

**SLOVENSKÁ JAZDECKÁ FEDERÁCIA**



**FEI  
FEDERATION EQUESTRE  
INTERNATIONALE**



## **Pravidlá všestrannej spôsobilosti**

Toto vydanie pravidiel je platné ako pravidlá jazdeckého športu Slovenskej jazdeckej federácie od **1. apríla 2014-15. mája 2015**. Ide o obsahový preklad medzinárodných pravidiel FEI „Rules of Eventing“ 24. vydanie z **1. januára 2014**

**30. marca 2015**

platné od **1. apríla 2014-15. mája 2015**.

## OBSAH

### PREAMBULA

Prechodné ustanovenia

FEI kódex správania sa zaisťujúci prospech koňa

Vízia všestrannej spôsobilosti

### KAPITOLA 1 – Pravidlá všeobecne

Úvod	500
Definície	500.1
Zodpovednosť	500.2

### KAPITOLA 2 – Štruktúra súťaží

Súťaže a série	501
Medzinárodné súťaže (CI )	501.1
Oficiálne medzinárodné súťaže (CIO)	501.2
Majstrovské súťaže (CH)	501.3
Hry	501.4
FEI série v súťažiach všestranosti	501.5
Formáty a úrovne	502
Formáty	502.1
Úrovne obtiažnosti	502.2
Katégórie	503
Súťaže pre pony, juniorov a mladých jazdcov	503.1
Vek jazdcov	503.2
Súťaže pre mladé kone	503.3
Vek koní	503.4
Pony	503.5
Obmedzenia účasti	504
Počet koní na jedného jazdca	504.1
Ostatné obmedzenia	504.2

### KAPITOLA 3 – Administratívne zabezpečenie pretekov

Náklady, štartovné, finančné výhry a povinnosti	505
Preteky CI a CIO	505.1
Majstrovstvá	505.2
Finančné ceny	505.3
Miestny televízny okruh	506
Rozpis a výsledky	507
Rozpis	507.1
Výsledky	507.2
Pozvania	508
Preteky CI	508.1
Preteky CIO	508.2
Majstrovstvá	508.3
Prihlášky	509
Preteky CI a CIO	509.1
Majstrovstvá	509.2
Potvrdenie/Certifikát spôsobilosti	509.3

### KAPITOLA 4 – Oficiálny funkcionári

Katégórie oficiálnych funkcionárov	510
Rozhodcovský zbor	510.1

## Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2015

Technickí delegáti	510.2
Stavitelia tratí	510.3
Komisári/ Stevardi	510.4
Požiadavky na zvýšenie kvalifikácie	511
Rozhodcovský zbor	511.1
Technickí delegáti	511.2
Stavitelia tratí	511.3
Komisári/ Stevardi	511.4
Požiadavky na udržanie postavenia	512
Rozhodcovský zbor	512.1
Technickí delegáti	512.2
Stavitelia tratí	512.3
Menovanie funkcionárov	513
<b>Preteky CIC a CICO</b>	<b>513.1</b>
Preteky CCI a CCIO	513.2
Menovanie hlavného rozhodcu	513.3
Majstrovstvá a hry	513.4
Veterinári	513.5
Odvoločka komisia	513.6
Komisári / Stevardi	513.7
Ostatné požiadavky a obmedzenia v menovaní	513.8
Preteky 1*/2* s viacerými časťami rovnakej obtiažnosti	513.9
Konflikt záujmov	514
Všeobecná definícia	514.1
Konflikt záujmov vo všestranosti	514.2
Nezávislý kontrolný tím	514.3
Povinnosti oficiálnych funkcionárov	515
Právomoc oficiálnych funkcionárov	515.1
Rozhodcovský zbor	515.2
Technickí delegáti	515.3
Stavitelia tratí	515.4
Veterinárna komisia	515.5
Odvoločka komisia	515.6
Komisári/ Stevardi	515.7

## KAPITOLA 5 – Technické parametre účasti

Zásady	516
Minimálne požiadavky kvalifikácie (MER)	517
Ukončenie splnenia kvalifikácie	518
<b>Kategórie jazdcov</b>	<b>519</b>
Minimálne kvalifikačné požiadavky pre preteky CI a CIO	520
Jazdci zatiaľ nekategorizovaní	520.1
<b>Jazdci už kategorizovaní</b>	<b>520.2</b>
Minimálne kvalifikačné požiadavky pre Majstrovstvá	521
Zmiešané kvalifikácie	522
Reverzná kvalifikácia - kôň	522.1
Reverzná kvalifikácia – jazdec	522.2

## KAPITOLA 6 – Prospech jazdcov a koní

Prospech jazdcov	523
<b>Zdravotná informácia</b>	<b>523.1</b>
Zdravotná spôsobilosť	523.2
Vyšetrenie po páde	523.3
Strata vedomia a/alebo otras mozgu	523.4
Prospech koňa	524

## Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2015

Vstupná veterinárna prehliadka	524.1
Veterinárna kontrola koní	524.2
Prospech koňa počas súťaže	524.3
Odvolaie	524.4
Kontrolné medikačné testy (MCP)	524.5
Nebezpečné jazdenie	525
Definícia	525.1
Varovanie a tresty	525.2
Vylúčenie pre terénnou skúškou	525.3
Zlé zaobchádzanie s koňom	526
Definícia	526.1
Varovanie a tresty	526.2
Používanie biča	526.3
Krv na koni	526.4
<b>Žlté varovné karty</b>	<b>527</b>

## KAPITOLA 7 – Všeobecné pravidlá súťaží

Hodnotenie	528
Hodnotenie jednotlivcov	528.1
Hodnotenie družstiev	528.2
Diskvalifikácia	528.3
Konečné potvrdenie štartujúcich	529
Zmeny	530
Súťaže CI	530.1
<b>Súťaže CIO a Majstrovstvá</b>	<b>530.2</b>
Určenie poradia štartujúcich losovaním	531
Schválenie metódy losovania poradia	531.1
Súťaže CI	531.2
Súťaže CIO a Majstrovstvá	531.3
Pridelenie štartovnej pozície (CIO a Majstrovstvá)	532
Štartovná pozícia jazdcov v družstvách	532.1
Štartovná pozícia jednotlivcov	532.2
Poradie štartujúcich	533
Dlhý formát súťaží	533.1
Krátky formát súťaží	533.2
Časový harmonogram	534
Drezúrna skúška	534.1
Terénna skúška	534.2
Skoková skúška	534.3
Minimálne intervaly medzi skúškami	534.4
Opohybovanie a zahriatie koňa	535
Identifikačné číslo	535.1
<b>Obmedzenia pri príprave</b>	<b>535.2</b>
Priestory na opohybovanie koňa	535.3
Priestory na prípravu koňa	535.4
Opracovisko	535.5
<b>Zoznámenie sa s drezúrnym obdĺžnikom</b>	<b>535.6</b>
Komisári / Stevardi	535.7
Prístup na trate a kolbiská	536
Drezúrnu obdĺžnik	536.1
Terénna trať cross country	536.2
Parkúr	536.3
Prerušenia a zmeny	537
Prerušenie	537.1
Zmena	537.2
Predpísané jazdecké oblečenie	538

## Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2015

Všeobecne	538.1	
Drezúrna úloha	538.2	
Terénna skúška	538.3	
Skoková skúška – parkúr	538.4	
Kontrola úboru	538.5	
Jazdecké postroje	539	
Tréning a príprava koňa	539.1	
Drezúrna úloha	539.2	
Terénna skúška	539.3	
Skoková skúška – parkúr	539.4	
Kontrola úboru	539.5	
Nedovolená pomoc	540	
Výnimky	540.1	
Prijímací prístroj	540.2	
Reklama a propagácia na jazdcoch a koňoch	541	
Identifikácia výrobcu	541.1	
Identifikácia sponzora	541.2	
Použitie na FEI Majstrovstvách	541.3	
Sponzor OV	541.4	
Národné identifikačné znaky jazdca/pretekára		541.5
Meno jazdca/ pretekára	541.6	
Logo Národnej Federácie	541.7	
Reklama počas pretekov	541.8	
(bez názvu)	541.9	

### KAPITOLA 8 – Drezúrna úloha

Drezúrne pravidlá FEI	542	
Administratívne zabezpečenie	543	
Typ a úroveň úlohy	543.1	
Počet úloh rozhodovaných v jednom dni	543.2	
Umiestnenie rozhodcov	543.3	
Hodnotenie	544	
Známkovanie	544.1	
Výpočet výsledku	544.2	

### KAPITOLA 9 – Terénna skúška/ Cross Country

Terénna skúška - pravidlá	545	
Štart	545.1	
Stanovenie a meranie času	545.2	
Omyly na trati	545.3	
Chody a zosadnutie	545.4	
Predbiehanie	545.5	
Súťažiaci v ťažkostiach	545.6	
Zastavenie súťažiaceho	545.7	
Opustenie trate po vylúčení	545.8	
Trať terénnej skúšky	546	
Značenie tratí	546.1	
Vzdialenosti a tempá	546.2	
Štartové a cieľové čiary	546.3	
Plány tratí	546.4	
Prekážky	547	
Definícia	547.1	
Typy prekážok	547.2	
Rozmery	547.3	
Meranie	547.4	

## Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2015

Prekážky s alternatívou alebo voľbou dráhy	547.5
Počet prekážok	547.6
Hodnotenie	548
Chyby na prekážkach	548.1
Penalizácia za prekročenie časového limitu	548.2
Iné dôvody pre vylúčenie	548.3
Definície chýb	549
Odmietnutie poslušnosti	549.1
Vybočenie	549.2
Uzavretie kruhu	549.3
Nový nájazd po neposlušnosti	549.4
Pád	549.5

## KAPITOLA 10 – Skoková skúška/ Parkúr

Skokové pravidlá FEI	550
Cieľ	551
Parkúr a prekážky	552
Typy prekážok	552.1
Hodnotenie	553
Chyby na parkúre	553.1
Penalizácia za čas	553.2

## PRÍLOHY

Príloha A-1:	Drezúrna úloha - Povolené zubadlá
Príloha A-2:	Drezúrna úloha - Povolené nánosníky
Príloha A-3:	Drezúrne úlohy pre všestrannosť FEI
Príloha B-1:	Terénna skúška – maximálne rozmery prekážok
Príloha B-2:	Terénna skúška – dĺžka trate, rýchlosť a počty prekážok
Príloha B-3:	Terénna skúška - nákresy terénnych prekážok a chýb
Príloha C	Skoková skúška – maximálne rozmery prekážok, dĺžka dráhy, rýchlosť, počet skokov
Príloha D	Odporúčenie pre lekársky servis na FEI pretekoch
	1 Zdravotné zabezpečenie počas pretekov
	2 Hlavný lekár na pretekoch
	3 Kros a Parkúr
Príloha E	Organizačné požiadavky na preteky úrovne 4*
Príloha F	Komunikácia s jazdcami
Príloha G	Čestné odznaky FEI
Príloha H	Pravidlá pre pony jazdcov a súťaže
	1 Medzinárodné pony súťaže a kvalifikácie
	2 Meranie pony
	3 Postroj a výstroj
	4 Drezúrna úloha
	5 Terénna jazda
	5.1 Typy prekážok

## PREAMBULA

Tieto pravidlá sú platné ako Pravidlá pre súťaže všestrannej spôsobilosti od 1. apríla 2014 v znení neskorších dodatkov. Pravidlá pre všestranné jazdenie budú aktualizované pravidelne každé 4 roky, ak to bude nevyhnutné z hľadiska riadenia rizika v tomto športe, aj skôr.

Všetky pravidlá, smernice, dodatky alebo iné texty, týkajúce sa rovnakého predmetu, vydané pred týmto dátumom, strácajú platnosť.

Tieto pravidlá pre všestrannú spôsobilosť stanovujú detailné pravidlá pre medzinárodné súťaže FEI, musia však byť aplikované v súlade s prijatými normami a inými pravidlami a nariadeniami FEI vrátane, avšak nie len:

- FEI Stanovy,
- Všeobecné pravidlá FEI,
- Drezúrne pravidlá FEI,
- Skokové pravidlá FEI,
- Veterinárnymi pravidlá FEI,
- Memorandum o porozumení vo všestrannej spôsobilosti FEI,
- Operačné postupy pre terénne trate,
- ECDMCR
- ADRHA
- Pokyny vo všestrannej spôsobilosti pre použitie výstroje koňa, jazdca a oblečenia jazdca.

V prípade ak nie je v týchto pravidlách uvedené inak, pre drezúrnu skúšku a skokovú skúšku na pretekoch vo všestrannej spôsobilosti platia FEI Drezúrne pravidlá a FEI skokové pravidlá. Zmeny v drezúrnych a skokových pravidlách FEI v priebehu roka budú do pravidiel pre všestrannú spôsobilosť aplikované od januára nasledujúceho roka.

Všetky možné prípady nemôžu byť zahrnuté v týchto pravidlách. V prípade neobvyklých alebo neočakávaných okolností, je úlohou rozhodcovského zboru v konzultácii s technickým delegátom problém vyriešiť v športovom duchu a to spôsobom najviac sa približujúcim k účelu týchto Pravidiel a Všeobecných Pravidiel. V prípadoch, keď je v týchto pravidlách vynechaná alebo chýbajúca časť, musí byť táto časť posúdená plne v rozsahu ďalších ustanovení týchto pravidiel, ostatných pravidiel a nariadení FEI a v športovom duchu. S ohľadom na stručnosť týchto pravidiel je používaný mužský rod, ktorý ale zahŕňa všetky rody.

## FEI kódex správania pre prospech koňa

Medzinárodná jazdecká federácia FEI vyžaduje od všetkých zainteresovaných v medzinárodnom jazdeckom športe, že sa budú riadiť podmienkami tohto kódexu správania a že prijímajú jeho hlavnú podmienku, že pohoda koňa je na prvom mieste za každých okolností a nikdy nesmie byť podriadené záujmom súťaživosti alebo iným komerčným vplyvom. Hlavne musia byť dodržané tieto zásady:

### 1. Všeobecný prospech

#### a) Správny manažment koňa

Ustajnenie, kŕmenie a tréning musí byť kompatibilné s dobrým riadením a manažmentom koňa a nesmie ohrozovať jeho zdravie. Vždy musí mať k dispozícii čisté a kvalitné objemové krmivo, krmivo a vodu.

#### b) Tréningové metódy

Kone môžu absolvovať odbornú prípravu, ktorá zodpovedá ich fyzickým schopnostiam a úrovni zrelosti pre ich disciplínu. Nesmú byť vystavené žiadnym tréningovým metódam, ktoré im spôsobujú hrubé zaobchádzanie alebo vyvolávajú strach.

#### c) Kutie

Starostlivosť o kopytá a podkúvanie musí mať vysoký štandard. Klince musia byť pripevnené tak, aby bola vylúčená možnosť bolesti alebo zranenia.

#### e) Doprava

Počas prepravy, kone musia byť plne chránené proti zraneniam a ostatným zdravotným rizikám. Prepravníky musia byť bezpečné, dobre vetrané, udržiavané v dobrom stave, pravidelne dezinfikované a riadené kompetentnými zamestnancami. Spreádzajúci personál musí byť schopný zvládnuť prepravujúceho koňa.

#### e) Tranzit

Všetky cesty musia byť dôkladne naplánované a kone povolené pravidelné zvyšok obdobia s pravidelnými prístupom krmiva a vody v súlade s aktuálnymi FEI pravidlami.

### 2. Spôsobilosť na súťaženie

#### a) Fyzická pripravenosť a spôsobilosť

Účasť v súťaži je vyhradená iba pre kone v dobrej kondícii a jazdcov v preukázanej kvalifikovanosti. Kone musia mať možnosť dostatočného odpočinku medzi tréningom a súťažami. Dostatočný odpočinok im musí byť umožnený aj po preprave.

#### b) Zdravotný stav

Žiadne kone s príznakmi ochorenia, krívaním alebo inými významnými ochoreniami alebo existujúcimi klinickými príznakmi by nemali súťažiť alebo pokračovať v súťaži, pokiaľ by to ohrozovalo ich zdravie. Konzultáciu s veterinárom je potrebné vyhľadať vždy, keď existuje pochybnosť.

#### c) Doping a lieky

Zneužívanie dopingu a liekov je vážny problém, ktorý nebude tolerovaný. Po každom veterinárnom ošetrení, musí byť ponechaný dostatočný čas na regeneráciu pred prihlásením sa na preteky.

#### d) Chirurgické zákroky

Chirurgické zákroky, ktoré ohrozujú koňa, alebo bezpečnosť ostatných koní a/alebo jazdcov nesmú byť povolené.

#### e) Žrebnosť/ ožrebené kobyly

Kobyly nesmú pretekať na súťažiach FEI od 4. mesiaca žrebnosti alebo s narodeným žriebäťom.

#### f) Zneužitie pomôcok

Trestanie koňa pomocou prirodzených jazdeckých pomôcok alebo umelých pomôcok (napr. biče, ostrohy, atď.) nebude tolerované.

### 3. Preteky nesmú poškodzovať pohodu koňa

#### a) Priestory pre súťaže

Kone môžu byť tréňované a pretekať iba na vhodných a bezpečných povrchoch. Všetky prekážky musia byť navrhnuté tak, aby dbali o bezpečnosť koňa.

#### b) Povrch terénu

Všetky povrchy terénu, na ktorých sa kone pohybujú, trénujú alebo súťažajú musia byť navrhnuté a udržiavané tak, aby znížili faktory, ktoré môžu viesť k zraneniam. Osobitnú pozornosť treba venovať príprave, zloženiu a údržbe týchto plôch.

#### c) Extrémne poveternostné podmienky

Súťaže sa nemusia konať v extrémnych poveternostných podmienkach, ak môže byť ohrozená bezpečnosť koňa alebo jeho zdravie. Musí byť zabezpečená starostlivosť o koňa a jeho rýchle vychladnutie po súťaži.



## Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2015

### d) Ustajnenie na pretekoch

Stajne musia byť bezpečné, hygienické, pohodlné, dobre vetrané a dostatočne veľké pre typ a dispozície koňa. Čisté, kvalitné a vhodné krmivo a podstielka, čerstvá pitná voda a striekací box musí byť vždy k dispozícii.

## 4. Humánna starostlivosť o kone

### a) Veterinárna starostlivosť

Na pretekoch musí byť vždy prítomný veterinárny lekár. Ak je kôň zranený alebo vyčerpaný počas pretekov, jazdec je povinný zosadnúť z koňa a nechať ho prehladnúť veterinárom.

### b) Veterinárne centrá

V prípadoch ak je to potrebné, kôň môže byť vyzdvihnutý ambulanciou a transportovaný do najbližšieho príslušného veterinárneho centra pre ďalšie vyšetrenie a terapiu. Zraneným koňom musí byť poskytnuté plné ošetrovanie pred prepravou.

### c) Zranenia na pretekoch

Výskyt zranení utrpených na pretekoch je potrebné sledovať. Podmienky povrchu terénu, frekvencia súťaží a iné rizikové faktory musia byť starostlivo preskúmané tak, aby sa našli spôsoby, ako minimalizovať tieto zranenia.

### d) Eutanázia

V prípade vážneho zranenia koňa, môže byť nevyhnutná jeho eutanázia. V takomto prípade je potrebné, aby tak urobil veterinárny lekár čo najskôr, z humánnych dôvodov a s jediným cieľom minimalizovať utrpenie.

### e) Skončenie pretekárskej kariéry

Musí byť vynaložené maximálne úsilie, aby bolo koňom po skončení jeho pretekárskej kariéry zaobchádzané súcitne a humánne.

## 5. Vzdelávanie

FEI vyzýva všetkých, ktorí sa zúčastňujú v jazdeckého športu, aby dosiahli najvyššiu úroveň vzdelania vo svojej oblasti, ktoré sa týkajú starostlivosti a manažmentu pretekárskeho koňa.

Tento kódex správania pre blaho a zdravie koňa môže byť upravený z času na čas a názory všetkých sú vítané. Pozornosť bude venovaná najmä novým výsledkom výskumu a FEI bude aj naďalej finančne podporovať a povzbudzovať štúdie pre blaho a zdravie koní.

Anglický text je autoritatívna verzia pre právne účely.

## Vízia všestrannej spôsobilosti

Všestranná spôsobilosť alebo military predstavuje najúplnejšiu všestrannú jazdeckú súťaž, ktorá vyžaduje od jazdca vysokú úroveň skúseností vo všetkých oblastiach jazdenia, presnú znalosť schopností svojho koňa a jeho všeobecnú spôsobilosť, vyplývajúcu z rozumného a progresívneho tréningu.

Terénna skúška kros country predstavuje najnáročnejšiu všestrannú skúšku jazdeckého umenia a jazdeckých schopností, ktoré sú výsledkom práce správnych zásad tréningu a jazdenia. Táto skúška je zameraná na schopnosť jazdca a koňa prispôbiť sa rôznym a variabilným podmienkami súťaže ( počasie, povrch trate, prekážky a pod.) preukázať skokové schopnosti, harmóniu, vzájomnú dôveru a celkovo „pozitívny obraz“.

Táto skúška si tiež vyžaduje od všetkých zúčastnených mimoriadny prehľad a akceptáciu istej úrovne rizika, ktorá je prirodzená náročnosti a vzrušujúcej povahe skúšky.

Musia byť prijaté všetky opatrenia k zabezpečeniu toho, že na každej úrovni súťaže štartuje pripravený jazdec a správne trénovaný kôň tak, aby neboli vystavení vyššiemu riziku, ako tomu, ktoré nevyhnutne súvisí s podstatou a úrovňou súťaže.

## KAPITOLA I. PRAVIDLÁ VŠEOBECNE

### Článok 500 ÚVOD

#### 500.1. Definícia

Súťaž všestranosti zahŕňa 3 rozdielne skúšky, ktoré absolvuje jazdec na jednom koni. Ide o skúšky: drezúrna, terénna a skoková.

#### 500.2. Zodpovednosť

##### 500.2.1 Jazdci

Súťažiaci je bezpodmienečne zodpovedný za ovládanie a dodržiavanie týchto pravidiel. Menovanie komisárov a iných oficiálnych osôb, či už to je alebo nie je zahrnuté v týchto pravidlách nezbavuje súťažiacieho od tejto zodpovednosti.

##### 500.2.2 Národná federácia

Národné federácie (NF) sú zodpovedné za výber a prihlásenie jazdcov a koní na všetky medzinárodné súťaže, ako aj zodpovednosť za pripravenosť a oprávnenosť štartu na týchto súťažiach.

##### 500.2.3 Národní bezpečnostní komisáři

Všetky národné federácie, ktoré organizujú medzinárodné súťaže vo všestrannej spôsobilosti musia menovať Národného bezpečnostného komisára (NSO), ktorý bude spolupracovať s FEI v otázkach riadenia rizika v tomto športe.

##### 500.2.4 Registrácia

Všetci jazdci a kone, ktorí sa zúčastňujú na medzinárodných pretekoch musia mať každoročne registráciu FEI.

##### 500.2.5 Pasy a mikročipy koní

Vid' Všeobecné pravidlá článok 137.

## KAPITOLA 2 – Štruktúra súťaží

### Článok 501 Súťaže a série

#### 501.1. Medzinárodné súťaže (CI)

Súťaže s klasifikáciou jednotlivcov. Miesto, dátum a úroveň musí byť schválená FEI. Zvláštne požiadavky môžu byť použité pri súťažiach úrovne 3\*/4\* na nových miestach konania.

#### 501.2 Oficiálne medzinárodné súťaže (CIO)

Súťaže s klasifikáciou oficiálnych družstiev a jednotlivcov. Každý člen družstva je automaticky hodnotený ako jednotlivec. Družstva sú zložené z jazdcov z rovnakej krajiny. Miesto, dátum a úroveň **a kvalifikácia** musí byť schválená FEI a Komisiou všestrannej spôsobilosti. Každá NF môže organizovať iba iba jednu CIO súťaž v roku.

#### 501.3 Majstrovské súťaže (CH)

Súťaže s klasifikáciou družstiev a jednotlivcov. Každý člen družstva je automaticky hodnotený ako jednotlivec. Družstva sú zložené z jazdcov z rovnakej krajiny.

Geografické zastúpenie, veková skupina športovcov a koní, miesto, dátum, úroveň sú predmetom schválenia Rady FEI.

Vo výnimočných prípadoch na kontinentálnych majstrovstvách môže mať družstvo regionálne zloženie. V takom prípade musí byť rozsah regiónu vopred schválený FEI Komisiou všestrannej spôsobilosti. Majstrovstvá pony, juniorov a mladých jazdcov musia byť organizované počas dlhých školských prázdnin.

##### 501.3.1 Minimálne účasť

Kontinentálne majstrovstvá sa môžu konať len v prípade, ak sú na prvej veterinárnej kontrole koní prezentované aspoň tri národné federácie a / alebo regionálne tímy. Mimo Európy, kontinentálne majstrovstvá pre mladých jazdcov, juniorov môžu konať pre ľubovoľný počet regionálnych tímov z minimálne dvoch národných federácií.

##### 501.3.2 Jednotlivci popri družstvách

Maximálny počet jednotlivcov, ktorí môžu štartovať okrem družstva je stanovený nasledovne:

- Prihlásených sedem a viac družstiev: dvaja jednotlivci z každej krajiny a šesť jednotlivcov z usporiadateľskej krajiny,
- Prihlásených päť alebo šesť družstiev: traja jednotlivci z každej krajiny a osem jednotlivcov z usporiadateľskej krajiny,
- Prihlásené štyri alebo menej družstiev: štyria jednotlivci z každej krajiny a desať jednotlivcov z usporiadateľskej krajiny.

V prípade menšieho počtu prihlášok ako celkovo 35, môže byť počet jednotlivcov z každej krajiny primerane upravený. Organizačný výbor informuje národné federácie po uzavretí menovitých prihlášok.

**Pri viac-disciplínových majstrovstvách a hrách (napr. pony, juniory, Balkánske alebo regionálne hry), ak je všestranná spôsobilosť organizovaná s ostatnými disciplínami, bude mať hostiteľská krajina rovnaké obmedzenia na počet športovcov a koní ako maximálny počet povolený pre ostatné pozvané krajiny.**

##### 501.3.3 Úroveň obtiažnosti

Úroveň obtiažnosti je na Majstrovstvách stanovená nasledovne:

- Pony – P2,
- Mladé kone (6 rokov) – jedna hviezda,
- Mladé kone (7 rokov) - dve hviezdy,
- Juniori - jedna hviezda,
- Mladí jazdci – dve hviezdy,

- f) Kontinentálne/regionálne majstrovstvá a hry – určuje Komisia všestrannej spôsobilosti po dohovore s príslušnou národnou federáciou,
- g) Majstrovstvá sveta – štyri hviezdy.

#### **501.3.4 Majstrovstvá sveta jednotlivcov a družstiev**

Majstrovstvá sveta sa konajú pre dospelých.

Majstrovstvá sveta sa konajú iba pri účasti minimálne šiestich národných federácií. V prípade ak sa konajú Majstrovstvá sveta ako samostatné preteky, riadia sa počty jazdcov podľa článku 501.3 pre Majstrovstvá. V prípade ak sú závody všestrannej spôsobilosti organizované spolu s inými disciplínami (Svetové jazdecké hry) je usporiadateľská krajina obmedzená rovnakým počtom jazdcov ako zahraničná krajina.

### **501.4 Hry**

#### **501.4.1 Regionálne a kontinentálne Hry**

Preteky všestrannej spôsobilosti môžu byť organizované pri multi - športových hrách (napr. Pan americké, Ázijské, Juhoamerické, Juhovýchodné Ázijské a pod.) s klasifikáciou oficiálnych družstiev a jednotlivcov. Tieto Hry sú organizované konfederáciami, zodpovednými za všeobecné nariadenia s výnimkou technických aspektov. Vekovú skupinu, formát a úroveň musí schváliť FEI Komisia všestrannej spôsobilosti.

#### **501.4.2 Olympijské hry**

Olympijské hry sú organizované Medzinárodným olympijským výborom, v súlade so špeciálnym nariadením FEI pre Olympijské hry a platnými pravidlami všestrannej spôsobilosti.

### **501.5 FEI série v súťažiach všestrannej spôsobilosti**

FEI série môžu byť založené na základe schválenia predsedníctva FEI. (napr. FEI Svetový pohár pre všestrannú spôsobilosť, FEI Pohár národov pre všestrannú spôsobilosť, atď.) Pre všetky série súťaže musia byť schválené samostatné kvalifikačné pravidlá predsedníctvom FEI.

## **Článok 502 FORMÁTY A ÚROVNE PRETEKOV VŠESTRANNOSTI**

Súťaže sú definované podľa svojej úrovne a formátu.

### **502.1 Formáty**

#### **502.1.1 Definície**

Formáty sú definované niektorými technickými aspektmi súťaže (dĺžka trvania, náročnosť terénnej skúšky, poradie skúšok, atď.)

#### **502.1.2 Dlhý formát súťaže (CCI)**

Súťaž sa koná počas troch, alebo viacerých dní. Drezúrna skúška sa koná v jednom alebo viacerých po sebe nasledujúcich dňoch, v závislosti od počtu štartujúcich jazdcov, priamo nasledovaná ďalší deň terénnou skúškou a po nej nasleduje ďalší deň skoková skúška - parkúr. Trať terénnej skúšky je v takej dĺžke aby vyžadovala na úspešné zvládnutie vrcholovú zdatnosť a výdrž. Terénna skúška sa koná vždy pred skokovou skúškou.

#### **502.1.3 Krátky formát súťaže**

Súťaž sa koná počas jedného, alebo viacerých dní. Drezúrna skúška sa koná ako prvá, nasledovaná alebo v ten istý deň alebo nasledujúci deň skokovou skúškou a terénnou skúškou. Stupeň obtiažnosti je označený hviezdikami podobne ako pri dlhom formáte, ale trať je kratšia a intenzita skokov je vyššia.

Terénna skúška sa koná prednostne po skokovej skúške.

## 502.2 Stupeň obtiažnosti

Úroveň indikuje stupeň obtiažnosti súťaže podľa progresívneho systému hviezd od najnižšej úrovne jednej hviezdy až po najťažšiu úroveň 4 hviezd. Úroveň 4\* je definovaná pre dlhý formát a 3\* pre krátky formát. Úroveň 4\* vyžaduje najvyšší stupeň pripravenosti, tréningu a skúseností od jazdca aj koňa.

Národné súťaže sa riadia športovo-technickými podmienkami uvedenými v prílohách. Súťaže obtiažnosti ZK, Z, ZL, L a CNC sa môžu konať počas jedného, dvoch alebo troch dní. Počet dní musí byť uvedený v rozpise. Ako prvá sa bude jazdiť drezúrna skúška. Poradie skokovej a terénnej skúšky je voliteľné avšak so zreteľom na prechodné obdobie v pravidlách všestrannej spôsobilosti by sa mala terénna skúška jazdiť ako posedná

## Článok 503 Kategórie

### 503.1 Súťaž pre pony, juniorov a mladých jazdcov

Súťaže pre pony, juniorov a mladých jazdcov sú organizované v súlade s vekovými kategóriami jazdcov,

#### 503.1.1 Súťaže pre pony

Za pony jazdcov môže súťažiť jazdec od začiatku kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 12 rokov až do konca kalendárneho roka, v ktorom dosiahne vek 16 rokov. V prípade ak sa kvalifikuje, môže pony jazdec štartovať aj v súťažiach všestrannej spôsobilosti bez toho aby prišiel o štatút pony jazdca,

#### 503.1.2 Súťaže juniorov

Za juniorov môže súťažiť jazdec od začiatku kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 14 rokov až do konca kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 18 rokov.

#### 503.1.3 Súťaže pre Mladých jazdcov

Za mladých jazdcov môže súťažiť jazdec od začiatku kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 16 rokov až do konca kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 21 rokov.

## 503.2 Vek jazdcov

Za seniorov môže súťažiť jazdec, ktorý dosiahol alebo dosiahne v kalendárnom roku súťaženia 18 rokov. Medzinárodné preteky, **majstrovstvá a hry** vo všestranosti sú určené pre seniorov, ak nie sú špeciálne organizované pre juniorov alebo mladých jazdcov alebo pony s nasledujúcimi výnimkami:

- a) s výslovným súhlasom NF môže jazdec súťažiť ako senior na pretekoch na úrovni dvoch hviezd ak dosiahne alebo dosiahol v kalendárnom roku súťaženia 16 rokov;
- b) s výslovným súhlasom NF môže jazdec súťažiť za seniorov na pretekoch s úrovňou jednej hviezdy ak dosiahne alebo dosiahol v kalendárnom roku súťaženia 14 rokov.

## 503.3 Súťaže pre mladé kone

Súťaže pre mladé kone môžu byť organizované podľa veku koní pre 6 a 7 ročné kone. Tieto súťaže sa môžu konať iba na úrovni 1\*/2\*.

## 503.4 Vek koní

Pre všetky súťaže platia nasledujúce minimálne vekové kritériá:

- a) 1\* / 2\* kôň môže súťažiť na tejto úrovni od začiatku kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 6 rokov.
- b) 3\* kôň môže súťažiť na tejto úrovni od začiatku kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 7 rokov.
- c) 4\* kôň a kôň štartujúci v 3\* majstrovstvách môže súťažiť na tejto úrovni od začiatku kalendárneho roka, v ktorom **dosiahne 8 rokov**.

~~Poznámka: Vek koní pre 3\* majstrovstvá FEI bude implementovaný od r.2015-~~

## 503.5 Pony

### 503.5.1 Definícia

Veterinárne pravidlá upravujú presnú definíciu a protokol merania pony.

### 503.5.2 Vek pony

Pony môžu štartovať v súťažiach pre pony od začiatku kalendárneho roku, v ktorom dosiahne 6 rokov. Okrem špecifických súťaží pre pony sú všetky medzinárodné preteky prístupné spoločne pre pony aj pre kone v prípade ak majú ich jazdci splnenú príslušnú kvalifikáciu.

## 504 Obmedzenia účasti

### 504.1 Počet koní na jazdca

#### 504.1.1 Majstrovstvá a hry

Majstrovstvách môže súťažiaci jazdiť iba jedného koňa.

Na národných súťažiach do stupňa obtiažnosti „L“ vrátane môže jazdec štartovať maximálne na troch koňoch, v jednej súťaži maximálne na dvoch koňoch. Na Majstrovstvách Slovenska môže jazdec štartovať na dvoch koňoch.

Na Majstrovstvách SR vo všestrannej spôsobilosti môže jazdec štartovať maximálne na dvoch koňoch. Juniori môžu štartovať v tom istom roku aj v kategórii dospelých ak sa Majstrovstvá juniorov a dospelých nekonajú na tých istých pretekoch súbežne. Obtiažnosť majstrovských súťaží podľa kategórií stanoví Komisia všestrannej spôsobilosti pre všetky kategórie vždy v úvode sezóny.

#### 504.1.2 CIO

Na CIO alebo kde sú súťaže družstiev na CCI môže súťažiaci jazdiť iba jedného koňa ako člen družstva a môže jazdiť iba za jedno družstvo. V prípade ak má jazdec prihláseného koňa do družstva, musí s týmto koňom štartovať pred koňom, s ktorým bude prípadne štartovať v jednotlivcoch.

#### 504.1.3 CI

V súťaži jednotlivcov nie je počet koní na jedného jazdca obmedzený s nasledujúcimi výnimkami:

- Je v úplnej kompetencii Organizačného výboru stanoviť na základe tajného hlasovania obmedzenia, napr. z časových alebo iných dôvodov. Toto obmedzenie musí byť uvedené v rozpise.
- V prípade ak je viac prihlášok ako možností ustajnenia, nemôže jazdec jazdiť viac ako 2 kone (alebo jedného, pokiaľ tak rozhodne OV).

Národné federácie sú zodpovedné za to, že jazdec nebude jazdiť viac terénnych skúšok počas dňa ako tých, na ktoré má nárok.

### 504.2 Ostatné obmedzenia účasti

#### 504.2.1 1\* súťaže

Kôň, ktorý ma splnené kvalifikačné požiadavky na 4\* v súčasnom alebo prechádzajúcom roku, nesmie byť prihlásený do súťaže 1\*, pokiaľ ho nejazdí národný jazdec alebo jazdec na úrovni 1\*

#### 504.2.2 Majstrovstvá

Jazdci sa môžu v kalendárnom roku zúčastniť Majstrovstiev iba v jednej kategórii, pony, junior, mladý jazdec alebo dospelý.

#### 504.2.3 Majstrovstvá juniorov

Juniorské Majstrovstvá sú otvorené pre všetky kone s výnimkou tých, ktoré v súčasnom alebo predchádzajúcom roku ~~súťažili~~ získali kvalifikačný výsledok na úrovni 4\*, ~~na Majstrovstvách dospelých alebo v súťažiach všestrannej spôsobilosti~~ alebo na Olympijských hrách.

V prípade ak sa jazdec zúčastnil Majstrovstiev na regionálnych alebo Olympijských hrách, nemôže sa už nikdy zúčastniť Majstrovstiev juniorov.

### **KAPITOLA 3 – Administratívne zabezpečenie pretekov**

#### **505 Náklady, vstupné poplatky, finančné ceny, povinnosti**

##### **505.1 Súťaže CI a CIO**

Rozsah nákladov, ktoré je usporiadateľ ochotný uhradiť je na rozhodnutí organizačnej komisie. Pre všetkých súťažiacich z usporiadateľskej krajiny ale i pre zahraničných súťažiacich s občianstvom usporiadateľskej krajiny sú hradené náklady rovnako. Všetkým ostatným zahraničným súťažiacim musia byť uhradené náklady v rovnakom rozsahu. Náklady uhradené domácim súťažiacim a súťažiacim s občianstvom usporiadateľskej krajiny môžu byť rozdielne ako náklady uhradené zahraničným súťažiacim.

##### **505.2 Majstrovstvá**

###### **505.2.1 Kontinentálne Majstrovstvá**

Organizačná komisia Kontinentálnych Majstrovstiev je zodpovedná za organizáciu a krytie nákladov cestovných aj prevádzkových nákladov.

Organizačný výbor má možnosť:

- a) Požadovať patričný vstupný poplatok za jednotlivcov a/alebo družstvá a dodatočne poskytnúť odo dňa prvej veterinárnej kontroly až do dňa po dni, v ktorom sa konal parkúr nasledovné:
  - i. Pobytové náklady pre pozvaných súťažiacich, kone, ošetrovateľov, zástupcov ekíp a tímového veterinára (ubytovanie, stravu a miestnu dopravu)
  - ii. Ustajnenie, podstielku a krmivo pre kone
- b) Upustiť od vstupných poplatkov a nekryť dodatočné náklady. V takomto prípade nemusí OV poskytnúť ani pobytové náklady ani náklady na ustajnenie a krmivo pre kone.

Na Majstrovstvách juniorov, mladých jazdcov a dospelých môžu byť vstupné poplatky účtované iba vtedy ak sú vyplácané finančné výhry.

###### **505.2.2 Majstrovstvá sveta**

Vstupné poplatky a náklady, ktoré majú byť kryté na MS sú schvaľované FEI a OV.

###### **505.2.3 Zodpovednosť**

Vedúci ekíp sú zodpovední za svoju prítomnosť a zastupovanie svojich jazdcov na stretnutí Vedúcich ekíp.

Vedúci ekíp sú zodpovední za správanie sa svojich družstiev a / alebo jednotlivcov počas celých pretekov. Oni sami a ich národné federácie sú zodpovední za akúkoľvek prípadnú škodu. Ak nie sú jazdci ubytovaní v privátoch, musí byť vedúci ekíp ubytovaný so svojimi družstvami a / alebo jednotlivcami. Odvolacia komisia má právo vyhodnotiť náklady prípadných vzniknutých škôd. Podľa právneho systému FEI môže Odvolacia komisia udeliť pokutu a diskvalifikovať družstvo a / alebo jednotlivcov za neprijateľné správanie kedykoľvek počas pretekov.

##### **505.3 Peňažné ceny**

###### **505.3.1 Rozdelenie a vyplácanie**

Celková suma peňažných cien pre každú súťaž musí byť vyplatená tak, ako uvedené v rozpise. Minimálny počet cien stanovených pre každú súťaž musí byť pridelený podľa kľúča - jedna cena na každých štyroch jazdcov (ktorí súťaž zahájili - odštartovali v drezúrnej skúške), najmenej však päť cien. Ak súťaž dokončí menej ako 5 jazdcov, musí byť minimálny počet cien upravený



podľa počtu jazdcov, ktorí súťaž dokončili. Hodnota prvej ceny pre jednotlivcov alebo družstvo, buď v peniazoch, alebo na peniaze ľahko prevoditeľná, nesmie nikdy prekročiť tretinu celkovej sumy peňažných alebo na peniaze ľahko prevoditeľných cien, pridelených pre súťaž.

#### **505.3.2 Súťaže s niekoľkými časťami**

Ceny musia byť pre všetky časti rovnaké a musia byť uvedené v rozpise.

#### **505.3.3 Pony súťaže**

Finančné výhry nie sú povolené v súťažiach pony.

#### **505.3.4 Odovzdávanie cien**

Víťazi jednotlivých súťaží sa musia zúčastniť ceremoniálu odovzdávania cien, rovnako ako aj ich umiestnené kone, okrem prípadov, kedy je terénna skúška ako posledná, vtedy sa kone zúčastniť nemusia.

OV pretekov musí informovať oficiálne jazdcov o protokole odovzdávania cien a počte cien odovzdávaných umiestneným jazdcom.

Pokiaľ sa víťazom nepodarí zúčastniť ceremoniálu odovzdávania cien, bez vierohodného ospravednenia a oznámenia vopred na OV, môže zboru rozhodcov, podľa svojho uváženia, rozhodnúť, že cena víťazovi alebo umiestnenému jazdcovi prepadne v prospech OV.

### **506 Lokálny televízny okruh**

Pre potreby zboru rozhodcov a oficiálnych činovníkov je pre všetky 4 \* súťaže a 3 \* / 4 \* Majstrovstvá povinné zriadenie lokálneho televízneho okruhu v terénnej skúške blízkosti štartu a v riadiacom centre.

### **507 Rozpis a výsledky**

#### **507.1 Rozpis**

Pre všetky súťaže platí, že rozpis v predpísanej FEI forme musí byť poslaný na FEI na schválenie najneskôr:

- a) 4 týždne pred pretekmi v prípade 1 \* / 2 \*
- b) 10 týždňov pred pretekmi v prípade 3 \* / 4 \* a v prípade pretekov CIO a Majstrovstvá všetkých úrovní

Nedodržanie vyššie uvedených termínov je riešené vo Všeobecných pravidlách.

Žiadny rozpis nemôže byť schválený po uzavretí prihlášok.

#### **507.2 Výsledky**

Celkové výsledky súťaží v elektronickej podobe podľa formátu FEI musia byť poslané Organizačným výborom na FEI pokiaľ možno ihneď, maximálne však do štyroch dní po skončení pretekov. Nedodržanie vyššie uvedeného termínu je riešené vo Všeobecných pravidlách.

### **508 Pozvánky**

Všetky pozvánky musia byť zaslané NF a nie jednotlivým súťažiacim.

#### **508.1 CI**

Počet pozvaných jazdcov a koní z pozvanej NF ostáva na uvážení organizačnej komisie ale zároveň sa musí riadiť čl. 504.2. Pozvaný musí byť jeden ošetrovateľ na jazdca.

#### **508.2 CCIO**

Pozvánky musia byť v súlade so „všeobecnými pravidlami“. Organizačná komisia môže obmedziť počet národností, ktorým sa pošle pozvánka so súhlasom generálneho sekretariátu a predsedu komisie pre všestrannosť. Minimálne však musí byť pozvaných 5 zahraničných národností, z ktorých každá má právo štartovať na minimálne 6 koňoch (alebo menej podľa jej uváženia). Počet súťažiacich usporiadateľskej krajiny nie je limitovaný. Pozvaný musí byť jeden podkoniar na jazdca a jeden oficiálny zástupca za národnosť.

### 508.3 Majstrovstvá

Pozvánky musia byť poslané všetkým kvalifikovaným NF. Počet jazdcov a koní bude v súlade s článkom 510.2.3. pozvaný musí byť jeden podkoniar na jazdca a jeden oficiálny zástupca tímu.

### 509 Prihlášky

#### 509.1. CI a CIO

Prihlášky musia zodpovedať podmienkam zverejneným Organizačným výborom vo schválenom rozpise k súťaži.

#### 509.2 Majstrovstvá

Prihlášky národných federácií musia byť poslané v troch fázach, ako je uvedené nižšie. Presné termíny, kedy musia byť prihlášky doručené, musia byť uvedené v schválenom rozpise súťaží.

##### 509.2.1 Predbežné prihlášky

Minimálne osem týždňov pred súťažou musí každá národná federácia:

- a) Informovať Organizačný výbor o konečnom zámere vyslať družstvo a / alebo jednotlivcov bez uvedenia mien jazdcov a koní.
- b) Uviesť, koľko dvojíc (jazdec a koň) chce prihlásiť do súťaže.

##### 509.2.2 Menovité prihlášky

Minimálne štyri týždne pred súťažou každá národná federácia, ktorá už poslala predbežnú prihlášku, vrátane usporiadateľskej národnej federácie:

- a) Môže prihlásiť až trojnásobný počet jazdcov a koní oprávnených štartovať
- b) Musí pripojiť registračné čísla jazdcov a koní a čísla pasov koní.

##### 509.2.3 Konečné prihlášky

Minimálne štyri dni pred prvou kontrolou koní v súťaži musí Organizačný výbor dostať konečné prihlášky. Každá NF vyberie zo zoznamu svojich menovitých prihlášok a potvrdí maximum svojich oprávnených štartujúcich. ~~s maximálne dvoma ďalšími náhradnými koňmi (alebo jedného náhradného koňa v prípade účasti jedného pretekára). Tieto dva ďalšie kone musia byť kvalifikovaní s niektorým s jazdcov z menovitých prihlášok.~~ Ide o jazdcov a kone, ktorí prídu na preteky. Po zaslaní konečných prihlášok sa môže vykonať zmena jazdca a / alebo koňa zo zoznamu menovitých prihlášok iba s výslovným súhlasom Organizačného výboru, najneskôr však ~~dva dni dve hodiny~~ pred prvou veterinárnou kontrolou koní.

### 509.3 Potvrdenie spôsobilosti

Pre všetky Majstrovstvá sveta, Kontinentálne majstrovstvá a Hry musia národné federácie zaslať na FEI potvrdenie spôsobilosti a prehľad výsledkov, preukazujúci, že ich jazdci a kone splnili národné a aj FEI kvalifikačné požiadavky k dátumu menovitých prihlášok alebo k inému dátumu, stanovenému FEI.

## KAPITOLA 4 – Oficiálni funkcionári

### 510 Kategórie oficiálnych funkcionárov

#### 510.1 Rozhodcovský zbor

Medzinárodní rozhodcovia sú rozdelení do troch kategórií:

- a) Rozhodca pre 1 \* / 2 \*
- b) Rozhodca pre 3 \* / 4 \*
- c) Oficiálny medzinárodný rozhodca

FEI udržiava zoznam oficiálnych medzinárodných rozhodcov, ktorí boli už skôr FEI Komisiou všestrannosti vybraní zo zoznamu 3 \* / 4 \* rozhodcov a schválení Výborom FEI. Žiadni ďalší oficiálni medzinárodní rozhodcovia nebudú vymenovaní.

#### 510.2 Technickí delegáti

Medzinárodný technickí delegáti sú rozdelení do dvoch kategórií:

- a) Technickí delegáti pre 1 \* / 2 \*
- b) Technickí delegáti pre 3 \* / 4 \*

#### 510.3 Stavitelia tratí

Medzinárodný stavitelia tratí sú rozdelení do dvoch kategórií:

- a) Stavitelia tratí pre 1 \* / 2 \*
- b) Stavitelia tratí pre 3 \* / 4 \*

Pre všestrannosť nie je určená kategória oficiálnej medzinárodnej staviteľ tratí.

#### 510.4 Komisári/ Stevardi

Komisári sú rozdelení do troch -úrovní:

- a) Komisár pre úroveň 1
- b) Komisár pre úroveň 2
- c) Komisár pre úroveň 3

### 511 Požiadavky na zvýšenie kvalifikácie

Všetky požiadavky na zvýšenie kvalifikácie musia byť národnou federáciou jasne zdokladované a spolu so žiadosťou o zvýšenie kvalifikácie postúpené na FEI.

#### 511.1 Rozhodcovský zbor

##### 511.1.1 Rozhodca pre 1 \* / 2 \*

Požiadavky na zvýšenie kvalifikácie na FEI rozhodcu pre 1 \* / 2 \* sú nasledovné:

- a) Je na zozname národných drezúrnych rozhodcov na základnej alebo podobnej úrovni (jednoduché
- b) prechody, práca na dvoch stopách, stredné chody) a ovláda tréningové stupňa podľa drezúrnych pravidiel.
- c) Má skúsenosti s hodnotením terénnej skúšky a znalosti z riadenia rizika vo všestrannosti a z riešení námietok a disciplinárnych záležitostí.
- d) Má prax ako pravidelný národný rozhodca všestrannosti za posledné minimálne dva roky vrátane pôsobenia ako člen zboru rozhodcov na minimálne dvoch medzinárodných pretekoch, z ktorých minimálne jedny musí mať dlhý formát.
- e) Splnil požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre zvýšenie kvalifikácie.
- f) Musí rozumieť anglicky
- g) Musí byť odporúčaný národnou federáciou

##### 511.1.1 Rozhodca pre 3 \* / 4 \*

Požiadavky na zvýšenie kvalifikácie na FEI rozhodcu pre 1 \* / 2 \* sú nasledovné:

- a) Je na zozname FEI rozhodcov pre 1\*/2\*
- b) Je osvedčený na národnej pokročilej úrovni a má skúsenosti v rozhodovaní vyšších stupňov drezúry (zhromaždený a predĺžený krok, klus a cval, preskoky, polovičná prekroky a dovnútra plecía) a zúčastňuje sa národných tréningových programov rovnakej úrovne.

## Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2015

- c) Je schopný a skúsený v hodnotení terénnej skúšky, má praktické skúsenosti z risk managementu vo všestrannosti aj z riešenia námietok a disciplinárnych záležitostí.
- d) Rozhoduje pravidelne na národných i medzinárodných pretekoch všestrannosti, z ktorých aspoň
- e) jedny musia byť dlhého formátu počas súčasného roka alebo predchádzajúcich dvoch rokov.
- f) Splnil požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre zvýšenie kvalifikácie.
- g) Musí rozumieť a hovoriť anglicky.

### 511.2 Technickí delegáti

#### 511.2.1 Technickí delegáti pre 1 \* / 2 \*

Požiadavky na zvýšenie kvalifikácie na FEI technického delegáta pre 1 \* / 2 \* sú nasledovné:

- a) Má pravidelnú prax ako národný technický delegát minimálne v období troch rokov.
- b) Získal skúsenosť ako technický delegát zo všetkých úrovní súťaží krátkého a dlhého formátu.
- c) Túto skúsenosť by mal získať spoluprácou s Organizačným výborom a ako asistent staviteľa tratí.
- d) Pôsobil ako asistent technického delegáta pre 3 \* / 4 \* pri medzinárodnej súťaži dlhého
- e) formáte.
- f) Splnil požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre zvýšenie kvalifikácie.
- g) Musí rozumieť anglicky.
- h) Musí byť odporúčaný národnou federáciou.

#### 511.2.1 Technickí delegáti pre 3 \* / 4 \*

Požiadavky na zvýšenie kvalifikácie FEI technického delegáta pre 3 \* / 4 \* sú nasledovné:

- a) Je na zozname FEI technických delegátov pre 1 \* / 2 \*.
- b) Pôsobil počas súčasného roka alebo predchádzajúcich dvoch rokov ako technický delegát na dvoch medzinárodných pretekoch, z ktorých aspoň jedny boli dlhého formátu.
- c) Splnil požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre zvýšenie kvalifikácie.
- d) Musí rozumieť a hovoriť anglicky.
- e) Splnil požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre zvýšenie kvalifikácie.

### 511.3 Staviteľia tratí

#### 511.3.1 Staviteľia tratí pre 1 \* / 2 \*

Požiadavky na zvýšenie kvalifikácie na FEI staviteľa tratí pre 1 \* / 2 \* sú nasledovné:

- a) Má pravidelnú prax ako národný staviteľ tratí minimálne v období troch rokov. Táto požiadavka nie je nutný, ak má skúsenosti ako medzinárodný jazdec.
- b) Získal skúsenosti ako staviteľ tratí pri súťažiach krátkého aj dlhého formátu.
- c) Splnil požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre zvýšenie kvalifikácie.
- d) Musí rozumieť anglicky.
- e) Musí byť odporúčaný národnou federáciou.

#### 511.3.2 Staviteľia tratí pre 3 \* / 4 \*

Požiadavky na zvýšenie kvalifikácie FEI staviteľa tratí pre 3 \* / 4 \* sú nasledovné:

- a) Je na zozname FEI staviteľov tratí pre 1 \* / 2 \*.
- b) Pôsobil počas súčasného roka alebo predchádzajúcich dvoch rokov ako staviteľ tratí na dvoch
- a) medzinárodných pretekoch, z ktorých aspoň jedny boli dlhého formátu.
- b) Splnil požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre zvýšenie kvalifikácie.
- c) Musí rozumieť a pokiaľ možno aj hovoriť anglicky.

### 511.4 Stewardi

#### 511.4.1 Stewardi úrovne 1

Požiadavky na zvýšenie kvalifikácie na FEI Stewarda úrovne 1 sú nasledovné:

- a) Má pravidelnú prax ako národný steward na národných a medzinárodných súťažiach vrátane minimálne jedného CIC/CCI .
- b) Splnil požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre zvýšenie kvalifikácie.
- c) Musí byť odporúčaný národnou federáciou.
- d) Musí mať minimálne 21 rokov.

Všetci rozhodcovia a technickí delegáti zo zoznamu FEI budú automaticky uvedení ako Stewardi FEI úrovne 1

#### **511.4.2 Stewardi úrovne 2**

Požiadavky na zvýšenie kvalifikácie na FEI Stewarda úrovne 2 sú nasledovné:

- a) Musí byť na zozname Stewardov FEI úrovne 1
- b) Má pravidelnú prax ako národný steward na národných a min. 6 medzinárodných súťažiach (z ktorých 3 boli v disciplíne všestrannosť) a aspoň jedenkrát ako hlavný steward a jedenkrát ako asistent hlavného stewarda po období 5 rokov.
- c) Splnil požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre zvýšenie kvalifikácie a musí byť odporúčaný na zvýšenie kvalifikácie.
- d) Musí rozumieť anglicky

#### **511.4.3 Stewardi úrovne 3**

Požiadavka na zvýšenie kvalifikácie z úrovne 2 na FEI Stewarda úrovne 3 musí prísť zo strany hlavného stewarda (Steward General) Národnej federácie jej prostredníctvom.

### **512 Požiadavky na udržanie postavenia**

#### **512.1.1 Rozhodca pre 1 \* / 2 \***

Požiadavky pre udržanie štatútu ako FEI rozhodca pre 1 \* / 2 \* sú nasledovné:

- a) Každé tri roky splniť požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre udržanie štatútu,
- b) Mať pravidelnú prax ako národný rozhodca v období posledných troch rokov vrátane pôsobenia ako člen zboru rozhodcov na minimálne dvoch medzinárodných pretekoch, z ktorých aspoň jeden musí byť dlhého formátu.
- c) Nesmie byť starší ako 70 rokov.

Rozhodcovia, ktorí nespĺnia tieto požiadavky, budú vymazaní zo zoznamu FEI rozhodcov.

#### **512.1.2 Rozhodcovia pre 3 \* / 4 \***

Požiadavky pre udržanie štatútu ako FEI rozhodca pre 3 \* / 4 \* sú nasledovné:

- a) Každé tri roky splniť požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre udržanie štatútu
- b) Pravidelne rozhodovať v období posledných troch rokov na národných a minimálne štyroch medzinárodných pretekoch, z ktorých aspoň jeden musia byť dlhého formátu.
- c) Nesmie byť starší ako 70 rokov.

Rozhodcom, ktorí nespĺnia tieto požiadavky, môže byť podľa rozhodnutia Komisie všestrannosti znížený štatút na 1 \* / 2 \*, alebo môžu byť vymazaní zo zoznamu FEI rozhodcov.

#### **512.1.3 Oficiálne medzinárodný rozhodca**

Požiadavky pre udržanie štatútu ako FEI medzinárodný oficiálny rozhodca sú nasledovné:

- a) Splniť požiadavky na udržanie štatútu rozhodcu pre 3 \* / 4 \*.

Oficiálnym rozhodcom, ktorí nespĺnia tieto požiadavky, môže byť podľa rozhodnutia Komisie všestrannosti znížený štatút na 3 \* / 4 \*, alebo na 1 \* / 2 \*, alebo môžu byť vymazaní zo zoznamu FEI rozhodcov. 512.1 Rozhodcovský zbor

### **512.2 Technickí delegáti**

#### **512.2.1 Technickí delegáti pre 1 \* / 2 \***

Požiadavky pre udržanie štatútu ako FEI technický delegát pre 1 \* / 2 \* sú nasledovné:

- a) Každé tri roky splniť požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre udržanie štatútu.
- b) Mať pravidelnú prax ako národný technický delegát v období posledných troch rokov vrátane pôsobenie ako technický delegát na minimálne dvoch medzinárodných pretekoch.
- c) Nesmie byť starší ako 70 rokov.

Technickí delegáti, ktorí nespĺnia tieto požiadavky, budú vymazaní zo zoznamu FEI technických delegátov.

#### **512.2.2 Technickí delegáti pre 3 \* / 4 \***

Požiadavky pre udržanie štatútu ako FEI technickí delegáti pre 3 \* / 4 \* sú nasledovné:

- a) Každé tri roky splniť požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre udržanie štatútu.

## Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2015

- b) V období posledných troch rokov pôsobiť ako technický delegát na dvoch medzinárodných pretekoch, z ktorých aspoň jedny musia byť dlhého formátu.
  - c) Nesmie byť starší ako 70 rokov.
- Technickým delegátom, ktorí nespĺnia tieto požiadavky, môže byť podľa rozhodnutia Komisie všestrannosti znížený štatút na 1 \* / 2 \*, alebo môžu byť vymazaní zo zoznamu FEI technických delegátov.

### 512.3 Staviteľia tratí

#### 512.2.1 Staviteľia tratí pre 1 \* / 2 \*

Požiadavky pre udržanie štatútu ako FEI staviteľa tratí pre 1 \* / 2 \* sú nasledovné:

- d) Každé tri roky splniť požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre udržanie štatútu.
- e) Mať pravidelnú prax ako národný staviteľ tratí v období posledných troch rokov vrátane pôsobenie ako technický delegát na minimálne jedných medzinárodných pretekoch.
- f) Nesmie byť starší ako 70 rokov.

Staviteľia tratí, ktorí nespĺnia tieto požiadavky, budú vymazaní zo zoznamu FEI staviteľov tratí.

#### 512.2.2 Staviteľia tratí pre 3 \* / 4 \*

Požiadavky pre udržanie štatútu ako FEI technickí delegáti pre 3 \* / 4 \* sú nasledovné:

- d) Každé tri roky splniť požiadavky školenia s kladným hodnotením a odporúčaním pre udržanie štatútu.
- e) V období posledných troch rokov pôsobiť ako staviteľ tratí na dvoch medzinárodných pretekoch, z ktorých aspoň jedny musia byť dlhého formátu.
- f) Nesmie byť starší ako 70 rokov.

Staviteľom tratí, ktorí nespĺnia tieto požiadavky, môže byť podľa rozhodnutia Komisie všestrannosti znížený štatút na 1 \* / 2 \*, alebo môžu byť vymazaní zo zoznamu FEI staviteľov tratí.

### 513 Menovanie funkcionárov

Oficiálni činitelia sú menovaní FEI alebo Organizačným výborom v závislosti na type a úrovni súťaže a v súlade s nasledujúcimi tabuľkami.

V prípade menovania národných činovníkov títo musia byť iba z domácej krajiny, okrem prípadov, kedy sú priamo menovaní FEI za účelom ďalšieho vzdelávania.

**Poznámka:** Pre rok 2015 navrhuje Komisia aby každý organizátor využil možnosť rôznych kombinácií menovania činovníkov tak, aby minimalizoval náklad spojené s organizáciou pretekov v súlade s čl.513.9. Uvedené kombinácie však podliehajú schváleniu vedenia FEI.

Ak chceme zabezpečiť, aby boli medzinárodné štandardy dodržiavané, musia byť návrhy v súlade s týmito minimálnymi požiadavkami:

- a) Na pretekoch musí byť minimálne jeden činovník oficiálny medzinárodný činovník v každej kategórii (Rozhodca, TD, CD) v najvyššej kategórii organizovaných súťaží. Tento činovník bude následne zodpovedný a podá správu FEI o celkovom priebehu pretekov.

Toto ustanovenie neplatí pre majstrovstvá a hry na akejkoľvek úrovni

#### 513.1 Súťaže CIC a CICO

CIC	3 hviezdy	2 hviezdy	1 hviezda
Rozhodcovský zbor	2 alebo 3 rozhodcovia	2 alebo 3 rozhodcovia	2 alebo 3 rozhodcovia
	Povinný zahraničný TD alebo zahraničný člen rozh. Zboru zo zoznamu FEI 3 * / 4 * / O	jeden člen zboru rozhodcov musí byť zo zoznamu FEI	Všetci národní (z usporiadateľskej krajiny)
	Všetci členovia rozh. zboru musia byť vybraní zo zoznamu FEI 3*/4*	Minimálne 1 člen rozh. zboru musí byť vybraný zo zoznamu FEI	
Technický delegát	Musí byť vybraný zo zoznamu FEI 3*/4*	Musí byť vybraný zo zoznamu FEI	Musí byť vybraný zo zoznamu FEI
	Povinný zahraničný TD alebo zahraničný člen rozh. zboru	Nie je povinný zahr. TD musí byť vybraný zo zoznamu FEI 3 * / 4 * / O	

## Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2015

Staviteľ trati	musí byť vybraný zo zoznamu FEI	CD zo zoznamu FEI ( <b>Pozn.: pre r.2014 odporučené pre r.2015 povinné</b> )	Môže byť národný ST
AUS a NZL z dôvodu nákladov	Zahraniční funkcionári nie sú požadovaní avšak 2 členovia rozh. zboru, TD a ST musia byť zo zoznamu FEI 3 * / 4 * / O		
Veterinárny riadiaci orgán (VSM)	Zo zoznamu FEI oprávnených veterinárov Veterinár pretekov, úradník a/ alebo veterinár na trati krosu (podľa špecifických požiadaviek)		
Veterinárny delegát	FEI zoznam veterinárnych delegátov		
Hlavný Steward	Úroveň 2 alebo 3 Steward všestranosti	Úroveň 1 alebo 2 steward vo všestranosti	

Poznámka: Asistujúca veterinár zo zoznamu FEI iba v prípade, že skoková skúška je ako posledný s prehliadkou koní.

### 513.2 Preteky CCI a CCIO

CCI	4 hviezdy	3 hviezdy	2 hviezdy	1 hviezda
Rozhodcovský zbor	3 rozhodcovia	3 rozhodcovia	2 alebo 3 rozhodcovia	2 alebo 3 rozhodcovia
	Všetci členovia rozh. zboru musia byť vybraní zo zoznamu FEI 3 * / 4 * / O	Všetci členovia rozh. zboru musia byť vybraní zo zoznamu FEI	1 člen rozh. zboru musí byť vybraný zo zoznamu FEI	Môžu byť všetci národní rozhodcovia
	Povinní traja rozhodcovia FEI 3 * / 4 * / O	Minimálne jeden rozhodca FEI 3 * / 4 * / O		
	Povinný jeden zahraničný	Povinný jeden zahraničný	Povinný jeden zahraničný oficiálny činovník	Nie je menovaný
Technický delegát	zo zoznamu FEI 3 * / 4 *	zo zoznamu FEI 3 * / 4 *	Zo zoznamu FEI	Zo zoznamu FEI
Staviteľ trati	zo zoznamu FEI 3 * / 4 *	zo zoznamu FEI 3 * / 4 *	Zo zoznamu FEI	Môže byť národný ST
Staviteľ parkúru	zo zoznamu FEI 3 * / 4 * / 5 *	Národný skokový staviteľ	Doporučený národný skokový staviteľ	Doporučený národný skokový staviteľ
Veterinárny riadiaci orgán (VSM)	Zo zoznamu FEI oprávnených veterinárov Veterinár pretekov, úradník a/ alebo veterinár na trati krosu (podľa špecifických požiadaviek)			
Veterinárny delegát	FEI zoznam veterinárnych delegátov			
Odvolačná komisia	Odvolačná komisia 3 alebo 1 člen alebo rozhodcovský zbor			
Hlavný Steward	Úroveň 2 alebo 3 Steward všestranosti			

### 513.3 Menovanie hlavného rozhodcu

- V prípade, že ďalší člen zboru rozhodcov je národná, musí byť predseda vymenovaný zo zoznamu FEI (1 \* / 2 \* alebo 3 \* / 4 \*).
- Pre súťaže 3 \* / 4 \* musí byť ako predseda menovaný rozhodca zo zoznamu FEI 3 \* / 4 \*.

### 513.4 Majstrovstvá a hry

Majstrovstvá a hry	4 hviezdy	3 hviezdy	2 hviezdy	1 hviezda
Zbor rozhodcov	3 rozhodcovia zo zoznamu FEI 3*/4* Minimálne jeden zahraničný Povinný skokový rozhodca zo zoznamu FEI			
Technický delegát	zo zoznamu FEI 3 * / 4 *			

## Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2015

Staviteľ tratí	zo zoznamu FEI 3 * / 4*	
Staviteľ parkúru	zo zoznamu FEI 3 * / 4*/5*	Národný skokový staviteľ
Veterinárny riadiaci orgán (VSM)	Zo zoznamu FEI oprávnených veterinárov Veterinár pretekov, úradník a/ alebo veterinár na trati krosu (podľa špecifických požiadavie)	
Veterinárny delegát	FEI zoznam veterinárnych delegátov	
Odvolačná komisia	Odvolačná komisia 3 alebo 1 člen alebo rozhodcovský zbor	
Hlavný komisár / Stevard	Úroveň 3 Steward pre všestrannosť	Úroveň 2 alebo 3 Steward pre všestrannosť

### 513.4.1 Majstrovstvá na úrovni 1 \* / 2 \*

Predseda zboru rozhodcov, zahraničný technický delegát a zahraničný veterinárny delegát sú menovaní FEI po dohovore s organizačným výborom. Je povinný minimálne jeden zahraničný rozhodca. Organizačný výbor má možnosť pozvať jedného alebo dvoch členov zboru rozhodcov. Technickí delegáti a stavitelia tratí musia byť vybraní zo zoznamu FEI 3 \* / 4 \*.

### 513.4.2 Majstrovstvá na úrovni 3 \* / 4 \*

Zbor rozhodcov, zahraničný technický delegát a členovia veterinárnej komisie sú menovaní FEI po dohovore s organizačným výborom. Všetci oficiálni činovníci musia byť vybraní zo zoznamu FEI 3 \* / 4 \*.

## 513.5 Veterinári (referencia na Veterinárne pravidlá FEI)

### 513.5.1 Hry, Majstrovstvá

## 513.6 Odvolacia komisia

Vymenovanie predsedu a členov komisie musí byť v súlade so Všeobecnými pravidlami.

## 513.7 Komisári / Stevardi

### 513.7.1 Hlavný komisár

Pre každé preteky musí byť organizačným výborom vymenovaný hlavný komisár, vybraný zo zoznamu FEI komisárov, ktorý bude na pretekoch zodpovedný za riešenie všetkých situácií, spadajúcich do kompetencie komisárov. Je to kľúčový člen oficiálnych činovníkov, spolupracujúcich s Technickým delegátom a organizačným výborom.

### 513.7.2 Asistujúci komisári

V závislosti od počtu všetkých jazdcov na pretekoch a typu pretekov musí Organizačný výbor po konzultácii s hlavným komisárom menovať dostatočný počet Asistujúcich komisárov. Všetci asistujúci komisári na medzinárodných pretekoch by mali byť prednostne držiteľmi štatútu minimálne 1 \*. V prípade, že to nie je možné, musí od hlavného komisára dostať oficiálne inštrukcie o ich špecifických zodpovednostiach. Na 3 \* / 4 \* medzinárodných pretekoch dlhého formátu musia byť všetci asistujúci komisári, ktorí sú poverení dôležitými úlohami (opracovisko, kontrola úborov a bandáží, služba v stajniach), držiteľovi štatútu minimálne 1 \*.

## 513.8 Ostatné požiadavky a obmedzenia v menovaní

### 513.8.1 Zbor rozhodcov

Organizačný výbor nemôže vymenovať to isté zloženie zboru rozhodcov v dvoch po sebe nasledujúcich rokoch. Žiadny rozhodca nesmie v jednom kalendárnom roku rozhodovať na viac ako piatich súťažiach v dlhom formáte.

[Neplatí pre národné súťaže](#)



### 513.8.2 Technickí delegáti

Technický delegát nemôže pôsobiť na tých istých pretekoch vo viac ako troch po sebe nasledujúcich rokoch. Technický delegát nesmie v jednom kalendárnom roku pôsobiť na viac ako piatich súťažiach v dlhom formáte.

[Neplatí pre národné súťaže](#)

### 513.8.3 Počet technických delegátov na preteky

Pri viac ako jednu súťaž (medzinárodnú aj národnú) na pretekoch:

- Jeden technický delegát musí byť menovaný pre dve súťaže.
- Dvaja technickí delegáti musia byť menovaní pri troch alebo štyroch súťažiach
- Traja technickí delegáti musia byť menovaní pri päť a viac súťažiach.

[Neplatí pre národné súťaže, tu stačí 1 technický delegát na 4 súťaže do stupňa „L“. Na národné súťaže s vyššou obtiažnosťou ako „L“ musí byť menovaný jeden technický delegát s príslušnou kvalifikáciou na každé 2 súťaže.](#)

Na pretekoch so 100 alebo menej jazdcami nie sú v žiadnom prípade vyžadovaní viacerí ako dvaja technickí delegáti. Ďalší technickí delegáti môžu byť národný.

U rôznych častí (sekcii) súťaže je postup rovnaký ako u tej istej súťaže. V prípade vymenovania viac ako jedného technického delegáta musí byť jeden určený ako hlavný. Hlavný TD bude zodpovedný za koordináciu činností technických delegátov a za vypracovanie správy z celých pretekov pre FEI.

### 513.8.4 Asistent technického delegáta

Asistent technického delegáta musí byť organizačným výborom menovaný pre všetky Hry, Majstrovstvá, finále sérií, CIO a 3 \* / \* CI. Môže byť menovaný aj pre ostatné medzinárodné súťaže. Asistent technického delegáta môže byť menovaný zo zoznamu FEI alebo môže byť národný. Na Hrách, Majstrovstvách, finále sérií a 4 \* súťažiach musí byť asistent inej národnosti ako technický delegát.

[Neplatí pre národné súťaže](#)

### 513.8.5 Rovnováha medzi skúsenosťami a odbornosťou

V súťažiach CI a 3 \* / 4 \* súťažiach pri špeciálnych okolnostiach má FEI právo včas konzultovať s Organizačným výborom a žiadať o zmenu v skladbe tímu oficiálnych činníkov, uvedených v rozpise súťaže.

## 513.9 Preteky 1\*/2\* s viacerými časťami rovnakej obtiažnosti

Jedno a dvojhviezdové preteky môžu byť rozdelené do častí na rovnakej úrovni a môžu byť vyhodnotené ako samostatné súťaže podľa špecifických pravidiel.

Ak je organizovaná s niekoľkými sekciami rovnakej úrovne, je celá súťaž posudzovaná ako jeden celok a vymenovanie oficiálnych činníkov je nasledujúci:

- Pri viac ako jednej sekcii na pretekoch je možné vymenovať len jeden zbor rozhodcov, skladajúci sa z predsedu a jedného alebo dvoch členov, ktorý bude zodpovedný za všetky rozhodnutia spoločné pre všetky sekcie.
- Bude menovaný ďalší rozhodca pre pomoc pri rozhodovaní drezúrne skúšky av prípade potreby pri kontrole koní a pri rozhodovaní skokovej skúšky.
- U súťaže dlhého formátu (CCI..) musí byť minimálne jeden člen rozhodcovského zboru prítomný u všetkých kontrol koní. Kontrola koní vo všetkých sekciami sa musia vykonať pred rovnakým veterinárom a členom zboru rozhodcov.
- Vo všetkých sekciami na pretekoch rovnakej úrovne musia funkciu vykonávať len jeden technický delegát.
- Zbor rozhodcov musí byť zložený a vybraný Organizačným výborom v súlade s pravidlami pre danú úroveň.

## 514 Konflikt záujmov

### 514.1 Definícia - všeobecne

Konflikt záujmu vzniká, kedykoľvek akýkoľvek jednotlivец, ktorý vykonáva činnosť v rámci akcie FEI, sa zúčastňuje alebo je vnímaný ako účastník vo viacerých záujmových činnostiach, v ktorých môže ovplyvňovať jedna druhú tak, že by mohla vzniknúť výhoda pre iného účastníka.

Konflikt záujmu je definovaný ako akýkoľvek osobný, profesijný alebo finančný vzťah, vrátane vzťahu medzi rodinnými príslušníkmi, ktorý môže ovplyvniť alebo byť vnímaný ako ovplyvňujúci objektivitu pri zastupovaní alebo konaní alebo pri iných činnostiach pre alebo v mene FEI. Konfliktu záujmov je nutné sa vyhnúť kedykoľvek je to možné. Avšak konflikt záujmov môže byť viazaný na skúsenosť a odbornosť, ktoré sú potrebné pre kvalifikáciu oficiálneho činovníka. Rovnováhu medzi stretom záujmu a odbornosťou musia upravovať príslušné športové pravidlá.

### 514.2 Konflikt záujmov vo všestrannosti

#### 514.2.1 Výcvik a tréning - všetkých oficiálnych činovníkov

V žiadnom prípade sa nesmie oficiálnymi činovníkmi FEI vykonávať výcvik a tréning po príchode do miesta súťaže, ak za osobitných okolností k tomu nedal povolenie Generálny sekretár FEI. Výcvik a tréning zahŕňa pohyb po tratiach a tréning a opracovanie jazdci pred drezúru alebo skákaním. Odporúčajú sa prehliadky prístupné všetkým jazdcom, nie obmedzené len pre vlastného zverenca.

#### 514.2.2 Iné strety záujmov - zbor rozhodcov

- CI úrovne 1 \* / 2 \* - kedykoľvek je to možné, mal by byť konflikt záujmov vylúčený
- CI úrovne 3 \* / 4 \* - kedykoľvek je to možné, musí byť konflikt záujmov vylúčený. Ak to nie je možné, musí to byť nahlásené a povolené Generálnym sekretárom FEI.
- Hry / Majstrovstvá / finále sérií - konflikt záujmov nie je povolený.

#### 514.2.3 Iné strety záujmov - technickí delegáti a stavitelia tratí

Iné strety záujmov sa netýkajú technických delegátov a staviteľov tratí.

### 514.3 Nezávislý kontrolný tím

Generálny sekretár FEI môže postúpiť prípadný konflikt záujmov nezávislému kontrolnému tímu, ktorý bude menovaný na vyžiadanie a bude zložený z dvoch športovcov (jazdcov, ktorí nedávno ukončili športovú činnosť), jedného člena s právnymi vedomosťami a náhradníka. Tento tím sa môže radiť cez e-mail alebo telefónom. V naliehavom prípade môže ktorýkoľvek člen tímu urobiť rozhodnutie.

## 515 Povinnosti oficiálnych funkcionárov

Zbor rozhodcov, technický delegát, staviteľ trate a veterinárny delegát, v spolupráci s Organizačným výborom, sa musia snažiť zabezpečiť, aby všetky opatrenia urobené v prospech súťaže boli korektné, bezpečná a primeraná. To sa musí vzťahovať na kolbiská, trate, prekážky a pôdne podmienky, s ohľadom na úroveň obtiažnosti aj na terénne a skokové trate, ktoré musia v každom prípade plne rešpektovať úroveň súťaže. Zabezpečenie spravodlivej úrovne obtiažnosti terénnych a skokových tratí vzhľadom na danú úroveň súťaže je zásadný pre dosiahnutie korektného a efektívneho technického postupu koní a jazdcov počas súťaže.

### 515.1 Právomoc oficiálnych činovníkov

Právomoc rozhodcovského zboru začína jednu hodinu pred začiatkom prvej kontroly koní alebo jednu hodinu pred začiatkom drezúrne skúšky (podľa toho, čo nastane skôr) a končí pol hodiny po vyhlásení konečných výsledkov. Zbor rozhodcov má však plnú právomoc aj pri kontrole a schvaľovaní terénnych tratí.

### 515.2 Rozhodcovský zbor

#### 515.2.1 Všeobecné povinnosti

Zbor rozhodcov je úplne zodpovedný za rozhodovanie súťaže a za vyriešenie všetkých problémov, ktoré sa v priebehu jeho právomoci vyskytnú. Každý člen zboru rozhodcov má plné právo kedykoľvek počas súťaže vylúčiť zo súťaže koňa, ktorý kríva, je chorý alebo vyčerpaný, a jazdca, ktorý nie je spôsobilý pokračovať. Zbor rozhodcov je tiež zodpovedný za sledovanie všetkých prípadov nebezpečnej jazdy (článok 525) a zlého zaobchádzania s koňom a za urobenie príslušných rozhodnutí.

#### 515.2.2 Kontrola a schválenie trate

Zbor rozhodcov s technickým delegátom a staviteľom tratí kontroluje a schvaľuje terénne a skokové trate. Ak, po konzultácii s technickým delegátom, nie je zbor rozhodcov s traťami spokojný, je oprávnený vykonať zmeny.

### **515.2.3 Kontrola koní**

Zbor rozhodcov s veterinárnym delegátom riadi prvú a druhú kontrolu koní.

### **515.2.4 Drezúrne skúška**

Zbor rozhodcov rozhoduje drezúrny skúšku.

### **515.2.5 Terénna skúška**

Zbor rozhodcov je zodpovedný za riešenie námietok proti rozhodnutiu technického personálu vrátane prekážkových rozhodcov a časomeračov v terénnej skúške a môže zvrátiť ich rozhodnutie nech v prospech jazdca alebo nie. Počas terénnej skúšky musí byť predseda zboru rozhodcov v riadiacom centre. V prípade, že predseda nehovorí alebo nerozumie jazyku, ktorý je používaný pri riadení skúšky, môže ho nahradiť iný člen zboru rozhodcov, ktorý v tomto jazyku komunikuje. Predseda zboru rozhodcov musí toto rozhodnutie urobiť po konzultácii s technickým delegátom a určí pozície a úlohy ostatných členov zboru pre terénnu skúšku. Predseda a členovia zboru rozhodcov budú mať tieto pridelené úlohy počas celej terénnej skúšky.

### **515.2.6 Skoková skúška**

Zbor rozhodcov je zodpovedný za rozhodovanie skokovej skúšky. Pri všetkých Hrach a Majstrovstvách musí zboru rozhodcov asistovať skokový rozhodca zo zoznamu FEI. Na všetkých ostatných pretekoch je táto asistencia nepovinná. Ak je niektorý člen zboru zároveň kvalifikovaný skokový rozhodca, nie je ďalší skokový rozhodca vyžadovaný. Je dôležité, že za používanie zvonu zodpovedá hlavný rozhodca alebo menovaný skokový rozhodca. Pri súťažiach krátkeho formátu (CIC) v prípade ak sa v rovnakom čase koná viac skúšok súčasne, môže túto úlohu zastávať aj kvalifikovaný národný skokový rozhodca, ktorý pozná pravidlá FEI.

## **515.3 Technický delegát**

### **515.3.1 Všeobecné povinnosti**

Technický delegát schvaľuje technické a administratívne opatrenia pre priebeh súťaže, pre prehliadky a kontroly koní, pre ustajnenie koní a ubytovanie jazdcov a pre prácu komisárov počas súťaží ako aj súlad hlavnému lekárovi pretekov so zdravotnými opatreniami (plánom) na pretekoch. Právomoc technického delegáta je neobmedzená až do času, kedy oznámi zboru rozhodcov svoj súhlas so všetkými opatreniami. Aj naďalej však dohliada na všetky opatreniami a pomáha a radí zboru rozhodcov, veterinárnej komisii a Organizačnému výboru.

### **515.3.2 Kurzy a arény**

Pre všetky tri skúšky, technický delegát kontroluje a schvaľuje priestory kolbiska, trate a ich prekážky na tréning a školenie, vrátane typu a rozmerov prekážok a dĺžky trati s osobitným zreteľom na ich vhodnosť pre úroveň súťaže.

Od technického delegáta sa obzvlášť vyžaduje zmeranie všetkých tratí, aby sa presvedčil, že zodpovedajú požadovaným parametrom. Musí byť schopný vykonať kontrolu včas tak, aby bolo možné vykonať príslušné zmeny.

Technický delegát má na starosti technickú poradu a kontrolu nad technickým personálom (napr. prekážkový rozhodca, časomerači).

### **515.3.3 Inštrukcie oficiálnym činovníkom**

Pri akejkoľvek pochybnosti pre správny výklad pravidiel pri rozhodovaní na nejakom prvku, prekážke alebo kombináciu prekážok sa odporúča, aby technický delegát po konzultácii so zborom rozhodcov, v prípade potreby, vykonal náčrtok situácie a všetci jazdci s tým boli oboznámení na technickej porade alebo čo najskôr po rozhodnutí technického delegáta.

### **515.3.4 Bodové hodnotenie**

Technický delegát preveruje všetky hodnotenia vrátane udelených trestných bodov a podáva správu zboru rozhodcov o akýchkoľvek rozhodnutiach, ktoré považoval za potrebné urobiť.

### **515.3.5 Zlé zaobchádzanie s koňmi a / alebo nebezpečná jazda**

Technický delegát má právomoc varovať alebo zastaviť jazdca na trati terénnej skúšky pre nebezpečnú jazdu (článok 525), jazdu na vyčerpanom koni, nadmernom povzbudzovaní unaveného koňa, jazdu na zjavne krivajúcim koni, nadmernom používaní biče a / alebo ostrôh (článok 526).

### **515.3.6 Arbitrážny a vyšetrovacej komisie**

Technický delegát sa po konzultácii so zborom rozhodcov presvedčí, že v prvom dni pretekov je Organizačným výborom menovaná arbitrážna a vyšetrovacia komisia. Táto komisia pozostáva z troch členov: jazdca nepretekajúceho na daných pretekoch alebo bývalého jazdca, ktorí majú skúsenosti na úrovni daných závodov, funkcionára FEI a nezávislej osoby so športovými skúsenosťami, napr organizačného pracovníka. Arbitrážna a vyšetrovacia komisia vydáva rozhodnutie v prípade sporu medzi jazdcami a oficiálnymi činovníkmi - vid' PRÍLOHA F - a podáva predsedovi zboru rozhodcov správu o okolnostiach vážnych nehôd, ktoré sa stanú jazdcom alebo koňom.

### **515.3.7 Správa pre FEI**

Technický delegát je po skončení pretekov zodpovedný za zaslanie správy predstaviteľom FEI.

## **515.4 Staviteľ tratí**

Staviteľ tratí musí byť prítomný pri prehliadke trate so zborom rozhodcov pre všetky prípady, za ktoré je zodpovedný. V prípade vážneho dôvodu, kedy nemôže byť staviteľ trate prítomný pri terénnej skúške, musia byť včas pred začiatkom pretekov informovaná FEI s vhodným návrhom náhradníka. Pri akomkoľvek porušení tohto článku musí byť podaná správa Generálnemu sekretárovi FEI pre zváženie možných FEI právnych zákrokov.

### **515.4.1 Terénna skúška**

Staviteľ trate je zodpovedný za usporiadanie, meranie, príprava a značenie trasy na terénnu skúšku a za vzhľad, konštrukciu a označenie prekážok na terénnu skúšku.

### **515.4.2 Parkúr**

Staviteľ trate je zodpovedný za usporiadanie, vzhľad a postavenie skokového kurzu parkúru a musí zabezpečiť, aby sa kurz spĺňal všetky súčasné platné pravidlá všestrannej spôsobilosti. Úloha na postavenie parkúru môže byť eventuálne delegovaná na parkúrmajstra podľa čl. 513 týchto pravidiel.

## **515.5 Veterinárny delegát (referencia na Veterinárne pravidlá FEI)**

Veterinárna komisia schvaľuje všetky veterinárne zariadenia na pretekoch a je zodpovedná predovšetkým za nasledujúce.

### **515.5.1 Veterinárny delegát**

Veterinárny delegát:

- a) Je zodpovedný spolu s asistujúcim veterinárom za vstupnú kontrolu koní.
- b) Zisťuje spolu s Odvolacou komisiou alebo so zborom rozhodcov (v prípade, že odvolacia komisia nie je vymenovaná) akékoľvek nezrovnalosti v pasoch koní a vydáva potrebné odporúčania pre príslušné sankcie.
- c) Je členom komisie pri prvej a druhej kontrole koní.
- d) Kontroluje všetky očkovania alebo podpornej liečby
- e) Je zodpovedný za overenie, že veterinári jazdcov alebo družstiev sú zaregistrovaní u FEI a sú držiteľmi FEI veterinárnej identifikačnej karty.
- f) Je kedykoľvek v kontakte s ošetrojúcimi veterinármi, ktorí sú kdekoľvek na dosiahnuteľných miestach na terénnej trati.

### **515.5.2 Asistujúci veterinár**

Asistujúci veterinár:

- a) Je zodpovedný spolu s veterinárnym delegátom za vstupnú kontrolu koní.
- b) Je prítomný v „Holding“ boxe pri kontrolách koní, vyšetroje kone a podáva zboru rozhodcov a veterinárnemu delegátovi správu o svojich zisteniach.
- c) Kontroluje veterinárnu službu počas pretekov vrátane zariadení prvej pomoci počas terénnej skúšky.

Poznámka: Bude v súlade s Veterinárnymi pravidlami v roku 2014.

## **515.6 Odvolacia komisia**

Povinnosti Odvolacej komisie sú uvedené vo Všeobecných a Veterinárnych pravidlách. Kompletná Odvolacia komisia (predseda a minimálne dva členovia) je povinná pre Majstrovstvá a finále sérií. Musí v nej byť jeden zahraničný člen. Na ostatných medzinárodných pretekoch môžu byť povinnosti Odvolacej komisie podľa rozhodnutia Organizačného výboru prenesené na zbor rozhodcov. S výnimkou pri Majstrovstvách môže

## Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2015

Odvolačiu komisiu, ak je vymenovaná, predstavovať iba jeden člen, ktorý v tomto prípade musí byť oficiálny medzinárodný činovník alebo medzinárodný rozhodca alebo medzinárodný technický delegát, a ktorý v súťaži nevykonáva žiadnu inú funkciu.

### **515.7 Stewardi / Komisári (Tím komisárov)**

Povinnosti tímu komisárov sú v spolupráci s Organizačným výborom, zborom rozhodcov, technickým delegátom a jazdcov pri riadení súťaže podľa FEI pravidiel, platných pri rešpektovaní nariadenia poriadku zabezpečujúceho prospech koňa ako aj rovnaké pravidlá pre všetkých zúčastnených pretekároch na pretekoch.

Počas pretekov vo všestrannej spôsobilosti pred štartom prvej veterinárnej kontroly koní alebo drezúrneho testu je zím komisárov zodpovedný za dodržiavanie pravidiel FEI.

Špeciálne, ale nie výlučne, ich povinnosti zahŕňajú časový rozvrh a dohľad pri opracovávaní na všetkých pracoviskách, dohľad v stajniach, kontrolu postrojov a oblečenia jazdcov, spoluprácu pri vyšetreniach a kontrolách koní, čo bude v prípade potreby zahŕňať aj dopingovú kontrolu koní (MCP a pretekárov (WADA)). Predpokladá sa ich úzka spolupráca s Organizačným výborom, jazdci, technickými delegátov a ostatnými oficiálnymi činovníkmi.

## KAPITOLA 5 – Technické parametre účasti

### 516 Zásady

Pre účasť v medzinárodných súťažiach musia jazdci a kone predovšetkým splniť kritériá, dané ich národnou federáciou. Možnosť zúčastniť sa súťaží je navyše k týmto kritériám stanovená splnením minima kvalifikačných požiadaviek (článok 517) v medzinárodných súťažiach. Tieto kvalifikačné požiadavky treba splniť u koňa alebo u jazdca / koňa ako dvojice podľa schopností / skúsenosti jazdca (článok 519) a úrovne súťaže.

Národným federáciám je doporučené k minimu kvalifikačných požiadaviek FEI stanoviť prísne vlastné kritériá. Organizačný výbor po súhlase FEI a svojej národnej federácie môže tiež stanoviť dodatočné kritériá pre kone a / alebo jazdcov, ktoré musia byť uvedené v rozpise, schválenom FEI. Technický delegát alebo jeho zástupca skontroluje, že všetky kone a jazdci sú riadne prihlásení ich národnou federáciou a sú registrovaní na FEI.

Na národných pretekoch nemôže štartovať v súťažiach stupňa ZK a Z dvojica, ktorá dokončila súťaž CNC 1 \* a vyššie. V súťažiach "ZK", "Z" a "ZL" môže štartovať kôň 4 ročný a starší, v súťažiach stupňa L kôň 5 ročný a starší.

Deti: V národných súťažiach stupňa ZK (ZM) a Z, ZL môžu štartovať deti vo veku 12 - 14 rokov. Na národných pretekoch môže jazdec štartovať maximálne na štyroch koňoch, Na majstrovstvách SR smie jeden jazdec štartovať na dvoch koňoch, ale pred začatím poslednej časti súťaže musí určiť len jedného koňa, s ktorým bude v majstrovskej súťaži hodnotený.

### 517 Minimálne požiadavky kvalifikácie (MER)

Minimálne kvalifikačné požiadavky (MER) sú dosiahnuté ukončením súťaže s nasledujúcim výsledkom v rámci celej súťaže:

a) Drezúrne skúška: nie viac ako 75 trestných bodov.

b) Terénna skúška:

- Bez trestných bodov na prekážkach (výnimka - pozri článok 520)
- Optimálny čas neprekročení o viac ako 90 sekúnd pri 1 \* / 2 \* / 3 \* súťažiach a o viac ako 120 sekúnd pri 4 \* súťažiach.

c) Skoková skúška: nie viac ako 16 trestných bodov na prekážkach.

Poznámka 1: Všetky kvalifikačné požiadavky, dosiahnuté v predchádzajúcich rokoch, sú započítavané podľa vtedy platných pravidiel.

Poznámka: Pre 2015 11 tr. Bodov na prekážke bude akceptovaných ako získaná kvalifikácia (MER). Tieto pravidlá budú trvalo upravené v r. 2016 – (úprava 30.3.2015)

### 518 Splnenie kvalifikácie –obdobie platnosti

#### 518.1 Majstrovstvá

Obdobie, za ktoré je potrebné získať MER je od predchádzajúceho roka týmto Majstrovstvám až po dátum ich predbežných prihlášok.

#### 518.2 Súťaže formátu CI a CIO:

Obdobie platnosti splnenia MER pre CI a CIO je:

- a) Minimálne 24 dní pred terénnou skúškou súťaže v prípade, že MER bolo dosiahnuté u súťaže dlhého formátu (CCI).
- b) Minimálne 10 dní pred terénnou skúškou súťaže v prípade, že MER bolo dosiahnuté u súťaže krátkého formátu (CIC).

Poznámka: Pre rok 2013 nestratila MER svoju platnosť. Pre všetky Majstrovstvá je platný časový úsek pre dosiahnutie MER od predchádzajúceho roka do dátumu uzavretia menovitých prihlášok.

### 519 Kategórie jazdcov

FEI kategórie jazdcov pre všestrannosť definujú uznanie preukázanej schopnosti jazdca určitej úrovne. Jazdci sú kategorizovaní (nekategorizovaný medzinárodný, D, C, B, A) vzhľadom k ich výkonnosti počas ôsmich rokov podľa nasledujúcej tabuľky:

<b>D</b>	Pätnásť (15) MER na FEI pretekoch krátkého formátu (CIC) alebo dlhého formátu (CCI) na pretekoch úrovne 1* alebo vyššie; alebo päť (5) MER na FEI pretekoch krátkého formátu (CIC) alebo dlhého formátu (CCI) na pretekoch vyššej úrovne.
<b>C</b>	Pätnásť (15) MER na FEI pretekoch krátkého formátu (CIC) alebo dlhého formátu (CCI) na pretekoch úrovne 2* alebo vyššie; alebo päť (5) MER na FEI pretekoch krátkého formátu (CIC) alebo dlhého formátu (CCI) na pretekoch vyššej úrovne.
<b>B</b>	Pätnásť (15) MER na FEI pretekoch krátkého formátu (CIC) alebo dlhého formátu (CCI) na pretekoch úrovne 3* alebo vyššie; alebo päť (5) MER na FEI pretekoch krátkého formátu (CIC) alebo dlhého formátu (CCI) na pretekoch 4* úrovne.
<b>A</b>	Pätnásť (15) MER na FEI pretekoch krátkého formátu (CIC) alebo dlhého formátu (CCI) na pretekoch úrovne 3* alebo vyššie, z ktorých päť (5) MER je na pretekoch 4* úrovne.

Kategória jazdca bude aktualizovaná každoročne podľa dosiahnutej výkonnosti k 1. júlu a ku koncu kalendárneho roka v nadväznosti na jeho výkonnosť v priebehu daného roka.

~~Poznámka: Výnimočne bude najneskôr 1. júla 2014 zverejnený predbežný zoznam kategorizovaných jazdcov.~~

### 520 Minimálne kvalifikačné požiadavky pre preteky CI a CIO

Nasledujúce tabuľky udávajú požiadavky (MER) potrebné pre účasť v rôznych formátoch, kategóriách a úrovniach medzinárodných súťaží. Ak je vyžadovaný viac ako jeden kvalifikačný výsledok (pre formát CI a CIO), jeden z týchto výsledkov môže byť dosiahnutý aj s výsledkom 20 trestných bodov na prekážkach terénneho úseku. (Vid' nižšie MER pre Majstrovstvá a Hry).

#### Národné kvalifikačné kritériá

V nadväznosti na rozsiahlu zmenu pravidiel pre všestrannú spôsobilosť pre rok 2013 boli komisiou všestrannosti upravené národné kvalifikačné kritériá nasledovne:

- štarty do 100 cm, t.j. do národnej úrovne stupňa ZL sú bez obmedzenia štartov, Juniori pre štart v súťaži stupňa „ZL“ musia dokončiť jednu súťaž stupňa „Z“.
- štarty od stupňa „L“ – kvalifikácia dve dokončené súťaže stupňa „ZL“ s kvalifikačným výsledkom:  
Drezúra: do 75 tr. bodov, Terénna skúška: do 20 tr. bodov, Parkúr: do 16 tr. bodov
- Ostatné minimálne národné kvalifikačné kritérium, t.j. do 75% drezúra, cross:0 tr. bodov a parkúr do 16 tr. bodov, získané v priebehu 2 po sebe nasledujúcich kalendárnych rokov, pre medzinárodné súťaže sú nasledovné:

<b>Krátky formát:</b>	<b>Súťaže úrovne</b>
<b>CNC</b>	2x L
<b>CIC 1*</b>	2x CNC, al. 1xCNC a 1xL
<b>CIC2*</b>	2x CCI1* al. 2xCIC1*
<b>CIC3*</b>	2xCCI2* al. 2xCIC2*
<b>Dlhý formát:</b>	
<b>CCI1*</b>	2xCIC 1* al. 1xCIC1* a +1xCNC
<b>CCI2*</b>	2xCCI 1* al. 1xCIC1* a +1xCCI1*
<b>CCI3*</b>	2xCCI 2* al. 1xCIC2* a +1xCCI2*

Kvalifikácia je platná vždy len pre dvojicu jazdec – kôň, v súlade s pravidlami FEI jazdec môže získať aj trvalú kvalifikáciu FEI a zaradenie do kategórií (A-D) pri dosiahnutí 20 kvalifikačných výsledkov v priebehu 2 rokov.

#### 520.1 Jazdci zatiaľ nekategorizovaní na úrovni súťaže

Jazdci doteraz nekategorizovaní musia splniť MER ako dvojica jazdec a kôň podľa nasledujúcej tabuľky:

## Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2015

Krátky formát:

<b>CIC 1*</b>	Všetci jazdci	Požiadavky MER národnej federácie
<b>CIC 2*</b>	Nekategorizovaní jazdci	Požiadavky MER národnej federácie + 1 CI 1*
	D - Jazdci	MER národnej federácie
<b>CIC 3*</b>	Nekategorizovaní jazdci, alebo D alebo C jazdci	MER národnej federácie + 2 CI 2*

Dlhý formát:

<b>CCI 1*</b>	Všetci jazdci	Požiadavky MER národnej federácie
<b>CCI 2*</b>	Nekategorizovaní jazdci	Požiadavky MER národnej federácie + 1 CI 2*
	D - Jazdci	MER národnej federácie + (1 CCI1* alebo 1CIC2*)
<b>CCI 3*</b>	Nekategorizovaní jazdci, alebo D alebo C jazdci	MER národnej federácie + 1 CCI 2* + 1CIC3*
<b>CCI 4*</b>	Nekategorizovaní jazdci, alebo D, C alebo B jazdci	MER národnej federácie + 1 CCI 3* + 2 CI3*

### 520.2 Jazdci už kategorizovaní na úrovni súťaže

Jazdci už kategorizovaní pre určitú úroveň alebo vyššiu môžu alebo využiť plné požiadavky ako dvojica jazdec a kôň pre nekategorizovaných jazdcov podľa článku 520.1 alebo MER podľa nasledujúcej tabuľky, aplikované iba na kone:

Krátky formát:

<b>CIC 1*</b>	Všetci jazdci	MER národnej federácie
<b>CIC 2*</b>	C alebo B alebo A FEI jazdci	MER národnej federácie
<b>CIC 3*</b>	B alebo A FEI jazdci	MER národnej federácie + 1 CI 2*

Dlhý formát:

<b>CCI 1*</b>	Všetci jazdci	MER národnej federácie
<b>CCI 2*</b>	C alebo B alebo A FEI jazdci	MER národnej federácie + (1 CCI1* alebo 1 CIC2*)
<b>CCI 3*</b>	B alebo A FEI jazdci	MER národnej federácie + 1 CCI 2*
<b>CCI 4*</b>	A FEI jazdci	MER národnej federácie + 1 CCI 3*

Poznámka:

~~Ako prechodné ustanovenia z určitých konkrétnych dôvodov môže byť do konca roka 2014~~ Národné federácie (NF) majú možnosť využiť pre kvalifikačné účely domáce preteky iba v prípade zrušenia medzinárodných pretekov z dôvodu nepriaznivých poveternostných podmienok. Kvalifikačné výsledky dosiahnuté na vybraných národných pretekoch budú započítané len na úpravu kvalifikácie **iba v danom roku**, nie však pre kategorizáciu jazdcov. Žiadosť musí byť zaslaná minimálne štyri týždne pred pretekmi. Musí byť prítomný technický delegát s kvalifikáciou 3 \* / 4 \*, ktorý bude zodpovedný za technickú úroveň súťaže a vyhotovenie správy (správa technického delegáta), ktorá bude obsahovať aj kompletne výsledky.

### 521 Minimálne kvalifikačné požiadavky (MER) pre Majstrovstvá a Hry



Pre Majstrovstvá a Hry musia byť všetky MER dosiahnuté ako dvojica jazdec a kôň a v prípade terénnej jazdy sa započítavajú iba výsledky bez penalizácie na trati krosu

CH 1*	Požiadavky NF + 1 CCI 1*
CH 2*	Požiadavky NF + 1 CCI 2*
CH 3*	Požiadavky NF + 1 CCI 3*
CH 4*	Požiadavky NF + (1CCI 4*) alebo (1 CCI 3* + 1 CI3*)

Pre obdobie platnosti na získanie MER vid' čl 518 (**Splnenie kvalifikácie –obdobie platnosti**).

Kvalifikácie pre Majstrovstvá mladých koní je stanovená samostatne na ročnej báze Komisiou všestranosti FEI.

## **522 Zníženie kvalifikácie (strata kvalifikácie)**

### **522.1. Reverzná kvalifikácia - kôň**

Zníženie kvalifikácie sa priznáva koni pre obnovenie jeho schopností na nižšom stupni po niekoľkých nezdaroch na súčasnom stupni. Táto kvalifikácia platí len pre kone. Táto kvalifikácia je priznaná po dvoch po sebe nasledujúcich vylúčeníach v terénnej skúške alebo po celkom troch vylúčeníach v terénnej skúške v medzinárodných súťažiach v časovom úseku 12 mesiacov.

Dôvody vylúčenia by mohli byť:

- a) Tri neposlušnosti
- b) Pád koňa alebo jazdca
- c) Nebezpečná jazda

V prípade zníženia kvalifikácie musí kôň získať na medzinárodnej súťaži MER na nižšej úrovni aby mohol znovu štartovať na pôvodnej úrovni (napr. kôň po dvoch vylúčeníach na úrovni 3 \* (akéhokoľvek formátu) musí získať MER na úrovni 2 \* (akéhokoľvek formátu), ako môže znovu štartovať na úrovni 3 \* (akéhokoľvek formátu). Ak bolo zníženie kvalifikácie priznané po vylúčeníach v rôznych úrovniach (akéhokoľvek formátu), musí kôň získať MER na úrovni nižšej ako je najvyššia úroveň súťaží, pri ktorých došlo k vylúčeniam. Ak bolo zníženie kvalifikácie priznané po vylúčeníach na úrovni 1 \* akéhokoľvek formátu, musia národné federácie posúdiť schopnosti koňa a poslať písomnú správu na FEI predtým, než môže kôň znovu štartovať v medzinárodnej súťaži.

### **522.2 Reverzná kvalifikácia – jazdec**

Ak bola jazdcovi v časovom úseku 12 mesiacov dvakrát znížená kvalifikácia (z akýchkoľvek dôvodov), bude jeho kategorizácie (článok 520.2) automaticky na jeden rok pozastavená.

## KAPITOLA 6 – Prospech jazdcov a koní

### 523 Prospech jazdcov

#### 523.1 Zdravotné karty- informácie

Aby bolo zaistené, že informácia o životne dôležitých údajoch bude k dispozícii prvej pomoci alebo zdravotníckemu personálu v prípade úrazu jazdca, musia pretekári dodržiavať nasledovné ustanovenia:

~~Počas terénnej skúšky musí mať jazdec povinne na paži viditeľne umiestnenú zdravotnú kartu, ktorá obsahuje aktuálne informácie o prekonaných závažných ochoreniach, zraneniach (obzvlášť hlavy), o očkovaní proti tetanu, alergiách na lieky, súčasnej liečbe a krvnej skupine. Jazdci sú zodpovední za záznam všetkých zranení do zdravotnej karty a bez zdravotnej karty im nebude povolený štart v terénnej skúške.~~

~~Organizačný výbor vyberie zdravotné karty od jazdcov po ich príchode na preteky. Tieto karty musia byť skontrolované službukonajúcim lekárom. Odporúča sa, aby kópie týchto kariet zostali počas pretekov na sekretariáte Organizačného výboru. Každý jazdec zároveň poskytne kontaktné čísla na dve príbuzné osoby.~~

- a) Poskytnutie platného kontaktného údaju na sprevádzajúcu osobu na pretekoch je pre všetkých jazdcov povinné. Telefónne číslo sprievodnej osoby / alebo inej príbuznej osoby musí byť poskytnuté v kancelárii pretekov po príchode do areálu pretekov (OV a službukonajúci lekár musia zabezpečiť, že všetky informácie sú prijaté pred začiatkom terénnej skúšky Cross Country).
- b) Vyhlásenie o zdravotnom stave  
Športovci so zdravotnými problémami, ktoré môžu byť relevantné v prípade lekárskej pohotovosti sú zodpovední, že pri každej jazde na pretekoch majú na sebe lekárske nosiče dát \* od poskytovateľa systému schopného komunikovať minimálne v angličtine. Alternatívne (a minimálne) má byť použitý lekársky náramok v dobrej kvalite. Športovci, ktorí sa rozhodli nosiť takýto náramok, by si mali stiahnuť a vyplniť formulár, ktorý je k dispozícii na tento účel na FEI webovej stránke.

Zdravotný dátový nosič (tiež nazývaný "lekársky identifikačný štítok"): malý znak alebo značka na náramku, retiazke na krku alebo na oblečení, je predovšetkým určený na varovanie záchranárov / lekára / prv pomoc, že nositeľ má dôležitý zdravotný problém.

Zdravotné problémy, ktoré sú relevantné zahŕňajú najmä nedávne zranenie hlavy, vážne zranenia / operácie, chronické zdravotné problémy, ako je cukrovka, dlhodobé užívanie liekov a alergie. Ak má jazdec pochybnosti, mal by konzultovať svoj zdravotný stav so svojím ošetrojúcim lekárom.

Zdravotná karta pre všetky národné súťaže je povinná.

#### 523.2 Zdravotná spôsobilosť

V prípade akejkoľvek pochybnosti o spôsobilosti jazdca súťažiť môže zbor rozhodcov po konzultácii s oficiálnym lekárom a podľa svojho uváženia jazdca vylúčiť a rozhodnúť aj o jeho neúčasti v ostatných súťažiach pretekov. Toto vylúčenie musí byť uvedené v správe technického delegáta pre FEI.

#### 523.3 Vyšetrenie po páde

Každý jazdec, ktorý mal počas tréningu v areáli pretekov alebo počas súťaže pád, musí byť vyšetrený oficiálnym lekárom skôr, než sa zúčastní ďalšie skúšky alebo súťaže alebo ako opustí areál súťaže.

Jazdec je plne zodpovedný za to, že sa tomuto vyšetreniu podrobí.

Každému pretekárovi, ktorý po páde opustí areál súťaže bez toho, aby sa podrobil vyšetreniu podľa tohto článku, bude vystavená varovná žltá karta za nevhodné správanie. Karta bude odovzdaná príslušnému jazdcovi alebo jeho národnej federácii.

#### 523.4 otras mozgu

Ak mal jazdec nehodu spojenú otrasom mozgu, musí byť zo súťaže vylúčený a nemôže sa zúčastniť akékoľvek ďalšie súťaže pretekov.

## **524 Prospech koní**

**FEl kódex správania pre prospech koňa musí byť vždy rešpektovaný, nevynímajúc čas potrebný na tréning, prípravu, cestovanie na súťaže, regeneráciu a ostatné.**

### **524.1 Vstupné veterinárne vyšetrenia**

Koná sa po príchode koní na preteky. Je vykonávané veterinárom delegátom alebo jeho zástupcom, ktorý musí byť kvalifikovaný veterinár. Zisťuje sa jednak totožnosť koňa a jeho veterinárnej histórie (vakcinácia a pod), iné detaily z pasu koňa a celkového zdravotný stav.

Organizačný výbor po súhlase veterinárneho delegáta musí určiť miesto a časový plán pre toto vyšetrenie a musí informovať o tom vedúcich ekip a / alebo jazdca. Sporné prípady musia byť bezodkladne nahlásené zboru rozhodcov alebo odvolacej komisii, v každom prípade však pred prvou veterinárnou kontrolou koní.

### **524.2 Veterinárna kontrola koní**

Kontroly koní sú prístupné pre divákov.

#### **524.2.1 Prvá kontrola koní**

Koná sa pred drezúrne skúškou, nie viac ako 24 hodín pred začiatkom drezúrneho testu. Vykonáva ju zbor rozhodcov a veterinárny delegát, ktorí spolupracujú ako Inšpekčný panel riadený predsedom zboru rozhodcov. Kone predvádzané svojimi jazdcami sú kontrolované na ruké v pokoji a v pohybe na rovnom, pevnom, čistom a nešmykľavé povrchu.

Inšpekčný panel má právo a povinnosť vylúčiť zo súťaže každého koňa, ktorého uzná za neschopného buď z dôvodu krivania, nedostatočnej kondície alebo z akéhokoľvek iného dôvodu. V prípadoch ak je otázna kondícia koňa na preteky môže zbor rozhodcov nariadiť, aby bol kôň umiestnený na oficiálne vyhradenom mieste (zadržiavacom „holding“ boxe) a tu vyšetrený veterinárom určeným na tento účel. Ak chce jazdec koňa znova predviesť, oznámi veterinár zo zadržiavacieho boxu svoj posudok zboru rozhodcov a veterinárnemu delegátovi pred tým, než je kôň znovu Inšpekčným panelom skontrolovaný.

Kone v zadržiavacom boxe sú pod kontrolou a dohľadom komisára/stewarda a asistujúceho veterinára. V prípade rovnosti hlasov v Inšpekčnom paneli má predseda zboru rozhodcov druhý a rozhodujúci hlas a rozhodnutia komisie musí byť ihneď oznámené.

#### **524.2.2 Druhá kontrola koní**

Koná sa pred skokovou skúškou. Je vykonávaná rovnakým Inšpekčným panelom a za rovnakých podmienok ako prvá kontrola koní.

#### **524.2.3 Voliteľná kontrola koní u súťaži krátkeho formátu (CIC..)**

Pri súťažiach krátkeho formátu je prvá kontrola koní voliteľná. Ak sa však koná, musí to byť uvedené v rozpise súťaže. Na pretekoch, kde sa prvá kontrola koní nekoná, musí oficiálny FEI veterinár pri vstupnom vyšetrení posúdiť schopnosť koňa súťažiť (článok 524.1). Kone, posúdenie ako neschopné súťažiť, musia byť nahlásené zboru rozhodcov.

Poznámka: Pre rok 2013 je druhá kontrola koní povinná v prípade, že sa skoková skúška koná ako posledná.

Pri krátkych formátoch súťaží je druhá veterinárna kontrola koní povinná v prípade ak je skokový test (parkúr) posledný.

[Vo všetkých národných súťažiach sa nekoná prvá kontrola koní. Druhá kontrola koní je povinná, ak sa skoková skúška koná ako posledná. Poradie koní na prezenčnej listine pre druhú kontrolu koní je na vóli Organizačného výboru.](#)

### **524.3 Prospech koňa počas súťaže**

Kedykoľvek počas súťaže má zbor rozhodcov právo a povinnosť, po konzultácii s veterinárnym delegátom, vylúčiť každého koňa, ktorý podľa jeho názoru kríva alebo nie je schopný v súťaži pokračovať.

#### **524.3.1 Terénna skúška - opravovisko**

V blízkosti štartu musí byť prítomný veterinár menovaný organizačným výborom so súhlasom technického delegáta, ktorý hlási všetky sporné prípady zboru rozhodcov.

#### **524.3.2 Terénna skúška - priestor za cieľom**

## Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2015

Po skončení terénnej jazdy je kôň veterinárnym vyšetrený. Vyšetrenie vykonáva kvalifikovaný veterinár menovaný organizačným výborom so súhlasom technického delegáta. Okrem okamžitých ošetrenie poraneného alebo vyčerpaného koňa rozhodne veterinár či kôň:

- a) Je schopný byť ihneď odvedený do svojej stajne.
- b) By mal zostať na mieste pre ďalšie ošetrenie pred návratom do stajne.
- c) By mal byť odvezený prepravným prostriedkom buď do svojej stajne alebo do veterinárnej nemocnice. Tento veterinár nemá právo koňa zo súťaže vylúčiť, ale musí nahlásiť všetky sporné prípady týrania koňa zboru rozhodcov a veterinárnemu delegátovi.

Jazdec, ktorý vzdal, bol vylúčený alebo zastavený počas terénnej skúšky je zodpovedný za uistenie sa, že bol jeho kôň pred opustením areálu súťaže skontrolovaný veterinárnym delegátom alebo menovaným veterinárom. Každému pretekárovi, ktorý opustí areál súťaže bez podrobil svojho koňa veterinárnej kontrole podľa tohto článku, bude vystavená varovná žltá karta za nevhodné správanie. Karta bude odovzdaná príslušnému jazdcovi alebo jeho národnej federácii.

### 524.4 Odvolanie

Pri obidvoch veterinárnym kontrolách koní a kedykoľvek počas súťaže, kedy môže byť kôň vylúčený z dôvodov nedodržania prospechu koňa, nie je možné sa proti rozhodnutiu zboru rozhodcov odvolať. Avšak predseda zboru rozhodcov musí na požiadanie oznámiť dôvod tohto rozhodnutia.

### 524.5 Antidopingové a Kontrolné medikačné testy (MCP)

Referencia na veterinárne pravidlá EADCMRs.

## 525 Nebezpečná jazda

### 525.1 Definícia

Konanie každého jazdca, ktorý kedykoľvek v priebehu súťaže úmyselne alebo neúmyselne svojou neschopnosťou vystavuje seba alebo svojho koňa alebo akúkoľvek tretiu stranu vyššiemu riziku ako je v rámci pretekov prirodzené, bude považované za nebezpečné a bude penalizované podľa miery spôsobeného ohrozenia.

Takéto konanie bez obmedzenia môže zahŕňať nasledujúce:

- a) Jazda bez kontroly (kôň zreteľne nereaguje na vedenie jazdca)
- b) Jazda cez prekážky príliš pomalá alebo príliš rýchla
- c) Opakované zastavenie príliš ďaleko pred prekážkou (tlačenie koňa do prekážky alebo vypálenie koňa proti prekážke)
- d) Byť opakovane pred alebo za pohybom pri skákaní
- e) Séria nebezpečných skokov
- f) Silný nedostatok reakčnej schopnosti zo strany koňa alebo jazdca
- g) Pokračovanie v jazde po troch jasných neposlušnosti, pádu alebo inom prípade vylúčenia
- h) Akékoľvek ohrozenia publika (napr. skok cez ohraničenie trate)
- i) Skákanie prekážok, ktoré nie sú súčasťou trate
- j) Pôsobenie ťažkostí predbiehajúcemu jazdcovi a / alebo nerešpektovanie pokynov kompetentnej osoby v prípade nebezpečnej situácie voči inému jazdcovi

Každý člen zboru rozhodcov a technický delegát majú právo a povinnosť sledovať možné prípady nebezpečnej jazdy a ak je to uskutočniteľné, z dôvodu nebezpečnej jazdy jazdca zastaviť na trati a vylúčiť. Ak takýto prípad nebol zborom rozhodcov postrehnutý, musí byť zboru rozhodcov čo najskôr nahlásený a ten potom rozhodne či a ako jazdca penalizovať. Predseda ZR môže navyše určiť jedného alebo viacerých asistentov (osoby, ktoré nie sú v oficiálnej funkcii na pretekoch alebo nie sú priamo účastní v súťaži, napr. osoby majúce skúsenosti s aktivitami vo všestranosti alebo skúsení jazdci a / alebo tréneri), aby pomohli sledovať prípady nebezpečnej jazdy v terénnej skúške. Predseda zboru rozhodcov určí náplň ich činnosti, právomoci a postup hlásenia. Odporúča sa, aby títo asistenti boli na trati vo dvojiciach.

**Skákanie prekážok, ktoré nie sú súčasťou trate:** Jazdec môže z dôvodu optimálneho nájazde na prekážku skočiť skok z inej súťaže, ale musí zachovať poradie prekážok súťaže, v ktorej štartuje.

### 525.2 Varovanie a tresty

Rôzne prípady nebezpečnej jazdy sú podľa závažnosti potrestané nasledovne:

- a) Slovné varovanie so zápisom
- b) Žltá varovná karta
- c) 25 trestných bodov

## Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2015

- d) 25 trestných bodov + žltá varovná karta
- e) Vylúčenie
- f) Vylúčenie + žltá varovná karta

25 trestných bodov je započítaných vo výsledku do trestných bodov na prekážkach. Každý z vyššie uvedených trestov musí byť vždy nahlásený technickému delegátovi, aby to bolo zapísané do trestného listu jazdca.

### 525.3 Vylúčenie pred terénnou skúškou

Ako preventívne opatrenie riadenia rizika má zbor rozhodcov kedykoľvek počas súťaže právo a povinnosť vylúčiť jazdca a zabrániť mu tým v štarte v terénnej skúške, ak má vážne obavy o schopnosti jazdca v tejto skúške koňa zvládnuť. Toto vylúčenie musí byť vždy sprevádzané zápisom o slovnom varovaní alebo žltou varovnou kartou.

## 526 Zlé zaobchádzanie s koňmi

### 526.1 Definícia

Zlým zaobchádzaním s koňom je mienená každá akcia, ktorá spôsobuje alebo môže spôsobiť koni bolesť alebo zbytočné nepohodlie. Takéto akcie sú napr. (nie je to kompletný zoznam):

- a) Barovanie
- b) Jazda na vyčerpanom koni
- c) Nadmerné povzbudzovanie unaveného koňa
- d) Jazda na zjavne krivajúcim koni
- e) Nadmerné používanie biča, zubadla a / alebo ostrôh
- f) Krvácanie na slabinách alebo bokoch koňa, ukazujúce na nadmerné použitie bič a / alebo ostrôh

Ak takýto prípad nebol zborom rozhodcov postrehnutý, musí byť zboru rozhodcov prostredníctvom sekretára Organizačného výboru alebo riadiacim centrom čo najskôr nahlásený ak možno sa svedectvom aspoň jedného svedka. Zbor rozhodcov musí rozhodnúť, či je to prípad na riešenie.

### 526.2 Varovanie a tresty

Každá akcia alebo série akcií, ktorá môže byť podľa posúdenia zboru rozhodcov považovaná za zlé zaobchádzanie s koňom môže byť trestaná jedným alebo viacerými tresty nasledovne:

- a) Slovné varovanie so zápisom
- b) Žltá varovná karta
- c) Vylúčenie
- d) Pokuta
- e) Diskvalifikácia

### 526.3 Používanie biča

Nadmerné a / alebo zlé používanie biča sa môže pokladať za zlé zaobchádzanie s koňom a bude posúdené zborom rozhodcov prípad od prípadu:

- a) Bič nesmie byť použitý ako ventil jazdcovej nálady
- b) Bič nesmie byť použitý po vylúčení
- c) Bič nesmie byť použitý potom, čo kôň skočil poslednú prekážku na trati
- d) Bič nesmie byť použitý cez ruku (napr. bič držaný v pravej ruke nesmie byť použitý na ľavej strane koňa)
- e) Bič nesmie byť použitý na hlavu koňa
- f) Bič nesmie byť použitý viac než trikrát pri akomkoľvek incidente
- g) Ak je kôň poranený na koži, je použitie biča hodnotené vždy ako nadmerné

### 526.4 Krv na koni

Krv na koni môže indikovať zlé zaobchádzanie s koňom a musí byť zborom rozhodcov posúdená prípad od prípadu. V prípadoch malého krvácanie z huby, ktoré môže byť spôsobené uhryznutím koňa do jazyka alebo pysku, alebo malého krvácanie na končatine, môže zbor rozhodcov po preskúmaní zranenia povoliť jazdci pokračovať.

## 527 Žlté varovné karty

Pred vydaním žltej karty má Zbor rozhodcov povinnosť vypočuť jazdca, ak je to možné. Počas celej doby trvania pretekov má jazdec možnosť vyhľadať Rozhodcovský zbor a vysvetliť dôvody súvisiace so žltou kartou.

## Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2015

Ak napriek snahe nemôže byť jazdec priamo počas konania pretekov informovaný o tom, že mu bola udelená žltá karta, musí byť tento pretekár informovaný do 14 dní od skončenia pretekov v písomnej forme.

V prípade udelenia žltej varovnej karty musia byť ~~ihneď~~ na oficiálnej tabuli uvedené meno jazdca a dôvod udelenia.

Ak previnená osoba v priebehu jedného roka od udelenia prvej žltej varovnej karty dostane na rovnakých alebo iných medzinárodných pretekoch, za rovnaký priestupok, ďalšiu žltú varovnú kartu, bude tejto osobe automaticky pozastavená činnosť na dobu 2 mesiacov a to odo dňa nasledujúceho po pretekoch ~~po oficiálnej informácii~~ vydanéj zo strany ~~na ktorých osoba súťažila (bez ohľadu na to, čo je inak uvedené vo Všeobecných pravidlách).~~ Za informovanie previnilej osoby o zastavení činnosti je zodpovedný Generálny sekretár FEI.

## KAPITOLA 7 – Všeobecné pravidlá súťaží

### 528 Hodnotenie

#### 528.1 Hodnotenie jednotlivcov

##### 528.1.1 Drezúrna skúška

V drezúre je každý výkon súťažiacoho ohodnotený rozhodcami a je prepočítaný do trestných bodov. Trestné body sú zverejnené a započítavajú sa do záverečného hodnotenia.

##### 528.1.2 Terénna skúška

V terénnej skúške je každý súťažiaci penalizovaný za chyby na prekážkach a zároveň je penalizovaný za prekročený čas, v ktorejkoľvek z jej fáz. Trestné body sa zverejnia a započítavajú sa do záverečného hodnotenia.

##### 528.1.3 Skoková skúška

V parkúre je každý súťažiaci penalizovaný za chyby na prekážkach a zároveň je penalizovaný za prekročený čas. Trestné body sa zverejnia a započítavajú sa do záverečného hodnotenia.

##### 528.1.4 Vylúčenie

Vylúčenie z niektorej zo skúšok má za následok okamžité vylúčenie zo súťaže.

##### 528.1.5 Konečné hodnotenie

Víťazom je jazdec s najnižším súčtom trestných bodov zo všetkých troch skúšok.

##### 527.1.6 Konečné hodnotenie - rovnosť bodov (jednotlivci)

Na pretekoch v prípade rovnosti bodov u dvoch alebo viacerých jazdcov rozhoduje:

- Lepší výsledok v terénnej skúške vrátane trestných bodov na prekážkach, za prekročenie času a ďalších trestných bodov, ktoré mohol jazdec získať na trati.
- Ak ďalej rovnosť bodov, je najlepší ten jazdec, ktorého čas na trati bol najbližšie optimálnemu času.
- Ak ďalej rovnosť bodov, je najlepší ten jazdec, ktorého výsledok vo skokovej skúške vrátane trestných bodov na prekážkach a za prekročenie času bol lepší.
- Ak je ďalej rovnosť bodov, je najlepší ten jazdec, ktorého čas v skokovej skúške bol najrýchlejší.
- Ak je ďalej rovnosť bodov, je najlepší jazdec s najlepším súčtom spoločných známok v drezúrnej skúške.
- Ak je ďalej rovnosť bodov, umiestni sa jazdci na rovnakom mieste.

#### 528.2 Hodnotenie družstiev

##### 528.2.1 Konečné hodnotenie

Družstvá sa skladajú z troch alebo zo štyroch jazdcov. Víťazným družstvom je družstvo s najnižším súčtom trestných bodov po sčítaní konečných výsledkov troch najlepšie umiestnených jazdcov v družstve. V prípade hodnotenia iba družstiev dostane ten člen družstva, ktorému sa z akéhokoľvek dôvodu nepodarí dokončiť súťaž, 1000 trestných bodov.

##### 528.2.2 Konečné hodnotenie - rovnosť bodov (družstvá)

V prípade rovnosti bodov u dvoch alebo viacerých družstiev je lepšie to družstvo, u ktorého je nižší súčet umiestnenie troch najlepších jazdcov družstva.

#### 528.3 Diskvalifikácia

Diskvalifikácia znamená, že jazdec, kôň / kone a / alebo kombinácia oboch sú diskvalifikovaní zo súťaže alebo z celých pretekov. Diskvalifikácia môže byť udelená aj spätne. Diskvalifikácia počas súťaže môže byť podľa uváženia rozhodcovského zboru udelená za:

- Za viac vážnych prípadov zlého zaobchádzania s koňom
- Za viac vážnych prípadov nevhodného správania jazdca

Diskvalifikácia na pretekoch je automaticky udelená po súťaži za:

- Účasť v súťaži bez splnenia potrebných kvalifikačných požiadaviek (jazdec alebo kôň)
- Účasť v súťaži bez potrebnej registrácie (jazdec alebo kôň)

##### 528.3.1 Pozitívny test na látky v zozname FEI zakázaných látok u jazdca alebo koňa

Referencia na Veterinárne pravidlá FEI EADCMRs a ADRHA

### 529 Konečné potvrdenie štartujúcich

Uskutoční sa v čase, ktorý určí Organizačný výbor. Bude to potom, keď si jazdci prehliadnu trať terénnej skúšky a po prvej kontrole koní. Ak ide len o súťaž jednotlivcov, môže Organizačný výbor vyhlásiť, že predvedenie k prvej kontrole koní bude posudzované ako konečné potvrdenie štartu. Ak ide o súťaž družstiev, musí vedúci družstva písomne oznámiť zloženie družstva, poradie štartov jazdcov vnútri družstva a v prípade trojčlenného družstva určiť, ktoré štartové miesto zostane voľné. Ak jazdec predviedol pri prvej kontrole koní viac koní ako smie jazdiť, jazdec alebo jeho príslušný vedúci ekipy musí písomne oznámiť meno koňa alebo koní, ktorí budú definitívne štartovať. Ak má súťaž dve alebo viac sekcií rovnakej úrovne, majú jazdci s viac ako jedným koňom právo rozmiestniť koňa do sekcií. Postup po rozmiestnení do sekcií musí byť uvedený v rozpise.

### 530 Zmeny

#### 530.1 Súťaže CI

Po uzavretom termíne prihlášok môže byť so súhlasom Organizačného výboru zamenený iba riadne kvalifikovaný jazdec / kôň, a to minimálne jednu hodinu pred prvou kontrolou koní alebo, keď sa kontrola koní nekoná, ~~jednu~~ dve ~~hodiny~~ pred štartom drezúrnej skúšky.

#### 530.2 Súťaže CIO a Majstrovstvá

Po konečnom potvrdení štartujúcich sa zmena v zložení družstva alebo zmena koňa, ktorého jazdec pôjde, musí vykonávať takto:

- a) Zmena musí byť vykonaná najneskôr dve ~~hodiny~~ pred tým, ako má prvý jazdec podľa časového rozvrhu predviesť drezúrne úlohu v deň, pre ktorý bol vyžrebovaný.
- b) V prípade zranenia alebo choroby pretekára sa musí predložiť osvedčenie od oficiálneho lekára.
- c) V prípade krívania alebo zranenia koňa musí byť predložený súhlas veterinárneho delegáta.
- ~~d) — Kôň, ktorý má byť zamenený za nového koňa, musí byť predvedený a prejsť prvou kontrolou koní.~~
- ~~e) d) Technický delegát po porade so zborom rozhodcov musí zmenu schváliť.~~

### 531 Losovanie

#### 531.1 Schválenie spôsobu žrebovania

Spôsob žrebovania musí schváliť technický delegát, pokiaľ možno po dohode so zborom rozhodcov. Môže tiež schváliť zmenu poradia alebo počtu blokov družstiev alebo jednotlivcov, ak je to nevyhnutné z dôvodu počtu jazdcov.

#### 531.2 Súťaže CI

Ak sa jedná len o súťaž jednotlivcov, je losovanie riadené Organizačným výborom a poradie štartov je uvedené v programe.

#### 531.3 Súťaže CIO a Majstrovstvá

Ak ide o súťaž družstiev a jednotlivcov, určí sa žrebovaním poradí národov pre prvú a druhú kontrolu koní. Bude to zároveň štartové poradie družstiev pre drezúrne a terénne skúšky. Žrebovanie sa vykoná pred prvou kontrolou koní za prítomnosti zboru rozhodcov, technického delegáta a vedúcich ekíp. Všetky prezentované národy, či už s družstvami alebo s jednotlivcami, budú do tohto žrebovania zahrnuté.

### 532 Rozdelenie štartovných miest (CIO a Majstrovstvá)

Ak ide o súťaž družstiev a jednotlivcov, určí sa rozdelenie štartovných miest po prvej kontrole koní, za prítomnosti zboru rozhodcov, technického delegáta a vedúcich družstiev, podľa nasledujúceho postupu:

Celkový počet štartovacích miest bude rozdelený do ôsmich blokov (A až H) a jazdci budú umiestnení do jednotlivých blokov nasledovne:

- Blok A prví jazdci z každého družstva
- Blok B 25% jednotlivcov
- Blok C druhí jazdci z každého družstva
- Blok D 25% jednotlivcov
- Blok E 25% jednotlivcov
- Blok F tretí jazdci z každého družstva
- Blok G 25% jednotlivcov
- Blok H štvrtí jazdci z každého družstva

#### 532.1 Štartovné miesta jazdcov v družstvách



## Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2015

Štartové miesta jazdcov v družstvách, ktorých poradie bolo vylosovaných podľa článku 530.3, budú určené po prvej kontrole koní vedúcimi ekip. Pri družstve len s tromi členmi určí vedúci ekipy, ktoré štartové miesto zostane neobsadené.

### 532.2 Štartové miesta jednotlivcov

Štartové miesta jednotlivcov sa určí nasledovne:

- U jazdcov, ktorí majú kone do družstva aj do jednotlivcov, sa kone do jednotlivcov umiestnia podľa určenia vedúcich ekip na akékoľvek zvyšné neobsadené miesto bloku G s dodržaním vylosovaného poradia družstiev podľa článku 531.3.
- Jazdci s dvoma koňmi do jednotlivcov sa umiestnia podľa určenia vedúcich ekip na akékoľvek zvyšné neobsadené miesto blokov B a G s dodržaním vylosovaného poradia družstiev podľa článku 531.3. Iba u jedného z týchto koní môže vedúci ekipy umiestnenie zmeniť.
- Jazdci s jedným koňom do jednotlivcov, ktorí nie sú reprezentovaní žiadnym družstvom, sa umiestnia podľa určenia vedúcich ekip na akékoľvek zvyšné neobsadené miesto blokov B, D, E alebo G s dodržaním vylosovaného poradia družstiev podľa článku 531.3.
- Jazdci s jedným koňom do jednotlivcov, ktorí sú reprezentovaní niektorým z družstiev, sa umiestni podľa určenia vedúcich ekip na akékoľvek zvyšné neobsadené miesto blokov B, D, E alebo G s dodržaním vylosovaného poradia družstiev podľa článku 531.3.

Viac ako jednému členovi družstva je dovolené ísť dva kone len keď je na pretekoch dosť jazdcov tak, aby obidva kone mohli byť zaradené do časového rozvrhu v súlade s vyššie uvedeným článkom.

## 533 Poradie štartujúcich

### 533.1 Dlhý formát súťaží

#### 533.1.1 Drezúrne a terénne skúšky

Vyžrebované štartové poradie sa použije pre obe skúšky.

#### 533.1.2 Skoková skúška

Štartové poradie musí byť v obrátenom poradí celkového vyhodnotenia po ukončení terénnej skúšky (tzn. prvý štartuje najhoršie vyhodnotený jazdec a ako posledný najlepšie vyhodnotený jazdec).

### 533.2 Krátky formát súťaží

#### 533.2.1 Drezúrne a skoková skúška

Vyžrebované štartové poradie sa použije pre obe skúšky.

#### 533.2.2 Terénna skúška

Podľa rozhodnutia Organizačného výboru môže byť štartové poradie:

- Rovnaké ako pre drezúrne a skokovú skúšku.
- V obrátenom poradí najlepšie vyhodnotených 25% jazdcov. Poradie zvyšných jazdcov zostane rovnaké ako u drezúrne a skokové skúšky.

Ak dva kone jedného jazdca sú vyhodnotené príliš blízko pri sebe, musí sa upraviť štartové poradie koňa s horším výsledkom.

#### 533.2.3 Jazdci štartujúci na viacerých koňoch

Jazdec štartujúci s viacerými koňmi si nemôže svojvoľne meniť poradie štartujúcich koní. V prípade ak tak potrebuje urobiť, musí byť uvedená zmena schválená Zborom rozhodcov a Technickým delegátom, aby mohol štartovať s jedným alebo viacerými koňmi mimo plánovaného poradia v parkúre aj v terénnej skúške.

Platí pre rok 2014: Posledná skúška (či terénna alebo skoková) môže mať podľa rozhodnutia Organizačného výboru poradí podľa výsledkov od najhoršieho k najlepšiemu.

## 534 Časový harmonogram

### 534.1 Drezúrna skúška

Každý štartujúci musí mať k dispozícii časový harmonogram s uvedeným časom štartu každého jazdca. Intervaly medzi štartovacími časmi jazdcov sú na vóli Organizačného výboru po schválení technickým delegátom.

### 534.2 Terénna skúška

## Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2015

Najneskôr jednu hodinu po skončení drezúrnej skúšky musí mať každý štartujúci k dispozícii časový rozvrh s uvedeným časom štartu každého jazdca. Intervaly medzi štartovacími časmi jazdcov sú na vóli Organizačného výboru po schválení technickým delegátom.

### 534.3 Skoková skúška

Musí byť zverejnený časový harmonogram s uvedením začiatku a približného konca skokovej skúšky. Ak je časový harmonogram rozdelený, napríklad na dopoludňajšiu a popoludňajšiu časť, musí sa uviesť počet jazdcov, ktorí budú štartovať v druhej časti.

### 534.4 Minimálna intervaly medzi skúškami

Ak sa terénna skúška koná pred skokovou skúškou, musí byť minimálny interval medzi skúškami 60 minút.

## 535 Opohybovanie a zahriatie koňa

### 535.1 Identifikačné číslo

Každému koni je pri príchode pridelené identifikačné číslo, ktoré musí nosiť po celú dobu. Môže byť nahradené vylosovaným číslom, ktoré musí nosiť až do konca súťaže. Neschopnosť preukázať číslo má za následok najskôr napomenutie a v prípade opakovaného priestupku pokutu uloženú jazdcovi zborom rozhodcov.

### 535.2 Obmedzenia pri príprave

#### 535.2.1 Čas obmedzenia

Počas troch dní pred začiatkom prvej veterinárnej kontroly koní alebo drezúrnej skúšky a po celý čas trvania súťaže je zakázané pod trestom vylúčenia, pripravovať koňa komukoľvek inému ako jazdcovi, ktorý ho jazdí v súťaži.

#### 535.2.2 Jazdenie a opracovávanie

Ošetrovateľ v sedle nesmie koňa ~~evičiť~~, iba na ňom ~~jazdiť na dlhej oŕaži alebo krokovať~~ ~~prechádzať~~ ~~alebo ho previesť z jedného miesta na druhé~~. Ošetrovateľ môže tiež pracovať s koňom ~~na ruke alebo~~ na lonži.

#### 535.2.3 Zakázané priestory

Pod trestom vylúčenia je zakázané jazdiť v blízkosti prekážok pre terénnu skúšku alebo na drezúrnom obdĺžniku a skokovom kolbisku pred určenou súťažou, s výnimkou osobitného povolenia zborom rozhodcov alebo technickým delegátom.

### 535.3 Priestory na opohybovanie koňa

Organizačný výbor musí poskytnúť primeraný priestor, vhodný pre prácu s koňmi, prístupný po celý čas denného svetla. Organizačný výbor musí informovať jazdca o priestoroch, ktoré sú vhodné na tento účel. S koňmi je možné pracovať len na takto vyznačených priestoroch a / alebo na drezúrnom a skokovom opracovisku.

### 535.4 Priestory na prípravu koňa

#### 535.4.1 Cvičný drezúrny obdĺžnik

Najmenej jeden cvičný obdĺžnik s rozmermi 20 x 60 metrov musí byť jazdcom k dispozícii dva dni pred prvým dňom drezúrny skúšky. Pokiaľ možno by mal mať rovnaký povrch ako súťažný obdĺžnik.

#### 535.4.2 Cvičný priestor pre skákanie

Organizačný výbor musí poskytnúť jeden alebo viac cvičných priestorov s jednou pevnou a jednou zhoditeľnou prekážkou. Platí nasledovné:

- Jazdci môžu skákať iba prekážky poskytnuté Organizačným výborom.
- Všetky prekážky musia byť označené červenými a bielymi zástavkami.
- Cvičné prekážky sa môžu skákať iba v čase určenom Organizačným výborom.
- Organizačný výbor musí poskytnúť minimálne dve pevné cvičné terénne prekážky.
- Rozmery akejkoľvek pevnej cvičnej prekážky na cvičnom priestore alebo na opracovisku nesmú nikdy prekročiť rozmery prekážok v terénnej skúške.
- Výška zhoditeľných prekážok na cvičnom priestore krosu alebo parkúru alebo na opracovisku smie byť maximálne o 10 cm väčšia a šírka nesmie byť väčšia než je povolená výška a šírka v skúške.
- Žiadna časť zhoditeľnej prekážky nesmie byť kýmkoľvek držaná.

### 534.5 Opracovisko

Opracovisko musí byť poskytnuté Organizačným výborom a musí byť v blízkosti súťažného obdĺžnika a parkúru a v blízkosti štartu terénnej skúšky. Opracovisko by mala byť pokiaľ možno rovnaká čo sa týka rozmerov, polohy a povrchu ako cvičné priestory s nasledujúcimi minimálnymi požiadavkami.

#### 535.5.1 Drezúra

Najmenej jeden cvičný obdĺžnik s rozmermi 20 x 60 metrov, musia byť pred súťažou jazdcom k dispozícii.

Rozmer obdĺžnika pre vybrané národné súťaže môže byť 20x40 m

#### 535.5.2 Terénna časť

Minimálne dve pevné alebo zhoditeľné prekážky označené červenými a bielymi zástavkami.

#### 535.5.3 Skoková časť

Minimálne dve zhoditeľné prekážky označené červenými a bielymi zástavkami.

### 535.6 Zoznámenie sa s drezúrnym obdĺžnikom

Pre zoznámenie sa koňa s drezúrnym obdĺžnikom môže byť jazdcom a ošetrovateľom dovoľené pred drezúrnou skúškou v čase určenom organizačným výborom pohybovať sa okolo obdĺžnika v kroku na dlhej oŕaži alebo na ruke. V prípade zhoršeného povrchu (napr. z dôvodu počasia) môže organizačný výbor povoliť cvičenie koní zvonka i vo vnútri obdĺžnika iba s jazdcom v sedle.

### 535.7 Komisár/ Steward

Musí byť menovaný jeden alebo viac komisárov, ktorí budú na cvičných priestoroch a na opracovisku kontrolovať dodržiavanie pravidiel. Cvičné prekážky môžu byť skákanie iba ak sú pod dohľadom komisára. Dohľad nad ostatnými cvičnými priestormi môžu komisári vykonávať náhodne. Porušenie akýchkoľvek opatrení týkajúcich sa cvičných prekážok je zakázané pod trestom vylúčenia.

### 536 Prístup na trate a kolbiska

#### 536.1 Drezúrny obdĺžnik

Bez povolenia zboru rozhodcov je jazdcom zakázané pod trestom vylúčenia vojsť na koni do obdĺžnika v inom čase než pri vlastnom predvedení úlohy. Obdĺžnik môže byť prehliadnutý pešo pred štartom alebo počas prestávky v súťaži.

#### 536.2 Terénna trať

Jazdcom je zakázané pod trestom vylúčenia prezerat' prekážky alebo trať predtým, než je oficiálne otvorená.

##### 536.2.1 Otvorenie trate

Terénna trať sa otvorí pre všetkých jazdcov najneskôr deň pred terénnou skúškou. Po oficiálnom otvorení trate si môžu jazdci znovu prezrieť prekážky a trať po dobu denného svetla. Prehliadka musí byť uskutočnená iba pešo s výnimkou osobitného povolenia zborom rozhodcov.

##### 536.2.2 Zástavky a značenie

Po otvorení trate musia byť všetky prekážky, zástavky a značky v úplne správnej polohe. Potom už nesmie byť pretekármi premiestňovať alebo menené pod trestom vylúčenia.

### 536.3 Parkúr

Parkúr sa pre jazdcov otvorí najneskôr 15 minút pred začiatkom skúšky. Povolenie vstúpiť do kolbiska dá zbor rozhodcov a musí to byť tiež verejne oznámené. Počas prehliadky parkúru je povolené jazdcom vstúpiť do kolbiska iba pešo. Po začiatku skokovej skúšky, je jazdcom, okrem osobitného povolenia zborom rozhodcov, zakázané pod trestom vylúčenia znovu vstúpiť pešo do kolbiska.

### 537 Prerušenie a zmeny

#### 537.1 Prerušenie

Časový rozvrh môže byť pri nebezpečných situáciách prerušený. V prípade potreby môže byť akýkoľvek štart v skúške alebo úseku prerušený, posunutý alebo zrušený. Rozhodne o tom predseda zboru rozhodcov po konzultácii s ostatnými členmi zboru a technickým delegátom. Po prerušení bude súťaž čo najskôr pokračovať od

## Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2015

miesta prerušenia. Každý jazdec, ktorého sa to týka, musí byť dostatočne včas upozornený pred pokračovaním súťaže.

### 537.2 Zmeny

Po oficiálnej prehliadke trati jazdci sa môžu zmeny vykonávať len za výnimočných okolností a / alebo ak sú špeciálne vyžadované jazdcom koordinátorom alebo vedúcimi ekip a schválené zborom rozhodcov po konzultácii s technickým delegátom a staviteľom trate. S každou takouto zmenou musia byť jazdci oboznámení na technickej porade.

Po začiatku terénnej skúšky je možné vykonávať zmeny len pri výnimočných okolnostiach, ktoré môžu urobiť prekážky alebo trať nekorektné alebo nebezpečné (napr. silný dážď alebo veľké horúco). Rozhodne o tom predseda zboru rozhodcov po konzultácii s ostatnými členmi zboru a technickým delegátom. V takom prípade musí byť každý vedúci ekipy a každý jazdec oficiálne a osobne o zmene v dotknutom úseku alebo skúške informovaný. o zmene pred začiatkom príslušného úseku alebo skúšky. Ak je to potrebné, je na miesto zmeny postavená oficiálna osoba, aby jazdca upozorňovala.

### 538 Predpísané jazdecké oblečenie

#### 538.1 Všeobecne

Počas jazdy na pretekoch je povinnosťou jazdca mať dlhé vlasy zopnuté a upravené.

#### 538.1.1 Ochranná prilba

Počas jazdenia na pretekoch je nosenie riadne upevnenej ochrannej prilby je povinné. pre každého, kto na pretekoch sedí na koni. Ochranná prilba musí vyhovovať testovaným štandardom Európy (EN), Anglicko (PAS), Severnej Ameriky (ASTM), Austrálie a Nového Zélandu. Nesplnenie vyššie uvedeného po upozornení činníka FEI bude trestané žltou kartou, okrem špeciálnych okolností..

Výnimkou môže byť pre dospelých športovcov možnosť odloženia prilby počas ~~ceremoniálneho protokolu~~ prijímanie cien alebo počas štátnej hymny, ~~avšak musí byť opäť zapnutá pred čestným kolom víťazov. Je doporučené aby si jazdci nedávali dole prilbu počas čestného kola víťazov.~~

#### 538.1.2 Biče

- Tréning (výcvik): Bič nie dlhší ako 120 cm vrátane jeho ukončenia je povolený kedykoľvek pri jazde v areáli. Bič nie dlhšie ako 75 cm a na konci nezaťažovaný je povolený pri skákaní prekážok.
- Kontroly koní: Je povolený bič nie dlhší ako 120 cm vrátane jeho ukončenia.
- Drezúrne skúška: V priestore okolo obdĺžnika a počas skúšky nie je bič povolený.
- Terénna a skoková skúška: Je povolený bič nie dlhší ako 75 cm a na konci nezaťažovaný.

Pre národné súťaže stupňa ZK až L sa vstup do priestoru okolo obdĺžnika s bičom za omyl nepovažuje.

#### 538.1.3 Ostrohy

- Všeobecne - Pre všetky tri skúšky sú ostrohy voliteľné. Ostrohy schopné zraniť kone sú zakázané. Musí byť z hladkého materiálu (kov alebo plast). Ak obsahujú nôžku, nesmie byť dlhšia ako 4 cm (merané od topánky ku koncu drieku) a musí smerovať len smerom k zadku. Koniec nôžky musí byť tupý, aby sa predišlo zraneniu koňa. Ak je nôžka zakrivená, musí byť ostroha nosená len s nôžkou smerujúcou nadol. Kovové alebo plastové ostrohy s oblými guľôčkami z tvrdého plastu alebo kovu ("Impulzné" a "Slepé" ostrohy) bez nôžky sú povolené.
- Ostrohy s kolieskami - Ostrohy s kolieskami sú povolené ~~len pre drezúrne a skokovú skúšku pre všetky tri skúšky~~ a pri cvičení alebo opracovávaní ~~ie pred drezúru a skákaním~~. Ak sú použité, musia sa kolieska vertikálne voľne otáčať a musí byť guľatá a hladká (zubaté nie sú povolené). Pre pony súťaže nie sú povolené ostrohy s kolieskami.

V národných úlohách 1, 2 3, 4, CNC\* a CCI/CIC\* nie sú ostrohy povinné.

#### 538.1.4 Obuv

Obuv vo všetkých skúškach (inak je tomu, ak sú súčasťou uniformy) musia byť čierne, hnedé alebo čierne s hnedou manžetou.

### 538.2 Drezúrna skúška

#### 538.2.1 Civilisti

Poľovnícka uniforma alebo rovnošata klubu; biela košeľa a viazanka; rukavice; biele, béžové alebo krémové jazdecké nohavice; topánky vysoké jazdecké čižmy (topánky a chapsy nie sú povolené na

žiadnej medzinárodnej súťaži); lovecká čiapka, ochranná prilba alebo cylinder. O použití ochrannej prilby a cylinder / klobúčiky pozri Drezúrne pravidlá. V súťažiach CIC úrovne 1 \* / 2 \* môžu mať jazdci tiež tvídové sako, béžovej alebo svetlo hnedé jazdecké nohavice a čierne alebo hnedé topánky. Ohľadom používania ochrannej prilby a cylinder / klobúčiky pozri Drezúrne pravidlá, ako aj pre pravidlá na vstup do obdĺžnika s bičikom, ochrannými gamašami konských nôh, alebo iné nezrovnalosti pri výstroji a oblečení:-

Na národných pretekoch sú povinné biele jazdecké nohavice, ženy majú povolené krémové nohavice. Na národných súťažiach je povolený frak.

#### **538.2.2 Príslušníci a zamestnanci vojenských zložiek a národných chovných zariadení**

Povinný je služobný úbor, rukavice a predpísaná pokrývka hlavy.

#### **538.3 Terénna skúška**

Je povinná ochranná vesta.

#### **538.4 Skoková skúška**

##### **538.4.1 Civilisti**

Povinné: poľovnícky úbor alebo rovnošata klubu; biela košeľa a viazanka; biele, béžové alebo krémové jazdecké nohavice; topánky. V súťažiach CIC úrovne 1 \* / 2 \* môžu mať jazdci tiež tvídové sako, béžové alebo svetlo hnedé jazdecké nohavice a čierne alebo hnedé topánky.

##### **538.4.2 Príslušníci armádnych a policajných síl**

Pre príslušníkov a zamestnancov vojenských zložiek a národných chovných zariadení je povinná služobná uniforma.

#### **538.5 Kontrola oblečenia**

Pred každou skúškou môže byť menovaný komisár/steward pre kontrolu bičov, ostrôh a oblečenia. Ten má právo odmietnuť povolenie štartu každého jazdca, ktorého bič alebo ostrohy sú v rozpore s článkami 538.1.2 a 538.1.3. Musí to okamžite nahlásiť zboru rozhodcov pre potvrdenie. Jazdec, ktorý súťaží s nesprávnym bičom, ostrohami alebo v nekorektnom úbore môže byť podľa rozhodnutia zboru rozhodcov vylúčený.

Ochranná vesta je pre kategóriu deti a mladší juniori (14-16 rokov) povinná aj pre skokovú skúšku.

#### **539 Sedlanie a uzdenie**

Pre detaily si prosím pozrite nové pokyny pre výstroj, postroje a oblečenie – publikáciu prístupnú na web stránke FEI. Prosím pozri 538.2.1

#### **539.1 Tréning a cvičenie**

##### **539.1.1 Povinné**

Anglické sedlo a akákoľvek forma uzdenie, vrátane páky, uzdičky, gagu a hackamore.

##### **539.1.2 Povolené**

Prevlečné martingaly, írkej martingaly, chrániče zubadla, chrániče kopýt, bandáže, chrániče proti muchám, kryt nosa, pokrývka sedla.

##### **539.1.3 Povolené pri lonžovaní**

Vyvážovacie oťaženie sú povolené len pri lonžovaní s jednou lonžovacou oťažou, práve tak prevlečky a šambon.

##### **539.1.4 Zakázané**

Ostatné martingaly, akékoľvek iné druhy zariadení (fixačné opierky, pomocné oťaženie atď) a akékoľvek druhy tienidiel sú zakázané pod trestom vylúčenia.

#### **539.2 Drezúrne skúška**

##### **539.2.1 Povinné**

Anglické sedlo a povolený typ uzdenie.

##### **539.2.2 Povolené**

## Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2015

- a) Pákové uzdenie s nánosníkom t.j. stihlové a pákové zubadlo s podbradnou retiazkou (zhotovený z kovu alebo kože) - pozri Drezúrne pravidlá. Dvojité uzda nie je povolená pre súťaž CCI a CIC úrovne 1\*.
- b) Uzdečka s zubadlo z kovu, ~~kože~~, gummy alebo z plastu - vid' Drezúrne pravidlá. Uzdečka musí byť celá vyrobená z kože s výnimkou malého kolieska z ovčej kože tam, kde sa križujú remienky skríženého nánosníku.
- c) Martingal je povolený.

Povolená zubadla a nánosníkmi - pozri [PRÍLOHA 1-A a 1-B: Drezúrne pravidlá – výstroj](#). V niektorých úlohách je povolená iba uzdička.

### 539.2.3 Zakázané

Martingaly, akékoľvek iné druhy zariadení (fixačné opierky, pomocné oťaženie atď), ~~akékoľvek druhy chráničov kopýt, bandáží~~, tienidiel vrátane chráničov uší, upchávok do uší, kapucne, krytov nosa, pokrývok sediel sú pod trestom vylúčenia prísne zakázané - vid' Drezúrne pravidlá [a vyššie uvedený čl. 538.2.1](#). Chrániče uší proti muchám z tenkého materiálu sú povolené pre vonkajšie preteky. Musí byť ale na konci testu skontrolované komisárom, či neobsahujú nepovolené časti (napr. špeciálne materiály), ktoré by chránili pred hlukom. Chrániče by mali byť nenápadné a nemali by zakrývať oči koňa. Falošné chvosty sú povolené, ak nie sú zaťažované alebo čimkoľvek iným vylepšené.

## 539.3 Terénna a skoková skúška

### 539.3.1 Povolené

Typ sedlania a uzdenia je ľubovoľný. Gag a hackamore sú povolené. Priebežné alebo írkej martingaly sú povolené. Oťaženie musia byť pripojené na zubadlo alebo priamo na uzdenie. Strmeň a strmeňové remene musia visieť voľne z kostry sedla a mimo bočnic.

### 539.3.2 Zakázané

Akékoľvek formy tienidiel a pomocných oťažien; jazykové remienky alebo priväzovanie jazyka; akýkoľvek spôsob obmedzovania, akékoľvek zubadlo alebo iná súčasť postroja, čo by mohlo zraniť koňa. Baran (alebo iný materiál) nesmie byť použitý ako podklad na líčnicu uzdičky.

Pre terénnu skúšku ~~akékoľvek zariadenie, ktoré by mohlo obmedziť hladké uvoľnenie jazdcovej čizmy zo strmeňa v prípade pádu je striktné zakázané musia byť strmene voľné tak, aby umožnili bez akýchkoľvek obmedzení uvoľnenie čizmy zo strmeňa, v prípade pádu.~~

### 539.3.3 Skoková skúška - gamaše

Celková hmotnosť výstroja na prednej alebo zadnej nohe koňa (kamaší, zvonov atď) je 500 g bez podkov. Pre súťaž mladých koní výstroje na zadných nohách koňa - vid' Skokové pravidlá. Nedodržanie tohto bodu bude mať za následok vylúčenie.

**Poznámka:** Skoková komisia dokončuje požiadavky pre použitie gamaší na zadných nohách a pravidlá všestrannosti budú obsahovať konečné znenie.

## 539.4 Kontrola sedlania a uzdenia

Môže byť určený komisár na kontrolu sedlania a uzdenia každého koňa pred jeho vstupom na kolbisko, alebo pred štartom v teste. V drezúrnej skúške musí byť kontrola uzdenia vykonaná s najväčšou opatrnosťou. Ak to jazdec žiada, uzdenie môže byť skontrolované ihneď po skončení jeho úlohy. Avšak ak je uzdenie v takom prípade nedovolené, jazdec bude vylúčený.

## 540 Nedovolená pomoc

Akýkoľvek zásah inej osoby, či už vyžiadaný alebo nie, s úmyslom uľahčiť úlohu jazdci alebo pomôcť koni, sa považuje za nedovolenú pomoc a jazdec môže byť podľa rozhodnutia zboru rozhodcov vylúčený. Ak je jazdec upozornený oficiálnymi činovníkmi alebo divákmi na odchýlku v trati, je to považované za nedovolenú pomoc a môže to mať za následok vylúčenie jazdca. Za nedovolenú pomoc je považované najmä nasledovné:

- a) úmyselne sa nechať viesť iným jazdcom
- b) nechať sa nasledovať, predbiehať alebo sprevádzať v ktorejkoľvek časti trate akýmkoľvek vozidlom, okolo, chodcom alebo jazdcom, ktorý nie je účastníkom súťaže
- c) umiestniť kohokoľvek v určitých bodoch trate, aby ukazovali smer alebo dávali znamenie
- d) mať niekoho pri prekážkach, kto by akýmkoľvek prostriedkami nabádal kone



## Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2015

- e) upravovať prekážky alebo ktorúkoľvek časť trate napr. zástavky, ukazovatele, značky, upozornenia, konáre, drôty alebo ploty, či už dočasne alebo trvalo.

### 540.1 Výnimky

- a) Počas terénnej skúšky možno jazdci podať bičik, ochrannú prilbu alebo okuliare, bez toho aby musel zosadnúť.
- b) Jazdec môže požadovať od prekážkového rozhodcu vysvetlenie o penalizácii na prekážke.
- c) Po zhodení zástavky u prekážky v dôsledku vybočenie môže jazdec požiadať prekážkového rozhodcu o opätovné upevnenie zástavky, ale nebude mu odpočítaný žiadny čas.

### 540.2 Prijímacie prístroje a kamery

Počas absolvovania skúšky je používanie akéhokoľvek prijímacieho prístroja prísne zakázané. Automatický záznam dát počas skúšky (napr. merania srdcového tepu, teploty a pod) na účely kontroly po skončení skúšky je povolený.

Pre použitie kamier pre športovcov alebo zariadenia - pozri Všeobecné pravidlá. Pre FEI označené preteky musí byť požiadavka o použití kamery schválená FEI ústredím, na ostatných pretekoch musí byť požiadavka použitia kamery preskúmaná technickým delegátom po konzultácii s usporiadateľom.

### 541 Reklama a propagácia na jazdcoch a koňoch

Na všetkých pretekoch okrem Regionálnych a Olympijských hier pod záštitou MOV môžu nosiť jazdci jazdeckú výstroj a používať vybavenie (vrátane jazdeckého vybavenia) s identifikáciou výrobcu, sponzora jazdca, tímu jazdcov, sponzora národnej federácie, krajina jazdca a / alebo jazdca samotného, iba však pri dodržaní nižšie uvedených pravidiel.

#### 541.1 Identifikácia výrobcu

Ak je v areáli pretekov a počas ceremoniálu odovzdávania cien prezentované meno alebo logo výrobcu oblečenia a výstroja, môže byť uvedené len raz na oblečení alebo výstroji a nesmie presahovať plochu 3 cm<sup>2</sup>.

#### 541.2 Identifikácia sponzora

Ak je prezentované v areáli pretekov a počas odovzdávania cien meno a / alebo logo sponzora jazdca, sponzora tímu jazdca a / alebo sponzora národnej federácie jazdcov, nesmie presahovať plochu:

- a) 200 cm<sup>2</sup> na každej strane sedlovej dečky
- b) Na skokových a drezúrnych pretekoch a pri drezúrnej a skokovej skúške na pretekoch všestrannosti - 80 cm<sup>2</sup> na každej strane saka alebo vrchného odevu vo výške vreciek na hrudi.
- c) Pri terénnej a skokovej skúške na pretekoch všestrannosti - 80 cm<sup>2</sup> iba raz pozdĺžne na ľavej nohe jazdeckých nohavíc. V každom prípade by na reklamnej ploche jazdeckých nohavíc malo zviditeľnené iba meno jazdca, národnosti jazdca, meno a / alebo logo sponzora jazdca sponzora tímu jazdca a / alebo sponzora jeho národnej federácie.
- d) 16 cm<sup>2</sup> na oboch stranách goliera košele.
- e) Pri terénnej skúške na pretekoch všestrannosti - buď 200 cm<sup>2</sup> na jednom rukáve saka alebo vrchného odevu alebo 100 cm<sup>2</sup> na každom rukáve saka alebo vrchného odevu pre terénnu jazdu súťaže všestrannosti a súťažiach vytrvalosti (10 cm výšky a 20 šírky), alebo 200 cm<sup>2</sup> na každom rukáve saka alebo vrchného odevu.
- f) Pri terénnej a skokovej skúške na pretekoch všestrannosti - 125 cm<sup>2</sup> zvisle uprostred prilby.
- g) Pri terénnej a skokovej skúške na pretekoch všestrannosti - 75 cm<sup>2</sup> (Maximálne 7,5 cm výšky a 10 cm šírky) na kryte uší (ušaniam) proti muchám.

#### 541.3 Použitie na FEI Majstrovstvách

Bez ohľadu na vyššie uvedené môže Organizačný výbor FEI Majstrovstvá rozpisom zakázať prezentáciu log a mien s výnimkou mien a log sponzorov tímu a / alebo sponzora Národná federácia v rámci obmedzenia podľa Všeobecných pravidiel.

#### 541.4 Sponzor OV

Na všetkých FEI pretekoch môže Organizačný výbor použiť názov a / alebo logo súťaže a / alebo sponzora pretekov na odevu svojho personálu a na štartovných číslach jazdcov, ktoré majú na hrudi a chrbte počas

## Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2015

terénnej skúšky, a na stajňových pokrývkach koní pri pohybe po areáli súťaže a pri ceremoniáli odovzdávania cien. Veľkosť mena alebo loga na štartovných číslach jazdcov nesmie presiahnuť 100 cm<sup>2</sup>.

### 541.5 Národné identifikačné znaky jazdca/pretekára

Ak je v areáli pretekov a počas ceremoniálu odovzdávania cien prezentované meno alebo logo krajiny jazdca, jeho národný symbol a / alebo vlajka a / alebo logo alebo meno národnej federácie jazdcov, nesmie presahovať plochu:

- a) Pri drezúrnej a skokovej skúške na pretekoch všestrannosti - primeraný rozmer na každej strane saka alebo vrchného odevu vo výške vreciek na hrudi.
- b) 200 cm<sup>2</sup> na každej strane sedlovej dečky.
- c) Pri terénnej skúške na pretekoch všestrannosti - buď 200 cm<sup>2</sup> na jednom rukáve saka alebo na vrchnej časti odevu alebo 100 cm<sup>2</sup> na každom rukáve saka alebo na vrchnej časti odevu.
  - vertikálne v strednej časti tvrdej ochrannej čiapky na skokových pretekoch
  - vertikálne v strednej časti ochrannej prilby pri drezúre?
  - vertikálne kdekoľvek v strednej časti ochrannej prilby na pretekoch môžu byť národné farby.

V každom prípade môže byť identifikácia krajiny jazdca kombinovaná na rovnakej reklamnej ploche s menom a / alebo logom sponzora jazdca, jeho tímového sponzora a / alebo sponzora Národnej federácie ak je ich umiestnenie a viditeľnosť v súlade s plochami uvedenými vo Všeobecných pravidlách.

### 541.6 Meno jazdca/pretekára

Ak je v areáli pretekov a počas ceremoniálu odovzdávania cien prezentované meno jazdca, nesmie presahovať plochu:

- a) Pri terénnej a skokovej skúške na pretekoch všestrannosti - 80 cm<sup>2</sup> iba raz pozdĺžne na ľavej nohe jazdeckých nohavíc.

### 541.7 Logo Národnej federácie

Ak nie je v tomto článku uvedené inak, nemôže byť v areáli pretekov alebo počas súťaže použitá žiadna iná reklama alebo propagácia na jazdcovi, oficiálnych činovníkoch, koni alebo jazdeckom výstroji. Avšak pri prehliadke trate môžu jazdci nosiť logo svojho sponzora, sponzora svojho tímu, a / alebo sponzora svojej Národnej federácie a / alebo svojej národnosti, ktorého plocha nepresahuje veľkosť 400 cm<sup>2</sup> na prednej a zadnej strane ich vrchného odevu a neprekročí veľkosť 50 cm<sup>2</sup> na prilbe.

### 541.8 Reklama počas pretekov

Reklama môže byť použitá na prekážkach, blendách a ohradení kolbiska pokiaľ nie je uvedené inak v pravidlách disciplíny alebo ak to umožňuje súhlas alebo podobné pravidlá.

### 541.9

Pokiaľ nie je písomne dohodnuté s FEI inak, na účely tohto článku sú do areálu pretekov zahrnuté všetky súťažné plochy a / alebo plocha, kde sa vykonávajú kontroly koní. Nie sú zahrnuté opravisko a priestor štartu a cieľa.



## KAPITOLA 8 – Drezúrna úloha

### 542 Drezúrne pravidlá FEI

Drezúrne pravidlá FEI sú použité pre riadenie drezúrnej úlohy všestrannej spôsobilosti s výnimkami uvedenými v týchto pravidlách. Všetky zmeny urobené Drezúrnou komisiou FEI počas roku sú začlenené do týchto pravidiel od 1. januára nasledujúceho roku.

### 543 Administratívne zabezpečenie

#### 543.1 Typ a úroveň skúšky

Typ a úroveň skúšky je určený typom a úrovňou súťaže tak, aby bol v súlade s kvalitou a úrovňou prípravy jazdcov a koní.

##### 543.1.1 Súťaže CI a CIO

Podľa úrovne súťaže je na vôli Organizačného výboru vybrať drezúrne úlohu z PRÍOHY 1-C.

##### 543.1.2 Majstrovstvá a Hry

Ak nie je FEI špecifikované inak, použije sa pre Majstrovstvá a Hry úloha "B".

#### 543.2 Počet úloh rozhodovaných v jednom dni

Organizačný výbor môže zaradiť maximálne 50 úloh za deň pre jeden zbor rozhodcov, s dodatočnou možnosťou navýšenia o maximálne 10% po dohode s technickým delegátom a predsedom zboru rozhodcov.

#### 543.3 Umiestnenie rozhodcov

Dvaja z troch rozhodcov musia byť umiestnení na krátkej strane obdĺžnika a 5 metrov na vonkajšej strane obdĺžnika. Predseda zboru rozhodcov (C) je v predĺžení stredovej čiary, ďalšie (M alebo H) 2,50 m od rohu obdĺžnika na vnútornej strane predĺženia dlhej steny obdĺžnika. Tretí rozhodca je buď v E alebo B a 5 až 10 metrov na vonkajšej strane obdĺžnika. Tieto tri pozície rozhodcov môžu byť v kombinácii buď C, H, B alebo C, M, E sú určené technickým delegátom s ohľadom na danú úlohu a polohu slnka. V prípade iba dvoch rozhodcov sú umiestnení v C a buď v B alebo E podľa určenia technického delegáta so zreteľom na danú úlohu a polohu slnka. Pre každého rozhodcu musí byť k dispozícii samostatná búdka umiestnená minimálne 50 cm nad terénom, aby mal dobrý výhľad do obdĺžnika.

### 544 Hodnotenie

#### 544.1 Známkovanie

##### 544.1.1 Dobré známky

Za každý číslovaný cvik a za každú súhrnnú známku udeľujú rozhodca známky od 0 do 10 vrátane polovičných známok. ~~V drezúrne skúške na pretekoch všestrannosti sa udeľujú iba celé známky.~~

**Poznámka:** Od r.2015 ~~budú boli~~ zavedené ½ známky v súlade s drezúrnymi pravidlami.

#### 544.2 Výpočet výsledku

Dobré známky od 0 do 10, udelené každým rozhodcom jazdci za každý číslovaný cvik drezúrne úlohy spolu so známkami za súhrnné známky sa sčítajú a odpočítajú sa všetky omyly v kurze alebo vo cvikoch.

Vypočíta sa percento maxima možných dobrých známok udelených každým rozhodcom. Percenta je dosiahnuté vydelením celkového počtu dobrých známok udelených rozhodcom (po odpočítaní všetkých omylov) maximálnym počtom možných dobrých známok, potom vynásobením 100 a zaokrúhlením

výsledku na dve desatinné miesta. Táto hodnota predstavuje individuálnu známku daného rozhodcu. Zaokrúhlenie výsledku na dve desatinné miesta - výsledok väčší ako x.xx5 sa zaokrúhli nahor a výsledok menší než x.xx5 sa zaokrúhli nadol.

##### 544.2.3 Percentá jazdca

Priemerného počtu percent na jazdca sa dosiahne sčítaním počtu percent od každého rozhodcu a vydelením počtom rozhodcov. Výsledok sa vždy zaokrúhli na dve desatinné miesta.

#### **544.2.4 Trestné body**

Aby sa previedla percenta jazdca na trestné body, musí sa percenta odpočítať od 100 a vynásobiť koeficientom 1,5 a výsledok zaokrúhliť na jedno desatinné miesto. Výsledkom sú trestné body za skúšku. Zaokrúhlenie výsledku na jedno desatinné miesto - výsledok väčší ako x.x5 sa zaokrúhli nahor a výsledok menší než x.x5 sa zaokrúhli nadol.

### **KAPITOLA 9 – Terénna skúška/ Cross Country**

#### **545 Terénna skúška - pravidlá**

##### **545.1 Štart**

###### **545.1.1 Štartovacia procedúra**

Jazdec na štarte terénnej trate musí byť riadený štartérom a pod trestom vylúčenia (podľa rozhodnutia zboru rozhodcov) nesmie bez jeho pokynov úmyselne odštartovať skôr. Kôň nemusí byť absolútne bez hnutia, ale jazdec nesmie mať výhodu letného štartu. Každý jazdec by mal dostať upozornenie pred okamihom svojho štartu, ale je jeho zodpovednosťou, aby štartoval v správny čas.

###### **545.1.2 Štartovací box**

Pre zjednodušenie úlohy štartéra sa v mieste štartu terénnej skúšky postaví ohrádka (štartovací box) približne 5 x 5 m s otvorenou časťou, ktorou budú kone štartovať a bránkou na jednej alebo na oboch bočných stranách, ktorými budú koňa do boxu vchádzať. Každý jazdec musí štartovať z tohto boxu a je na ňom, či sa chce pohybovať okolo neho alebo vo vnútri. Kone môže do boxu zaviesť pomocník a podržať ho až do znamenia k štartu. Potom sa považuje jazda za začatú a jazdcovi nie je dovolená žiadna ďalšia pomoc.

##### **545.2 Stanovený čas a meranie času**

###### **545.2.1 Stanovený čas / časový limit**

Stanovená vzdialenosť absolvovaná stanovenú rýchlosťou dáva stanovený čas. Absolvovanie trate v čase kratšom ako ustanovenom neznamena žiadnu výhodu. Prekročenie stanoveného času znamená penalizáciu podľa článku 548.2 až do časového limitu. Časový limit je dvojnásobok stanoveného času.

###### **545.2.2 Meranie času**

Jazdcovi je meraný čas od okamihu signálu k štartu alebo od okamihu, kedy prekoná štartovaciu čiaru (podľa toho, čo nastane skôr) až po okamih, kedy prekoná cieľovú čiaru. Ak je jazdec zastavený oficiálnym činovníkom, napr. z dôvodu poškodenej prekážky, nehody alebo úrazu, pri predbiehaní, pri lekárskom alebo veterinárnom vyšetrení a pod, je jeho čas od okamihu, kedy bol zastavený až do okamihu, kedy môže ďalej pokračovať zaznamenaný a po ukončení terénnej skúšky odpočítaný od celkového dosiahnutého času.

##### **545.3 Omyly na trati**

Všetky povinné prejazdy na trati a všetky prekážky vrátane všetkých prvkov a / alebo voliteľných možností musí jazdec absolvovať alebo skočiť v predpísanom poradí, inak je vylúčený. Kdekoľvek na trati musia byť rešpektované všetky červené a biele zástavky, okrem ako je uvedené v článku 549.4. Nerešpektovanie je trestané vylúčením. Pod trestom vylúčenia je zakázané znovu prekonávať už skočenie prekážku, okrem ako je uvedené v článku 549.4.

##### **545.4 Chody a zosadnutie**

Medzi štartom a cieľom terénnej skúšky si jazdci môžu zvoliť chod koňa. Jazdci môžu bez trestu vylúčenia podľa článku 549.5.1 dobrovoľne zosadnúť, aby skontrolovali kone, upravili výstroj koňa alebo keď sú na trati zastavení.

##### **545.5 Predbiehanie**

Ktorýkoľvek jazdec, ak je predbiehaný nasledujúcim jazdcom, musí rýchlo uvoľniť cestu. Každý jazdec, predbiehajúci iného jazdca, musí tak urobiť iba na bezpečnom a vhodnom mieste. Ak je predbiehaný jazdec pred prekážkou, musí sa riadiť pokynmi oficiálnych činovníkov. Ak predbiehaný jazdec prekonáva prekážku, môže predbiehajúci jazdec túto prekážku skákať iba takým spôsobom, aby nikomu nespôsobil ťažkosti alebo nebezpečenstvo.

### 545.6 Súťažiaci v ťažkostiach

Ak by sa kôň pri pokuse o zdoľanie prekážky zachytil takým spôsobom, že by sa mohol zraniť alebo nebol schopný pokračovať bez pomoci, prekážkový rozhodca nariadi jazdcovi aby zosadol a jazdec bude vylúčený. Prekážkový rozhodca rozhodne, či je potrebné časti prekážky demontovať alebo či je potrebné poskytnúť ohrozenému koni inú formu pomoci.

### 545.7 Zastavenie jazdca

Ak je niektorá časť prekážky blokována jazdcom v ťažkostiach alebo ak je demontovaná, aby sa vyslobodil kôň po páde alebo ak je poškodená a ešte neopravená alebo ak nastanú iné podobné okolnosti, musí byť nasledujúci jazdec zastavený. V takom prípade by sa mal postaviť oficiálny činovník do cesty prichádzajúcemu jazdcovi a mávaním červenej zástavky dať jazdcovi signál na zastavenie. Neuposlušnosť znamenie na zastavenie sa penalizuje vylúčením podľa uváženia rozhodcovského zboru. Oficiálny činovník zastaví jazdca na svojej prekážke len na základe pokynov riadiaceho strediska alebo v prípade núdze na svojej prekážke. Jazdci môžu byť zastavení pri prekážkach alebo na zastavovacích bodoch trate.

#### 545.7.1 Meranie času

Čas, po ktorý bol jazdec zastavený od okamihu, keď minul zastavovací bod, až do okamihu, kedy znovu minul tento bod po príkaze na pokračovanie, sa zaznamenáva a odpočíta sa od celkového času jazdca, ktorý dosiahol po ukončení jazdy. Je jasne myslené, že čas zastavenia sa počíta medzi dobou, kedy jazdec míňa zastavovací bod v cvale, nie keď je po zastavení alebo pred pokračovaním v pokoji.

### 545.8 Opustenie trate po vylúčení

Jazdec, ktorý je z akéhokoľvek dôvodu vylúčený, nesmie pokračovať v jazde a musia okamžite opustiť trať v kroku v sedle alebo pešo. Jazdec, ktorý nerešpektuje toto nariadenie, bude zborom rozhodcov potrestaný v súlade s článkom 525 (Nebezpečná jazda).

## 546 Trate

### 546.1 Značenie

#### 546.1.1 Červené a biele hraničné zástavky

Červené a biele zástavky sa používajú na vyznačenie štartovej a cieľovej čiary, na označenie povinných prejazdov a na vymedzenie prekážok. Umiestňujú sa takým spôsobom, že jazdec musí mať červenú zástavku po svojej pravej a bielu po svojej ľavej strane.

#### 546.1.2 Čísla a písmená

Každá prekážka na trati sa očísľuje. Prekážky zložené z viacerých prvkov alebo s voliteľnými prvkami (článok 547.5.1) sa navyše označí písmenami (A, B, C atď.). Každý povinný prejazd sa označí a postupne očísľuje.

#### 546.1.3 Označenie štartu a cieľa

Okrem červených a bielych hraničných zástavky sa štartové a cieľová čiara označí rozlišovacími značkami.

### 546.2 Dĺžka a tempá

Dĺžka a tempo požadované pre rôzne úrovne súťaží sú dané podľa zamýšľanej obtiažnosti celej skúšky. V rámci limitov, uvedených v PRÍLOHE B-2, zvolí stavitel trate najvhodnejšiu dĺžku pre danú súťaž. Akúkoľvek zmenu dĺžok a tempa špecifikovanú v PRÍLOHE B-2 musí schváliť Komisia všestranosti, okrem ako uvedené v článku 537.2.

**Poznámka:** Vyššie uvedené zmeny je možné uplatňovať ešte v roku 2013, v roku 2014 budú zakázané.

### 546.3 Cieľové čiary

Posledná prekážka trate nesmie byť bližšie než 20 a ďalej ako 50 metrov od cieľovej čiary.

### 546.4 Plán trate

Každý jazdec dostane v predstihu plán trate. Plánik musí obsahovať nasledovné:

- a) Umiestnenie štartu a cieľa
- b) Očísľované prekážky a povinné prejazdy
- c) Dĺžku

- d) Určený čas a časový limit

## **547 Prekážky**

### **547.1 Definícia**

Za prekážku sa považuje len tá, ktorej okraje sú označené červenými a bielymi zástavkami a je označená príslušným číslom / písmenom. Všetky zreteľné prekážky a nerovnosti trate, u ktorých je predpoklad, že je priemerný kôň skočí, sa definujú ako prekážky alebo ich časti, a podľa toho sa označujú zástavky, číslami alebo písmenami.

### **547.2 Typy prekážok**

#### **547.2.1 Všeobecne**

Prekážky musia byť pevné a mať impozantný tvar a vzhľad. Ak sa použijú prírodné prekážky, mali by byť, ak je to nutné, zosilnené tak, aby sa udržali v rovnakom stave po celú skúšku. Musia byť vykonané všetky rozumné opatrenia tak, aby sa predišlo možnosti podbehnutia prekážky jazdom v sedle. Prenosné prekážky musia byť pripevnené k terénu tak, aby sa nemohli posunúť, keď o ne kôň zachytí.

#### **547.2.2 Konštrukcia**

Prekážky, v ktorých by kôň po páde zostal visieť alebo by sa zranil, musia byť postavené takým spôsobom, aby sa dali rýchlo čiastočne rozobrať a rýchlo znovu uviesť do pôvodného stavu. Ich konštrukcia nesmie byť v žiadnom prípade na úkor pevnosti.

#### **547.2.3 Prútie**

Prútie na hornej časti prekážok musí byť zhotovené z ohybného a tvárneho materiálu. Prekážky musia byť postavené tak, aby bolo nepravdepodobné, že sa kôň, rešpektujúci pevnú časť prekážky, o prútie zraní. Sú povolené úzke prútené prekážky alebo živé ploty, ktoré môže kôň preskočiť, za predpokladu, že zostanú vo vyhovujúcom stave do konca testu.

#### **547.2.4 Prekážky s bezpečnostným prvkom**

Prekážky (obmedzený počet) môžu byť vybavené bezpečnostným prvkom, a to iba také mechanizmy, ktoré sú schválené FEI podľa FEI Štandardu. Zoznam schválených mechanizmov bezpečnostných prvkov je uvedený na webových stránkach FEI.

#### **547.2.5 Vodné prechody**

Dno všetkých vodných prechodov a prekážok by malo byť pevné.

### **547.3 Rozmery**

Rozmery prekážok musí byť v rámci limitu stanoveného v PRÍLOHE B-1 pre danú úroveň súťaže.

#### **547.3.1 Pevná časť**

Pevná a upevnená časť prekážky nesmie prekročiť určenú výšku alebo šírku v žiadnom bode, v ktorom sa môže jazdec rozumne pokúsiť prekážku prekonať.

#### **547.3.2 Prútie**

Celková výška a výška pevnej časti živých plotov a prútiek nesmie nikdy prekročiť rozmer prekážok, špecifikovaný v PRÍLOHE B-1.

#### **547.3.3 Voda**

Pri prekážkach zahŕňajúcich vodné prechody (brod, jazero alebo rieka) nesmie hĺbka vody od vjazdu do výjazdu presiahnuť 35 cm. Dĺžka akéhokoľvek vodného prechodu musí byť najmenej 6 metrov medzi vjazdom a výjazdom s výnimkou, keď sa priamo z vody skáče prekážka, ktorá vodný prechod ukončuje. V tomto prípade minimálna dĺžka vodného prechodu musí byť najmenej 9 metrov.

#### **547.3.4 Iba šírkové prekážky**

Pred prekážkami, ktoré majú iba šírkový rozmer (suché alebo vodné priekopy), sa pre uľahčenie skoku povoľuje odsoková bariéra alebo živý plot. Odsokový prvok nesmie presiahnuť 50 cm výšky a musí byť zahrnutý v meraní šírky.

#### **547.3.5 Prekážky s hĺbkovým doskokom**

U súťaží úrovne 1 \* nie je povolená žiadna prekážka s hĺbkovým doskokom, ktorý presahuje 1,6 metrov. U súťaží 2 \* / 3 \* / 4 \* je počet prekážok s hĺbkovým doskokom (s doskokom do roviny) presahujúcim 1,6 metrov limitovaný na dve.

### **547.4 Meranie**

#### **547.4.1 Výška**

Výška prekážky sa meria z miesta, z ktorého môže bežný kôň odskočiť.

#### **547.4.2 Šírka**

Šírka otvorenej prekážky (napr. oxer alebo priekopa) sa meria od vonkajších strán bariér alebo iného materiálu, ktorý tvorí prekážku. Šírka uzavretej prekážky s pevnou vrchnou časťou (napr. stoly) sa meria medzi najvyššími bodmi.

#### **547.4.3 Hĺbkový doskok**

Hĺbkový doskok sa meria od najvyššej časti prekážky (vrátane plnej výšky prútenéj prekážky) do miesta, kam môže priemerný kôň doskočiť.

#### **547.4.4 Prírodné prekážky**

Ak nemôže byť výška prekážky presne určená (prírodný živý plot, prútko), meria sa výška v pevnej časti prekážky, ktorú musí kôň vždy prekonať skokom.

### **547.5 Prekážky s alternatívou alebo voľbou dráhy**

#### **547.5.1 Prekážky zložené z viacerých prvkov**

Ak sú dva alebo viac skokov umiestnené tesne za sebou a ak sú chápané ako jeden celok, označia sa ako prvky jednej číslovannej prekážky. Každý prvok musí byť označený rôznym písmenom (A, B, C, atď.) a prvky musia byť prekonávané v správnom poradí. Ak sú dva alebo viac prvkov umiestnené tak tesne pri sebe, že po neposlušnosti alebo vybočení by bolo neprimerane ťažké absolvovať druhý alebo nasledujúci prvok bez toho aby sa znova absolvovali predchádzajúce prvky (jeden alebo viac), musí byť taká prekážka označená ako jedna číslovaná prekážka.

#### **547.5.2 Prekážky s alternatívnymi prvkami**

Ak sa má prekážka prekonať ako jeden celok, ale má voliteľné časti zahŕňajúce dva alebo viac prvkov, každý z týchto prvkov sa musí označiť ako prvok prekážky.

#### **547.5.3 Označenie alternatív zástavky s čiernymi pruhmi**

Alternatívne prvky majú mať samostatné zástavky a musia mať rovnaké číslovanie ako prvky v priamom smere. Musí sa skákať iba buď prvok priameho smeru alebo alternatívny prvok a sady zástavky musia byť označené čiernym pruhom. Jazdec môže bez penalizácie meniť priamu trasu za alternatívou (napr. skočí 6a priamej trasy a potom 6b alternatívnej trasy) za predpokladu, že už nenaviedol koňa na ďalší prvok pôvodnej trasy.

### **547.6 Počet skokov**

Celkový počet skokov pre danú úroveň súťaže sa stanoví v rámci limitu uvedeného v PRÍLOHE B-2. Do celkového počtu skokov sú započítavané všetky skoky na trati, pri ktorých sa očakáva, že je bežný kôň skočí.

## 548 Bodovanie

### 548.1 Chyby na prekážkach

Prvé odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu	20 trestných bodov
Druhé odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu na tej istej prekážke	40 trestných bodov
Tretie odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu	vylúčenie
Pád jazdca alebo koňa na trati	vylúčenie
<del>Peškozranie</del> /aktivácia bezpečnostného prvku <del>prekážky</del>	<del>21-11</del> trestných bodov*
Nebezpečná jazda	25 trestných bodov

\* Poznámka na vysvetlenie a postup pre udelenie trestných bodov za vypnutie aktiváciu bezpečnostného prvku prekážky:

Každý jazdec, ktorý aktivuje bezpečnostné zariadenie bude penalizovaný 11 trestnými bodmi za každú jednu aktiváciu tohto zariadenia (t.j. aktivácia pri významnom dotyku koňa s prekážkou. Pri aktivácii bezpečnostného zariadenia pri bezvýznamnom dotyku koňa s prekážkou (neočakávaná aktivácia pri minimálnom kontakte) bude privolaný zbor rozhodcov, na možné zrušenie penalizácie 11 tr. bodov.

Zbor rozhodcov má povinnosť posúdiť každé vypnutie bezpečnostného prvku a udeliť 21 trestných bodov iba v prípade, že jazdec s koňom jasne nedodržiavali podmienky, stanovené staviteľom trate. Trestné body nie sú udelené automaticky a zbor rozhodcov musí posúdiť každý prípad a rozhodnúť tak o udelení trestných bodov.

Pri hodnotení možného zrušenia penalizácie 11 tr. bodov Zbor rozhodcov nie je privolaný na vyšetrovanie skutočnosti, či by kôň bol padol pri kontakte s prekážkou prednými alebo zadnými nohami, ale iba pre prípady nečakanej aktivácie bezpečnostného zariadenia ľahkým kontaktom. Id eo jediný prípade kedy je možné zrušiť penalizáciu.

V súlade so Všeobecnými pravidlami (čl 159), nebude možné odvolať sa proti rozhodnutiu Zboru rozhodcov počas pretekov, bez ohľadu na skutočnosť či ide o rozhodnutie na základe faktického pozorovania alebo výkonu v priebehu pretekov.

V takomto prípade bude vypracovaná detailná správa vysvetľujúca dôvody na zrušenie penalizácie zo strany Staviteľa Trate a Technického delegáta, podpísaná Hlavným rozhodcom a zaslaná na FEI.

Nebezpečná jazda s penalizáciou 25 trestných bodov je aj dokončenie terénnej skúšky v čase kratšom o 30 a viac sekúnd než je optimálny čas. Po poslednom skoku musí jazdec pokračovať rovno najkratšou cestou priamo do cieľa. Akékoľvek krúženie, vlnovky, obraty alebo státie medzi posledným skokom a cieľom budú hodnotené ako neposlušnosť a jazdec dostane 20 trestných bodov.

V súťažiach stupňa ZK až L:

- prvá neposlušnosť, vybočenie alebo kruh 20 trestných bodov
- druhá neposlušnosť, vybočenie alebo kruh na rovnakej prekážke 40 trestných bodov
- tretia neposlušnosť, vybočenie alebo kruh na rovnakej prekážke vylúčenie
- tretia neposlušnosť, vybočenie alebo kruh na inej prekážke 60 trestných bodov
- štvrtá neposlušnosť, vybočenie alebo kruh na trati vylúčenie

### 548.2 Penalizácia za prekročenie časového limitu

Prekročenie stanoveného času	0,4 trestného bodu za každú začatú sekundu
Prekročenie časového limitu	vylúčenie

### 548.3 Iné dôvody pre vylúčenie

### **548.3.1 Povinné vylúčenie**

Jazdec musí byť vylúčený v nasledujúcich prípadoch:

- a) Jazda s nesprávnym postrojom (sedlaním alebo uzdením) - článok 539.
- b) Neopravené omyl na trati - článok 545.3.
- c) Vynechanie prekážky alebo povinného prejazdu - článok 545.3.
- d) Skok cez prekážku alebo spôsobenie chyby na prekážke v nesprávnom poradí alebo prejedenie povinného prejazdu v nesprávnom poradí - článok 545.3.
- e) Skok cez prekážku v nesprávnom smere - článok 545.3.
- f) Znovu prekonanie už preskočené prekážky - článok 545.3.
- g) Jazdec v ťažkostiach - článok 545.6.

### **548.3.2 Vylúčenie podľa úvahy zboru rozhodcov**

Vylúčenie je na úvahe zboru rozhodcov v nasledujúcich prípadoch:

- a) Nebezpečná jazda - článok 525.
- b) Zlé zaobchádzanie s koňom - článok 526.
- c) Úmyselný štart pred zaznením signálu k štartu - článok 545.1.1.
- d) Prekonanie alebo pokus o prekonanie akejkoľvek prekážky bez ochrannej prilby alebo s neupevneným istiacim remienkom - článok 538.1.1.
- e) Zámerné spôsobenie ťažkostí prebiehajúcemu jazdcovi alebo nerešpektovanie pokynov oficiálnych činovníkov, zatiaľ čo je jazdec predbiehanie - článok 525.
- f) Spôsobenie nebezpečné situácie inému jazdcovi pri predbiehaní - článok 525.
- g) Neuposlušnosť pokynu na zastavenie, ak je signalizované - článok 545.7.
- h) Nedovolená cudziu pomoc - článok 540.

## **549 Definícia chýb**

Nasledujúce chyby na prekážkach (neposlušnosť, vybočenie a kruh) sa penalizujú, okrem tých, ktoré podľa rozhodnutia oficiálneho činovníka zreteľne nesúvisia s prekonávaním alebo pokusom o prekonanie číslovej prekážky alebo prvku.

V prípade čiernych alternatív jazdec musí prekonať iba jednu prekážku / prvok a jazdec je oprávnený zmeniť bez trestu z jednej čierne označenej prekážky na inú (napr. skákanie 6a na ľavú ruku trasu a potom 6b na pravú ruku) za predpokladu, že nebol realizovaný nájazd na ďalší prvok pôvodnej línie.

V prípade alternatív (čiernych vlajok), chyby na prekážkach (odmietnutie, vybočenie a kruh) môžu byť potrestané iba v prípade realizácie nájazdu na prekážku / prvok (prekážky/prvky na ktoré nebol realizovaný nájazd budú irelevantné pre posúdenie týchto alternatív).

### **549.1 Odmietnutie poslušnosti - Neposlušnosť**

#### **549.1.1 Výškové prekážky**

Pri prekážke alebo prvku prekážky s výškou presahujúcou 30 cm sa za neposlušnosť považuje, ak kôň pred touto prekážkou zastaví.

#### **549.1.2 Nevýškové prekážky**

Pri všetkých ostatných prekážkach, tzn. s výškou 30 cm alebo nižšie, sa zastavenie s následným skokom za neposlušnosť nepočíta, ale ak je zastavenie akýmkoľvek spôsobom predĺžované, neposlušnosť sa počíta. Kôň môže ukročiť stranou, ale ako náhle cúvne, hoci jeden krok, je to neposlušnosť.

#### **549.1.3 Opakovaná neposlušnosť**

Ak sa jazdec po neposlušnosti znovu neúspešne pokúsi o prekonanie prekážky, alebo ak kôň pri danej prekážke po cúvnutí a nabehtutí znovu zastaví alebo znovu cúvne, hodnotí sa to ako druhá neposlušnosť atď.

### **549.2 Vybočenie**

Za vybočenie sa považuje, ak sa kôň vyhne prvku alebo prekážke, na ktorú bol navedený a to takým spôsobom, že hlava, krk a niektoré z pliec koňa minú hranice prvku alebo prekážky označené zástavkami.

#### **549.2.1 Zmena úmyslu**

## Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2015

Jazdec môže kedykoľvek bez penalizácie zmeniť svoj úmysel, kde preskočí prekážku alebo prvok prekážky vrátane toho, že je to dôsledok chyby na predchádzajúcej prekážke alebo prvku prekážky. Avšak, keď sa kôň vyhne časti prekážky, na ktorú bol navedený, je to považované za vybočenie.

### **549.2.2 Posudzovanie prekážky in and out (dnu-von)**

Každá prekážka, kde je vzdialenosť medzi prvkami 5 metrov alebo menšia, je považovaná za in-and-out (dnu-von) a kde kôň prekoná bezchybne prvý prvok, predpokladá sa, že bude absolvovať aj druhý prvok. To platí aj v prípade, keď prvky sú druhým a tretím prvkom kombinácie. Ak však jazdec zmení svoj úmysel po prekonaní prvého prvku tejto prekážky a sa rozhodne pre napr. alternatívnu trasu, bude penalizovaný za vybočenie 20 trestnými bodmi.

## **549.3 Kruh**

### **549.3.1 Prekážky bez kombináciou**

Pri prekážkach bez kombinácií môže jazdec bez penalizácie robiť kruhy medzi nimi alebo okolo nich za predpokladu, že nenaviedol svojho koňa na inú alebo nasledujúcu prekážku.

### **549.3.2 Kombinácia**

Na prekážke zložené z niekoľkých prvkov (A, B, C, atď.) je kôň penalizovaný ak obide niektorý prvok zozadu alebo krúži medzi prvkami.

## **549.4 Nový nájazd po neposlušnosti**

Po penalizácii za neposlušnosť, vybočenie alebo kruh sa jazdec už ďalej nepenalizuje, ak pred novým nájazdom na prekážku urobí jeden alebo viac kruhov. Na ktorejkoľvek prekážke zložené z viacerých prvkov môže jazdec po neposlušnosti, vybočenie alebo kruhu na ktoromkoľvek prvku znova bez penalizácie prekonať už skočenie prvok, ale za každú chybu na tomto znovu Prekonávanie prvku bude penalizovaný. Ak si jazdec v prípade neposlušnosti, vybočenie alebo kruhu praje ešte raz prekonať prvok hoci v zlom smere, môže tak urobiť bez toho, aby bol penalizovaný.

## **549.5 Pád**

### **549.5.1 Jazdec**

Za pád jazdca sa považuje, keď sa jazdec oddelí od koňa takým spôsobom, že musí znovu nasadnúť.

### **549.5.2 Kôň**

Za pád koňa sa považuje, ak sa kôň súčasne plecami a zadkom dotkne buď zeme, alebo prekážky a zeme, alebo je zakliesnený v prekážke takým spôsobom, že by sa mohol zraniť, alebo nie je schopný pokračovať bez pomoci.

## **KAPITOLA 10 – Skoková skúška/ Parkúr**

### **550 Skokové pravidlá FEI**

Skokové pravidlá FEI sú aplikované pre skokovú skúšku všestrannosti s výnimkou uvedenou týmito pravidlami všestrannosti. Všetky zmeny vykonané skokovou komisiou FEI počas roku budú zakomponované do týchto pravidiel pre všestrannosť od 1. januára nasledujúceho roku.

### **551 Cieľ**

Parkúr vo všestrannej spôsobilosti je podobný klasickému parkúrovému skákaníu, ale bez snahy nájsť víťaza iba v ňom. Hlavným cieľom parkúru je preukázať, že jazdec a kôň sú dobre natrénovaný aj pre disciplínu parkúrové skákanie. Trať kurzu jeho dĺžka a rýchlosť a rozmery prekážok závisia od stupňa celkovej súťaže.

### **552 Parkúr a prekážky**

V rámci limitov, uvedených v PRÍLOHE C, navrhuje staviteľ parkúru dráhu tak, aby zodpovedala úrovni súťaže. Rozmery prekážok nesmú presiahnuť hodnoty uvedené v PRÍLOHE C. Najmenej dve tretiny musia byť v maximálnej výške pre úroveň danej súťaže. Ak to vyžaduje povrch trate alebo nepresnosť v umiestnení hákov (umiestnenie hákov podľa skokových pravidiel FEI), je povolená tolerancia 5 cm na výšku.



### 552.1 Typy prekážok

Prekážky sú obvyklého typu skokových prekážok. Kolmé a šírkové prekážky by mali byť v rovnováhe a musí obsahovať dva alebo tri dvojskoky alebo dvojskok a trojskok. Kombinácia in and out (dnu-von)nie sú povolené. Vodná priekopa je zakázaná, ale je povolená prekážka nad vodnou priekopou. FEI schválené bezpečnostné háky musia byť použité pri zadných bariérach šírkových prekážok a v trojbradlí pri bariére v strednej časti a na zadnej bariére. Alternatívne prekážky sú povolené a sú označené rovnakým číslom a popisom "Alternatíva".

Bezpečnostné háky sú na národných pretekoch do stupňa "L" iba odporúčané. Stupeň "S" a vyššie by sa mali zhodovať s medzinárodnými pravidlami.

### 553 Hodnotenie

#### 553.1 Chyby na parkúre

Zhodenie prekážky	4 trestné body
Prvé odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu na tej istej prekážke	4 trestné body
Druhé odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu na tej istej prekážke	vylúčenie
Pád jazdca alebo koňa na trati	vylúčenie

#### Pre národné súťaže stupňa ZK až L

Zhodenie prekážky	4 trestné body
Prvé odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu na tej istej prekážke	4 trestné body
Druhé odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu na tej istej prekážke	8 trestných bodov
Tretie odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu na tej istej prekážke	vylúčenie
Pád jazdca alebo koňa na trati	vylúčenie

#### 553.2 Penalizácia za čas

Dĺžka dráhy a požadovaná rýchlosť určujú stanovený čas.

Dokončenie parkúre v čase kratšom ako ustanovenom nepredstavuje žiadnu výhodu, ale prekročenie stanoveného času sa penalizuje jedným trestným bodom za každú začatú sekundu až do prípustného času, ktorý je dvojnásobkom stanoveného času. Prekročenie povoleného času znamená vylúčenie.

## **PRÍLOHA A-1: Drezúrna skúška - povolené zubadlá**

Pravidlá vo všestrannej spôsobilosti sú v plnom súlade s Drezúrnymi pravidlami FEI a jediné výminky, ktoré sú povolené sú nasledovné:

- a) požiadavky z Drezúrnych pravidiel FEI pre mladé kone nie sú aplikované vo všestrannosti
- b) pre všestrannosť sú povolené podložky z ovčej kožišiny na uzdečke, mexické nánosníky a martingaly

Prosím zoberte na vedomie nasledovné:

- c) zubadlá pokryté kožou nie sú povolené
- d) voľné/plávajúce umelohmotné zubadlá nie sú povolené
- e) pomocné oťaže, vyvážovačky alebo prevlečky sú povolené len na lonžovanie

Pozn: Preskúmanie povolených zubadiel bude revidované v priebehu roka 2015 s implementáciou od roku 2017

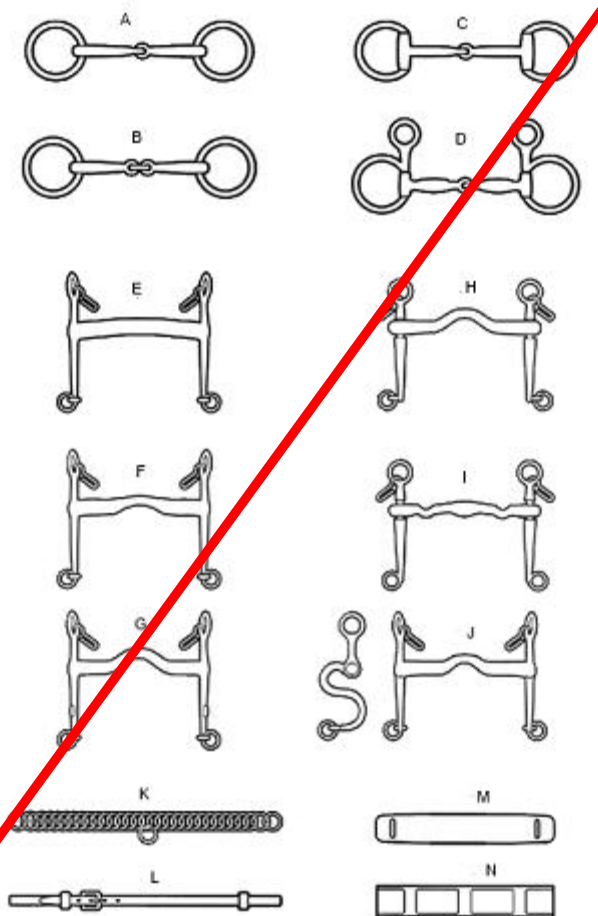
### **Rôzne typy stihlových a pákových zubadiel:**

Stihlové zubadlá:

- A. Bežné stihlové zubadlo
- B. Stihlové zubadlo s dvoma kĺbmi
- C. Stihlové zubadlo s krúžkami v tvare olivy
- D. Stihlové zubadlo s lícnymi krúžkami

Pákové zubadlá:

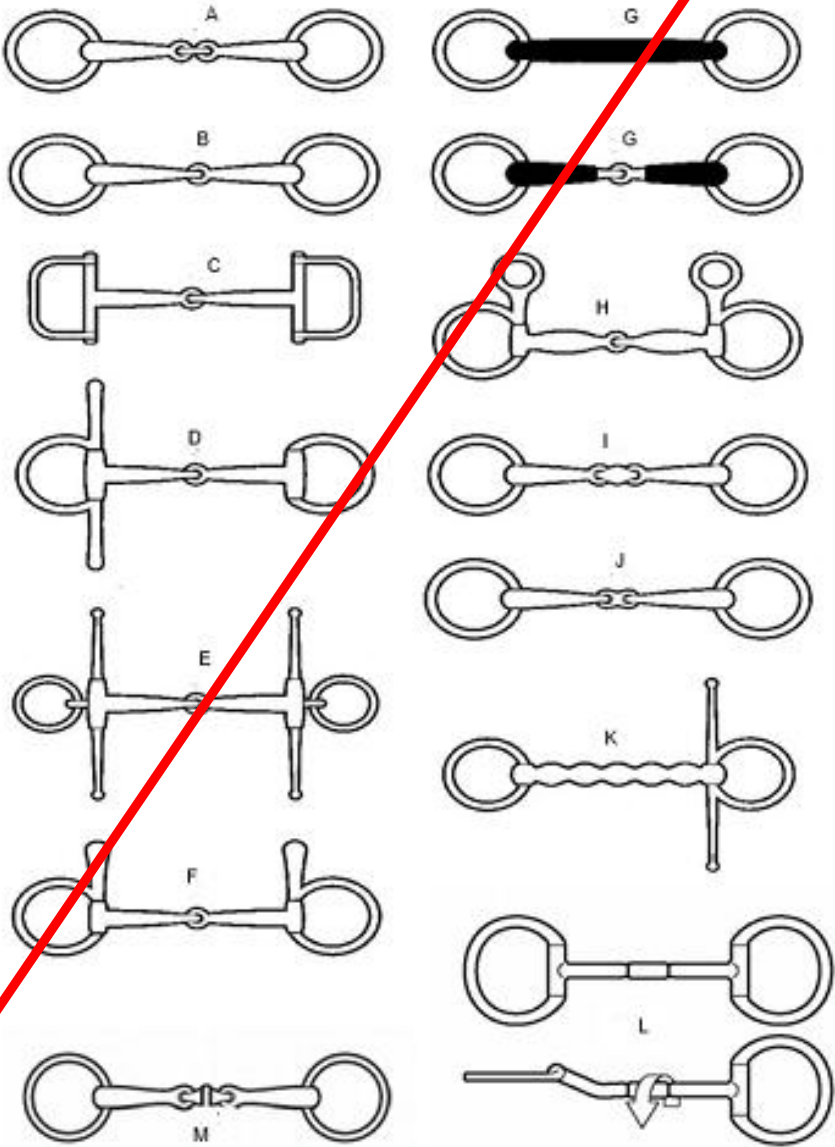
- E. Polmesiačikové zubadlo
- F. + G. Zubadlo s rovnými ramenami a oblúkom pre jazyk
- H. Zubadlo s oblúkom a meniteľnou dĺžkou ramena
- I. Varianty zubadiel uvedených pod č. 6 a 7
- J. Zubadlo s ramenami tvaru S
- K. Podbradná retiazka
- L. Podbradný remienok (falošná retiazka)
- M. Kožený kryt podbradnej retiazky
- N. Gumový kryt podbradnej retiazky



Všetky typy zubadiel znázornené v týchto pravidlách a drezúrnych pravidlách sú povolené pre drezúrne skúšku všestrannosti — ako pre uzdičky, tak pre pákové uzdenie. Pákové uzdenie by malo vždy obsahovať lomené (jednoduché alebo dvojité) a nelomenom zubadlo. Zubadla môžu byť vyrobená z kovu alebo plastu. Akékoľvek krúžky alebo tyčky z tejto tabuľky sú povolené s akýmkoľvek zubadlom. Jednoduché zubadlo je buď rovné zubadlo alebo lomené. Ak je zubadlo dva krát lomené, musia byť všetky jeho časti zaoblené a hladké.

#### Ďalšie povolené typy zubadiel:

- A. — Stihlové zubadlo dvakrát lomené
- B. — Stihlové zubadlo raz lomené
- C. — Dostihové zubadlo s krúžkami v tvare D
- D. — Vajcovité krúžky a) s lícnymi tyčkami, b) bez tyčky
- E. — Ďalší typ zubadla s lícnymi tyčkami
- F. — Zubadlo s hornými lícnymi tyčkami
- G. — Lomené alebo nelomené zubadlo z gumy, kože, plastu a kovu
- H. — Lomené zubadlo s lícnymi krúžkami
- I. — Dvakrát lomené zubadlo s medzikusom v tvare kosoštvorca
- J. — Dvakrát lomené zubadlo s medzikusom (s franc. spojením)
- K. — Nelomenom vlnité zubadlo z plastu alebo gumové (neocelové)
  - a) s lícnymi tyčkami, b) bez tyčky
- L. — Bežné zubadlo s rotujúcim medzikusom
- M. — Bežné zubadlo s rotujúcou strednou časťou



## PRÍLOHA A-2: Drezúrna skúška - povolené nánosníky

1) Obyčajný anglický



2) Skřížený mexický



3) Podpínací hanoverský



4) Obyčajný s podpnutím ( írsky )



5) Ďalší typ (Miclemova uzda)



6) Kombinovaný bez podhrdelníku (Stotztem)



2, 3 a 4 - nie sú povolené pre pákové uzdenie

6 - ak je použitý u pákového uzdenie, tak nie je povolený podbradný remienok

**PRÍLOHA A-3: Drezúrna skúška – úlohy****Medzinárodné drezúrne úlohy:**

Súťaže 1*	<del>2009</del> 15 A 1*	Cca 4,5 min.
	<del>2009</del> 15 B 1*	Cca <del>5</del> 4 min.
Súťaže 2*	<del>2009</del> 15 A 2*	Cca 5 min.
	<del>2009</del> 15 B 2*	Cca 5 min.
Súťaže 3*	<del>2009</del> 15 A 3*	Cca 5 min.
	<del>2009</del> 15 B 3*	Cca 5 min.
Súťaže 4*	2009 A 4*	Cca 5 ½ min.
	2009 B 4*	Cca 5 ½ min.
Olympijské hry	2009 A 1*	Cca 4 ½ min.
<u>Pony CCIP* (1 hviezda*)</u>	<u>2014 CCIP (špeciálna Pony úloha)</u>	<u>Cca 5 ½ min.</u>
<u>Pony 2* a Majstrovstvá</u>	<u>2015 B1* úloha</u>	<u>Cca 4 min.</u>

Pozn: 2014 úloha pre CI2\*B a CI3\*A je povinná od 1. Januára 2015, všetky ostatné drezúrne úlohy sú povinné od 2. marca 2015.

**Národné drezúrne úlohy:**

Národná úloha CN 1 ~~2009-2014~~  
 Národná úloha CN 2 ~~2009-2014~~  
 Národná úloha CN 3 ~~2009-2014~~  
 Národná úloha CN 4 ~~2009-2014~~  
 Národná úloha CN 4 2010  
 Národná úloha CN 5 ~~2009-2014~~  
 Národná úloha CN 6 ~~2009-2014~~  
 Národná úloha CN 7 2009

<b>Úroveň</b>	<b>Pony</b>	<b>ZK</b>	<b>Z</b>	<b>ZL</b>	<b>L</b>
Drezúrna úloha	CN 1 <del>2009</del> 14 CN 2 <del>2009</del> 14	CN 1 <del>2009</del> 14 CN 2 <del>2009</del> 14	CN 1 <del>2009</del> 14 CN 2 <del>2009</del> 14	CN 3 <del>2009</del> 14 CN 4 <del>2009</del> 14 CN 4 2010	CN 5 <del>2009</del> 14 CN 6 <del>2009</del> 14

**PRÍLOHA B-1: Terénna skúška – maximálne rozmery prekážok**

Terénna skúška – maximálne rozmery prekážok:

FEI	1*	2*	3*	4*
Národné	<b>CNC/CCN S</b>	<b>CNC/CCN ST</b>	<b>CNC/CCN T</b>	<b>CCN TT</b>
Výška pevnej časti	110 cm	115 cm	120 cm	125 cm
Výška prútia	130 cm	135 cm	140 cm	145 cm
Šírka v najvyššom bode	140 cm	160 cm	180 cm	200 cm
Šírka základne	210 cm	240 cm	270 cm	300 cm
Iba šírkové skoky	280 cm	320 cm	360 cm	400 cm
Doskok do hĺbky	160 cm	180 cm	200 cm	200 cm

Národná terénna skúška – maximálne rozmery prekážok:

Národné	ZK	Z	ZL	L
Výška pevnej časti	80 cm	90 cm	100 cm	105 cm
Výška prútia	100 cm	110 cm	120 cm	125 cm
Šírka v najvyššom bode	100 cm	110 cm	120 cm	130 cm
Šírka základne	130 cm	150 cm	170 cm	190 cm
Iba šírkové skoky	140 cm	160 cm	200 cm	240 cm
Doskok do hĺbky	90 cm	100 cm	120 cm	140 cm

**PRÍLOHA B-2: Terénna skúška - dĺžky tratí, rýchlosti, počty skokov****Dlhý formát (CCI) - vrátane národných S až TT:**

Úroveň	Dĺžka trate		Počty skokov		Rýchlosť (m/min.)	Čas (min.)	
1* CCN/S	3640	4680	25	30	520	7	9
2* CCN/ST	4400	5500	30	35	550	8	10
3* CCN/T	5700	6270	35	40	570	10	11
4* CCN/TT	6270	6840	40	45	570	11	12

**Krátky formát (CCI) - vrátane národných S až T:**

Úroveň	Dĺžka trate		Počty skokov		Rýchlosť (m/min.)	Čas (min.)	
1* CNC/S	2600	3120	25	30	520	5	6
2* CNC/ST	3025	3575	27	32	550	5,5	6,5
3* CNC/T	3420	3990	30	35	570	6	7

**Národné súťaže ZK až L:**

Úroveň	Dĺžka trate		Počty skokov		Rýchlosť (m/min.)	Čas (min.)	
Pony	1000	1500	12	15*	350-400	2,5	3,5
ZK	1200	1800	12	15*	380-450	2,6	4
Z	1200	1800	12	15	400-450	2,6	4
ZL	2000	2500	15	20	430-480	4,2	5,2
L	2200	3000	20	25	450-510	4,4	6

\* Bez kombinácií



**PRÍLOHA C: Skoková skúška – maximálne rozmery prekážok, dĺžky parkúru, rýchlosť, počty prekážok****Medzinárodné súťaže FEI – vrátane národných S – TT**

FEI	1*	2*	3*	4*
Národné	<b>CNC/CCN S</b>	<b>CNC/CCN ST</b>	<b>CNC/CCN T</b>	<b>CCN TT</b>
Výška (cm)	115	120	125	130
Šírka oxerov (cm)	135	140	145	145
Šírka trojbradlia (cm)	155	160	165	165
Dĺžka dráhy (m)	600	600	600	600
Rýchlosť (m/min.)	350	350	375	375
Max. počet prekážok	10-11/13	10-11/14	11-12/15	11-13/16

Ak má kolbisko menší rozmer ako 5000 m<sup>2</sup>, je maximálna rýchlosť pre 3 \* / 4 \* 350 m / min.

Ak má kolbisko menší rozmer ako 2300 m<sup>2</sup>, je maximálna rýchlosť pre všetky úrovne 325 m / min.

**Národná skoková skúška – maximálne rozmery prekážok:**

Národné	ZK	Z	ZL	L
Výška (cm)	80	90	100	110
Šírka oxerov (cm)	100	110	120	130
Šírka trojbradlia (cm)	120	130	140	150
Dĺžka dráhy (m)	450	500	500	500
Rýchlosť (m/min.)	325	350	350	350
Max. počet prekážok	8-9/8-9	8-9/8-9	9/10	9-10/12

## **PRÍLOHA D: Odporúčenie pre lekársky servis na FEI pretekoch**

### **1) Lekárska starostlivosť počas pretekov**

Zabezpečenie lekárskej starostlivosti musí pokrývať dobu počas celých pretekov ako aj všetky tréningové priestory, stajne a ubytovne v areáli pretekov. Prvá pomoc musí byť zabezpečená i pre divákov. Ak je to možné, tak by mal byť v priestoroch stajní počas súťaže prítomný lekár. Minimálne musí mať lekár počas celých pretekov prístup do všetkých priestorov, vrátane stajní, počas celých pretekov.

### **2) Hlavný lekár**

Vopred musí byť vymenovaný hlavný, príslušne kvalifikovaný lekár, so znalosťou miestnych pomerov, aby spolupracoval na príprave jazdeckých pretekov s Organizačným výborom a so zdravotnou službou rýchlej pomoci. Stretnutie všetkých funkcionárov zodpovedných za lekársku starostlivosť a doktorov rýchlej zdravotnej pomoci (RZP) by sa malo konať v priestore terénnej trate, aby sa zoznámili s plánom trate v prípade úrazu. Zoznam telefónnych čísel na všetkých lekároch prítomných na pretekoch by mal byť k dispozícii na všetkých pretekoch. Pre družstvá bez vlastného lekára, fyzioterapeuta alebo trénera alebo zodpovednej osoby poverenej ako kontaktná osoba v prípade zdravotnej pohotovosti, by mala dostať číslo na zodpovedného lekára (RZP), miestneho lekára alebo traumatológa.

### **3) Terénna trať**

Minimálne počas terénnej skúšky a parkúru musí byť zabezpečený špecialista v traumatológii, oživovacie pomôcky a vozidlo prvej pomoci v teréne, ktoré by malo byť schopné rýchleho presunu do hociktovej časti tratí. Rádiové spojenie musí byť neustále v pohotovosti a musia byť dopredu vybrané telefónne linky pre okamžitú komunikáciu s najbližšou vybranou nemocnicou.

Terénna skúška si vyžaduje niekoľko kvalifikovaných lekárov so skúsenosťami v traumatológii, ich počet závisí od prístupnosti terénu tratí. Minimálne to musí byť jeden lekár počas celej terénnej skúšky.

Hlavný lekár, s primeranými skúsenosťami a miestnymi znalosťami, musí byť menovaný vopred, aby mohol byť v spojení s organizačným výborom a rýchlou zdravotnou službou pre zabezpečenie adekvátneho lekárskeho ošetrovania. Stanica prvej pomoci musí byť umiestnená v teréne pre ošetrovanie menej závažných nehôd a pre pozorovanie prvých príznakov vážneho zranenia alebo choroby. Priame cesty pre príchod a odchod musia byť priechodné, resp. zabezpečené pre prejazd v prípade nutného rýchleho prevozu zraneného do nemocnice. Podľa možnosti prístupu v teréne tratí a vzdialenosti najbližšej nemocnice si situácia môže vyžadovať zabezpečenie vrtuľníka. Možnosť zabezpečenia vrtuľníka je v každom prípade doporučená.

Ak súťažiaci padne v priebehu súťaže, nemalo by mu byť dovolené v pretekoch pokračovať bez lekárskej kontroly aj keď nejaví žiadne známky úrazu. Súťažiaci, ktorý spadne a odmieta lekársku starostlivosť vytvára problém pre poskytovateľa lekárskej starostlivosti. Súťažiaci má právo odmietnuť lekársku starostlivosť, ale nemá právo pokračovať so zranením, ktoré nebolo odhalené.

## Príloha E Organizačné požiadavky na preteky úrovne 4\*

Podujatia na úrovni 4\* predstavujú najvyššiu úroveň športovej disciplíny všestranná spôsobilosť na svetovej úrovni, z tohto dôvodu je nevyhnutné aby boli vypracované postupy pre potenciálny organizačný výbor jazdeckých pretekov, aby sa zabezpečilo, že imidž a prezentácia tohto športu budú na najvyššej možnej úrovni .

FEI bude akceptovať iba zopár pretekov na tejto úrovni a ocenenie bude musieť spĺňať striktné kritériá.

- a. Pred ohodnotením súťaže na štatút úrovne 4\*, Organizačný výbor musí pracovať na pretekoch na medzinárodnej úrovni nižšieho stupňa obtiažnosti a dokázať svoju spôsobilosť zorganizovať preteky na najvyššej úrovni.
- b. Žiadosť od hostiteľskej NF na FEI musí byť sprevádzaná návrhom, ktorý zhŕňa detailnú informáciu o areáli konania pretekov (prístup, zariadenia a pod.) a vhodnosť povrchu pre kone, Organizačný výbor, finančné možnosti (vrátane navrhnutých úrovni sponzorských príjmov), rozpočet a cash-flow, možnosti miestneho ubytovania a navrhnuté úrovne finančných výhier.
- c. Organizačný výbor musí mať overený zoznam úspešne zorganizovaných podujatí. Odovzdaný musí byť aj obchodný plán.
- d. Televízna stratégia; detaily ohľadom televíznej stratégie Organizačného výboru a vyjadrenie zámeru televízneho prenosu z jazdeckých pretekov.
- e. Areál pretekov musí byť schválený delegovaným zástupcom FEI, ktorý navštíví navrhnuté preteky na náklady Organizačného výboru alebo hostiteľskej Národnej federácie.
- f. NF bude zodpovedná za podporu žiadosti a za dohľad nad úspechom pretekov, súčasne musí byť zástupca NF aj členom Organizačného výboru.
- g. Minimálna úroveň finančných výhier je € 100.000
- h. Požiadavky na kamerový systém, povinný pre prítomnú verejnosť, súťažiacich majiteľov a zbor rozhodcov ako aj z bezpečnostných dôvodov.
- i. Staviteľ trate; musí ísť o medzinárodného staviteľa trate, jeho meno musí byť uvedené v návrhu žiadosti na FEI. Staviteľ trate musí podporovať tieto preteky a dať záruku toho, že areál je vhodný na usporiadanie 4\* podujatia.
- j. Drezúrny obdĺžnik do každého počasía; sa dôrazne doporučuje.
- k. Termín; termín musí byť v súlade s kalendárom podujatí všestrannej spôsobilosti FEI, nekolidovať s ostatnými hlavnými podujatiami, zachovať následnosť rok po roku s cieľom umožniť podujatiu vybudovať si vlastnú pozíciu v kalendári FEI.
- l. Žiadosť musí byť zaslaná na FEI do júla roku, ktorý predchádza roku konania pretekov.
- m. Toto podujatie musí byť schválené komisiou všestrannej spôsobilosti FEI, ktorá si vyhradzuje právo na vyžiadanie toľko informácií, koľko potrebuje. Komisia všestrannej spôsobilosti má tiež právo neakceptovať žiadosť o pridelenie štatútu 4\* podujatia ktorémukoľvek organizátorovi.
- n. Posudzovacia komisia zložená zo zástupcov Komisie všestrannosti FEI, delegátov FEI a generálneho sekretára FEI bude hodnotiť existujúce 4\* podujatia na ročnej báze. V prípade ak niektoré z existujúcich podujatí nebude spĺňať požiadavky, je možné, že bude prehodnotené pridelenie štatútu 4\*.

**POZNÁMKA:** 2012 Príloha 9 "Smernice pre jednu a dve hviezdy CCI / CIC s niekoľkými sekciami pre rovnakú úroveň vo vzťahu k zboru rozhodcov" obsiahnutých v texte pod vymenovaním činníkov

## **Príloha F Komunikácia s jazdcami**

### **1) Vymenovanie jazdca koordinátora**

Pred tým, než majú jazdci možnosť prezrieť si trať terénnej skúšky, musí každý Organizačný výbor medzinárodných pretekov so súhlasom všetkých štartujúcich jazdcov v danej súťaži menovať tzv. "predstaviteľa jazdcov" - jazdca koordinátora, ktorý je zároveň štartujúcim v danej súťaži. Jazdec koordinátor zastupuje jazdcov pri komunikácii medzi nimi a oficiálnymi činovníkmi pri riešení všetkých problémov bezprostredne súvisiacich s pretekmi. Tým sa v žiadnom prípade neruší právo všetkých jazdcov rokovať s Organizačným výborom, technickým delegátom, zborom rozhodcov alebo staviteľom trate. Meno jazdca koordinátora musí byť oznámené všetkým jazdcom na technickej porade, alebo v prípade, že sa technická porada nekoná, musí byť vyvesené na informačnej tabuli pretekov.

### **2) Predseda arbitrážny a vyšetrovacej komisie**

Organizačný výbor musí pred štartom súťaže vymenovať predsedu arbitrážny a vyšetrovacej komisie vytvorenej komisie (pozri ďalej odsek 9).

### **3) Prvá schôdzka jazdcov, zvolaná jazdcom koordinátorom**

Ak si to jazdci želajú, zvolá jazdec koordinátor na konci dňa prvej kontroly koní schôdzku so všetkými jazdcami, ktoré by sa mali zúčastniť technický delegát a zástupca Organizačného výboru, ale bez účasti zboru rozhodcov. Účasť zboru rozhodcov je len na výhradné požiadanie technického delegáta, Organizačného výboru alebo jazdca koordinátora.

### **4) Druhá schôdzka jazdcov, zvolaná jazdcom koordinátorom**

Na pretekoch sa súťaží dlhého formátu (CCI) sa dvoma dňami drezúrne skúšky má jazdec koordinátor (so súhlasom jazdcov) právo na konci prvého dňa drezúrne skúšky zvolať schôdzku jazdcov na prerokovanie dôležitých záležitostí ohľadom prekážok na trati a / alebo vzdialeností a dĺžky trate.

Na tejto schôdzke musí byť prítomný zbor rozhodcov, technický delegát, staviteľ trate a predstaviteľ Organizačného výboru. Ak nie sú žiadne záležitosti, zoznámi s tým jazdec koordinátor technického delegáta a ten to oznámi Organizačnému výboru a zboru rozhodcov a schôdzka sa ukončí.

### **5) V prípade konania schôdzky**

V prípade konania schôdzky musia byť všetky prejednávanej veci písomne zaznamenané (zodpovednosť technického delegáta a jazdca koordinátora) a písomne musí byť zaznamenaná aj odozva zboru rozhodcov. Zápis musí byť podpísaný predsedom zboru rozhodcov a jazdcom koordinátorom.

### **6) Ďalší zástupca jazdcov**

Jazdci môžu zvoliť k už menovanému jazdcovi koordinátorovi dvoch ďalších zástupcov pre ďalšie rokovania s oficiálnymi činovníkmi a s Organizačným výborom. Týmto ďalšími zástupcami môže byť ktokoľvek koho jazdci zvolí a nemusí to byť nutne niekto zo štartujúcich v súťaži.

### **7) Konečná schôdzka jazdcov pred terénou skúškou**

Tu sa vyžaduje ďalšia a konečná schôdzka jazdcov za účasti oficiálnych činovníkov a predstaviteľov Organizačného výboru ako na predchádzajúcej schôdzke. Ešte pred touto schôdzkou musia byť jazdcovi koordinátorovi odovzdaná písomná odpoveď zboru rozhodcov ku všetkým písomne zaznamenaným záležitostiam jazdcov, prediskutovaných na predchádzajúcu schôdzku. Táto schôdzka predstavuje konečnú poradu jazdcov. Ak sú jazdci ďalej nespokojní s rozhodnutiami zboru rozhodcov, musí sa o sporné záležitosti hlasovať. Hlasovanie by malo byť tajné a Organizačný výbor by mal jazdcom pomáhať pri riadení stretnutia. Hlasovaním sa rozhoduje o otázke: "Súhlasíte s rozhodnutiami oficiálnych činovníkov závodov alebo by mala byť záležitosť odovzdaná arbitrážny a vyšetrovacie komisie pre konečné rozhodnutie?"

Ak väčšina štartujúcich jazdcov v tejto súťaži (50% plus jeden) súhlasí s odovzdaním nevyriešenej záležitosti arbitrážny a vyšetrovacej komisii, musí sa tak vykonať okamžite a proti rozhodnutiu komisie už nebude odvolania.

## Pravidlá všestrannej spôsobilosti 2015

Aj na tejto schôdzke musia byť všetky prejednávanej veci písomne zaznamenané (zodpovednosť technického delegáta a jazdca koordinátora) a písomne musí byť zaznamenané aj rozhodnutie arbitrážnej a vyšetrovacie komisie. Zápis musí byť podpísaný predsedom arbitrážnej a vyšetrovacie komisie a jazdcom koordinátorom.

### 8) Technická porada s jazdcami

Večer pred terénou skúškou sa musí konať obvyklá technická porada s jazdcami, na ktorej sa môžu na poslednú chvíľu prerokovať zmeny v závislosti na poveternostných podmienkach, stavu terénu a pod. V prípade rozporov na tejto porade je možné využiť postup s arbitrážnej a vyšetrovacou komisiou.

### 9) Arbitrážna a vyšetrovacia komisia

Arbitrážna a vyšetrovacia komisia je tvorená tromi členmi menovanými prvý deň pretekov na Organizačným výborom spolu s jazdcom koordinátorom.

Členovia komisie musia byť:

- a) nesúťažiaci jazdci na daných pretekoch alebo bývalí jazdci úrovne daných závodov
- b) FEI kvalifikovaný funkcionár a nezávislá osoba so športovými skúsenosťami, ktorá nie je žiadnym spôsobom spojená s pretekmi, napr. organizačný pracovník.

Ak takíto ľudia na daných pretekoch nie sú dostupní, musí Organizačný výbor po porade technickým delegátom a predsedom zboru rozhodcov vymenovať arbitrážnej a vyšetrovaciu komisiu z osôb s podobnými skúsenosťami a majúci dôveru ako jazdcov tak oficiálnych činníkov.

Ktokoľvek z týchto troch členov môže byť menovaný predsedom komisie. V prípade, že má patričnú kvalifikáciu, môže byť do komisie menovaný aj predseda alebo člen odvolacej komisie.

### 10) Preteky s iba jedným dňom drezúrnej skúšky

Pri súťažiach s iba jedným dňom drezúrnej skúšky musí byť predchádzajúci proces upravený. V tomto prípade bude časový rozvrh zhustený a / alebo určité kroky rokovania vynechané, ale najdôležitejšie princípy musia byť dodržané. Sú to:

- a) požiadavky a odozvy musia byť zaznamenané v písomnom tvare
- b) pri nespokojnosti jazdcov musí byť umožnené hlasovanie
- c) pri požiadavke väčšiny štartujúcich je konečné rozhodnutie na arbitrážnej a vyšetrovaciu komisiu

Vyššie uvedený proces nemožno použiť pre Majstrovstvá, preteky družstiev alebo preteky pre mladých jazdcov a juniorov (jazdca koordinátora nahrádza vedúci ekipy).

## **Príloha G Čestné odznaky FEI**

Čestné odznaky budú udelené súťažiacim, ktorí ukončili Olympijské hry a Majstrovstvá sveta podľa nasledovnej stupnice:

- a) Zlatá medaila za tri dokončené súťaže
- b) Strieborná medaila za dve dokončené súťaže
- c) Bronzová medaila za jednu dokončenú súťaž

## Slovník

### Rozhodovací a vyšetrovací panel:

Je orgán, ktorý sa skladá z 3 členov (aktuálne nesúťažiaciho pretekára skúseného na úrovni prebiehajúcich pretekov, FEI činníka a tretej nezávislej osoby, ktorá má skúsenosti v tomto športe, napr. Organizátor), títo sú menovaní v prvý deň pretekov zo strany Organizačného výboru po konzultácii s technickým delegátom a hlavným rozhodcom pretekov.

Rozhodovací a vyšetrovací panel bude robiť rozhodnutia v prípade sporu medzi pretekármi a činníkmi, podľa prílohy F a v prípade vážnej nehody koňa alebo pretekára vypracuje správu o okolnostiach nehody hlavnému rozhodcovi.

### Súťaž:

V súlade s definíciou Všeobecných pravidiel, Súťaž sa vzťahuje na každú súťaž jednotlivca, v ktorej sú pretekári umiestnení v poradí podľa výsledkov a kde môžu byť udelené ceny.

### Kontrolór Terénnej skúšky Cross Country:

Je skúsený činník, ktorý pripraví spolu s OV komunikačný plán pre terénnu skúšku cross country, organizuje a kontroluje priebeh súťaže. Je v priamom kontakte so Zborom rozhodcov a technickým delegátom a je poradcom podľa vývoja situácie.

### Vylúčenie:

V súlade s definíciou Všeobecných pravidiel, vylúčenie znamená, že pretekár a / alebo kôň nesmie pokračovať v prebiehajúcej súťaži a / alebo v akejkoľvek ďalšej súťaži (iach) na týchto pretekoch, iba ak by Športové pravidlá neustanovili inak.

### Preteky:

V súlade s definíciou Všeobecných pravidiel, Preteky znamenajú kompletnú súťaž, "Majstrovstvá" alebo "Hry". Preteky môžu byť organizované iba pre jednu alebo viac disciplín.

### Diskvalifikácia:

V súlade s definíciou Všeobecných pravidiel, a ak tieto športové pravidlá nestanovia inak, Diskvalifikácia znamená, že pretekár a / alebo kôň (e), je / sú vylúčený (i) z prebiehajúcej súťaže alebo z akejkoľvek ďalšej súťaže (i) týchto pretekov. Diskvalifikácia môžu byť tiež retroaktívna.

### Súťaže v dlhom formáte:

sa odvolávajú na súťaže vo všestrannosti, ktoré sa môžu konať tri alebo viac dní. Drezúrna skúška bude rozložená na jeden alebo viac po sebe nasledujúcich dní, v závislosti na počte pretekárov, bude priamo nadväzovať na terénu skúšku Cross country, po ktorej bude nasledovať na ďalší deň skoková skúška. V dlhom formáte súťaže bude mať trať terénnej skúšky Cross Country takú dĺžku, ktorá bude vyžadovať aby bol kôň výborne pripravený a pre úspešné dokončenie trate terénnej skúšky bude potrebná dobrá kondícia koňa. Terénna skúška Cross Country sa koná vždy pred skokovou skúškou.

### Minimálne kvalifikačné kritériá (MER):

Sa vzťahujú na požiadavky a podmienky, ktoré musí splniť pretekár, aby mu bolo umožnené súťažiť na určitom stupni náročnosti súťaže vo všestrannosti. Výsledok MER je dosiahnutý ukončením súťaže vo všestrannosti v rámci minimálnych parametrov uvedených v Pravidlá všestranej spôsobilosti.

### Lekárske Karta- Informácie:

Vzťahuje sa na pretekárov so špeciálnym zdravotným stavom, ktorý môže byť relevantný v prípade lekárskej pohotovosti. Títo majú za povinnosť pri jazde na každých pretekoch, mať na sebe systém schopný komunikovať základné informácie o ich zdravotnom stave aspoň v angličtine. Prípadne môže byť použitý (minimálne) lekársky náramok v dobrej kvalite. Pretekári, ktorí sa rozhodli nosiť náramok, by si mali stiahnuť a vyplniť formulár, ktorý je na tieto účely k dispozícii na internetovej stránke FEI.

**Národný bezpečnostný komisár:**

Zabezpečuje kontakt medzi NF a FEI, získavanie a výmenu informácií o všetkých medzinárodných alebo národných (vrátane regionálnych) pretekoch. Je zodpovedný za zvyšovanie povedomia o vízii FEI z pohľadu riadenia rizík vo všestrannosti v rámci NF.

**Súťaže v krátkom formáte:**

sa odvolávajú na súťaže vo všestrannosti, ktoré sa môžu konať jeden alebo viac dní. Drezúrna skúška bude prebiehať vždy ako prvá a po nej bude nasledovať v rovnaký deň alebo nasledujúci deň skoková skúška a terénna skúška Cross Country. V krátkom formáte súťaže je stupeň náročnosti terénnej skúšky Cross Country podobný dlhému formátu súťaže podľa systému náročnosti (hviezd), ale trať je kratšia a intenzita prekážok je vyššia. Terénna skúška Cross Country sa bude prednostne konať po skokovej skúške.