky na opravovisku nesmú byť vyššie a širšie ako prekážky prebiehajúcej súťaže plus 10 cm, ak výška prekážok súťaže nepresahuje 140 cm.

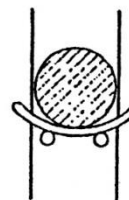
Ak výška prekážok prebiehajúcej súťaže je nad 140 cm prekážky na opravovisku smú byť maximálne 180 cm široké a 160 cm vysoké.



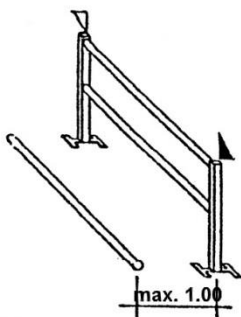
244.2.2



244.2.2



244.2.3

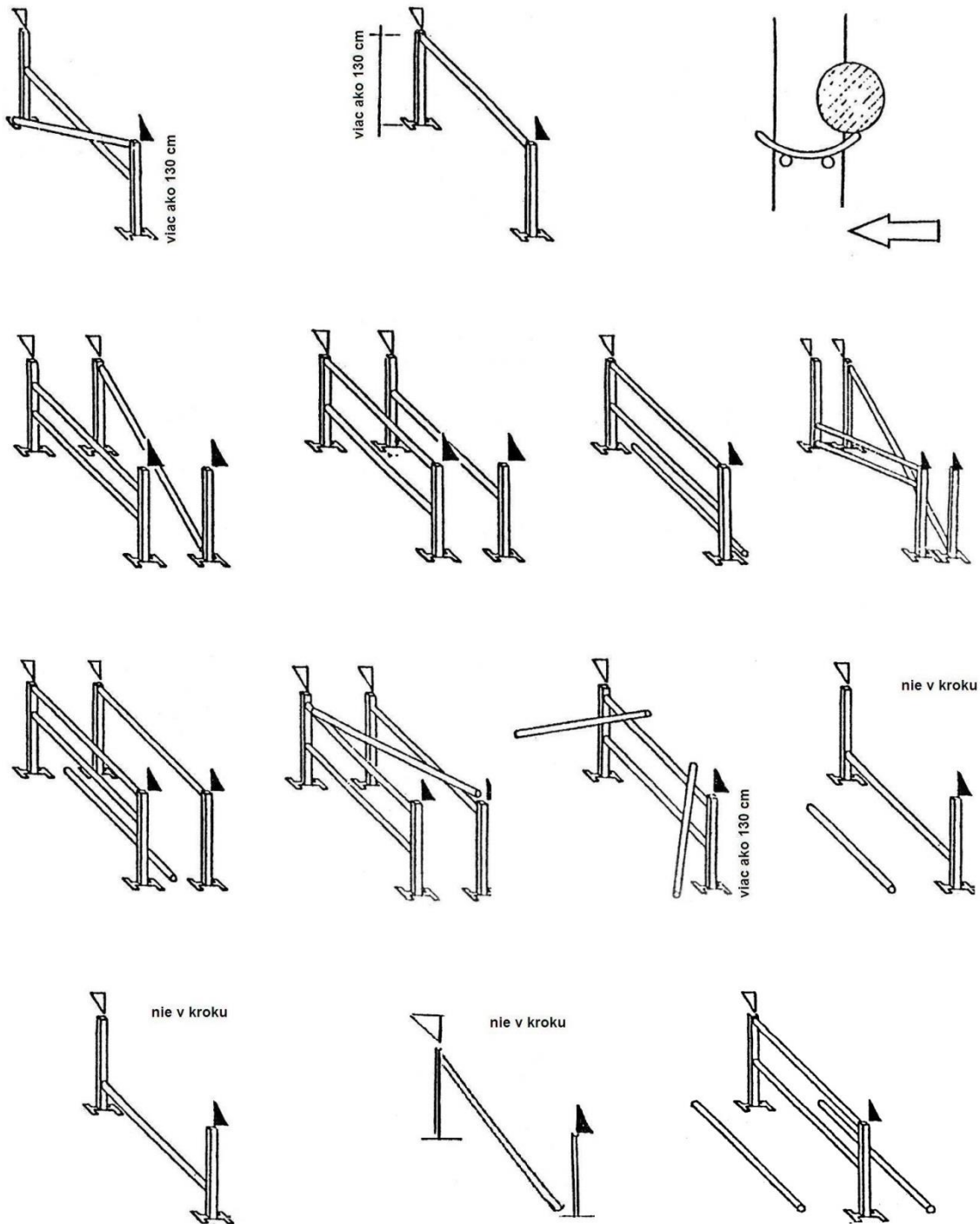


244.2.1

◆ **Príloha N4**

Nepovolené prekážky na opracovisku

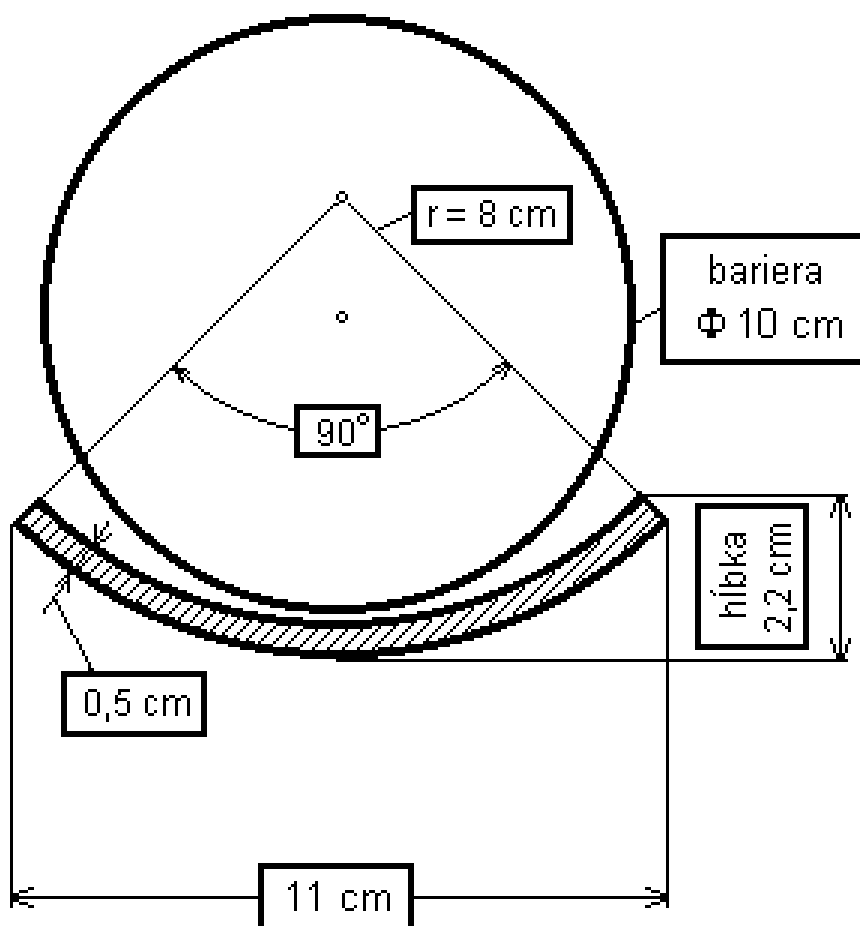
Príloha je prevzatá z Príručky pre skokových komisárov (Manual for Jumping Stewards), vydaného FEI.



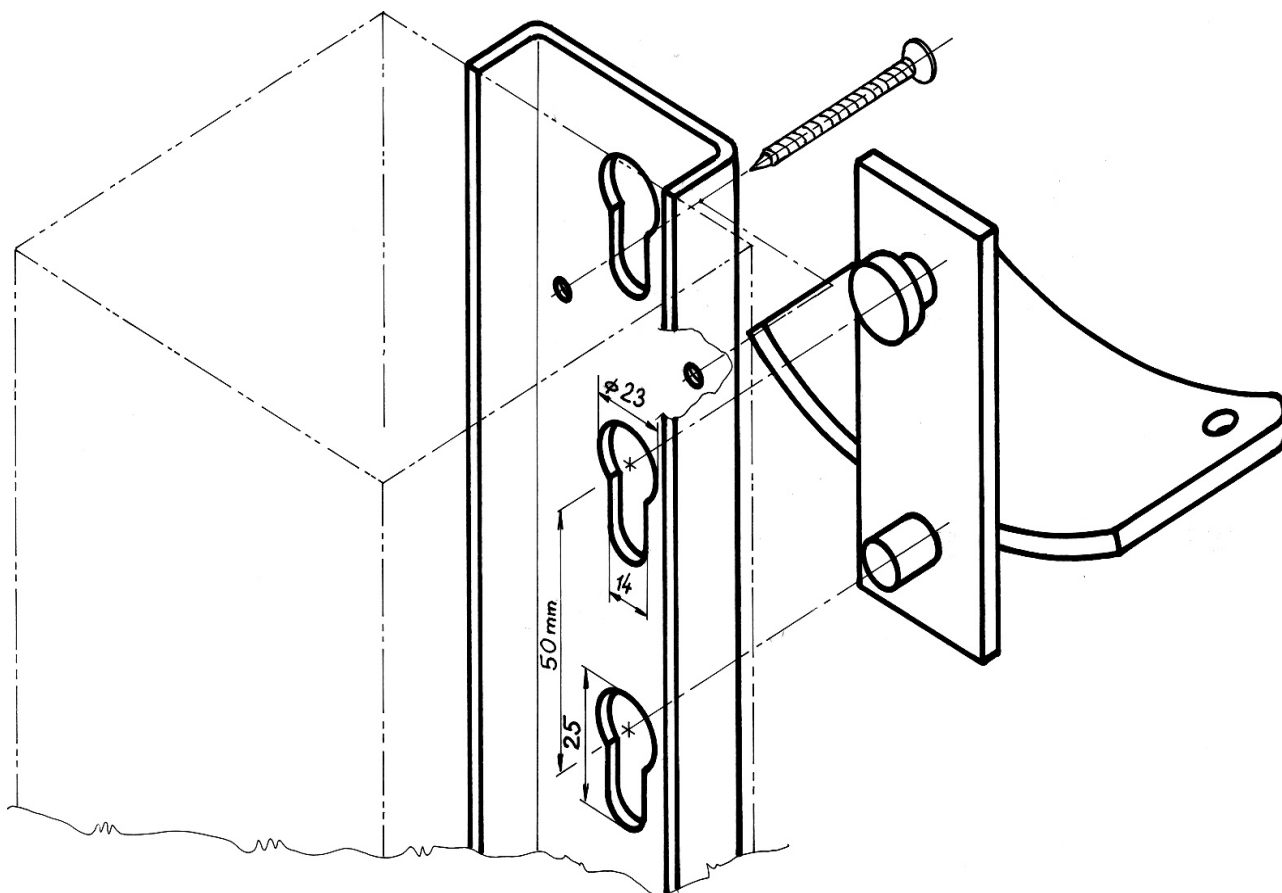
◆ **Príloha N5**
Vzory hákov

Príloha je prevzatá z Memoranda pre medzinárodné preteky v skoku (Memorandum for International Jumping Events), vydaného FEI.

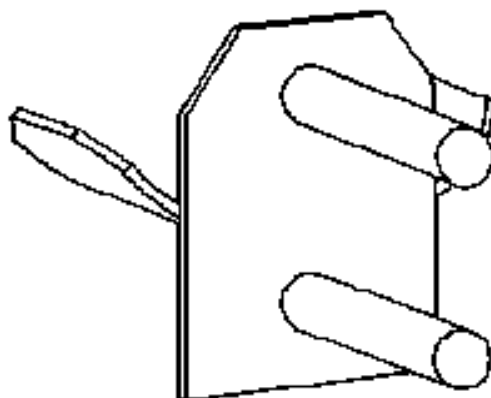
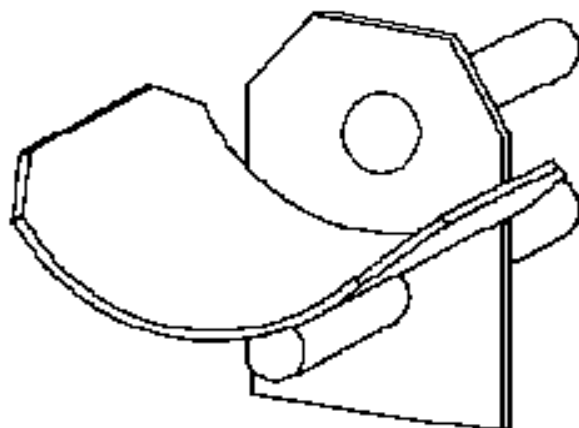
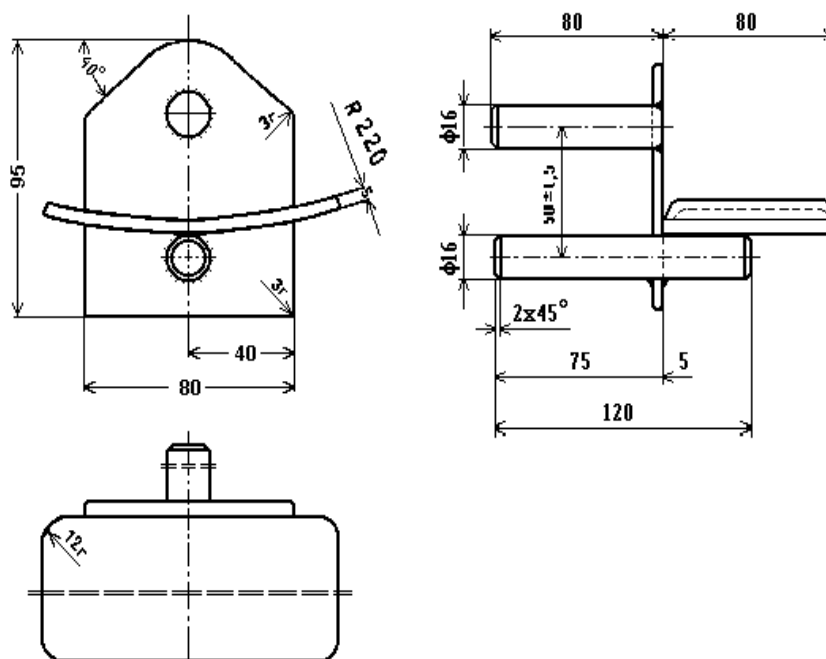
Hák pre štandardné bariery



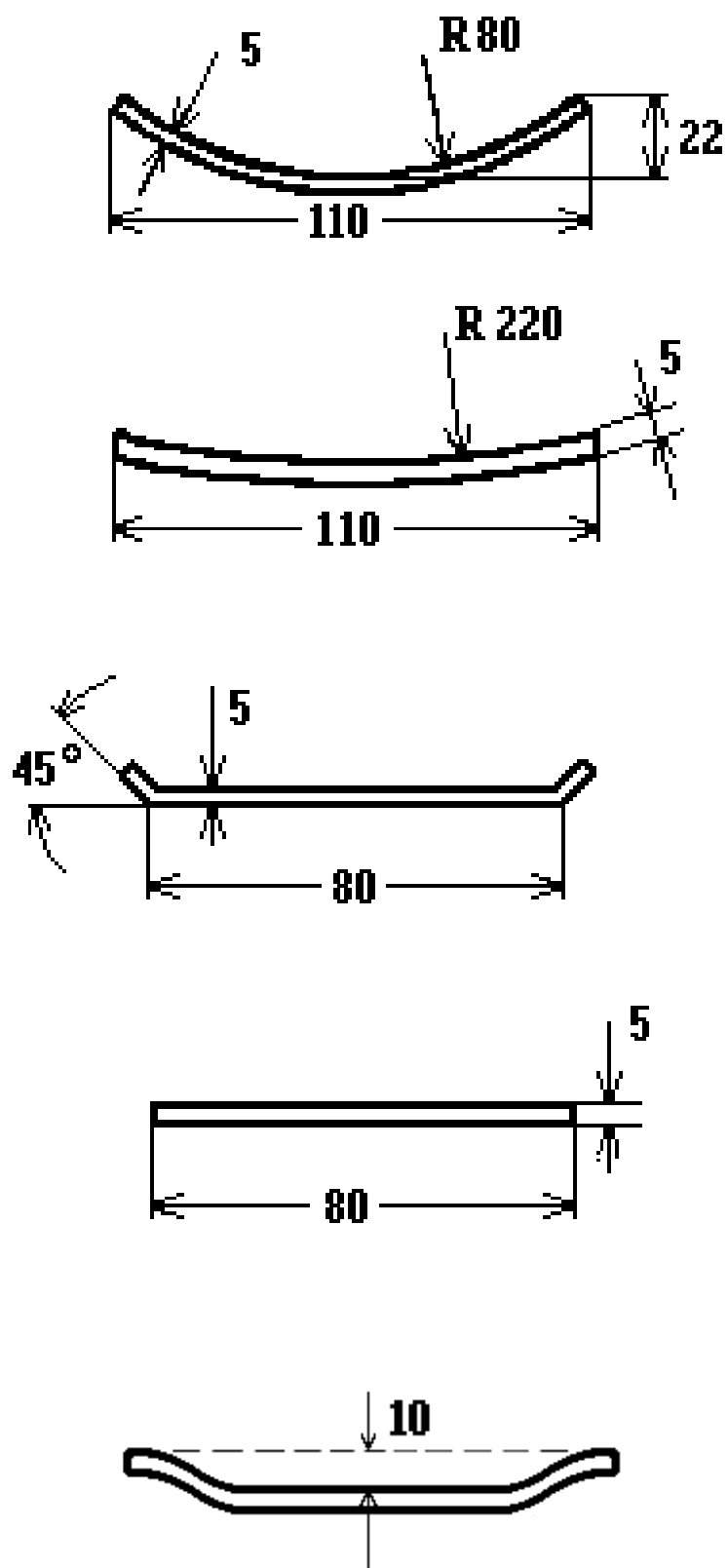
Štandardný typ háku s lištou



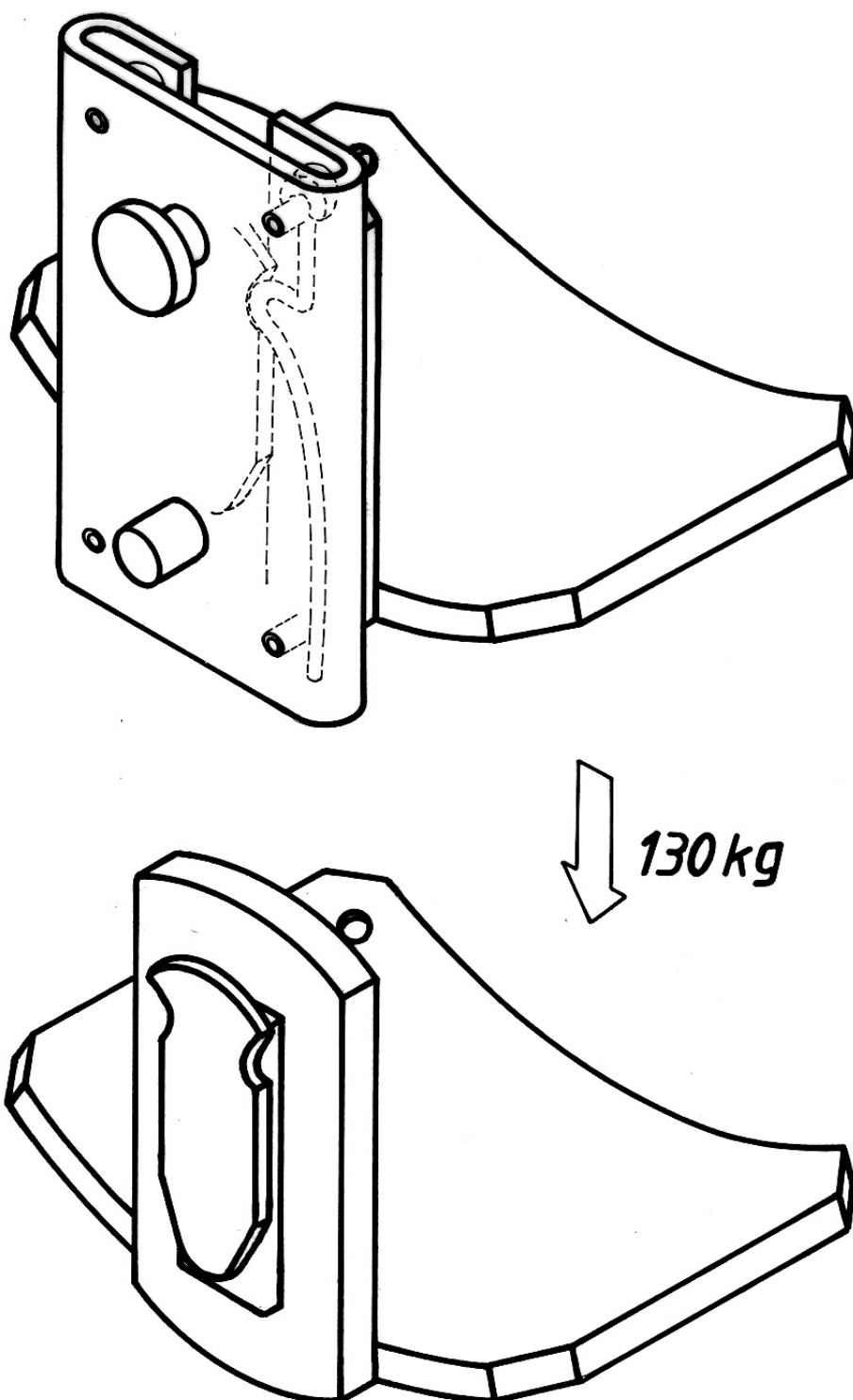
Štandardné typy hákov do vŕtaných stojanov



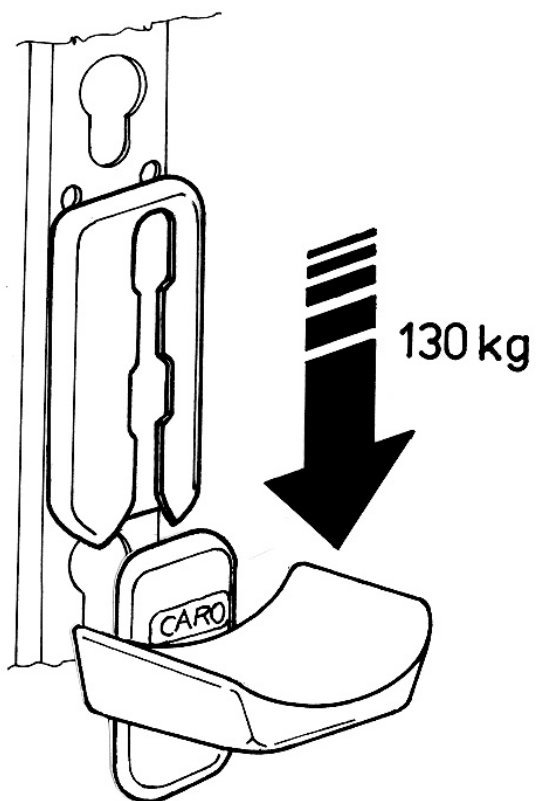
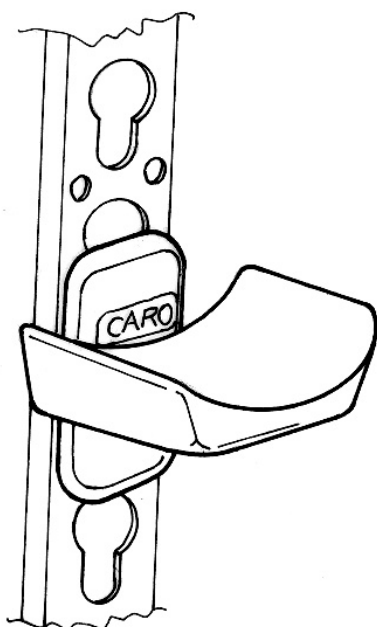
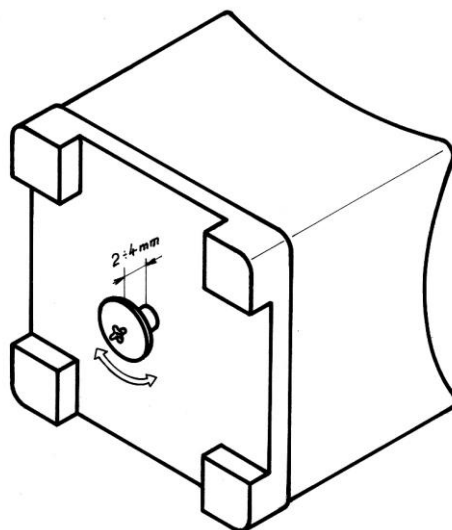
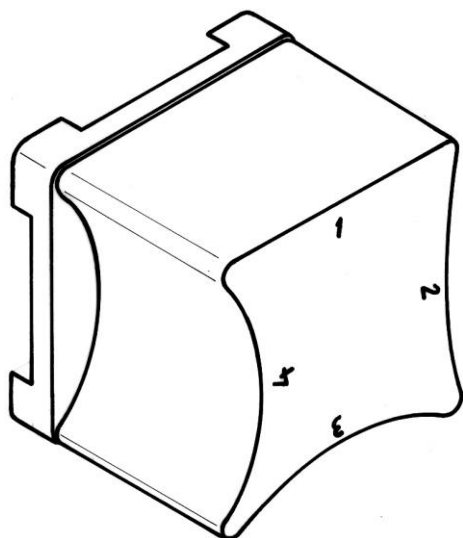
Rôzne tvary hákov podľa hmotnosti zhoditeľných častí



Schválený typ bezpečnostného háku

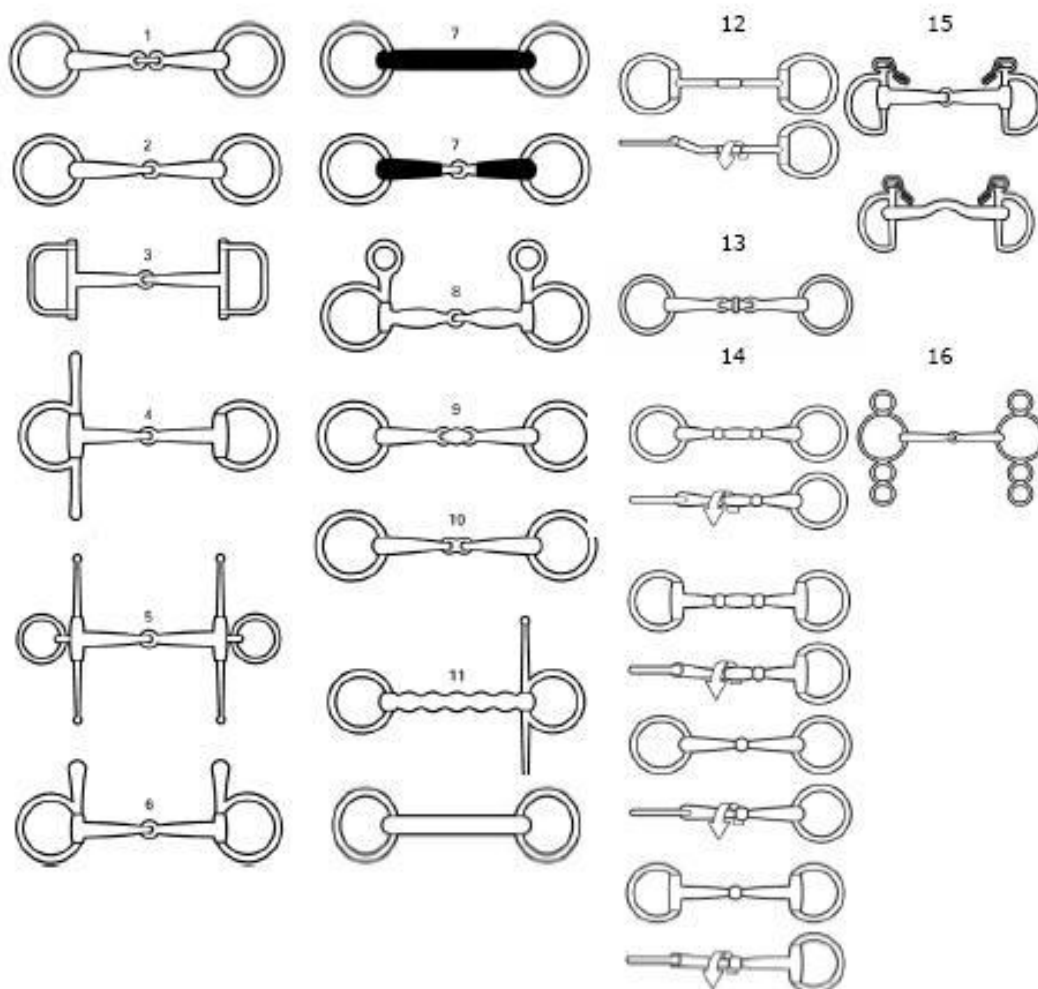


Háky z plastového materiálu

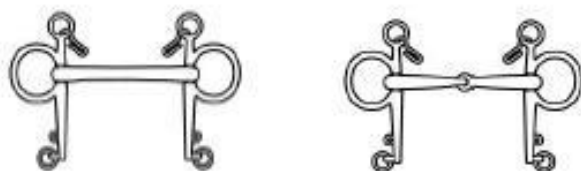


◆ **Príloha N6**

Vzory povolených zubadiel v súťažiach na štýl koňa (čl. 262.7)



Gumené pelhamy



Gumený pelham s retiazkou je povolený len v súťaži 5 a 6 ročných koní.

◆ **Príloha N7**

Príklady situácií, považovaných za neposlušnosť' (čl. 219)

