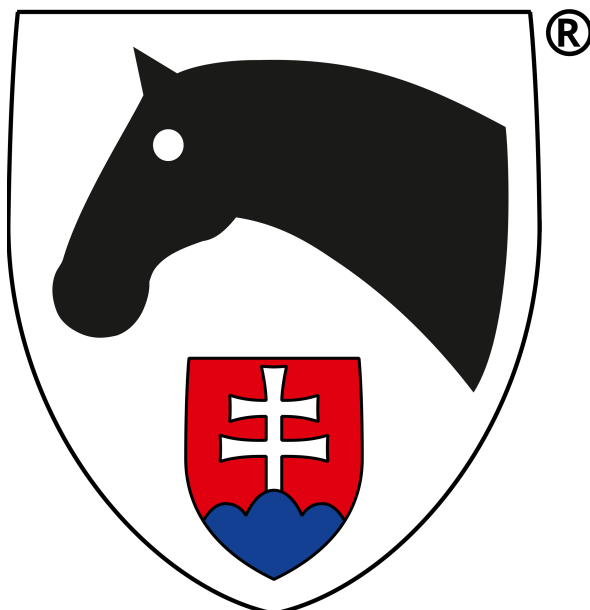


SLOVENSKÁ JAZDECKÁ FEDERÁCIA



**FEI
FEDERATION EQUESTRE INTERNATIONALE**



Pravidlá všestrannej spôsobilosti

Toto vydanie pravidiel je platné ako pravidlá jazdeckého športu Slovenskej jazdeckej federácie od 15. februára 2026. Ide o obsahový preklad medzinárodných pravidiel FEI „Eventing rules“ 27. vydanie z 1.1.2026, vrátane aktualizácií.

OBSAH

PREAMBULA	4
FEI KÓDEX SPRÁVANIA PRE PROSPECH KOŇA	5
VÍZIA VŠESTRANNEJ SPOSOBILOSTI	7
KAPITOLA I - PRAVIDLÁ VŠEOBECNE	8
ČLÁNOK 500: ÚVOD	8
KAPITOLA II - ŠTRUKTÚRA SÚŤAŽÍ	9
ČLÁNOK 501: SÚŤAŽE A SÉRIE	9
ČLÁNOK 502: FORMÁTY A ÚROVNE PRETEKOV VŠESTRANNOSTI	11
ČLÁNOK 503: KATEGÓRIE	11
ČLÁNOK 504: OBMEDZENIE ÚČASTI	13
KAPITOLA III - ADMINISTRATÍVNE ZABEZPEČENIE PRETEKOV	14
ČLÁNOK 505: NÁKLADY, ŠTARTOVNÉ, FINANČNÉ ODMENY, POVINNOSTI	14
ČLÁNOK 506: LOKÁLNY TELEVÍZNY OKRUH	15
ČLÁNOK 507: ROZPIS A VÝSLEDKY	15
ČLÁNOK 508: POZVÁNKY	16
ČLÁNOK 509: PRIHLÁŠKY	16
KAPITOLA IV – OFICIÁLNI FUNKCIONÁRI	17
ČLÁNOK 510 KATEGÓRIE OFICIÁLNYCH FUNKCIONÁROV	17
ČLÁNOK 511: POŽIADAVKY NA ZVÝŠENIE KVALIFIKÁCIE	18
ČLÁNOK 512: POŽIADAVKY NA UDRŽANIE POSTAVENIA	18
ČLÁNOK 513: MENOVANIE FUNKCIONÁROV	18
ČLÁNOK 514: ODMENY FUNKCIONÁROM	23
ČLÁNOK 515: POVINNOSTI FUNKCIONÁROV	23
KAPITOLA V - TECHNICKÉ PARAMETRE ÚČASTI	26
ČLÁNOK 516: ZÁSADY	26
ČLÁNOK 517: MINIMÁLNE KVALIFIKAČNÉ POŽIADAVKY	26
ČLÁNOK 518: DOBA PLATNOSTI MER	26
ČLÁNOK 519: KATEGÓRIE JAZDCOV	27
ČLÁNOK 520: MINIMÁLNE KVALIFIKAČNÉ POŽIADAVKY (MER) PRE SÚŤAŽE CI, CIO	27
ČLÁNOK 521: MINIMÁLNE KVALIFIKAČNÉ POŽIADAVKY (MER) PRE MAJSTROVSTVÁ A HRY	29
ČLÁNOK 522: ZNÍŽENIE KVALIFIKÁCIE	30
KAPITOLA VI – PROSPECH JAZDCOV A KONÍ	31
ČLÁNOK 523: PROSPECH A ZDRAVIE JAZDCOV	31
ČLÁNOK 524: PROSPECH KONÍ	32
ČLÁNOK 525: VAROVANIE SO ZÁPISOM NEBEZPEČNÁ JAZDA	34
ČLÁNOK 526: ŽLTÁ VÝSTRAŽNÁ KARTA ZLÉ ZAOBGHÁDZANIE S KOŇMI	36
ČLÁNOK 527: ŽLTÉ VÝSTRAŽNÉ KARTY, VAROVANIE SO ZÁPISOM A POZASTAVENIE ČINNOSTI	38
KAPITOLA VII - VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ PRETEKOV	39
ČLÁNOK 528: HODNOTENIE	39
ČLÁNOK 529: KONEČNÉ POTVRDENIE ŠTARTUJÚCICH	40
ČLÁNOK 530: ZMENY	40
ČLÁNOK 531: LOSOVANIE	40

ČLÁNOK 532:	ROZDELENIE ŠTARTOVNÝCH MIEST (CIO A MAJSTROVSTVÁ)	40
ČLÁNOK 533:	PORADIE ŠTARTUJÚCICH	41
ČLÁNOK 534:	ČASOVÝ HARMONOGRAM	42
ČLÁNOK 535:	OPOHYBOVANIE A TRÉNING KOŇA	42
ČLÁNOK 536:	PRÍSTUP NA TRATE A KOLBISKÁ	43
ČLÁNOK 537:	PRERUŠENIE A ZMENY	44
ČLÁNOK 538:	PREDPÍSANÉ JAZDECKÉ OBLEČENIE	44
ČLÁNOK 539:	SEDLANIE A UZDENIE	46
ČLÁNOK 540:	NEDOVOLENÁ POMOC	48
ČLÁNOK 541:	REKLAMA A PROPAGÁCIA NA JAZDCOCH A KOŇOCH	49
KAPITOLA VIII - DREZÚRNA SKÚŠKA		51
ČLÁNOK 542:	DREZÚRNE PRAVIDLÁ FEI	51
ČLÁNOK 543:	ADMINISTRATÍVNE ZABEZPEČENIE	51
ČLÁNOK 544:	HODNOTENIE	51
KAPITOLA IX - TERÉNNÁ SKÚŠKA / CROSS COUNTRY		53
ČLÁNOK 545:	PRAVIDLÁ TERÉNEJ SKÚŠKY	53
ČLÁNOK 546:	TRATE	54
ČLÁNOK 547:	PREKÁŽKY	55
ČLÁNOK 548:	HODNOTENIE	57
ČLÁNOK 549:	DEFINÍCIA CHÝB	58
KAPITOLA X - SKOKOVÁ SKÚŠKA / PARKÚR		60
ČLÁNOK 550:	SKOKOVÉ PRAVIDLÁ FEI	60
ČLÁNOK 551:	CIEĽ	60
ČLÁNOK 552:	PARKÚR A PREKÁŽKY	60
ČLÁNOK 553:	HODNOTENIE	60
PRÍLOHY		61
PRÍLOHA A1	DREZÚRNA SKÚŠKA: POVOLENÉ ZUBADLÁ	61
PRÍLOHA A2	DREZÚRNA SKÚŠKA: POVOLENÉ UZDEČKY	62
PRÍLOHA A3	DREZÚRNA SKÚŠKA: ÚLOHY	62
PRÍLOHA A B1	TERÉNNÁ SKÚŠKA	63
PRÍLOHA B C	SKOKOVÁ SKÚŠKA: MAXIMÁLNE ROZMERY PREKÁŽOK, DĹŽKY PARKÚRU, RÝCHLOSŤ, POČTY PREKÁŽOK	64
PRÍLOHA C D	LEKÁRSKY SERVIS	65
PRÍLOHA D E	ORGANIZAČNÉ POŽIADAVKY NA PRETEKY 5* ÚROVNE	69
PRÍLOHA E F	JAZDEC KOORDINÁTOR	69
PRÍLOHA F G	ČESTNÉ ODZNAKY FEI	69
PRÍLOHA G H	PRAVIDLÁ VŠESTRANNOSTI PRE PONY JAZDCOV A PONY SÚŤAŽE	70
PRÍLOHA G1	TECHNICKÉ PODMIENKY NÁRODNÝCH SÚŤAŽÍ VŠESTRANNOSTI PONY	72
PRÍLOHA H I	PRAVIDLÁ PRE HALOVÉ PRETEKY VO VŠESTRANNOSTI	73
PRÍLOHA I J	SANKCIE V PRÍPADOCH PORUŠENIA FEI PRAVIDIEL	74
PRÍLOHA J	SKRÁTENÉ NÁRODNÉ SÚŤAŽE	75
PRÍLOHA K	VSTUPNÉ SÚŤAŽE	76
PRÍLOHA L	DREZÚRNE ÚLOHY PRE VŠESTRANNOSŤ	77

PREAMBULA

Tieto pravidlá sú platné ako Pravidlá pre súťaže všestrannej spôsobilosti **od 15. februára 2026**. FEI Pravidlá pre všestrannosť budú aktualizované každé 4 roky, ak nebude nevyhnutné z hľadiska riadenia rizika v tomto športe zapracovať naliehavejšie zmeny alebo vysvetlenie skôr. Všetky pravidlá, smernice, dodatky alebo iné texty, týkajúce sa rovnakého predmetu, vydané pred týmto dátumom, strácajú platnosť.

Napriek tomu, že tieto pravidlá sú detailnými pravidlami FEI pre všestrannú spôsobilosť, musia byť aplikované v súlade s nasledovnými FEI pravidlami:

- FEI Stanovy,
- Všeobecné pravidlá FEI,
- Drezúrne pravidlá FEI,
- Skokové pravidlá FEI,
- Veterinárne pravidlá FEI,
- Memorandum o všestrannej spôsobilosti,
- Smernice pre stavbu terénnej trate,
- FEI TackApp
- EADCMR Pravidlá pre kontrolu medikácie a dopingu koní
- ADRHA Pravidla pre kontrolu dopingu športovcov

V prípade, že nie je v týchto pravidlách uvedené inak, pre drezúrne skúšky a skokovú skúšku na pretekoch vo všestrannej spôsobilosti platia FEI Drezúrne pravidlá a FEI skokové pravidlá. Zmeny v drezúrnych a skokových pravidlách FEI v priebehu roka budú do pravidiel pre všestrannú spôsobilosť aplikované od januára nasledujúceho roka.

Všetky možné eventuality nemôžu byť zahrnuté v týchto pravidlách. V prípade neobvyklých alebo neočakávaných okolností, je úlohou rozhodcovského zboru v konzultácii s technickým delegátom problém vyriešiť v športovom duchu a to spôsobom najviac sa približujúcim k účelu týchto Pravidiel a Všeobecných Pravidiel. V prípadoch, keď je v týchto pravidlách vynechaná alebo chýbajúca časť, musí byť táto časť posúdená plne v rozsahu ďalších ustanovení týchto pravidiel, ostatných pravidiel a nariadení FEI a v športovom duchu. S ohľadom na stručnosť týchto pravidiel je používaný mužský rod, ktorý ale zahŕňa všetky rody.

Z Pravidiel pre všestrannú spôsobilosť boli vyňaté požiadavky na výstroj jazdca a koňa. Tieto požiadavky je možné nájsť vo FEI Požiadavky na výstroj, FEI databáza výstroja koňa a jazdca, alebo v aplikácii Tack App.

Ak je kdekoľvek v pravidlách (Všeobecných, Veterinárnych i pravidlech jednotlivých disciplín) uvedená skratka FEI a dané pravidlo nie je upravené národnou úpravou, zastupuje skratka FEI pre účely národných pretekov skratku SJF s výnimkou častí pravidiel označených fialovou farbou a logom FEI – také časti pravidiel sú z pohľadu národných pretekov nepoužiteľné. Pre medzinárodné preteky platí, že v prípade rozporu textu originálu a prekladu, je rozhodujúci text anglického originálu. Pre národné preteky je rozhodujúci slovenský preklad a národné úpravy.

Všetky modrým označené články, odstavce a texty sa týkajú národnej úpravy súťaží všestrannosti, červenou farbou sú označené všetky zmeny.

FEI / SJF kódex správania pre prospech koňa

Medzinárodná jazdecká federácia FEI vyžaduje od všetkých zainteresovaných v medzinárodnom jazdeckom športe, aby sa riadili podmienkami Kódexu správania. Pohoda koňa je vždy na prvom mieste za každých okolností a nikdy nesmie byť podriadená záujmom súťaživosti alebo iným komerčným vplyvom. Hlavne musia byť dodržané tieto zásady:

1. Všeobecný prospech.

a) Správny manažment koňa

Ustajnenie a kŕmenie musia byť kompatibilné s dobrým riadením a manažmentom koňa a nesmie ohrozovať jeho zdravie. Vždy musí mať k dispozícii čisté a kvalitné objemové krmivo, krmivo a vodu.

b) Tréningové metódy

Kone musia absolvovať odbornú prípravu, ktorá zodpovedá ich fyzickým schopnostiam a úrovni zrelosti pre ich disciplínu. Nesmú byť vystavené žiadnym tréningovým metódam, ktoré by ich zneužívali alebo vyvolávajú strach.

c) Kutie a postroj

Starostlivosť o kopytá a podkúvanie musí mať vysoký štandard. Postroj musí byť napasovaný tak, aby nepôsoval bolesti alebo zranenia.

e) Doprava

Počas prepravy, kone musia byť plne chránené proti zraneniam a ostatným zdravotným rizikám. Prepravníky musia byť bezpečné, dobre vetrané, udržiavané v dobrom stave, pravidelne dezinfikované a riadené kompetentným šoférom. Pri manipulácii s koňom musí byť prítomný skúsený ošetrovateľ.

e) Tranzit

Všetky cesty musia byť dôkladne naplánované a kone povolené pravidelné zvyšok obdobia s pravidelnými prístupom krmiva a vody v súlade s aktuálnymi FEI pravidlami.

2. Spôsobilosť na súťaženie

a) Fyzická pripravenosť a spôsobilosť

Účasť v súťaži je vyhradená iba pre kone v dobrej kondícii a jazdcov s preukázanou kvalifikáciou. Kone musia mať možnosť dostatočného odpočinku medzi tréningom, súťažami rovnako ako po transporte.

b) Zdravotný stav

Žiadne kone s príznakmi ochorenia, krívaním alebo inými významnými ochoreniami alebo existujúcimi klinickými príznakmi by nemali súťažiť alebo pokračovať v súťaži, pokiaľ by to ohrozovalo ich zdravie. Konzultáciu s veterinárom je potrebné vyhľadať vždy, keď existuje pochybnosť.

c) Doping a lieky

Zneužívanie dopingu a liekov je vážny problém, ktorý nebude tolerovaný. Po každom veterinárnom ošetrení, musí byť ponechaný dostatočný čas na regeneráciu pred prihlásením sa na preteky.

d) Chirurgické zákroky

Chirurgické zákroky, ktoré ohrozujú koňa, alebo bezpečnosť ostatných koní a/alebo jazdcov nesmú byť povolené.

e) Žrebnosť/ ožrebené kobyly

Kobyly nesmú pretekať na súťažiach FEI od 4. mesiaca žrebnosti alebo so žriebäťom do doby odstavu.

f) Zneužitie pomôcok

Zneužívanie jazdeckých pomôcok (napr. biče, ostrohy, atď.) nebude tolerované.

3. Preteky nesmú poškodzovať pohodu koňa

a) Priestory pre súťaže

Kone môžu byť trénované a pretekať iba na vhodných a bezpečných povrchoch. Všetky prekážky musia byť navrhnuté tak, aby dbali o bezpečnosť koňa.

b) Povrch terénu

Všetky povrchy terénu, na ktorých sa kone pohybujú, trénujú alebo súťažia musia byť navrhnuté a udržiavané tak, aby znížili faktory, ktoré môžu viesť k zraneniam.

c) Extrémne teplé počasie

Súťaže sa nesmú konať v extrémnych poveternostných podmienkach, ak môže byť ohrozená bezpečnosť koňa alebo jeho zdravie. Musí byť zabezpečená starostlivosť o koňa a jeho rýchle vychladnutie po súťaži.

d) Ustajnenie na pretekoch

Stajne musia byť bezpečné, hygienické, pohodlné, dobre vetrané a dostatočne veľké. Pitná voda a striekací box musí byť vždy k dispozícii.

4. Humánna starostlivosť o kone

a) Veterinárna starostlivosť

Na pretekoch musí byť vždy prítomný veterinárny lekár. Ak je kôň zranený alebo vyčerpaný počas pretekov, jazdec je povinný zosadnúť z koňa a nechať ho prehliadnúť veterinárom.

b) Veterinárne centrá

V prípadoch ak je to potrebné, kôň môže byť vyzdvihnutý ambulanciou a transportovaný do najbližšieho príslušného veterinárneho centra pre ďalšie vyšetrenie a terapiu. Zraneným koňom musí byť poskytnuté plné ošetrovanie pred prepravou.

c) Zranenia na pretekoch

Výskyt zranení utrpených na pretekoch je potrebné sledovať. Podmienky povrchu terénu, frekvencia súťaží a iné rizikové faktory musia byť starostlivo preskúmané tak, aby sa našli spôsoby, ako minimalizovať tieto zranenia.

d) Eutanázia

V prípade vážneho zranenia koňa, môže byť nevyhnutná jeho eutanázia. V takomto prípade je potrebné, aby tak urobil veterinárny lekár čo najskôr, z humánnych dôvodov a s jediným cieľom minimalizovať utrpenie.

e) Skončenie pretekárskej kariéry

Musí byť vynaložené maximálne úsilie, aby bolo koňom po skončení pretekárskej kariéry zabezpečená riadna starostlivosť a humánne zaobchádzanie.

5. Vzdelávanie

FEI vyzýva všetkých, ktorí sa zúčastňujú v jazdeckého športu, aby sa snažili dosiahnuť čo možno najvyššiu úroveň vzdelania vo svojej oblasti. Tento kódex správania pre blaho a zdravie koňa môže byť upravený z času na čas a názory všetkých sú vítané. Pozornosť bude venovaná najmä novým výsledkom výskumu a FEI bude aj naďalej podporovať štúdie pre blaho a zdravie koní. Anglický text je autoritatívna verzia pre právne účely.

VÍZIA VŠESTRANNEJ SPÔSOBILOSTI

Všestranná spôsobilosť alebo military predstavuje komplexnú všestrannú jazdeckú súťaž, ktorá vyžaduje od jazdca vysokú úroveň skúseností vo všetkých oblastiach jazdenia, presnú znalosť schopností svojho koňa a jeho všeobecnú spôsobilosť, vyplývajúcu z rozumného a progresívneho tréningu.

Terénna skúška predstavuje najnáročnejšiu všestrannú skúšku jazdeckého umenia a jazdeckých schopností, ktoré sú výsledkom práce správnych zásad tréningu a jazdenia. Táto skúška je zameraná na schopnosť jazdca a koňa prispôbiť sa rôznym a variabilným podmienkami súťaže (počasie, povrch trate, prekážky a pod.) preukázať skokové schopnosti, harmóniu, vzájomnú dôveru a celkovo „pozitívny obraz“.

Táto skúška si tiež vyžaduje od všetkých zúčastnených mimoriadny prehľad a akceptáciu istej úrovne rizika, ktorá je prirodzená náročnosti a vzrušujúcej povahe skúšky. Musia byť prijaté všetky opatrenia k zabezpečeniu toho, aby na každej úrovni súťaže štartoval pripravený jazdec, a správne trénovaný kôň tak, aby neboli vystavení vyššiemu riziku, ako tomu, ktoré nevyhnutne súvisí s podstatou a úrovňou súťaže.

KAPITOLA I. PRAVIDLÁ VŠEOBECNE

ČLÁNOK 500 ÚVOD

500.1. Definícia

Súťaž všestrannosti zahŕňa 3 rozdielne skúšky, ktoré absolvuje jazdec na jednom koni. Ide o skúšky: drezúrna, terénna a skoková.

500.2. Zodpovednosť

500.2.1 Jazdci

Súťažiaci je bezpodmienečne zodpovedný za ovládanie a dodržiavanie týchto pravidiel. Menovanie komisárov a iných oficiálnych osôb, či už to je alebo nie je zahrnuté v týchto pravidlách nezavahuje súťažiacemu tejto zodpovednosti.

500.2.2 Národná federácia

Národné federácie (NF) sú zodpovedné za výber a prihlásenie jazdcov a koní na všetky medzinárodné súťaže, ako aj zodpovednosť za pripravenosť a oprávnenosť štartu na týchto súťažiach.

500.2.3 Národný bezpečnostný komisár

Všetky národné federácie, ktoré organizujú medzinárodné súťaže vo všestrannej spôsobilosti musia menovať Národného bezpečnostného komisára (National Safety Officer, NSO), ktorý bude spolupracovať s FEI v otázkach riadenia rizika v tomto športe, vrátane hlásenia ročných údajov a každý rok sa bude zúčastňovať FEI semináru pre bezpečnostného komisára.

500.2.4 Registrácia

Všetci jazdci a kone, ktorí sa zúčastňujú na medzinárodných pretekoch musia mať každoročne registráciu FEI.

500.2.5 Pasy a mikročipy koní

Vid' Všeobecné pravidlá článok 137.

KAPITOLA 2 – ŠTRUKTÚRA SÚŤAŽÍ

ČLÁNOK 501 SÚŤAŽE A SÉRIE

501.1. Medzinárodné súťaže (CI)

Súťaže s klasifikáciou jednotlivcov. Miesto, dátum a úroveň musí byť schválená FEI. Zvlášťne požiadavky môžu byť použité pri súťažiach úrovne 4* / 5* na nových miestach konania.

501.2 Oficiálne medzinárodné súťaže (CIO)

Súťaže s klasifikáciou oficiálnych družstiev a jednotlivcov. Každý člen družstva je automaticky hodnotený aj ako jednotlivec. Družstva sú zložené z jazdcov z rovnakej krajiny.

Ak sa do CIO prihlásilo menej ako 5 tímov NF, pozvánka môže byť rozšírená na 2 tímy za 1 NF, vrátane hosťovského tímu. Pred začiatkom súťaže sa musí každá NF s dvoma tímami rozhodnúť, ktorý tím bude súťažiť vo finále.

Miesto, dátum a úroveň a kvalifikácia musí byť schválená FEI a Komisiou všestrannej spôsobilosti. Každá NF môže organizovať iba jednu seniorskú CIO súťaž v roku.

501.2.1. Pohár národov

Pohár národov je oficiálna medzinárodná tímová súťaž. Cieľom súťaže je porovnať kvalitu športovcov a koní z rôznych národných federácií. Môže byť organizovaná len v rámci oficiálnych medzinárodných pretekov (CIO).

Aby bola súťaž uznaná ako FEI Pohár národov, musia sa jej zúčastniť aspoň 3 národné federácie. Ak by sa do FEI Eventing Pohára národov CGIO prihlásilo menej ako 5 tímov NF, pozvánka môže byť rozšírená na 2 tímy za 1 NF, vrátane hosťovského tímu. Pred začiatkom súťaže, najneskôr však do losovania štartového poradia, sa musí každá NF s dvoma tímami rozhodnúť, ktorý tím bude súťažiť o body do FEI Pohára národov.

501.3 Majstrovské súťaže (CH)

Súťaže s klasifikáciou družstiev a jednotlivcov. Každý člen družstva je automaticky hodnotený aj ako jednotlivec. Družstva sú zložené z jazdcov z rovnakej krajiny.

Geografické zastúpenie, veková skupina športovcov a koní, miesto, dátum, úroveň sú predmetom schválenia Rady FEI.

Vo výnimočných prípadoch na kontinentálnych majstrovstvách môže mať družstvo regionálne zloženie. V takom prípade musí byť rozsah regiónu vopred schválený FEI Komisiou všestrannej spôsobilosti.

Majstrovstvá pony, juniorov a mladých jazdcov musia byť organizované počas dlhých školských prázdnin.

Majstrovstvá juniorov a mladých jazdcov by mali byť prednostne organizované spolu.

Všetky Majstrovstvá, okrem Majstrovstiev U25, musia byť na všetkých úrovniach organizované ako dlhé formáty súťaží (výnimky môže zvážiť komisia všestrannosti).

501.3.1 Minimálna účasť

Kontinentálne majstrovstvá sa môžu konať len v prípade, ak sú na prvej veterinárnej kontrole koní prezentované aspoň tri národné federácie. Mimo Európy, sa kontinentálne majstrovstvá pre mladých jazdcov a juniorov môžu konať pre ľubovoľný počet regionálnych tímov z minimálne dvoch národných federácií.

501.3.2 Jednotlivci popri družstvách

Počet športovcov hosťovskej krajiny zúčastňujúcich sa všetkých majstrovstiev a hier je obmedzený rovnakým počtom športovcov a koní ako je z cudzích krajín.

Aby preteky získali štatút FEI majstrovstiev, musia minimálne 3 krajiny absolvovať prehliadku koní (minimálne 9 športovcov); maximálny počet účastníkov majstrovstiev je 90.

Maximálny počet jednotlivcov, ktorí môžu štartovať okrem družstva je stanovený nasledovne:

- a) Prihlásených sedem a viac družstiev: dvaja jednotlivci z každej krajiny
- b) Prihlásených päť alebo šesť družstiev: traja jednotlivci z každej krajiny
- c) Prihlásené štyri alebo menej družstiev: štyria jednotlivci z každej krajiny

501.3.3 Úroveň obtiažnosti

Úroveň obtiažnosti je na Majstrovstvách stanovená nasledovne:

- a) Pony – CCIP2-L
- b) Mladé kone (6 rokov) – CCI2* - L
- c) Mladé kone (7 rokov) - CCI3* - L
- d) Juniori - CCI2*- L
- e) Mladí jazdci – CCI3* - L
- f) U25 - CCI4* - S (poradie skúšok bude - drezúra - terénna skúška - parkúr)
- g) ¶ Kontinentálne/regionálne majstrovstvá a hry – určuje Komisia všestrannej spôsobilosti po dohovore s príslušnou národnou federáciou
Hybridný formát, kedy má drezúrna a skoková skúška vyšší level (počet hviezd) ako terénna súška, musí byť schválený FEI komisiou pre všestrannú spôsobilosť. V tomto prípade sú požiadavky MER na úrovni technického levelu terénnej skúšky.
- h) ¶ Majstrovstvá sveta – vid' Článok 501.3.4.

501.3.4 Majstrovstvá sveta jednotlivcov a družstiev

Majstrovstvá sveta sa konajú pre dospelých.

Majstrovstvá sveta sa konajú iba pri účasti minimálne šiestich národných federácií. V prípade ak sa konajú Majstrovstvá sveta ako samostatné preteky, riadia sa počty jazdcov podľa článku 501.3 pre Majstrovstvá.

V prípade, ak sú závody všestrannej spôsobilosti organizované spolu s inými disciplínami:

- a) Maximálne 5 športovcov za 1 národ
- b) Maximálne 2 jednotlivci za národ, ktorý sa neúčastní ako družstvo
- c) Družstvo sa skladá z 3 alebo 4 športovcov

Technická úroveň:

- a) Drezúrna a skoková skúška 5*
- b) Terénna skúška MS / OH (10 minút, max. 38-42 skokov)
- c) MS / OH sa započítavajú ako CCI5*-L MER

501.4 Hry

501.4.1 Regionálne a kontinentálne Hry

Preteky všestrannej spôsobilosti môžu byť organizované pri multi - športových hrách (napr. Pan americké, Ázijské, Juhoamerické, Juhovýchodné Ázijské a pod.) s klasifikáciou oficiálnych družstiev a jednotlivcov. Tieto Hry sú organizované konfederáciami, zodpovednými za všeobecné nariadenia s výnimkou technických aspektov. Vekovú skupinu, formát a úroveň musí schváliť FEI Komisia všestrannej spôsobilosti.

501.4.2 Olympijské hry

Olympijské hry sú organizované Medzinárodným olympijským výborom, v súlade so špeciálnym nariadením FEI pre Olympijské hry a platnými FEI pravidlami všestrannej spôsobilosti.

501.5 FEI série v súťažiach všestrannej spôsobilosti

FEI série môžu byť založené na základe schválenia Rady FEI. (napr. FEI Svetový pohár pre všestrannú spôsobilosť, FEI Pohár národov pre všestrannú spôsobilosť, atď.) Pre všetky série súťaže musia byť schválené samostatné kvalifikačné pravidlá Radou FEI.

ČLÁNOK 502 FORMÁTY A ÚROVNE PRETEKOV VŠESTRANNOSTI

Súťaže sú definované podľa svojej úrovne a formátu.

502.1 Formáty

502.1.1 Definície

Formáty sú definované niektorými technickými aspektmi súťaže (dĺžka trvania, náročnosť terénnej skúšky, poradie skúšok, atď.)

502.1.2 Dlhý formát súťaže (CCI-L)

Súťaž sa koná počas troch, alebo viacerých dní. Drezúrna skúška sa koná v jednom alebo viacerých po sebe nasledujúcich dňoch, v závislosti od počtu štartujúcich jazdcov, priamo nasledovaná ďalší deň terénou skúškou a po nej nasleduje ďalší deň skoková skúška - parkúr. Trať terénnej skúšky je v takej dĺžke aby vyžadovala na úspešné zvládnutie vrcholovú zdatnosť a výdrž. Terénna skúška sa koná vždy pred skokovou skúškou.

502.1.3 Krátky formát súťaže (CCI-S)

Súťaž sa koná počas jedného, alebo viacerých dní. Drezúrna skúška sa koná ako prvá, **môže byť rozdelená do 1 alebo viacerých nasledujúcich dní, v závislosti od počtu štartujúcich. Drezúra bude nasledovaná alebo** v ten istý deň alebo nasledujúci deň skokovou skúškou a terénou skúškou. V prípade, že prebieha niekoľko súťaží súčasne, je na základe súhlasu FEI povolený voľný deň medzi drezúrnou skúškou a následnou skúškou, za účelom prispôsobenia časového rozvrhu. Stupeň obtiažnosti je označený hviezdikami podobne ako pri dlhom formáte, ale trať je kratšia a intenzita skokov je vyššia. Terénna skúška sa koná prednostne po skokovej skúške.

502.1.4. Jednotný formát súťaže (CC1*- Intro)

CC1* - Intro môže mať krátky alebo dlhý formát súťaže, s ohľadom na poradie skúšok a požiadavky na inšpekciu koní.

502.2 Stupne obtiažnosti

Úroveň indikuje stupeň obtiažnosti súťaže podľa progresívneho systému hviezd od najnižšej úrovne jednej hviezdy až po najťažšiu úroveň 5 hviezd. Úroveň 5* vyžaduje najvyšší stupeň pripravenosti, tréningu a skúseností od jazdca aj koňa.

NÚ 1: Národné súťaže sa riadia športovo-technickými podmienkami uvedenými v prílohách. Súťaže obtiažnosti ZK, Z, ZL, CNC1* (L), CNC 2* (S), CNC 3* (ST) sa môžu konať počas jedného, dvoch alebo troch dní. Počet dní musí byť uvedený v rozpise. Ako prvá sa bude vždy jazdiť drezúrna skúška. Poradie skokovej a terénnej skúšky je voliteľné, ale musí byť uvedené v rozpise.

ČLÁNOK 503 KATEGÓRIE

503.1 Súťaž pre pony, juniorov a mladých jazdcov

Súťaže pre pony, juniorov, mladých jazdcov a súťaže U25 sú organizované v súlade s vekovými kategóriami jazdcov.

NÚ 2: Športovec s pony licenciou môže v národných súťažiach štartovať od začiatku roku, v ktorom dosiahne vek 8 rokov, do konca roka, v ktorom dosiahne 16 rokov, v súťažiach maximálne do úrovne L(1*) vrátane.

503.1.1 Súťaže pre pony

Za pony jazdcov môže súťažiť jazdec od začiatku kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 12 rokov až do konca kalendárneho roka, v ktorom dosiahne vek 16 rokov. V prípade ak sa jazdec riadne kvalifikuje, môže pony jazdec štartovať aj v súťažiach všestrannej spôsobilosti bez toho aby prišiel o štatút pony jazdca.

503.1.2 Súťaže juniorov

Za juniorov môže súťažiť jazdec od začiatku kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 14 rokov až do konca kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 18 rokov.

503.1.3 Súťaže pre Mladých jazdcov

Za mladých jazdcov môže súťažiť jazdec od začiatku kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 16 rokov až do konca kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 21 rokov.

503.1.4. Súťaže kategórie U25

V kategórii U25 môže súťažiť jazdec od začiatku kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 16 rokov až do konca kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 25 rokov.

503.2 Vek jazdcov

Za seniora je považovaný jazdec od začiatku kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 18 rokov. Medzinárodné preteky, Majstrovstvá a hry vo všestrannosti sú určené pre seniorov, ak nie sú špeciálne organizované pre U25, juniorov alebo mladých jazdcov alebo pony s nasledujúcimi výnimkami:

- A) s výslovným súhlasom NF môže jazdec súťažiť na Majstrovstvách mladých koní (7-ročných) v kalendárnom roku, v ktorom dosiahne vek 16 rokov;
- B) s výslovným súhlasom NF môže jazdec súťažiť na Majstrovstvách mladých koní (6-ročných) v kalendárnom roku, v ktorom dosiahne vek 14 rokov;
- C) A) s výslovným súhlasom NF môže jazdec súťažiť ako senior na pretekoch na úrovni 3* ak dosiahne alebo dosiahol v kalendárnom roku súťaženia 16 rokov;
- D) B) s výslovným súhlasom NF môže jazdec súťažiť na pretekoch s úrovňou 2* ak dosiahne alebo dosiahol v kalendárnom roku súťaženia 14 rokov.
- E) C) s výslovným súhlasom NF môže jazdec súťažiť na pretekoch s úrovňou 1* ak dosiahne alebo dosiahol v kalendárnom roku súťaženia 12 rokov.

503.3 Súťaže pre mladé kone

Súťaže pre mladé kone môžu byť organizované podľa veku koní pre 6 a 7 ročné kone. Tieto súťaže sa môžu konať iba na úrovni CCI2* a CCI3* dlhého aj krátkeho formátu, pre kone 6 a 7 ročné a na úrovni CCI1* - Intro pre kone 5 ročné.

503.4 Vek koní

Pre všetky súťaže platia nasledujúce minimálne vekové kritériá:

- a) CCI 1* kôň môže súťažiť na tejto úrovni od začiatku kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 5 rokov.
- b) CCI 2* / 3* kôň môže súťažiť na tejto úrovni od začiatku kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 6 rokov.
- c) CCI 4* kôň môže súťažiť na tejto úrovni od začiatku kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 7 rokov.
- d) CCI 5* a 4* majstrovstvá - kôň môže súťažiť na tejto úrovni od začiatku kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 8-9 rokov.

NÚ 3: Na národnej úrovni L (1*), môže štartovať kôň, ktorý v danom roku dosiahne vek 5 rokov.

503.5 Pony

Okrem súťaží určených pre pony (CCIP) sú všetky medzinárodné preteky prístupné koňom i poníkom za predpokladu, že pony a ich jazdci majú splnenú príslušnú kvalifikáciu.

503.5.1 Definícia

Veterinárne pravidlá FEI upravujú presnú definíciu a protokol merania pony.

503.5.2 Vek pony

Pony môže štartovať v súťažiach CCIP1* pre pony od začiatku kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 5 rokov a v súťažiach CCIP2* pre pony od začiatku kalendárneho roka, v ktorom dosiahne 6 rokov. Na FEI Pony Majstrovstvách Európy môže štartovať pony od začiatku kalendárneho roka, v ktorom dosiahne vek 7 rokov.

ČLÁNOK 504 OBMEDZENIE ÚČASTI

504.1 Počet koní na jazdca

504.1.1 Majstrovstvá a hry

Na Majstrovstvách môže súťažiaci jazdiť iba jedného koňa.

NÚ 4: Na národných pretekoch do stupňa obtiažnosti L (1*) vrátane, môže jazdec štartovať maximálne na troch koňoch, v jednej súťaži maximálne na dvoch troch koňoch. Na Majstrovstvách Slovenska môže jazdec štartovať na dvoch koňoch. Juniori môžu štartovať v tom istom roku aj v kategórii dospelých nekonajú na tých istých pretekoch súbežne. Obtiažnosť majstrovských súťaží podľa kategórií Technicko organizačné podmienky konania Majstrovstiev SR stanoví Komisia všestrannej spôsobilosti v zmysle VŠP SJF pre všetky kategórie vždy v úvode sezóny.

504.1.2 CIO zahrnuté do FEI série Pohára národov

Súťažiaci môže jazdiť iba jedného koňa ako člen družstva a môže jazdiť iba za jedno družstvo.

504.1.2.1. CIO zahrnuté do FEI série Pohára národov

V drezúrnej a terénnej skúške musia byť družstvá na štartovnej listine zaradené ako blok. Športovci - jednotlivci sú taktiež zaradení v samostatnom bloku, ideálne pred blokom družstiev, prípadne po ňom, podľa uváženia Organizačného výboru. Tato informácia musí byť uvedená v rozpise.

504.1.3 CI

V súťaži jednotlivcov nie je počet koní na jedného jazdca obmedzený s nasledujúcimi výnimkami:

- Je v úplnej kompetencii Organizačného výboru stanoviť na základe tajného hlasovania obmedzenia, napr. z časových alebo iných dôvodov. Toto obmedzenie musí byť uvedené v rozpise.
- V prípade ak je viac prihlášok ako možností ustajnenia, nemôže jazdec jazdiť viac ako 2 kone (alebo jedného, pokiaľ tak rozhodne OV).
Národné federácie sú zodpovedné za to, že jazdec nebude jazdiť viac terénnych skúšok počas dňa ako tie, na ktoré má nárok.

504.2 Ostatné obmedzenia účasti

504.2.1 Súťaže 1* a 2*

Kôň, ktorý ma splnené kvalifikačné požiadavky na súťaže Majstrovstiev sveta / OH / 5* L v súčasnom alebo prechádzajúcom roku, nesmie byť prihlásený do súťaže CCI1* alebo CCI 2* dlhého alebo krátkeho formátu, pokiaľ ho nejazdí Športovec zaradený do povolenej kategórie.

504.2.21 Majstrovstvá

Jazdci sa môžu v kalendárnom roku zúčastniť Majstrovstiev iba v jednej kategórii, pony, junior, mladý jazdec alebo dospelý. Toto opatrenie sa netýka Majstrovstiev mladých koní.

Jazdci a kone štartujúci na Majstrovstvách U25 môžu štartovať v danom roku aj v na Majstrovstvách seniorov, ale nie na Majstrovstvách pony, juniorov alebo mladých jazdcov.

NÚ 5: Jazdci pony kategórie môžu štartovať v tom istom roku aj vo svojej vekovej kategórii (deti / juniori), ak sa Majstrovstvá detí a juniorov nekonajú na tých istých pretekoch súbežne.

504.2.32 Majstrovstvá juniorov

Juniorové Majstrovstvá sú otvorené pre všetky kone s výnimkou tých, ktoré v súčasnom alebo prechádzajúcom roku získali kvalifikačný výsledok na úrovni CCI5*-L, Olympijských hrách alebo Majstrovstvách sveta.

V prípade, ak sa jazdec zúčastnil Majstrovstiev seniorov, alebo Majstrovstiev na regionálnych alebo Olympijských hrách, nemôže sa už nikdy zúčastniť Majstrovstiev juniorov.

KAPITOLA 3 – ADMINISTRATÍVNE ZABEZPEČENIE PRETEKOV

ČLÁNOK 505 NÁKLADY, ŠTARTOVNÉ, FINANČNÉ ODMENY, POVINNOSTI

505.1 Súťaže CI a CIO

Rozsah nákladov, ktoré je usporiadateľ ochotný uhradiť je na rozhodnutí organizačnej komisie. Pre všetkých súťažiacich z usporiadateľskej krajiny, ale i pre zahraničných súťažiacich trvale žijúcich v usporiadateľskej krajiny sú hradené náklady rovnako. Všetkým ostatným zahraničným súťažiacim musia byť uhradené náklady v rovnakom rozsahu, môžu však byť rozdielne ako náklady uhradené domácim súťažiacim, či súťažiacim s trvalým pobytom v usporiadateľskej krajine.

505.2 Majstrovstvá

Štartovné požadované od účastníkov a náklady Organizačného výboru na FEI Majstrovstvách majú byť dohodnuté v Dohode medzi Organizačným výborom, jeho národnou federáciou a FEI.

505.2.1 Kontinentálne Majstrovstvá

Organizačná komisia Kontinentálnych Majstrovstiev je zodpovedná za organizáciu a krytie nákladov na karanténu a colných poplatkov (ak sú uplatňované), vrátane agentúrnych a veterinárnych poplatkov pre vstup a pobyt na území usporiadateľa a/alebo v areáli konania.

Organizačný výbor má možnosť:

- a) Požadovať rozumné štartovné za jednotlivcov a/alebo družstvá a dodatočne poskytnúť odo dňa prvej veterinárnej kontroly až do dňa po dni, v ktorom sa konal parkúr nasledovné:
 - i. Pobytové náklady pre pozvaných súťažiacich, ošetrovateľov, vedúcich ekíp a tímového veterinára (ubytovanie, stravu a miestnu dopravu) ak ubytovanie nie je hradené z tejto sumy, musí byť zabezpečené alebo doporučené ubytovanie za prijateľnú cenu a táto informácia musí byť uvedená v rozpise.
 - ii. Ustajnenie, podstielku a krmivo pre kone
- b) Upustiť od vštartovného a nekryť dodatočné náklady. V takomto prípade nemusí OV poskytnúť ani pobytové náklady ani náklady na ustajnenie a krmivo pre kone.

Na Majstrovstvách juniorov, mladých jazdcov a dospelých môže byť štartovné účtované iba vtedy ak sú vyplácané finančné výhry.

Ak sú kontinentálne majstrovstvá súčasťou šampionátu s viac disciplínami, uplatňuje sa Článok 100.1 FEI Všeobecných pravidiel.

505.2.2 Majstrovstvá sveta

Štartovné a náklady, ktoré majú byť kryté na MS sú schvaľované FEI a OV.

505.2.13 Zodpovednosť

Vedúci ekíp sú zodpovední za zastupovanie svojich jazdcov na všetkých oficiálnych stretnutiach Vedúcich ekíp. Vedúci ekíp sú zodpovední za správanie sa svojich družstiev a / alebo jednotlivcov počas celých pretekov. Oni sami a ich národné federácie sú zodpovední za akúkoľvek prípadnú škodu.

Ak nie sú jazdci ubytovaní v privátoch, musí byť vedúci ekipy ubytovaný so svojimi družstvami a / alebo jednotlivcami. Zbor rozhodcov má právo vyhodnotiť náklady prípadných vzniknutých škôd.

Podľa právneho systému FEI môže zbor rozhodcov udeliť pokutu a diskvalifikovať družstvo a / alebo jednotlivcov za neprijateľné správanie kedykoľvek počas pretekov.

505.3 Peňažné ceny

505.3.1 Rozdelenie a vyplácanie

Celková suma peňažných cien pre každú súťaž musí byť vyplatená tak, ako je uvedené v rozpise. Celková finančná výhra uvedená pre každú súťaž, musí byť vyplatená v plnej výške a predstavovať najnižšiu sumu k prerozdeleniu. OV musí určiť spôsob vyplácania finančných výhier v rozpise.

OV môže určiť **viacero** **alebo** rôznych spôsobov vyplácania odmien (**napr. v hotovosti, bezhotovostne**) tak, aby bolo možné čiastky a počty odmien prispôsobiť konečnému počtu štartujúcich.

Minimálny počet cien stanovených pre každú súťaž musí byť pridelený podľa kľúča - jedna cena na každých štyroch jazdcov (ktorí súťaž zahájili - odštartovali v drezúrnej skúške), najmenej však päť cien.

Ak súťaž dokončí menej ako 5 jazdcov, musí byť minimálny počet cien upravený podľa počtu jazdcov, ktorí súťaž dokončili.

Hodnota prvej ceny pre jednotlivcov alebo družstvo, buď v peniazoch, alebo vecná - na peniaze ľahko prevoditeľná, nesmie **nikdy** prekročiť tretinu celkovej sumy peňažných alebo vecných - na peniaze ľahko prevoditeľných cien, pridelených pre súťaž, **pokiaľ súťaž neukončí 3 alebo menej jazdcov.**

505.3.2 Súťaže s niekoľkými časťami

Ceny musia byť pre všetky časti rovnaké a musia byť uvedené v rozpise.

505.3.3 Pony súťaže

Finančné výhry nie sú v súťažiach pony povolené.

505.3.4 Odovzdávanie cien

Víťazi jednotlivých súťaží sa musia zúčastniť ceremoniálu odovzdávania cien, rovnako ako by mali aj ich umiestnené kone. (ak je terénna skúška ako posledná, kone sa zúčastniť nemusia)

OV pretekov musí informovať oficiálne jazdcov o protokole odovzdávania cien a počte cien odovzdávaných umiestneným jazdcom.

Pokiaľ sa víťazi nezúčastnia odovzdávania cien, bez vierohodného ospravedlnenia a oznámenia vopred na OV, môže zboru rozhodcov, podľa svojho uváženia, rozhodnúť, že cena víťazovi alebo umiestnenému jazdcovi zadrží.

NÚ 6: Pre vyplácanie peňažných výhier platí národná úprava - vid' Všeobecné pravidlá FEI / SJF

ČLÁNOK 506 LOKÁLNY TELEVÍZNY OKRUH

Pre potreby zboru rozhodcov a oficiálnych činníkov je pre všetky 5* súťaže (~~CCI 5*~~ L) a 4* a 5* Majstrovstvá povinné zriadenie lokálneho televízneho okruhu v terénnej skúške v blízkosti štartu a v radiacom centre.

ČLÁNOK 507 ROZPIS A VÝSLEDKY

507.1 Rozpis

Pre všetky súťaže platí, že rozpis v predpísanej FEI forme musí byť poslaný na FEI na schválenie najneskôr:

- a) 4 týždne pred pretekmi v prípade CCI1* Intro, CCI2* a CCI3* dlhý a krátky formát
- b) 10 týždňov pred pretekmi v prípade CCI4* dlhý a krátky formát, CCI5* dlhý, CCI0 a v prípade Majstrovstiev všetkých úrovní.

Nedodržanie vyššie uvedených termínov je riešené vo Všeobecných pravidlách. Žiadny rozpis nemôže byť schválený po uzavretí prihlášok.

NÚ 7: Termín pre predloženie rozpisu národných súťaží stanovujú Všeobecné pravidlá SJF.

507.2 Výsledky

Celkové výsledky súťaží v elektronickej podobe podľa formátu FEI musia byť poslané Organizačným výborom na FEI pokiaľ možno ihneď, maximálne však do 2 dní po skončení pretekov. Nedodržanie vyššie uvedeného termínu je riešené vo Všeobecných pravidlách.

ČLÁNOK 508 POZVÁNKY

Všetky pozvánky musia byť zaslané NF a nie jednotlivým súťažiacim.

508.1 CI

Počet pozvaných jazdcov a koní z pozvanej NF ostáva na uvážení organizačnej komisie. Pozvaný musí byť jeden ošetrovatel' na jazdca.

508.2 CIO

Organizačná komisia môže obmedziť počet národností, ktorým sa pošle pozvánka so súhlasom generálneho sekretára a predsedu FEI komisie pre všestrannosť. Minimálne však musí byť pozvaných 5 zahraničných národností.

Počet súťažiacich usporiadateľskej krajiny nie je limitovaný. Pozvaný musí byť jeden ošetrovatel' na jazdca a jeden oficiálny zástupca za národnosť.

508.3 Majstrovstvá

Majstrovstvá sú otvorené pre všetkých kvalifikovaných športovcov. Všetky ich NF musia byť pozvané. Pozvaný musí byť jeden ošetrovatel' na jazdca a dvaja funkcionári za každý národ.

ČLÁNOK 509 PRIHLÁŠKY

509.1. CI a CIO

Prihlášky musia zodpovedať podmienkam zverejneným Organizačným výborom vo schválenom rozpise k súťaži.

509.1.1. Konečné (definitívne) prihlášky

Musia byť podané minimálne 4 (štyri) dni pred začatím pretekov. Predstavujú konečný výber športovcov a koní. Zámena jazdca alebo koňa môže byť uskutočnená len v súlade s týmito pravidlami.

509.2 Majstrovstvá

Prihlášky na FEI Majstrovstvá a FEI Svetové jazdecké hry musia byť podané v súlade s FEI Všeobecnými pravidlami, článok 116.2.

Presné termíny, kedy musia byť prihlášky doručené, musia byť uvedené v schválenom rozpise súťaží.

Prihlášky národných federácií musia byť poslané v dvoch fázach tak, ako je uvedené nižšie.

509.2.1 Nominatívne / Menovité prihlášky

Minimálne štyri týždne pred súťažou každá národná federácia, ~~ktorá už poslala predbežnú prihlášku, vrátane usporiadateľskej národnej federácie:~~

a) Môže prihlásiť pomocou FEI online systému až trojnásobný počet jazdcov a koní oprávnených štartovať

~~b) Musí pripojiť registračné čísla jazdcov a koní a čísla pasov koní, pokiaľ prihláška nie je zadávaná cez FEI online systém.~~

509.2.3 Konečné prihlášky

Minimálne štyri dni pred prvou kontrolou koní v súťaži musia byť konečné prihlášky schválené vo FEI online prihlasovacom systéme. Každá NF vyberie zo zoznamu svojich menovitých prihlášok a potvrdí maximum svojich oprávnených štartujúcich. Ide o jazdcov a kone, ktorí prídu na preteky. Po zaslaní konečných prihlášok sa môže vykonať zmena jazdca a / alebo koňa zo zoznamu menovitých prihlášok iba s výslovným súhlasom Organizačného výboru, najneskôr však dve hodiny pred prvou veterinárnou kontrolou koní.

509.3 Potvrdenie spôsobilosti

Pre všetky majstrovstvá a Hry (pokiaľ je k dispozícii), si musia národné federácie stiahnuť z FEI online prihlasovacieho systému potvrdenie spôsobilosti preukazujúci, že ich jazdci a kone splnili národné a aj FEI kvalifikačné požiadavky k dátumu menovitých prihlášok alebo k inému dátumu, stanovenému FEI a zároveň zaslať na FEI podpísaný originál.

KAPITOLA 4 – OFICIÁLNI FUNKCIONÁRI

Všetci funkcionári sú viazaní Kódexom správania oficiálnych činovníkov FEI, vid' Príloha H všeobecných pravidiel FEI

ČLÁNOK 510 KATEGÓRIE OFICIÁLNYCH FUNKCIONÁROV

510.1 Rozhodcovský zbor

Medzinárodní rozhodcovia sú rozdelení do 4 kategórií (LEVEL 1-4)

- a) Rozhodca 1.stupňa
- b) Rozhodca 2.stupňa
- c) Rozhodca 3.stupňa
- d) Rozhodca 4.stupňa

510.2 Technickí delegáti (TD)

Medzinárodní technickí delegáti sú rozdelení do 4 kategórií (LEVEL 1-4)

- a) Technickí delegáti 1.stupňa
- b) Technickí delegáti 2.stupňa
- c) Technickí delegáti 3.stupňa
- d) Technickí delegáti 4.stupňa

510.3 Staviteľia tratí

Medzinárodní staviteľia tratí sú rozdelení do 4 kategórií: (LEVEL 1-4)

- a) Staviteľia tratí 1. stupňa
- b) Staviteľia tratí 2. stupňa
- c) Staviteľia tratí 3. stupňa
- d) Staviteľia tratí 4. stupňa

510.4 Komisári/ Stewardi

Komisári sú rozdelení do 4 **kategórií úrovni**: (LEVEL 1-4)

- a) Steward 1.stupňa
- b) Steward 2.stupňa
- c) Steward 3.stupňa
- d) Steward 4. stupňa

NÚ 8: Kategória funkcionárov pre národné súťaže všestrannosti

Povinnosti, pravomoci a kvalifikáciu funkcionárov národných súťaží SJF upravujú Všeobecné pravidlá SJF. Každý delegovaný funkcionár musí byť uvedený v príslušnom zozname „aktívnych“ funkcionárov v Evidencii SJF.

Vykonávať funkciu TD môže osoba s platným oprávnením vykonávať funkciu staviteľa tratí a parkúru pre všestrannosť, ktorá túto funkciu aktívne vykonávala minimálne dva roky a je zaradená v zozname technických delegátov.

Vykonávať funkciu národného TD môže len TD s oprávnením vykonávať funkciu rozhodcu disciplíny všestrannosť a súčasne staviteľa tratí a parkúru pre všestrannosť, ktorý je zaradený v Zozname národných technických delegátov Komisie všestrannosti SJF a s praxou na 4 pretekoch so stupňom obtiažnosti minimálne S (2*) predtým CNC 1* ako asistent národného technického delegáta.

Vykonávať funkciu stewarda môže osoba s oprávnením vykonávať funkciu rozhodcu disciplíny všestranná spôsobilosť alebo osoba zaradená na zoznam stewardov všestrannosti.

Vykonávať funkciu národného komisára / stewarda môže len osoba s oprávnením vykonávať funkciu národného rozhodcu disciplíny všestrannosť alebo osoba zaradená do Zoznamu stewardov / komisárov všestrannosti FEI 1.stupňa a viac

Skokovú skúšku pri národných pretekoch všestranej spôsobilosti môže rozhodovať rozhodca s kvalifikáciou rozhodca všestrannosti aj skokový rozhodca.

Drezúrnu skúšku pri národných pretekoch všestranej spôsobilosti môže rozhodovať rozhodca s kvalifikáciou rozhodca všestrannosti aj drezúrny rozhodca.

ČLÁNOK 511 POŽIADAVKY NA ZVÝŠENIE KVALIFIKÁCIE

Komisia všestrannosti FEI bude každoročne aktualizovať vzdelávací program, aby zabezpečila čo najlepší štandard praxe. Všetky aktualizácie budú zverejnené na začiatku kalendárneho roka na FEI webovej stránke.

Všetky požiadavky na zvýšenie kvalifikácie musia byť národnou federáciou jasne zdokladované a spolu so žiadosťou o zvýšenie kvalifikácie postúpené na FEI.

511.1. Špecifiká pre stewarda všestrannosti

Všetci rozhodcovia a technickí delegáti, zaradení v zozname FEI, sú považovaní automaticky za FEI stewardov.

ČLÁNOK 512 POŽIADAVKY NA UDRŽANIE POSTAVENIA

Dokumenty vzdelávacieho systému všestranej spôsobilosti poskytujú detailné požiadavky na udržanie postavenie jednotlivých funkcionárov FEI.

Tým funkcionárom, ktorí tieto požiadavky nespĺňajú, bude znížená kvalifikácia o jeden stupeň, alebo budú zo zoznamu funkcionárov všestranej spôsobilosti vyškrtnutí.

ČLÁNOK 513 MENOVANIE FUKCIONÁROV

Oficiálni činitelia sú menovaní FEI alebo Organizačným výborom v závislosti na type a úrovni súťaže a v súlade s nasledujúcimi tabuľkami.

Poznámka: Komisia navrhuje, aby každý organizátor využil možnosť rôznych kombinácií menovania činníkov tak, aby minimalizoval náklady spojené s organizáciou pretekov v súlade s čl.513.9.

Uvedené kombinácie však podliehajú schváleniu vedenia FEI.

513.1. CCI1* - Intro (zjednotená úroveň)

	CCI1* - INTRO 2 ALEBO 3 ROZHODCOVIA
ZBOR ROZHODCOV	Rozhodcovia L 2,3 alebo 4 (Všetci rozhodcovia môžu byť L1, pokiaľ je menovaný FEI TD L2, 3 alebo 4)
TECHNICKÝ DELEGÁT	TD L2, 3 alebo 4 (alebo TD L1, ak je menovaný 1 FEI rozhodca L2, 3 alebo 4)
STAVITEĽ TRATE	zo zoznamu FEI
STAVITEĽ PARKÚRU	Doporučený národný skokový staviteľ
VETERINÁRNY DELEGÁT	FEI oficiálny veterinár v súlade s FEI veterinárnymi pravidlami
VETERINÁRNY KOORDINÁTOR	Zo zoznamu FEI oficiálnych veterinárov 1.stupňa Ošetrojúci, kontrolný alebo terénny veterinár podľa požiadaviek
HLAVNÝ STEWARD	Zo zoznamu FEI
STEWARD	zo zoznamu FEI

NÚ: MINIMÁLNE POŽIADAVKY PRE NÁRODNÉ SÚŤAŽE

	L (CNC 1*) A NIŽŠIE
ZBOR ROZHODCOV	2 - 3 Rozhodcovia
TECHNICKÝ DELEGÁT	zo zoznamu TD, alebo člen zboru rozhodcov
STAVITEĽ TRATE	Staviteľ trati pre všestrannosť
STAVITEĽ PARKÚRU	Staviteľ trati alebo skokový staviteľ
VETERINÁRNY LEKÁR	Povinný
VETERINÁRNY DELEGÁT	Ošetrujúci veterinár alebo zo zoznamu oprávnených veterinárov
HLAVNÝ STEWARD	Steward L2 a viac, alebo člen zboru rozhodcov

NÚ 9: Súťaže S (CNC 2*) a vyššie sa riadia adekvátnou úpravou podľa FEI pravidiel.

513.2. Súťaže CCI-S a CCIO-S krátky formát

KRÁTKY FORMÁT	4*	3*	2*
ZBOR ROZHODCOV	2 ALEBO 3 ROZHODCOVIA		
	ROZHODCOVIA L2, L3, L4 PREZIDENT L3 / L4	PREZIDENT L2, L3 ALEBO L4	
TECHNICKÝ DELEGÁT	L3 ALEBO L4 POVINNÝ ZAHRANIČNÝ TD ALEBO 1 ZAHRANIČNÝ ČLEN ZBORU ROZHODCOV	L2, L3 ALEBO L4 NIE JE POVINNÝ ZAHRANIČNÝ TD	ZO ZOZNAMU FEI
ASISTENT TD	TD L1, L2, L3 ALEBO L4	AK JE MENOVANÝ, TAK ZO ZOZNAMU FEI	
AUS + NZL VÝNIMKA LEN Z FINANČNÝCH DŮVODOV	2 ROZHODCOVIA, TD A STAVITEĽ TRATE MUSÍ BYŤ L3 ALEBO L4		
STAVITEĽ TRATE	L3 ALEBO L4	L2, L3 ALEBO L4	NÁRODNÝ ALEBO FEI
STAVITEĽ PARKÚRU	NÁRODNÝ SKOKOVÝ STAVITEĽ	DOPORUČENÝ NÁRODNÝ STAVITEĽ	
VETERINÁRNY DELEGÁT	FEI OFICIÁLNY VETERINÁR	V SÚLADE S FEI	VET.PRAVIDLAMI
VETERINÁRNY KOORDINÁTOR	Z FEI OFICIÁLNYCH OŠETRUJÚCI, KONTROLNÝ,	VETERINÁROV 1.TRIEDY TERÉNNY VETERINÁR	PODĽA POŽIADAVIEK
HLAVNÝ STEWARD	STEWARD PRE VŠESTRANNOŠŤ L3 ALEBO L4	STEWARD PRE VŠESTRANNOŠŤ L2, L3 ALEBO L4	
ASISTENT STEWARDA	ZO ZOZNAMU FEI	ZO ZOZNAMU FEI	

513.3. Súťaže CCI-L a CCIO-L dlhý formát

DLHÝ FORMÁT	5*	4*	3*	2*
ZBOR ROZHODCOV	3 ROZHODCOVIA POVINNÝ ZAHR. ČLEN RZ		2 ALEBO 3 POVINNÝ ZAHR.ČLEN ZR/TD/ST	ROZHODCOVIA
TECHNICKÝ DELEGÁT	L3 ALEBO L4 PREZIDENT L4	ROZHODCOVIA L3 ALEBO L4	L2, L3 ALEBO L4	L1 Z FEI ZOZNAMU PREZIDENT - L2,L3 ALEBO L4
ASISTENT TD	TD L4	TD L3 ALEBO L4	TD L2,	L3 ALEBO L4
STAVITEĽ TRATE	L4	L3 ALEBO L4	L2, L3 ALEBO L4	ZO ZOZNAMU FEI
STAVITEĽ PARKÚRU	SKOKOVÝ STAVITEĽ FEI LEVEL 3 ALEBO 4	NÁRODNÝ SKOKOVÝ STAVITEĽ	DOPORUČENÝ	NÁRODNÝ STAVITEĽ
VETERINÁRNY DELEGÁT	FEI OFICIÁLNY	VETERINÁR V	SÚLADE S VET.	PRAVIDLAMI
VETERINÁRNY KOORDINÁTOR	Z FEI OFICIÁLNYCH OŠETRUJÚCI,	VETERINÁROV KONTROLNÝ,	1.TRIEDY TERÉNNY VET.	PODĽA POŽIADAVIEK
HLAVNÝ STEWARD	L4 STEWARD PRE VŠESTRANNOŠŤ	STEWARD PRE VŠ. L3 ALEBO L4	STEWARD PRE L3 ALEBO L4	VŠESTRANNOŠŤ
STEWARD	STEWARD PRE VŠ. L2, L3 ALEBO L4	ZO ZOZNAMU FEI	ZO	ZOZNAMU FEI

513.4 Menovanie hlavného rozhodcu (prezident) - ďalšie požiadavky

~~Pre súťaže 4* a 5* musí byť ako predseda menovaný zo zoznamu FEI rozhodca 3. alebo 4. stupňa.~~

513.4.1. CCI5*-L

Zbor rozhodcov aj technický delegát ~~pre CCI5*-L~~ je ~~na 5* preteky~~ vymenovaný Organizačným výborom v spolupráci s FEI v závislosti na požiadavkách určených Komisiou všestrannosti a publikovaných na webových stránkach FEI.

513.5 Majstrovstvá a hry

DLHÝ FORMÁT	MAJSTROVSTVÁ & OH	4*	3*	2*
ZBOR ROZHODCOV	MINIMÁLNE JEDEN POVINNÝ	ZAHRANIČNÝ FEI SKOKOVÝ	ČLEN ZBORU ROZHODCA	ROZHODCOV
TECHNICKÝ DELEGÁT	L4 ROZHODCOVIA	ROZHODCOVIA L3 ALEBO L4 PREZIDENT L4	L2, L3 ALEBO L4 PREZIDENT - L3, L4	ROZHODCOVIA
ASISTENT TD	TD L4		TD L3 ALEBO L4	
STAVITEĽ TRATE	TD L2, L3 ALEBO L4		ZO ZOZNAMU FEI TD	
STAVITEĽ PARKÚRU	L4 STAVITEĽ TRATE		L3 ALEBO L4	STAVITEĽ TRATE
VETERINÁRNY DELEGÁT	L3 /L4 FEI SKOKOVÝ STAVITEĽ		NÁRODNÝ SKOKOVÝ STAVITEĽ	
VETERINÁRNY KOORDINÁTOR	FEI OFICIÁLNY	VETERINÁR V	SÚLADE S VET.	PRAVIDLAMI
HLAVNÝ STEWARD	Z FEI OFICIÁLNYCH OŠETRUJÚCI,	VETERINÁROV KONTROLNÝ,	1.TRIEDY TERÉNNY VET.	PODĽA POŽIADAVIEK
STEWARDA	L4 STEWARD PRE VŠESTRANNOŠŤ		STEWARD L3 ALEBO L4 PRE VŠESTRANNOŠŤ	
	STEWARD PRE VŠESTRANNOŠŤ	L2, L3 ALEBO L4		

513.5.1 Majstrovstvá a hry

Zbor rozhodcov a zahraničný technický delegát sú menovaní FEI po dohovore s organizačným výborom.

Všetci funkcionári musia byť vybraní **v súlade s tabuľkami vyššie, pokiaľ nie je rozhodnuté RAdou FEI inak. zo zoznamu FEI 3. a 4. stupňa**

Veterinárna komisia a/alebo zahraničný veterinárny delegát je menovaný v súlade s Veterinárnymi pravidlami FEI.

513.6 Veterinári (viď FEI Veterinárne pravidlá)

513.7 Komisári / Stewardi

513.7.1 Hlavný komisár / steward

Pre každé preteky musí byť organizačným výborom vymenovaný hlavný steward, vybraný zo zoznamu FEI stewardov, ktorý bude na pretekoch zodpovedný za riešenie všetkých situácií, spadajúcich do kompetencie stewardov. Je to kľúčový člen oficiálnych činovníkov, spolupracujúcich s technickým delegátom a organizačným výborom.

513.7.2 Stewardi

V závislosti od počtu všetkých jazdcov na pretekoch a typu pretekov musí Organizačný výbor po konzultácii s hlavným stewardom menovať dostatočný počet stewardov.

Všetci stewardi na medzinárodných pretekoch musia byť držiteľmi štatútu minimálne L1.

Na CCI4* a 5* medzinárodných pretekoch dlhého formátu musia byť všetci stewardi, ktorí sú poverení dôležitými úlohami (opracovisko, kontrola úborov a bandáží, služba v stajniach), držiteľovi štatútu minimálne stupňa L2.

513.8 Ostatné požiadavky a obmedzenia v menovaní

513.8.1 Zbor rozhodcov

Organizačný výbor nemôže vymenovať to isté zloženie zboru rozhodcov **na tom istom mieste konania** v dvoch po sebe nasledujúcich rokoch, **alebo v troch po sebe nasledujúcich pretekoch, na rovnakej úrovni súťaže.**

Žiadny rozhodca nesmie v jednom kalendárnom roku rozhodovať na viac ako piatich súťažiach CCI-L 4* a **v dlhom formáte pretekoch 4* a 5* CCI-L**

513.8.2 Technický delegát

Technický delegát nemôže pôsobiť na **tom istom mieste konania tých istých pretekoch** vo viac ako troch po sebe nasledujúcich rokoch, **alebo štyroch po sebe nasledujúcich pretekoch.**

Za dva po sebe nasledujúce roky na jednom mieste konania sa považujú dvoje preteky organizované v rovnakom mieste konania, v rovnakom týždni (+/- 10 dní) bez ohľadu na úroveň súťaže.

Technický delegát nesmie v jednom kalendárnom roku pôsobiť na viac ako piatich súťažiach v dlhom formáte, **s výnimkou súťaží dlhého formátu pre pony. Pôsobenie na viacerých dlhých formátoch v rámci jedných pretekoch sa bude počítať ako jeden.**

NÚ 10: Neplatí pre národné súťaže. ~~menovaní~~–Funkcionári môžu byť delegovaní na súťaže len v prípade absolvovania školenia k pravidlám každé dva roky, platné od dátumu konania. Funkcia technického delegáta môže byť spojená s výkonom funkcie člena rozhodcovského zboru počas konania celých pretekov.

513.8.3 Počet technických delegátov na preteky

Pre viac ako jednu súťaž (~~medzinárodnú aj národnú~~) na pretekoch:

- Jeden technický delegát musí byť menovaný pre dve súťaže.
- Dvaja technickí delegáti musia byť menovaní pri troch alebo štyroch súťažiach
- Traja technickí delegáti musia byť menovaní pri päť a viac súťažiach.

NÚ 11: Neplatí pre národné súťaže, tu stačí 1 technický delegát bez ohľadu na počet súťaží. TD je povinný absolvovať školenie k pravidlám každé dva roky platné od dátumu školenia.

Hlavný Technický delegát musí byť vybraný z FEI zoznamu technických delegátov súlade s požiadavkami Článku 513.1, 513.2, 513.3 a 513.5., ďalší Technickí delegáti môžu byť menovaní zo zoznamu FEI technických delegátov (stupňa 1–4).

U rôznych častí (sekcii) súťaže je postup rovnaký ako u tej istej súťaže. V prípade vymenovania viac ako jedného technického delegáta bude musí byť jeden určený ako hlavný. Hlavný TD bude TD, ktorý rozhoduje v najvyššej súťaži a bude zodpovedný za koordináciu činností technických delegátov a za vypracovanie správy z celých pretekov pre FEI.

513.8.4 Asistent technického delegáta

Asistent technického delegáta musí byť organizačným výborom menovaný pre všetky Hry, Majstrovstvá, finále sérií, CIO a 4* a 5* CCI. Môže byť menovaný aj pre ostatné medzinárodné súťaže. Na Hrách, Majstrovstvách, finále sérií a 4 * súťažiach musí byť asistent inej národnosti ako technický delegát.

NÚ 12: Neplatí pre národné súťaže, nie nutné menovať asistenta TD.

513.8.5 Rovnováha medzi skúsenosťami a odbornosťou

V prípade špeciálnych okolností v 4* a 5* súťažiach má FEI právo na včasnú konzultáciu s Organizačným výborom a žiadať o zmenu v skladbe tímu oficiálnych činovníkov, uvedených v rozpise súťaže.

513.8.6. Staviteľia tratí

Staviteľ trate nesmie vo svojej funkcii pôsobiť v mieste konanie pretekov v súťaži CCI4*-S a CCI4*-L (vrátane majstrovstiev) viac než 6 po sebe idúcich rokov a v súťaži CCI5*-L viac než 8 po sebe idúcich rokov. Vo funkcii môže opäť pôsobiť po trojročnej prestávke.

Poznámka: táto požiadavka platí od 1. 1. 2023 a nie je uplatňovaná spätne.

513.9 Preteky 1*, 2* a 3* s viacerými časťami rovnakej obtiažnosti

Jedno, dvoj a trojhviezdové preteky môžu byť rozdelené do častí na rovnakej úrovni a môžu byť vyhodnotené ako samostatné súťaže podľa špecifických pravidiel.

Ak je organizovaná s niekoľkými sekciami rovnakej úrovne, je celá súťaž posudzovaná ako jeden celok a vymenovanie oficiálnych činovníkov je nasledujúci:

- Pri viac ako jednej sekcii na pretekoch je možné vymenovať len jeden zbor rozhodcov, skladajúci sa z predsedu a jedného alebo dvoch členov, ktorý bude zodpovedný za všetky rozhodnutia spoločné pre všetky sekcie.
- Bude menovaný ďalší rozhodca pre pomoc pri rozhodovaní drezúrnej skúšky a v prípade potreby pri kontrole koní a pri rozhodovaní skokovej skúšky.
- U súťaže dlhého formátu (CCI-L) musí byť minimálne jeden člen rozhodcovského zboru prítomný u všetkých kontrol koní. Kontrola koní vo všetkých sekciách sa musia vykonať pred rovnakým veterinárom a členom zboru rozhodcov.
- Vo všetkých sekciách na pretekoch rovnakej úrovne musia funkciu vykonávať len jeden technický delegát.
- Zbor rozhodcov musí byť zložený a vybraný Organizačným výborom v súlade s pravidlami pre danú úroveň.

513.10 Konflikt záujmov

Konfliktu záujmov je nutné sa vyhnúť kedykoľvek je to možné. Avšak konflikt záujmov môže byť viazaný na skúsenosť a odbornosť, ktoré sú potrebné pre kvalifikáciu oficiálneho činovníka.

FEI posúdi (od prípadu k prípadu) žiadosti funkcionárov, vykonávať funkciu staviteľa tratí v situácii, keď by inak mohli mať skutočný alebo vnímaný konflikt záujmov (napr. popísané v Kódexe správania pre funkcionárov FEI) a kde je konflikt nevyhnutelný, za predpokladu, že staviteľ trate konflikt ohlásí a včas upovedomí FEI Komisiu všestrannosti (najneskôr 4 týždne pred podujatím).

Táto výnimka zo všeobecných pravidiel ohľadne konfliktu záujmov nemôže byť zaručená Staviteľovi tratí, ktorý zároveň vykonáva funkciu Šéfa ekipy alebo oficiálneho trénera tímu / jednotlivcov súťažiacich na dotknutých pretekoch.

V prípade odsúhlasenia výnimky, povinnosť stavby kurzu Skokovej skúšky musí byť delegovaná na staviteľa parkúru podľa príslušných odsekov článku 513.

ČLÁNOK 514: ODMENY FUNKCIONÁROM

Denné náhrady pre rozhodcov, technických delegátov a hlavných stewardov:

Je ~~povinná doporučená~~ denná náhrada vo výške ~~120 100~~ EUR (v čistom, po odpočte príslušných daní).

Denná náhrada sa vypláca za všetky služobné dni plus jeden. Funkcionár sa môže podľa svojho rozhodnutia náhrady vzdať.

NÚ: vid' Všeobecné pravidlá.

ČLÁNOK 515 POVINNOSTI FUNKCIONÁROV

Zbor rozhodcov, technický delegát, stavitel' trate a veterinárny delegát, v spolupráci s Organizačným výborom, sa musia snažiť zabezpečiť, aby všetky opatrenia urobené v prospech súťaže boli korektné, bezpečné a primerané.

Toto sa vzťahuje na kolbiská, trate, prekážky a pôdne podmienky, s ohľadom na úroveň obtiažnosti aj na terénne a skokové trate, ktoré musia v každom prípade plne rešpektovať úroveň súťaže.

Zabezpečenie spravodlivej úrovne obtiažnosti terénnych a skokových tratí vzhľadom na danú úroveň súťaže je zásadný pre dosiahnutie korektného a efektívneho technického postupu koní a jazdcov počas súťaže.

515.1 Právomoc oficiálnych činovnikov

Právomoc rozhodcovského zboru začína jednu hodinu pred začiatkom prvej kontroly koní alebo jednu hodinu pred začiatkom drezúrnej skúšky (podľa toho, čo nastane skôr) a končí pol hodiny po vyhlásení konečných výsledkov.

Zbor rozhodcov má však plnú právomoc aj pri kontrole a schvaľovaní terénnych tratí.

515.2 Rozhodcovský zbor

515.2.1 Všeobecné povinnosti

Zbor rozhodcov je plne zodpovedný za rozhodovanie súťaže a za riešenie všetkých problémov, ktoré sa v priebehu jeho právomoci vyskytnú. Každý člen zboru rozhodcov má plné právo kedykoľvek počas súťaže vylúčiť zo súťaže koňa, ktorý kríva, je chorý alebo vyčerpaný, a jazdca, ktorý nie je spôsobilý pokračovať.

Zbor rozhodcov je tiež zodpovedný za sledovanie všetkých prípadov nebezpečnej jazdy (článok ~~525.1 524~~) a zlého zaobchádzania s koňom a za urobenie príslušných rozhodnutí.

515.2.2 Kontrola a schválenie trate

Zbor rozhodcov s technickým delegátom a stavitel'om tratí kontroluje a schvaľuje terénne a skokové trate. Ak, po konzultácii s technickým delegátom, nie je zbor rozhodcov s traťami spokojný, je oprávnený vykonať zmeny.

515.2.3 Kontrola koní

Zbor rozhodcov s veterinárnym delegátom riadi prvú a druhú kontrolu koní.

515.2.4 Drezúrna skúška

Zbor rozhodcov rozhoduje drezúrnu skúšku.

515.2.5 Terénna skúška

Zbor rozhodcov je zodpovedný za riešenie námietok proti rozhodnutiu technického personálu vrátane prekážkových rozhodcov a časomeračov v terénnej skúške a môže zvrátiť ich rozhodnutie v prospech alebo neprospech jazdca.

Počas terénnej skúšky musí byť predseda zboru rozhodcov v riadiacom centre. V prípade, že predseda nehovorí alebo nerozumie jazyku, ktorý je používaný pri riadení skúšky, môže ho nahradiť iný člen zboru rozhodcov, ktorý v tomto jazyku komunikuje.

Predseda zboru rozhodcov musí toto rozhodnutie urobiť po konzultácii s technickým delegátom a určí pozície a úlohy ostatných členov zboru rozhodcov pre terénnu skúšku. Predseda a členovia zboru rozhodcov budú mať tieto pridelené úlohy počas celej terénnej skúšky.

515.2.6 Skoková skúška

Zbor rozhodcov je zodpovedný za rozhodovanie skokovej skúšky. Pri všetkých Hrach a Majstrovstvách musí zbor rozhodcov asistovať skokový rozhodca zo zoznamu FEI. Na všetkých ostatných pretekoch nie je táto asistencia povinná.

Ak je niektorí člen zboru zároveň kvalifikovaný skokový rozhodca, nie je ďalší skokový rozhodca vyžadovaný.

Za používanie zvonu zodpovedá hlavný rozhodca alebo menovaný skokový rozhodca. Pri súťažiach krátkeho formátu (CCI-S) v prípade ak sa v rovnakom čase koná viac skúšok súčasne, môže túto úlohu zastávať aj kvalifikovaný národný skokový rozhodca, ktorý pozná pravidlá FEI.

515.3 Technický delegát

515.3.1 Všeobecné povinnosti

Technický delegát schvaľuje technické a administratívne opatrenia pre priebeh súťaže, pre prehliadky a kontroly koní, pre ustajnenie koní a ubytovanie jazdcov a pre prácu stewardov počas súťaží ako aj súčinnosť hlavného lekára pretekov so zdravotnými opatreniami (plánom) na pretekoch.

Právomoc technického delegáta je neobmedzená až do času, kedy oznámi zboru rozhodcov svoj súhlas so všetkými opatreniami. Aj naďalej však dohliada na všetky opatrenia a pomáha a radí zboru rozhodcov, veterinárnej komisii a Organizačnému výboru.

515.3.2 Kurzy a arény

TD kontroluje a schvaľuje priestory kolbiská a trate pre všetky tri skúšky, ich prekážky na tréning a opracovanie, vrátane typu a rozmerov prekážok a dĺžky tratí s osobitným zreteľom na ich vhodnosť pre úroveň súťaže.

Od technického delegáta sa obzvlášť vyžaduje zmeranie všetkých tratí mechanickým meracím kolieskom, aby sa presvedčil, že zodpovedajú požadovaným parametrom. Musí byť schopný vykonať včas kontrolu tak, aby bolo možné vykonať príslušné zmeny.

Technický delegát má na starosti technickú poradu a kontrolu nad technickým personálom (napr. prekážkový rozhodca, časomerači).

515.3.3 Inštrukcie oficiálnym činovníkom

Pri akejkoľvek pochybnosti pre správny výklad pravidiel pri rozhodovaní na nejakom prvku, prekážke alebo kombinácii prekážok sa odporúča, aby technický delegát po konzultácii so zborom rozhodcov, v prípade potreby, vykonal náčrtok situácie a všetci jazdci s tým boli oboznámení na technickej porade, alebo čo najskôr po rozhodnutí technického delegáta.

515.3.4 Bodové hodnotenie

Technický delegát preveruje všetky hodnotenia vrátane udelených trestných bodov a podáva správu zboru rozhodcov o akýchkoľvek rozhodnutiach, ktoré považoval za potrebné urobiť. Za odsúhlasenie konečných výsledkov je zodpovedný technický delegát.

515.3.5 Zlé zaobchádzanie s koňmi a / alebo nebezpečná jazda

Technický delegát má právomoc varovať alebo zastaviť jazdca na trati terénnej skúšky pre nebezpečnú jazdu (článok 525 524), jazdu na vyčerpanom koni, **pretrvávajúce pre nadmerné** povzbudzovanie unaveného koňa, jazdu na zjavne krivajúcim koni, pri nadmernom používaní biča a/alebo ostrôh (článok 526 525).

515.3.6 Správa pre FEI

Technický delegát je zodpovedný za zaslanie správy na FEI, a to do 10 dní od skončenia pretekov. **Ak technický delegát nedodá správu na centrálu FEI do 10 dní od skončenia podujatia, bude mu vydané formálne napomenutie. Ak túto správu TD nedodá ani po niekoľkých upozorneniach, FEI mu udelí pokutu vo výške 500 CHF, a ak tak neurobí, technický delegát nebude môcť vykonávať funkciu, kým FEI nedostane požadovanú správu/správy.**

NÚ 13: TD je povinný najneskôr do 10 dní po ukončení pretekov, zaslať správu z pretekov Komisii všestrannosti.

515.4 Staviteľ tratí

Všetci 4* a 5* staviteľia tratí, ktorí takúto trať stavajú po prvýkrát, musia pracovať pod dohľadom skúseného staviteľa zodpovedajúceho stupňa. Staviteľ tratí musí byť prítomný pri prehliadke trate zborom rozhodcov pre všetky prípady, za ktoré je zodpovedný.

V prípade vážneho dôvodu, kedy nemôže byť staviteľ trate prítomný pri terénnej skúške, musí byť dostatočne včas, pred začiatkom pretekov, informovaná FEI s návrhom vhodného náhradníka. Pri akomkoľvek porušení tohto článku musí byť podaná správa Generálnemu sekretárovi FEI

515.4.1 Terénna skúška

Staviteľ trate je zodpovedný za usporiadanie, meranie, prípravu a značenie trasy na terénnu skúšku a za vzhľad, konštrukciu a označenie prekážok na trati.

515.4.2 Parkúr

Staviteľ trate je zodpovedný za usporiadanie, vzhľad a postavenie skokového kurzu parkúru a musí zabezpečiť, aby kurz spĺňal všetky súčasné platné pravidlá všestrannej spôsobilosti. Úloha postavenia parkúru môže byť eventuálne delegovaná na parkúrmajstra podľa čl. 513 týchto pravidiel.

NÚ 14: Staviteľ tratí musí byť prítomný počas prehliadky trate rozhodcovským zborom a po celý čas trvania terénnej skúšky.

515.4.3 Hlásenie FEI

Staviteľ trate je zodpovedný za podanie hlásenia na FEI o priebehu terénnej skúšky v termíne do 10 dní od skončenia pretekov.

Ak staviteľ tratí nedodá správu na centrálu FEI do 10 dní od skončenia podujatia, bude mu vydané formálne napomenutie. Ak túto správu nedodá ani po niekoľkých upozorneniach, FEI mu udelí pokutu vo výške 500 CHF, a ak tak neurobí, tento staviteľ nebude môcť vykonávať funkciu, kým FEI nedostane požadovanú správu/správy.

515.5 Veterinárny delegát (viď Veterinárne pravidlá FEI v aktuálnom znení)

NÚ 15: Na národných pretekoch vykonáva povinnosti vet. delegáta a asistujúceho veterinára, službukonajúci veterinár, uvedený v rozpise.

515.6 Stewardi / Komisári (Tím komisárov)

Povinnosťou tímu komisárov je spolupráca s Organizačným výborom, zborom rozhodcov, technickým delegátom a športovcami, asistovať pri riadení súťaže podľa platných FEI pravidiel a súčasne pri rešpektovaní nariadenia FEI Kodexu správania.

Počas 3 dní, ktoré predchádzajú pretekom vo všestrannej spôsobilosti, pred štartom prvej veterinárnej kontroly koní alebo drezúrneho testu, je tím komisárov zodpovedný za dodržiavanie uplatnenia pravidiel FEI, pokiaľ to situácia vyžaduje.

Špeciálne, ale nie výlučne, ich povinnosti zahŕňajú časový rozvrh a dohľad pri opracovávaní na všetkých opravoviskách, dohľad v stajniach, kontrolu postrojov a oblečenia jazdcov, spoluprácu pri vyšetreniach a kontrolách koní, čo bude v prípade potreby zahŕňať aj medikačnú kontrolu koní (EADCMR– Pravidla kontroly medikácie a dopingov koní) a športovcov (ADRHA – Pravidlá kontroly dopingov športovcov) pokiaľ je to vyžadované.

Predpokladá sa ich úzka spolupráca s Organizačným výborom, jazdcami, technickými delegátmi a ostatnými oficiálnymi činiteľmi.

KAPITOLA 5 – TECHNICKÉ PARAMETRE ÚČASTI

ČLÁNOK 516 ZÁSADY

Pre účasť v medzinárodných súťažiach musia jazdci a kone predovšetkým splniť kritériá dané ich národnou federáciou. Možnosť zúčastniť sa súťaží je navyše k týmto kritériám stanovená splnením minimálnych kvalifikačných požiadaviek (MER) (článok 517) v medzinárodných súťažiach. Tieto kvalifikačné požiadavky treba splniť pri koni alebo pri jazdcovi/koni ako dvojice podľa schopností / skúsenosti jazdca (článok 519) a úrovne súťaže.

Národným federáciám je doporučené k minimálnym kvalifikačným požiadavkam FEI stanoviť prísne vlastné kritériá. Organizačný výbor po súhlase FEI a svojej národnej federácie môže tiež stanoviť dodatočné kritériá pre kone a/alebo jazdcov, ktoré musia byť uvedené v rozpise schválenom FEI. Technický delegát alebo jeho zástupca skontroluje, že všetky kone a jazdci sú riadne prihlásení ich národnou federáciou a sú registrovaní na FEI.

NÚ 16: Na národných pretekoch môže štartovať kôň/pony len v 1 súťaži za deň. Výnimkou sú vstupné súťaže. V súťažiach stupňa ZK a Z nesmie štartovať dvojica, ktorá dokončila súťaž L (1 *) a vyššie. V súťaži ZL nesmie štartovať dvojica, ktorá dokončila súťaž S(2*) a vyššie.

V súťažiach ZK-ZL môže štartovať kôň 4 ročný a starší, v L (1*) kôň 5 ročný a starší.

Deti: V národných súťažiach stupňa ZK, Z a ZL môžu štartovať deti vo veku 10 - 14 rokov.

Pony: V národných súťažiach pre pony, môže štartovať pony jazdec vo veku od 8 - 16 rokov.

Na národných pretekoch môže jazdec štartovať maximálne na 3 koňoch v rámci jednej súťaže celých pretekov. Na Majstrovstvách SR môže jeden jazdec štartovať na dvoch koňoch. Technicko organizačné podmienky konania Majstrovstiev SR stanoví Komisia všestrannej spôsobilosti pre všetky kategórie vždy v úvode sezóny.

ČLÁNOK 517 Minimálne požiadavky kvalifikácie (MER)

Minimálne kvalifikačné požiadavky (MER) sú dosiahnuté ukončením súťaže s nasledujúcim výsledkom v rámci celej súťaže:

- a) Drezúrne skúška: nie viac ako 45 trestných bodov.(alebo 55%)
- b) Terénna skúška:
 - Bez tr.b. na prekážkach, s aktiváciou max.1 bezp.prvku alebo max.1 minutou vlajkou
 - Optimálny čas neprekročený o viac ako 75 sekúnd pri 1*, 2*, 3* a 4* súťažiach
o viac ako 100 sekúnd pri 5* súťažiach
- c) Skoková skúška: nie viac ako 16 trestných bodov na prekážkach.

Poznámka: Všetky kvalifikačné požiadavky, dosiahnuté v predchádzajúcich rokoch, sú započítavané podľa vtedy platných pravidiel.

ČLÁNOK 518 DOBA PLATNOSTI MER

518.1 Majstrovstvá

Obdobie, za ktoré je potrebné získať MER, je od predchádzajúceho kalendárneho roku, až po dátum uzatvorenia menovitých prihlášok.

518.2 Súťaže formátu CI a CIO:

Obdobie platnosti splnenia MER pre CI a CIO je kedykoľvek do:

- a) Minimálne 24 dní pred terénnou skúškou súťaže v prípade, že MER bolo dosiahnuté v súťaži dlhého formátu (CCI-L).
- b) Minimálne 10 dní pred terénnou skúškou súťaže v prípade, že MER bolo dosiahnuté v súťaži krátkého formátu (CCI-S).

518.3. CCI4*-S/L a CCI5*-L – ďalšie požiadavky

Kone, ktoré **nedokončili terénnu skúšku** vo FEI súťaži po dobu* 13 alebo viac po sebe idúcich mesiacov, musia **splniť doleuvedené požiadavky dokončiť súťaž nižšej úrovne** predtým, ako môžu byť prihlásené na preteky CCI4*-S/L alebo CCI5*-L, a to nasledovne:

Kone, ktoré získali MER v súťaži CCI4*-S alebo CCI3*-S/L:

- pre účasť na CCI4*-S: musia dokončiť terénnu skúšku CCI3*-S/L
- **pre účasť na CCI4*-L: musia dokončiť terénnu skúšku CCI3*-S/L a CCI4*-S**

Kone, ktoré získali MER v súťaži CCI4*-L:

- pre účasť na CCI4*-L or CCI5*-L: musia dokončiť terénnu skúšku CCI4*-S

Kone, ktoré získali MER v súťaži CCI5*-L:

- pre účasť na CCI5*-L: musia dokončiť terénnu skúšku CCI4*-S/L

**Obdobie počítané od dátumu prvej terénnej skúšky prvej súťaže po dátum terénneho testu následnej súťaže.*

ČLÁNOK 519 KATEGÓRIE JAZDCOV

FEI kategórie jazdcov pre všestrannosť definujú uznanie preukázanej schopnosti jazdca určitej úrovne. Jazdci sú kategorizovaní (národný, D, C, B, A) vzhľadom k ich výkonnosti počas ôsmich rokov podľa nasledujúcej tabuľky:

MS a OH sa počítajú ako 5* MER s ohľadom na kategorizáciu jazdca.

D	Desať (10) MER na FEI CCI pretekoch krátkého (CCI-S) alebo dlhého (CCI-L) formátu na pretekoch úrovne 2* alebo vyššie; alebo tri (3) MER na FEI pretekoch krátkého (CCI-S) alebo dlhého (CCI-L) formátu, na pretekoch vyššej úrovne
C	Desať (10) MER na FEI CCI pretekoch krátkého (CCI-S) alebo dlhého (CCI-L) formátu na pretekoch úrovne 3* alebo vyššie; alebo tri (3) MER na FEI pretekoch krátkého (CCI-S) alebo dlhého (CCI-L) formátu, na pretekoch vyššej úrovne
B	Desať (10) MER na FEI CCI pretekoch krátkého (CCI-S) alebo dlhého (CCI-L) formátu na pretekoch úrovne 4* alebo vyššie; alebo tri (3) MER na FEI pretekoch krátkého (CCI-S) alebo dlhého (CCI-L) formátu, na pretekoch úrovne 5*
A	Desať (10) MER na FEI CCI pretekoch krátkého (CCI-S) alebo dlhého (CCI-L) formátu na pretekoch úrovne 4* alebo vyššie, z čoho tri (3) MER na pretekoch úrovne 5*

Kategória jazdca bude aktualizovaná **každoročne** podľa dosiahnutej výkonnosti **na konci každého mesiaca**, s ohľadom na posledných 4,5 (štyri a pol) kľúčových rokov, **z dôvodu zohľadnenia zrušených pretekov kvôli pandémie Covid-19 v roku 2020.**

Prevažuje kategória jazdca uvedená v momente uzatvorenia definitívnych prihlášok.

ČLÁNOK 520 MINIMÁLNE KVALIFIKAČNÉ POŽIADAVKY (MER) PRE SÚŤAŽE CI A CIO

Nasledujúce tabuľky udávajú požiadavky (MER) potrebné pre účasť v rôznych formátoch, kategóriách a úrovniach medzinárodných súťaží. Od NF sa očakáva nastavenie vlastných národných kritérií pre všetky kategórie pre účasť podľa článku 516,.

Výnimky MER:

1. vypnutie bezpečnostného prvku prekážky **(11 t.b)** alebo minútie 1 zástavky **(15 trestných bodov)** umožňuje splnenie MER
- b) Ak je požadovaný viac ako 1 kvalifikačný výsledok (súťaž CI a CIO), jeden z nich môže byť dosiahnutý pri **maximálnom** zisku 20 t.b. na prekážkach terénneho úseku.

Jazdci už zaradení na zodpovedajúcej úrovni alebo vyššej, môžu buď využiť všetky požiadavky pre nezaradených jazdcov ako dvojica, alebo minimálne kvalifikačné požiadavky podľa svojej kategórie jazdca.

MER musí byť dosiahnuté vždy ako kombinácia (pokiaľ nie je stanovené inak) v súlade s nasledujúcimi tabuľkami:

MER dvojíc koňa a jazdca

Zjednotený formát:

CCI1* INTRO	VŠETCI JAZDCI	KRITÉRIA NF
-------------	---------------	-------------

Krátky formát - vrátane MER získaných podľa kritérií Národnej federácie:

CCI2* - S	VŠETCI JAZDCI	KRITÉRIA NF
	NEZARADENÍ JAZDCI	1 CCI2*-S
CCI3* - S	D JAZDCI	KRITÉRIA NF
	C, B ALEBO A FEI JAZDCI	KRITÉRIA NF
CCI4*-S	FEI C, D A NEZARADENI JAZDCI	3 CCI3*-S
	A ALEBO B FEI JAZDCI	1 CCI3*-S

Dlhý formát - vrátane MER získaných podľa kritérií Národnej federácie:

CCI2* - L	VŠETCI JAZDCI	KRITÉRIA NF NF BEZ KRITÉRIÍ - 1 MER CCI1*
	NEZARADENÍ JAZDCI	2xCCI3*-S a (1xCCI2*-S alebo 1xCCI3*-S)
CCI3* - L	D JAZDCI	1xCCI3*-S alebo 1xCCI2*-L)
	C, B ALEBO A FEI JAZDCI	1xCCI2*-L alebo CCI3*-S len kôň
CCI4*-L	FEI C, D A NEZARADENI JAZDCI	2xCCI3*-L a 1xCCI4*-S alebo 1xCCI3*-L a 2xCCI4*-S
	A ALEBO B FEI JAZDCI	1 CCI3*-L (iba kone)
	FEI C, D A NEZARADENI JAZDCI	2xCCI4*-L a 3xCCI4*-S
CCI5* - L	B JAZDCI	1xCCI4*-L a 3xCCI4*-S
	FEI A JAZDCI S KOŇOM, KT. NEMÁ MER NA CCI5*-L	1xCCI4*-L ako dvojica
	FEI A JAZDCI S KOŇOM, KT. MÁ SPLNENÉ MER NA CCI5*-L	2xCCI4*-S ako dvojica ; alebo 1xCCI4*L ako dvojica

Poznámka: Národné federácie majú možnosť použiť preteky CN ku kvalifikačným účelom iba ako náhradu za preteky zrušené kvôli počasiu alebo výnimočným udalostiam.

Minimálne kvalifikačné požiadavky dosiahnuté na vybraných národných pretekoch budú zarátané len pre úpravu kvalifikácie v tom istom roku, nie však pre kategorizáciu jazdcov.

Žiadosť musí byť odoslaná najmenej 10 dní pred pretekmi.

Na pretekoch musí byť prítomný FEI technický delegát s kvalifikáciou stupňa 3, ktorý bude zodpovedný za technickú úroveň súťaže a vyhotovenie správy (správa technického delegáta), ktorá bude obsahovať taktiež kompletne výsledky.

NÚ 17: Národné Kvalifikačné kritériá

- a) seniori - ZK, Z, ZL bez obmedzenia štartov
- b) pony, deti, juniori - pre štart v súťaži ZL musia dokončiť 1 súťaž stupňa Z
- c) L (CNC 1*) - 1x dokončená súťaž ZL v priebehu posledných 12 mesiacov.

pre medzinárodné súťaže je potrebné dosiahnuť výsledok v kvalifikačných limitoch nasledovne:

CCI1*-Intro -1x ZL

CCI2*-S - 1x CCI1* alebo CNC 1* (L)

CCI2*-L - 1x CCI1*

CCI3*-S - 1x CCI2*-S

CCI3*-L - 2x CCI2*-S alebo 1x CCI2*-L + 1x CCI3*-S

CCI4*-S - 3x CCI3*-S

CCI4*-L - 2x CCI3*-L + 1x CCI4*-S alebo 1x CCI3*-L + 2x CCI4*-S

Ak je požadovaný viac ako jeden kvalifikačný výsledok, jeden z nich môže byť dosiahnutý pri zisku 20 t.b. na prekážkach terénneho úseku.

Dosiahnutý MER musí byť uvedený v prihláške na preteky. Prihlasovateľ je povinný uviesť dátum, miesto a stupeň súťaže. Prihlasovateľ je zodpovedný za to, že dvojica, ktorú prihlasuje na preteky, má splnené požiadavky do súťaže. V prípade štartu dvojice bez splnenia MER, bude táto dvojica zo súťaže vylúčená a to kedykoľvek, aj v priebehu súťaže.

Minimálne kvalifikačné požiadavky sú platné pre jazdcov SJF aj pre účať na národných súťažiach v zahraničí. V prípade štartu dvojice bez splnenia kvalifikačných požiadavok nebude jazdcovi dosiahnutý výsledok uznaný ako kvalifikačný výsledok.

Kvalifikácia je platná vždy len pre dvojicu jazdec – kôň. V súlade s pravidlami FEI jazdec môže získať aj trvalú kvalifikáciu FEI pre zaradenie do kategórií (A-D) pri dosiahnutí **10 (desať) 20** kvalifikačných výsledkov v priebehu 2 rokov.

Poznámka:

Národné federácie (NF) majú možnosť využiť pre kvalifikačné účely domáce preteky iba v prípade zrušenia medzinárodných pretekov z dôvodu nepriaznivých poveternostných podmienok. Kvalifikačné výsledky dosiahnuté na vybraných národných pretekoch budú započítané len na úpravu kvalifikácie iba v danom roku, nie však pre kategorizáciu jazdcov. Žiadosť musí byť zaslaná minimálne 10 dní pred pretekmi. Musí byť prítomný FEI TD L3, ktorý bude zodpovedný za technickú úroveň súťaže a vyhotovenie správy (správa technického delegáta), ktorá bude obsahovať aj kompletne výsledky.

ČLÁNOK 521 MINIMÁLNE KVALIFIKAČNÉ POŽIADAVKY (MER) PRE MAJSTROVSTVÁ A HRY

Pre Majstrovstvá a Hry musia byť všetky MER dosiahnuté ako dvojica jazdec a kôň, bez penalizácie na prekážkach v terénnej skúške. 1.vypnutie bezpečnostného prvku prekážky (11 t.b.), alebo minútie 1 zástavky (15 t.b.) umožňuje splnenie MER.

Zahrňa MER dosiahnuté podľa národných požiadaviek:

CH2* - 1x CCI2*-L

CH3* - 1x CCI3*-L

CH4*-S - 1x CCI4*-S

CH4*-L - 1x CCI4*-L

MS a OH - 1x CCI5*-L alebo 1x CCI4*-L + 1x CCI4*-S

Obdobie platnosti MER vid' čl.518. Kvalifikácia pre Majstrovstvá mladých koní je stanovená samostatne na ročnej báze Komisiou všestrannosti FEI.

Kvalifikačné kritériá pre Olympijské hry budú stanovené v príslušnom dokumente kvalifikačného systému, schválenom Valným zhromaždením FEI a MOV.

Kvalifikáciu na kontinentálne/regionálne hry, ktoré nemajú formát CCI-L, stanoví samostatne Komisia pre všestrannosť.

ČLÁNOK 522 ZNÍŽENIE KVALIFIKÁCIE

522.1. Reverzná kvalifikácia - kôň

Zníženie kvalifikácie sa uplatňuje na koni pre obnovenie jeho schopností na nižšom stupni po niekoľkých nezdaroch na súčasnom stupni. Táto kvalifikácia platí len pre kone.

Táto kvalifikácia sa ~~použije priznaná~~

- A) po dvoch po sebe nasledujúcich vylúčeníach v terénnej skúške ~~alebo~~
- B) po celkom troch vylúčeníach v terénnej skúške v časovom úseku 12 mesiacov v medzinárodných súťažiach

Dôvody vylúčenia by mohli byť:

- a) Tri neposlušnosti
- b) Pád koňa alebo jazdca
- c) Nebezpečná jazda
- d) ~~vylúčenie Zborom rozhodcov~~

Znížená kvalifikácia zostáva v platnosti do doby pokiaľ nie je anulovaná ~~splnením~~ MER.

V prípade zníženia kvalifikácie musí kôň získať na medzinárodnej súťaži MER na nižšej úrovni, aby mohol znovu štartovať na pôvodnej úrovni (napr. kôň po dvoch vylúčeníach na úrovni 3* (akéhokol'vek formátu) musí získať MER na úrovni 2* (akéhokol'vek formátu), aby mohol znovu štartovať na úrovni 3* (akéhokol'vek formátu). Ak bolo zníženie kvalifikácie priznané po vylúčeníach v rôznych úrovniach (akéhokol'vek formátu), musí kôň získať MER na úrovni nižšej ako je najvyššia úroveň súťaží, pri ktorých došlo k vylúčeniam.

Ak bolo zníženie kvalifikácie priznané po vylúčeníach na úrovni 2* akéhokol'vek formátu, národné federácie musia posúdiť schopnosti koňa na národných pretekoch alebo v CCI1* a poslať písomnú správu na FEI predtým, než môže kôň znovu štartovať v medzinárodnej súťaži. ~~Rovnaký princíp sa uplatňuje pre pony po znížení kvalifikácie na CCIP 2*.~~

~~Ak bolo zníženie kvalifikácie priznané po vylúčeníach na úrovni 1*, národné federácie musia posúdiť schopnosti koňa na národných pretekoch a poslať písomnú správu na FEI predtým, než môže kôň znovu štartovať v akejkol'vek medzinárodnej súťaži. Rovnaký princíp sa uplatňuje pre pony po znížení kvalifikácie na CCIP 1*.~~

522.2 Reverzná kvalifikácia – jazdec

Ak bola jazdcovi v časovom úseku 12 mesiacov dvakrát znížená kvalifikácia (článok 519), bude jeho kategorizácia automaticky na jeden rok znížená o 1 (jednu) úroveň, počínajúc dátumom od druhého zníženia kvalifikácie.

~~Vylúčenie v terénnej skúške môže podnieť 2x reverznú kvalifikáciu, ak naplní kritériá 2 po sebe nasledujúcich eliminácií, príp. troch eliminácií v priebehu 12 mesiacov.~~

KAPITOLA 6 – PROSPECH JAZDCOV A KONÍ

ČLÁNOK 523 PROSPECH A ZDRAVIE JAZDCOV

523.1 Zdravotné informácie

Aby bolo zaistené, že v prípade úrazu jazdca, informácia o životne dôležitých údajoch bude k dispozícii prvej pomoci alebo zdravotníckemu personálu, musia pretekári poskytnúť:

- platné kontaktné údaje - telefónne číslo sprievodnej osoby / alebo inej príbuznej osoby musí byť poskytnuté v kancelárii pretekov pri príchode do areálu pretekov (OV a zdravotnícky personál sa musí uistiť, že majú všetky informácie pred začiatkom terénnej skúšky).
- Vyhlasenie o zdravotnom stave - Športovci so zdravotnými problémami, ktoré môžu byť relevantné v prípade lekárskej pohotovosti sú povinní mať pri každej jazde na pretekoch lekárske nosiče dát* od poskytovateľa systému, a to aj s dátami v angličtine. Alternatívne (a minimálne) môže byť použitá zdravotná karta na paži. Športovci, ktorí sa rozhodli nosiť takúto kartu, by si mali stiahnuť a vyplniť formulár, ktorý je k dispozícii na tento účel na FEI webovej stránke.

**Zdravotný dátový nosič (tiež nazývaný "lekársky identifikačný štítok"): malý znak alebo značka na náramku, retiazke na krku alebo na oblečení, je predovšetkým určený na varovanie záchranárov / lekára / poskytovateľa prvej pomoci, aký má nositeľ zdravotný problém.*

Zdravotné problémy, ktoré sú relevantné zahŕňajú najmä nedávne zranenie hlavy, vážne zranenia / operácie, chronické zdravotné problémy, ako je cukrovka, dlhodobé užívanie liekov a alergie. Ďalej vážne zranenie hlavy/chrbtice, otras mozgu v posledných troch mesiacoch, chronické ochorenia (cukrovka, epilepsia atď.), nedostatočná zrážanlivosť krvi, závažné alergie.

Ak má jazdec pochybnosti, mal by konzultovať svoj zdravotný stav so svojím ošetrojúcim lekárom.

523.2 Zdravotná spôsobilosť

V prípade akejkoľvek pochybnosti o spôsobilosti jazdca súťažiť, môže zbor rozhodcov po konzultácii s oficiálnym lekárom a podľa svojho uváženia, jazdca vylúčiť a rozhodnúť aj o jeho neúčasti v ostatných súťažiach pretekov. Toto vylúčenie musí byť uvedené v správe technického delegáta pre FEI.

523.3 Vyšetrenie po páde

Každý jazdec, ktorý mal počas tréningu v areáli pretekov alebo počas súťaže pád, musí byť vyšetrený oficiálnym lekárom skôr, než sa zúčastní ďalšej skúšky alebo súťaže alebo ako opustí areál súťaže. Jazdec by sa nemal vrátiť do sedla, kým toto vyšetrenie nebude dokončené. Jazdec je plne zodpovedný za to, že sa tomuto vyšetreniu podrobí.

Každému pretekárovi, ktorý po páde opustí areál súťaže bez toho, aby sa podrobil vyšetreniu podľa tohto článku, bude udelené Varovanie so zápisom, ktoré bude zaslané jeho národnej federácii.

~~V prípade pádu jazdca tesne pred štartom ktorejkoľvek skúšky, musí byť jazdec vyšetrený lekárom. Jazdec môže mať posunutý štart danej skúšky po dohode s hlavným rozhodcom.~~

NÚ 18: V prípade pádu jazdca tesne pred štartom ktorejkoľvek skúšky, musí byť jazdec vyšetrený lekárom. Jazdec môže mať posunutý štart danej skúšky po dohode s hlavným rozhodcom.

523.4 otras mozgu

Ak mal jazdec nehodu spojenú otrasom mozgu, musí byť zo súťaže vylúčený a nemôže sa zúčastniť akejkoľvek ďalšej súťaže pretekov.

ČLÁNOK 524 PROSPECH KONÍ

FEI kódex správania **pre prospech koní** musí byť rešpektovaný vždy, nevynímajúc čas potrebný na tréning, prípravu, cestovanie na súťaže, regeneráciu a iné **ostatné**.

524.1 Vstupné veterinárne vyšetrenie

Koná sa po príchode koní na preteky. Je vykonávané veterinárnym delegátom alebo jeho zástupcom, ktorý musí byť kvalifikovaný veterinár. Zisťuje sa jednak totožnosť koňa a jeho veterinárna história (vakcinácia a pod), ako aj iné detaily z pasu koňa a celkovo zdravotný stav.

Organizačný výbor po súhlase veterinárneho delegáta musí určiť miesto a časový plán pre toto vyšetrenie a musí informovať o tom vedúcich ekíp a / alebo jazdca.

Sporné prípady musia byť bezodkladne nahlásené zboru rozhodcov, v každom prípade však pred prvou veterinárnou kontrolou koní.

524.2 Veterinárna kontrola koní

Kontroly koní sú prístupné pre divákov.

NÚ 19: Pri kontrolách koní je povinná helma pre všetkých jazdcov do 18 rokov, pre ostatné vekové kategórie sa doporučuje.

524.2.1 Prvá kontrola koní

Koná sa pred drezúrnou skúškou, nie viac ako 24 hodín pred začiatkom drezúrneho testu. Vykonáva ju zbor rozhodcov a veterinárny delegát, ktorí spolupracujú ako Inšpekčný panel riadený predsedom zboru rozhodcov. Kone predvádzané svojimi jazdcami sú kontrolované na ruke v pokoji a v pohybe na rovnom, pevnom, čistom a nešmyklavom povrchu.

Kontrolná komisia má právo a povinnosť vylúčiť zo súťaže každého koňa, ktorého uzná za neschopného buď z dôvodu krívania, nedostatočnej kondície alebo z akéhokoľvek iného dôvodu. V prípadoch, ak je otázna kondícia koňa na preteky, môže zbor rozhodcov nariadiť, aby bol kôň umiestnený na oficiálne vyhradenom mieste (zadržiacom „holding“ boxe) a tu vyšetrený veterinárom určeným na tento účel.

Ak chce jazdec koňa znova predviesť, oznámi veterinár zo zadržiacieho boxu svoj posudok zboru rozhodcov a veterinárnemu delegátovi pred tým, než je kôň znovu skontrolovaný komisiou.

Kone v zadržiacom boxe sú pod kontrolou a dohľadom komisára/stewarda a asistujúceho veterinára. V prípade rovnosti hlasov v kontrolnej komisii má predseda zboru rozhodcov druhý a rozhodujúci hlas a rozhodnutie komisie musí byť ihneď oznámené.

524.2.2 Druhá kontrola koní

Koná sa pred skokovou skúškou. Je vykonávaná rovnakým Inšpekčným panelom a za rovnakých podmienok ako prvá kontrola koní.

524.2.3 **Voliteľná** - Kontrola koní u súťaží krátkoformátu (CCI-S)

Pri súťažiach krátkoformátu je prvá kontrola koní voliteľná. Ak sa však koná, musí to byť uvedené v rozpise súťaže. Na pretekoch, kde sa prvá kontrola koní nekoná, musí oficiálny FEI veterinár pri vstupnom vyšetrení posúdiť schopnosť koňa súťažiť (článok 524) vrátane krátkoformátového predvedenia v kluse. Kone, posúdené ako neschopné súťažiť, musia byť nahlásené zboru rozhodcov.

Pri krátkych formátoch súťaží je druhá veterinárna kontrola koní povinná v prípade, ak je skoková skúška (parkúr) posledná.

NÚ 20: Vo všetkých národných súťažiach sa nekoná prvá kontrola koní. Druhá kontrola koní je povinná, ak sa skoková skúška koná ako posledná. Poradie koní na prezenčnej listine pre druhú kontrolu koní je na vôli Organizačného výboru.

524.3 Horse Fall systematic interview (dotazník o páde koňa)

Akýkoľvek pád koňa počas terénnej skúšky, musí byť následne prediskutovaný medzi jazdcom a zborom rozhodcov (prezident alebo člen) a/alebo technickým delegátom.

524.4 Prospech koňa počas súťaže

Kedykoľvek počas súťaže má zbor rozhodcov právo a povinnosť, po konzultácii s veterinárnym delegátom, vylúčiť každého koňa, ktorý podľa jeho názoru kríva alebo nie je schopný v súťaži pokračovať.

524.4.1 Terénna skúška - opravovisko

V blízkosti štartu musí byť prítomný veterinár menovaný organizačným výborom so súhlasom technického delegáta, ktorý hlási všetky sporné prípady zboru rozhodcov.

524.4.2 Terénna skúška - priestor za cieľom

Po skončení terénnej jazdy je kôň veterinárne vyšetrený. Vyšetrenie vykonáva kvalifikovaný veterinár menovaný organizačným výborom so súhlasom technického delegáta.

Okrem okamžitého ošetrovania poraneného alebo vyčerpaného koňa, rozhodne veterinár či kôň:

- a) je schopný byť ihneď odvedený do svojej stajne
- b) by mal zostať na mieste pre ďalšie ošetrovanie pred návratom do stajne
- c) by mal byť odvezený prepravným prostriedkom buď do svojej stajne alebo do veterinárnej nemocnice

Tento veterinár nemá právo koňa zo súťaže vylúčiť, ale musí nahlásiť všetky sporné prípady týrania koňa zboru rozhodcov a veterinárnemu delegátovi.

Jazdec, ktorý vzdal, bol vylúčený alebo zastavený počas terénnej skúšky je zodpovedný za uistenie sa, že bol jeho kôň pred opustením areálu súťaže skontrolovaný veterinárnym delegátom alebo menovaným veterinárom.

Každému pretekárovi, ktorý opustí areál súťaže bez toho, aby podrobil svojho koňa veterinárnej kontrole podľa tohto článku, bude vystavené Varovanie so zápisom a bude odoslané jeho národnej federácii.

524.5 Odvolanie

Pri obidvoch veterinárnych kontrolách koní a kedykoľvek počas súťaže, kedy môže byť kôň vylúčený z dôvodov nedodržania prospechu koňa, nie je možné sa proti rozhodnutiu zboru rozhodcov odvolať. Avšak predseda zboru rozhodcov musí na požiadanie oznámiť dôvod tohto rozhodnutia.

524.6 Antidopingové a Kontrolné medikačné testy (MCP)

Vid' Veterinárne pravidlá a Pravidlá pre kontolu medikácie a dopingu koní EADCMRs.

ČLÁNOK 525 **VAROVANIE SO ZÁPISOM NEBEZPEČNÁ JAZDA**

525.1 Nebezpečná jazda – Definícia

Všetky uvedené prípady, uvedené ako nebezpečná jazda v čl.525.1.1, sú potrestané Varovaním so zápisom (Eventing Recorded Warning)

Okrem toho je možné, v závislosti na okolnostiach, použiť niektoré z nasledujúcich opatrení:

- a) 25 trestných bodov
- b) Vylúčenie

Poznámka: Zápis 25 trestných bodov je považovaný ako doplnenie bodového zisku a môžu byť pridelené kedykoľvek počas súťaže. Musia byť započítané vo výsledku do trestných bodov na prekážkach v terénnej skúške, alebo skokovej skúške alebo ako trestné body v drezúrnej skúške. Každý z vyššie uvedených trestov musí byť vždy nahlásený technickému delegátovi FEI a zapísaný do trestného listu jazdca.

525.1.1 Definícia

Konanie každého jazdca, ktorý kedykoľvek v priebehu súťaže úmyselne alebo neúmyselne svojou neschopnosťou vystavuje seba alebo svojho koňa alebo akúkoľvek tretiu stranu vyššiemu riziku ako je v rámci pretekov prirodzené, bude považované za nebezpečné a bude penalizované podľa miery spôsobeného ohrozenia.

Takéto konanie bez obmedzenia môže zahŕňať nasledujúce:

- a) Jazda bez kontroly (koň zreteľne nereaguje na vedenie jazdca)
- b) Jazda cez prekážky príliš pomalá alebo príliš rýchla
- c) Opakované zastavenie príliš ďaleko pred prekážkou
- d) Byť opakovane pred alebo za pohybom pri skákaní
- e) Séria nebezpečných skokov
- f) **Silný** Nedostatok reakčnej schopnosti zo strany koňa alebo jazdca
- g) Pokračovanie v jazde po troch jasných neposlušnosti, pádu alebo inom prípade vylúčenia
- h) Akékoľvek ohrozenie publika (napr. skok cez ohraničenie trate)
- i) Skákanie prekážok, ktoré nie sú súčasťou trate
- j) Pôsobenie ťažkostí predbiehajúcemu jazdcovi a / alebo nerešpektovanie pokynov kompetentnej osoby v prípade nebezpečnej situácie voči inému jazdcovi
- k) Nútenie unaveného koňa **k-jazde**

Každý člen zboru rozhodcov a technický delegát majú právo a povinnosť sledovať možné prípady nebezpečnej jazdy a ak je to uskutočniteľné, z dôvodu nebezpečnej jazdy jazdca zastaviť na trati a vylúčiť.

Staviteľ trate má právo a povinnosť sledovať potenciálne prípady nebezpečnej jazdy počas terénnej skúšky a ohlásiť ich zboru rozhodcov, ktorý rozhodne o možnom vylúčení dvojice.

Ak takýto prípad nebol zborom rozhodcov postrehnutý, musí byť zboru rozhodcov čo najskôr nahlásený a ten potom rozhodne či a ako jazdca penalizovať. Predseda ZR môže navyše určiť jedného alebo viacerých asistentov (osoby, ktoré nie sú v oficiálnej funkcii na pretekoch alebo nie sú priamo účastní v súťaži, napr. osoby majúce skúsenosti s aktivitami vo všestrannosti alebo skúsení jazdci a / alebo tréneri), aby pomohli sledovať prípady nebezpečnej jazdy v terénnej skúške. Predseda zboru rozhodcov určí náplň ich činnosti, právomoci a postup hlásenia. Odporúča sa, aby títo asistenti boli na trati vo dvojiciach.

525.1.2 Nútenie unaveného koňa

V prípade nútenia unaveného koňa (č.525.1.1) bude vydané Varovanie so zápisom spolu s 25 trestnými bodmi.

525.2 Varovanie a tresty Neúmerne použitie biča

Všetky vyššie uvedené prípady uvedené ako nebezpečná jazda, sú potrestané Varovaním so zápisom (ERG)

Okrem toho je možné, v závislosti na okolnostiach, použiť niektoré z nasledujúcich opatrení:

- a) 25 trestných bodov
- b) Vylúčenie

Zápis 25 trestných bodov je považovaný ako doplnenie bodového zisku a môžu byť pridelené kedykoľvek počas súťaže. Musia byť započítané vo výsledku do trestných bodov na prekážkach v uvedenej skúške.

Každý z vyššie uvedených trestov musí byť vždy nahlásený technickému delegátovi FEI, aby to bolo zapísané do trestného listu jazdca.

Vo všetkých prípadoch neúmerneho použitia biča bude automaticky udelené Varovanie so zápisom.

Bič môže byť použitý len ako podpora prirodzených pomôcok v snahe o povzbudenie pohybu koňa. Neúmerne použitie biča bude považované za Zneužívanie koňa a bude posudzované zborom rozhodcov prípad od prípadu, podľa nasledujúcich, nie však výhradne, princípov:

- a) bič sa nepoužíva po prekonaní poslednej prekážky na trati
- b) Bič sa nepoužíva viac ako 2x pri jednom incidente

525.3 Vylúčenie pred terénou skúškou

Ako preventívne opatrenie riadenia rizika má zbor rozhodcov kedykoľvek počas súťaže právo a povinnosť vylúčiť jazdca a zabrániť mu tým v štarte v terénnej skúške, ak má vážne obavy o schopnosti jazdca v tejto skúške koňa zvládnuť. Toto vylúčenie musí byť vždy sprevádzané Varovaním so zápisom.

525.4 Krv na koni

Krv na koni ~~môže indikovať zlé zaobchádzanie s koňom~~ a musí byť zborom rozhodcov posúdená prípad od prípadu. Nie každý prípad krvi na koni musí nutne viesť k vylúčeniu či udeleniu **Varovania so zápisom, alebo** Žltej výstražnej karty.

Drezúrna skúška: Ak má Zbor rozhodcov podozrenie na krv na koni v priebehu skúšky, zastaví koňa a skontroluje ho. Ak sa čerstvá krv na koni potvrdí, bude kôň vylúčený. Vylúčenie je konečné. Ak sa čerstvá krv nepotvrdí, kôň môže pokračovať a dokončiť skúšku. (Vid' Drezúrne pravidlá)

Terénna skúška: Všetka krv na koni spôsobená jazdcem (ostrohy, zubadlo, bič) musí byť posúdená prípad od prípadu rozhodcovským zborom. V prípadoch čerstvého krvácanie, môže zbor rozhodcov povoliť vypláchnutie alebo utretie huby koňa a ak kôň viac nekrváca, povolí jazdcovi pokračovať. **Prípady značného krvácania majú za následok vylúčenie.**

Skoková skúška: ~~Krvácanie na slabinách alebo v hube koňa znamená vylúčenie. V prípadoch malého krvácanie z huby, ktoré môže byť spôsobené uhryznutím koňa do jazyka alebo pysku, môže zbor rozhodcov povoliť opláchnutie alebo utretie huby koňa a povolí jazdcovi pokračovať. Ďalšia známka krvi v hube koňa vyústí vo vylúčenie. (vid' článok 214)~~

Akákoľvek krv na koni spôsobená výstrojom alebo jazdcem vedie k Varovaniu so zápisom.

a) V ostatných prípadoch krvi na koni (napríklad, ak sa zdá, že si kôň zahryzol do jazyka alebo papule, alebo v prípadoch, keď kôň krváca z nosa), môžu rozhodcovia povoliť opláchnutie alebo utretie krvi a povolí jazdcovi/koni pokračovať v súťaži za predpokladu, že kôň je považovaný za spôsobilého súťažiť v súlade s nasledujúcim odsekom. Jazdec v tomto prípade nedostane Varovanie so zápisom.

b) Vo všetkých prípadoch krvi na koni môže byť koňovi povolené pokračovať v súťaži alebo sa zúčastniť akejkoľvek následnej súťaže na pretekoch iba vtedy, ak rozhodcovský zbor po konzultácii s veterinárnym delegátom uzná koňa za spôsobilého súťažiť.

Malé krvácanie(*) spôsobené jazdcom v hube koňa, alebo v súvislosti s používaním ostrôh, bude zaznamenané (varovanie so zápisom) rozhodcovským zborom, potom čo poskytne jazdcovi možnosť podať vysvetlenie.

(*) Prípady, ktoré naznačujú zlé zaobchádzanie s koňom, budú posudzované podľa článku 526.

525.5 Administratívne dôvody

Varovanie so zápisom bude automaticky vydané za nasledujúce priestupky:

- a) Jazdec, ktorý po páde nenavštívi lekára (čl. 523.3).
- b) Jazdec, ktorý opustí miesto konania po odstúpení, vylúčení alebo zastavení počas terénnej skúšky bez toho, aby koňa skontroloval veterinárny delegát alebo určený veterinár (čl. 524.4.2).

ČLÁNOK 526 ~~ZLÉ ZAOBCHÁDZANIE S KOŇMI~~ ŽLTÁ VÝSTRAŽNÁ KARTA

526.1 Zneužívanie koňa

Za každú akciu alebo sériu akcií, ktoré môžu byť podľa posúdenia zboru rozhodcov považované za ~~zneužívanie koňa~~ ~~zlé zaobchádzanie s koňom~~ (čl. 526.1.1), bude udelená Žltá výstražná karta (YWC). Ďalej bude ~~môže byť~~ takáto akcia potrestaná jedným ~~alebo viacerými~~ z nasledovných trestov:

- a) 25 trestných bodov
- b) Vylúčenie
- c) ~~Pokuta~~ Diskvalifikácia

526.1.1 Definícia

Zneužívaním koňa je mienená každá akcia, ktorá spôsobuje alebo môže spôsobiť koni bolesť alebo zbytočné nepohodlie. Takéto akcie sú okrem iného napr.:

- a) Barovanie
- b) Jazda na vyčerpanom koni
- c) ~~Nadmerné~~ ~~Pretrvávajúce~~ povzbudzovanie unaveného koňa
- d) Jazda na zjavne krívajúcom koni
- e) Nadmerné používanie biča, ~~zubadla~~ a/alebo ostrôh
- f) Krvácanie poukazujúce na nadmerné použitie biča a/alebo ostrôh
- g) preťažovanie: zneužívanie koňa, ktorý nemusí nutne vykazovať viditeľné príznaky ~~zlého~~ ~~zaobchádzania~~
- h) závažný prípad nebezpečnej jazdy

Ak takýto prípad nebol zborom rozhodcov postrehnutý, musí byť zboru rozhodcov prostredníctvom sekretára Organizačného výboru alebo riadiacim centrom čo najskôr nahlásený, ak možno sa svedectvom aspoň jedného svedka. Zbor rozhodcov musí rozhodnúť, či je to prípad na riešenie.

526.1.2 Jazda na vyčerpanom koni

Každý prípad jazdy na vyčerpanom koni (čl.526.1.1b) má za následok udelenie Žltej výstražnej karty (YWC) a diskvalifikáciu. Tieto prípady budú postúpené FEI k ďalšiemu disciplinárnemu riešeniu.

526.2 Varovanie a tresty

Za každú akciu alebo sériu akcií, ktoré môžu byť podľa posúdenia zboru rozhodcov považované za ~~zlé zaobchádzanie s koňom~~, bude udelená Žltá výstražná karta (YWC). Ďalej môže byť takáto akcia potrestaná jedným ~~alebo viacerými~~ nasledovnými trestami:

- ~~_____~~ a) 25 trestných bodov
- ~~_____~~ b) Vylúčenie
- ~~_____~~ c) Pokuta
- ~~_____~~ d) Diskvalifikácia

Jazda na vyčerpanom koni znamená ~~udelenie Žltej výstražnej karty a prípad bude nahlásený FEI k následnému disciplinárnemu riešeniu.~~

526.1.3 Nadmerné používanie biča

Každý prípad nadmerného použitia biča má za následok udelenie Žltej výstražnej karty (YWC). Môžu byť udelené aj silnejšie sankcie.

Bič môže byť použitý len ako podpora prirodzených pomôcok v snahe o povzbudenie pohybu koňa.

Nadmerné a / alebo zlé používanie biča sa bude môže pokladať za zneužívanie koňa a bude posúdené zborom rozhodcov prípad od prípadu v zmysle (nie však výlučne) nasledovných princípov. Bič nesmie byť použitý:

- a) na výchovu koňa alebo ako ventilácia jazdcovej nálady
- b) po vylúčení
- c) potom, čo kôň skočil poslednú prekážku na trati cez ruku (napr. bič držaný v pravej ruke nesmie byť použitý na ľavej strane koňa)
- d) na hlavu koňa
- f) viac než 2x pri akomkoľvek incidente
- e) viacnásobne nadmerne medzi prekážkami
- f) Ak je kôň poranený na koži, alebo sú na koži viditeľné známky použitia biča, je použitie biča hodnotené vždy ako nadmerné

526.4 Krv na koni

Krv na koni môže indikovať zlé zaobchádzanie s koňom a musí byť zborom rozhodcov posúdená prípad od prípadu. Nie každý prípad krvi na koni musí nutne viesť k vylúčeniu či udeleniu Žltej výstražnej karty.

Drezúrna skúška: Ak má Rozhodcovský zbor podozrenie na krv na koni v priebehu skúšky, zastaví koňa a skontroluje ho. Ak sa čerstvá krv na koni potvrdí, bude kôň vylúčený. Vylúčenie je konečné. Ak sa čerstvá krv nepotvrdí, kôň môže pokračovať a dokončiť skúšku. (Vid' Drezúrne pravidlá)

Terénna skúška: Všetka krv na koni spôsobená jazdcom (ostrohy, zubadlo, bič) musí byť posúdená prípad od prípadu rozhodcovským zborom. V prípadoch čerstvého krvácanie, môže zbor rozhodcov povoliť vypláchnutie alebo utretie huby koňa a ak kôň viac nekrváca, povolí jazdcovi pokračovať.

Skoková skúška: Krvácanie na slabinách alebo v hube koňa znamená vylúčenie. V prípadoch malého krvácanie z huby, ktoré môže byť spôsobené uhryznutím koňa do jazyka alebo pysku, môže zbor rozhodcov povoliť opláchnutie alebo utretie huby koňa a povolí jazdcovi pokračovať. Ďalšia známka krvi v hube koňa vyústi vo vylúčenie. (vid' článok 214) Malé krvácanie(*) spôsobené jazdcom v hube koňa, alebo v súvislosti s používaním ostrôh, bude zaznamenané (varovanie so zápisom) rozhodcovským zborom. Zbor rozhodcov poskytne jazdcovi možnosť podať vysvetlenie.

(*) Prípady, ktoré naznačujú zlé zaobchádzanie s koňom, budú posudzované podľa článku 526.

Nasledujúce činy automaticky znamenajú pre jazdca tieto postihy:

1. Varovanie so zápisom (ERW) bude systematicky udelená za nasledujúce priestupky:

- a) jazdec pokračuje po trojnásobnom odmietnutí, páde alebo vylúčení
- b) akýkoľvek spôsob nebezpečnej jazdy
- c) jazdec sa po páde nenechá skontrolovať lekárom
- d) jazdec opustí areál pretekov po odstúpení alebo vylúčení, alebo zastavení v terénnej skúške bez kontroly koňa veterinárnym delegátom
- e) všetky prípady malého krvácania, spôsobeného jazdcom, buď na slabinách ostrohami, alebo v hube bude sankcionované minimálne zápisom alebo ďalším postihom (viď čl.525.2)
- f) preťažovanie a zneužívanie unaveného koňa spolu s 25 trestnými bodmi

2. Žltá výstražná karta (YWC) bude systematicky udelená za nasledujúce priestupky:

- a) vo všetkých prípadoch nadmerného použitia biča spolu s ďalším postihom (viď čl.526)
- b) všetky ostatné prípady zneužitia koňa
- c) Pretrvávajúce povzdbudzovanie unaveného koňa
- d) jazda na vyčerpanom koni po vylúčení

Pred vydaním žltej karty alebo Varovaním so zápisom má Zbor rozhodcov povinnosť vypočítať jazdca, ak je to možné. Počas celej doby trvania pretekov má jazdec možnosť vyhľadať Rozhodcovský zbor a vysvetliť dôvody súvisiace so žltou kartou alebo varovaním so zápisom. Ak napriek snahe nemôže byť jazdec priamo počas konania pretekov informovaný o tom, že mu bola udelená žltá karta, musí byť tento pretekár informovaný do 14 dní od skončenia pretekov v písomnej forme.

V prípade udelenia žltej varovnej karty musia byť na oficiálnej tabuli uvedené meno jazdca a dôvod udelenia.

Ak previnená osoba obdrží 3 (tri) alebo viac Varovaní so zápisom na rovnakých alebo akýchkoľvek iných medzinárodných pretekoch, v priebehu dvoch rokov (24 mesiacov) od doručenia prvého Varovania, bude tejto osobe automaticky pozastavená činnosť na dobu 2(dvoch) mesiacov po oficiálnej informácii vydanéj zo strany Generálneho sekretára FEI (alebo jeho menom). O dátume začiatku pozastavenia činnosti bude rozhodnuté v súlade s FEI Všeobecnými pravidlami a toto rozhodnutie oznámené.

Ak previnená osoba v priebehu jedného roka od udelenia prvej žltej varovnej karty dostane na rovnakých alebo iných medzinárodných pretekoch, za rovnaký priestupok, ďalšiu žltú varovnú kartu, bude tejto osobe automaticky pozastavená činnosť na dobu 2(dvoch) mesiacov po oficiálnej informácii vydanéj zo strany Generálneho sekretára FEI. O dátume začiatku pozastavenia činnosti bude rozhodnuté v súlade s FEI Všeobecnými pravidlami a toto rozhodnutie oznámené.

KAPITOLA 7 – VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ PRETEKOV

ČLÁNOK 528 HODNOTENIE

528.1 Hodnotenie jednotlivcov

528.1.1 Drezúrna skúška

V drezúre je každý výkon súťažiacoho ohodnotený rozhodcami a je prepočítaný do trestných bodov. Trestné body sú zverejnené a započítavajú sa do záverečného hodnotenia.

528.1.2 Terénna skúška

V terénnej skúške je každý súťažiaci penalizovaný za chyby na prekážkach a zároveň je penalizovaný za prekročený čas, v ktorejkoľvek z jej fáz. Trestné body sa zverejnia a započítavajú sa do záverečného hodnotenia.

528.1.3 Skoková skúška

V parkúre je každý súťažiaci penalizovaný za chyby na prekážkach a zároveň je penalizovaný za prekročený čas. Trestné body sa zverejnia a započítavajú sa do záverečného hodnotenia.

528.1.4 Vylúčenie

Vylúčenie z niektorej zo skúšok má za následok okamžité vylúčenie zo súťaže.

528.1.5 Konečné hodnotenie

Víťazom je jazdec s najnižším súčtom trestných bodov zo všetkých troch skúšok.

528.1.6 Konečné hodnotenie - rovnosť bodov (jednotlivci)

Na pretekoch v prípade rovnosti bodov u dvoch alebo viacerých jazdcov rozhoduje:

A) Lepší výsledok v terénnej skúške vrátane trestných bodov na prekážkach, za prekročenie času a ďalších trestných bodov, ktoré mohol jazdec získať na trati.

Ak je naďalej rovnosť bodov, je najlepší ten jazdec:

B) ktorý má najvyšší počet dobrých známok z drezúrnej skúšky

C) ktorého čas na trati bol najbližšie optimálnemu času

D) ktorého výsledok v skokovej skúške vrátane trestných bodov na prekážkach a za prekročenie času bol lepší.

E) ktorého čas v skokovej skúške bol najrýchlejší

F) s najlepšou známkou za celkový dojem jazdca a koňa v drezúrnej skúške.

G) Ak je naďalej rovnosť bodov, umiestnia sa jazdci na rovnakom mieste.

528.2 Hodnotenie družstiev

528.2.1 Konečné hodnotenie

Družstvá sa skladajú z troch alebo zo štyroch jazdcov. Víťazným družstvom je družstvo s najnižším súčtom trestných bodov po sčítaní konečných výsledkov troch najlepšie umiestnených jazdcov v družstve. V prípade hodnotenia iba družstiev dostane ten člen družstva, ktorému sa z akéhokoľvek dôvodu nepodarí dokončiť súťaž, ~~+000~~ 200 trestných bodov.

528.2.2 Konečné hodnotenie - rovnosť bodov (družstvá)

V prípade rovnosti bodov u dvoch alebo viacerých družstiev je lepšie to družstvo, u ktorého je nižší súčet umiestnenie troch najlepších jazdcov družstva.

528.3 Diskvalifikácia

Diskvalifikácia znamená, že jazdec ~~a jeho~~ kôň/kone ~~a/alebo kombinácia oboch~~ sú diskvalifikovaní ~~zo súťaže alebo~~ z celých pretekov. Diskvalifikácia môže byť udelená aj spätne.

Diskvalifikácia počas súťaže môže byť podľa uváženia rozhodcovského zboru udelená za:

a) viac vážnych prípadov zlého zaobchádzania s koňom

b) viac vážnych prípadov nevhodného správania jazdca

Diskvalifikácia na pretekoch je automaticky udelená po súťaži za:

a) Účasť v súťaži bez splnenia potrebných kvalifikačných požiadaviek (jazdec alebo kôň)

b) Účasť v súťaži bez potrebnej registrácie (jazdec alebo kôň)

528.3.1 Pozitívny test na látky v zozname FEI zakázaných látok u jazdca alebo koňa

Vid' pravidlá EADCM a ADRHA

ČLÁNOK 529 KONEČNÉ POTVRDENIE ŠTARTUJÚCICH

Uskutoční sa v čase, ktorý určí Organizačný výbor. Bude to potom, keď si jazdci prehliadnu trať terénnej skúšky a po prvej kontrole koní.

Ak ide len o súťaž jednotlivcov, môže Organizačný výbor vyhlásiť, že predvedenie k prvej kontrole koní bude posudzované ako konečné potvrdenie štartu.

Ak ide o súťaž družstiev, musí vedúci družstva písomne oznámiť zloženie družstva, poradie štartov jazdcov vnútri družstva a v prípade trojčlenného družstva určiť, ktoré štartové miesto zostane voľné.

Ak jazdec predviedol pri prvej kontrole koní viac koní ako smie jazdiť, jazdec alebo jeho príslušný vedúci ekipy musí písomne oznámiť meno koňa alebo koní, ktorí budú definitívne štartovať.

Ak má súťaž dve alebo viac sekcií rovnakej úrovne, majú jazdci s viac ako jedným koňom právo rozmiestniť koňa do sekcií. Postup rozmiestnení do sekcií musí byť uvedený v rozpise.

ČLÁNOK 530 ZMENY

530.1 Súťaže CI

Po uzavretom termíne prihlášok môže byť so súhlasom Organizačného výboru zamenený iba riadne kvalifikovaný jazdec/kôň, a to minimálne jednu hodinu pred prvou kontrolou koní alebo, keď sa kontrola koní nekoná, dve hodiny pred štartom drezúrnej skúšky.

530.2 Súťaže CIO a Majstrovstvá

Po konečnom potvrdení štartujúcich sa zmena v zložení družstva alebo zmena koňa, s ktorým jazdec pôjde, musí vykonávať takto:

- a) Zmena musí byť vykonaná najneskôr dve hodiny pred tým, ako má prvý jazdec podľa časového rozvrhu predviesť drezúrne úlohu v deň, pre ktorý bol vyžrebovaný.
- b) V prípade zranenia alebo choroby pretekára sa musí predložiť potvrdenie od oficiálneho lekára
- c) V prípade krivania alebo zranenia koňa musí byť predložený súhlas veterinárneho delegáta
- d) Technický delegát po porade so zborom rozhodcov musí zmenu schváliť.

ČLÁNOK 531 LOSOVANIE

531.1 Schválenie spôsobu žrebovania

Spôsob žrebovania musí schváliť technický delegát, pokiaľ možno po dohode so zborom rozhodcov. Môže tiež schváliť zmenu poradia alebo počtu blokov družstiev alebo jednotlivcov, ak je to nevyhnutné z dôvodu počtu jazdcov.

531.2 Súťaže CI

Ak sa jedná len o súťaž jednotlivcov, je losovanie riadené Organizačným výborom a poradie štartov je uvedené v programe.

531.3 Súťaže CIO a Majstrovstvá

Ak ide o súťaž družstiev a jednotlivcov, určí sa žrebovaním poradí národov pre prvú a druhú kontrolu koní. Bude to zároveň štartové poradie družstiev pre drezúrne a terénne skúšky.

Žrebovanie sa vykoná pred prvou kontrolou koní za prítomnosti zboru rozhodcov, technického delegáta a vedúcich ekíp. Všetky prezentované národy, či už s družstvami alebo s jednotlivcami, budú do tohto žrebovania zahrnuté.

ČLÁNOK 532 ROZDELENIE ŠTARTOVNÝCH MIEST (CIO a Majstrovstvá)

Ak ide o súťaž družstiev a jednotlivcov, určí sa rozdelenie štartovných miest po prvej kontrole koní, za prítomnosti zboru rozhodcov, technického delegáta a vedúcich družstiev, podľa nasledujúceho postupu:

Celkový počet štartovacích miest bude rozdelený do ôsmich blokov (A až H) a jazdci budú umiestnení do jednotlivých blokov nasledovne:

- Blok A prví jazdci z každého družstva
- Blok B 25% jednotlivcov
- Blok C druhí jazdci z každého družstva

- Blok D 25% jednotlivcov
- Blok E 25% jednotlivcov
- Blok F tretí jazdci z každého družstva
- Blok G 25% jednotlivcov
- Blok H štvrtí jazdci z každého družstva

532.1 Štartovné miesta jazdcov v družstvách

Štartové miesta jazdcov v družstvách, ktorých poradie bolo vylosovaných podľa článku 530.3, budú určené po prvej kontrole koní vedúcimi ekíp. Pri družstve len s tromi členmi určí vedúci ekipy, ktoré štartové miesto zostane neobsadené.

532.2 Štartovné miesta jednotlivcov

Štartové miesta jednotlivcov sa určí nasledovne:

- a) pri jazdoch, ktorí majú kone do družstva aj do jednotlivcov, sa kone do jednotlivcov umiestnia podľa určenia vedúcich ekíp na akékoľvek zvyšné neobsadené miesto bloku G s dodržaním vylosovaného poradia družstiev podľa článku 531.3.
- b) Jazdci s dvoma koňmi do jednotlivcov sa umiestnia podľa určenia vedúcich ekíp na akékoľvek zvyšné neobsadené miesto blokov B a G s dodržaním vylosovaného poradia družstiev podľa článku 531.3. Iba pri jednom z týchto koní môže vedúci ekipy umiestnenie zmeniť.
- c) Jazdci s jedným koňom do jednotlivcov, ktorí nie sú reprezentovaní žiadnym družstvom, sa umiestnia podľa určenia vedúcich ekíp na akékoľvek zvyšné neobsadené miesto blokov B, D, E alebo G s dodržaním vylosovaného poradia družstiev podľa článku 531.3.
- d) Jazdci s jedným koňom do jednotlivcov, ktorí sú reprezentovaní niektorým z družstiev, sa umiestni podľa určenia vedúcich ekíp na akékoľvek zvyšné neobsadené miesto blokov B, D, E alebo G s dodržaním vylosovaného poradia družstiev podľa článku 531.3.

Viac ako jednému členovi družstva je dovolené jazdiť dva kone len keď je na pretekoch dost jazdcov tak, aby obidva kone mohli byť zaradené do časového rozvrhu v súlade s vyššie uvedeným článkom.

ČLÁNOK 533 PORADIE ŠTARTUJÚCICH

533.1 CCI-L a CCI-S s poradím skúšok drezúrna – terénna – skoková

533.1.1 Drezúrne a terénne skúšky

Vyžrebované štartovné poradie sa použije pre obe skúšky.

533.1.2 Skoková skúška

Štartové poradie musí byť v obrátenom poradí celkového vyhodnotenia po ukončení terénnej skúšky (tzn. prvý štartuje najhoršie vyhodnotený jazdec a ako posledný najlepšie vyhodnotený jazdec).

533.2 CCI-S s poradím skúšok drezúrna – skoková – terénna

533.2.1 Drezúrna a skoková skúška

Vyžrebované štartovné poradie sa použije pre obe skúšky.

533.2.2 Terénna skúška

Podľa rozhodnutia Organizačného výboru môže byť štartové poradie:

- a) Rovnaké ako pre drezúrne a skokovú skúšku.
- b) V obrátenom poradí najlepšie vyhodnotených 25% jazdcov. Poradie zvyšných jazdcov zostane rovnaké ako u drezúrne a skokové skúšky.

533.2.3 Jazdci štartujúci na viacerých koňoch

Jazdec štartujúci s viacerými koňmi si nemôže svojvoľne meniť poradie štartujúcich koní. V prípade, ak tak potrebuje urobiť, musí byť uvedená zmena schválená Zborom rozhodcov a Technickým delegátom, aby mohol štartovať s jedným alebo viacerými koňmi mimo plánovaného poradia v parkúre aj v terénnej skúške. Ak jazdec štartuje s viacerými koňmi v rôznych súťažiach, mal by byť prispôbený, ak je to možné, jeho štartovný čas v nižšej súťaži.

NÚ 21: Posledná skúška (či terénna alebo skoková) môže mať podľa rozhodnutia Organizačného výboru poradie podľa výsledkov od najhoršieho k najlepšiemu. Toto pravidlo platí vždy pre Majstrovské súťaže. Každý jazdec musí mať dostatok času na prípravu. V prípade, že má jazdec v súťaži 2 a viac koní, musí mať medzi štartami svojich koní v terénnej skúške minimálne 30 minút.

ČLÁNOK 534 ČASOVÝ HARMONOGRAM

534.1 Drezúrna skúška

Každý štartujúci musí mať k dispozícii časový harmonogram s uvedeným časom štartu každého jazdca. Intervaly medzi štartovacími časmi jazdcov sú na vôli Organizačného výboru po schválení technickým delegátom.

534.2 Terénna skúška

Najneskôr jednu hodinu po skončení drezúrnej skúšky musí mať každý štartujúci k dispozícii časový rozvrh s uvedeným časom štartu každého jazdca. Intervaly medzi štartovacími časmi jazdcov sú na vôli Organizačného výboru po schválení technickým delegátom.

534.3 Skoková skúška

Musí byť zverejnený časový harmonogram s uvedením začiatku a približného konca skokovej skúšky. Ak je časový harmonogram rozdelený, napríklad na dopoludňajšiu a popoludňajšiu časť, musí sa uviesť počet jazdcov, ktorí budú štartovať v druhej časti.

ČLÁNOK 535 OPOHYBOVANIE A TRÉNING KOŇA

535.1 Identifikačné číslo

Každému koni je pri príchode pridelené identifikačné číslo, ktoré musí nosiť po celú dobu. Môže byť nahradené vylosovaným číslom, ktoré musí nosiť až do konca súťaže. Nenosenie čísla má za následok najskôr napomenutie a v prípade opakovaného priestupku pokutu uloženú jazdcovi zborom rozhodcov.

535.2 Obmedzenia pri príprave

535.2.1 Čas obmedzenia

Počas troch dní pred začiatkom prvej veterinárnej kontroly koní alebo drezúrnej skúšky a po celý čas trvania súťaže je zakázané pod trestom vylúčenia, pripravovať koňa komukoľvek inému ako jazdcovi, ktorý ho jazdí v súťaži.

535.2.2 Jazdenie a opracovávanie

Ošetrovateľ v sedle nesmie koňa trénovať, iba na ňom jazdiť na dlhej oťaži alebo krokovať. Ošetrovateľ môže tiež pracovať s koňom na lonži.

535.2.3 Zakázané priestory

Pod trestom vylúčenia je zakázané jazdiť v blízkosti prekážok pre terénnu skúšku alebo na drezúrnom obdĺžniku a skokovom kolbisku pred určenou súťažou, s výnimkou osobitného povolenia zborom rozhodcov alebo technickým delegátom.

535.3 Priestory na opohybovanie koňa

Organizačný výbor musí poskytnúť primeraný priestor, vhodný pre prácu s koňmi, prístupný po celý čas denného svetla. Organizačný výbor musí informovať jazdca o priestoroch, ktoré sú vhodné na tento účel. S koňmi je možné pracovať len na takto vyznačených priestoroch a/alebo na drezúrnom a skokovom opracovisku.

535.4 Cvičné priestory

535.4.1 Cvičný drezúrny obdĺžnik

Najmenej jeden cvičný obdĺžnik s rozmermi 20 x 60 metrov musí byť jazdcom k dispozícii dva dni pred prvým dňom drezúrnej skúšky. Pokiaľ možno by mal mať rovnaký povrch ako súťažný obdĺžnik.

535.4.2 Cvičný priestor pre skákanie

Organizačný výbor musí poskytnúť jeden alebo viac cvičných priestorov s jednou pevnou a jednou zhoditeľnou prekážkou. Platí nasledovné:

- Jazdci môžu skákať iba prekážky poskytnuté Organizačným výborom.
- Všetky prekážky musia byť označené červenými a bielymi zástavkami.
- Cvičné prekážky sa môžu skákať iba v čase určenom Organizačným výborom.

- d) Organizačný výbor musí poskytnúť minimálne dve pevné cvičné terénne prekážky.
- e) Rozmery akejkoľvek pevnej cvičnej prekážky na cvičnom priestore alebo na opravovisku nesmú nikdy prekročiť rozmery prekážok v terénnej skúške.
- f) Výška zhoditeľných prekážok na cvičnom priestore alebo na opravovisku smie byť maximálne o 10 cm väčšia a šírka nesmie byť väčšia než je povolená výška a šírka v skokovej skúške.
- g) Žiadna časť zhoditeľnej prekážky nesmie byť kýmkoľvek držaná.

534.5 Opracovisko

Opracovisko musí byť poskytnuté Organizačným výborom a musí byť v blízkosti súťažného obdĺžnika a parkúru a v blízkosti štartu terénnej skúšky. Opracovisko by malo byť pokiaľ možno rovnaké čo sa týka rozmerov, polohy a povrchu ako cvičné priestory s nasledujúcimi minimálnymi požiadavkami

535.5.1 Drezúra

Jazdcom pred súťažou musí byť k dispozícii najmenej jeden cvičný obdĺžnik s rozmermi 20 x 60 metrov.

NÚ 22: Pre národné súťaže nie je cvičný obdĺžnik povinný. V prípade, že sú na pretekoch vypísané iba úlohy pre obdĺžnik 20x40, môže byť cvičný obdĺžnik tohoto rozmeru.

535.5.2 Terénna časť

Minimálne dve pevné a dve zhoditeľné prekážky označené červenými a bielymi zástavkami. **Skoky na opravovisku by mali byť upravené ako skoky v súťaži a musia byť adekvátne upevnené. Je povinnosťou funkcionárov, skontrolovať skoky na opravovisku rovnakým spôsobom ako na trati.**

535.5.3 Skoková časť

Minimálne dve zhoditeľné prekážky označené červenými a bielymi zástavkami.

535.6 Zoznámenie sa s drezúrnym obdĺžnikom

Pre zoznámenie sa koňa s drezúrnym obdĺžnikom, môže byť jazdcom ~~a ošetrovateľom~~ dovolené pred drezúrnou skúškou v čase určenom organizačným výborom, pokiaľ to situácia a rozpis povoluju, ~~pohybovať sa opohybovať~~ koňa **vo vnútri, alebo** okolo obdĺžnika **v kroku.**

~~Ošetrovateľ môže kráčať alebo vodiť koňa okolo obdĺžnika.~~

~~V prípade univerzálneho povrchu pre každé počasie, môže organizačný výbor povoliť cvičenie koní vo vnútri a/alebo zvonku obdĺžnika. (iba jazdcom)~~

535.7 Komisár/ Steward

Musí byť menovaný jeden alebo viac komisárov, ktorí budú na cvičných priestoroch a na opravovisku kontrolovať dodržiavanie pravidiel.

Cvičné prekážky môžu byť skákané, iba ak sú pod dohľadom komisára. Dohľad nad ostatnými cvičnými priestormi môžu komisári vykonávať náhodne. Porušenie akýchkoľvek opatrení týkajúcich sa cvičných prekážok je zakázané pod trestom vylúčenia.

NÚ 23: Pre národné súťaže je povinnosťou usporiadateľa zabezpečiť komisára/stewarda od stupňa S (CNC1*), vrátane. Túto funkciu nie je možné zlúčiť s inou funkciou.

ČLÁNOK 536 PRÍSTUP NA TRATE A KOLBISKÁ

536.1 Drezúrny obdĺžnik

Bez povolenia zboru rozhodcov je jazdcom zakázané pod trestom vylúčenia vojsť na koni do obdĺžnika v inom čase než pri vlastnom predvedení úlohy. Obdĺžnik môže byť prehliadnutý pešo pred štartom alebo počas prestávky v súťaži.

536.1.1. V súťaži všestrannej spôsobilosti nie je povinné obdĺžnik uzatvárať.

536.2 Terénna trať

Jazdcom je zakázané pod trestom vylúčenia prezeráť prekážky alebo trať predtým, než je oficiálne otvorená.

536.2.1 Otvorenie trate

Terénna trať sa otvorí pre všetkých jazdcov najneskôr deň pred terénnou skúškou. Po oficiálnom otvorení trate si môžu jazdci znovu prezrieť prekážky a trať po dobu denného svetla. Prehliadka musí byť uskutočnená iba pešo s výnimkou osobitného povolenia zborom rozhodcov.

536.2.2 Zástavky a značenie

Po otvorení trate musia byť všetky prekážky, zástavky a značky v úplne správnej polohe. Potom už nesmú byť pretekármi premiestňované alebo menené pod trestom vylúčenia.

536.3 Parkúr

Parkúr sa pre jazdcov otvorí najneskôr 15 minút pred začiatkom skúšky. Povolenie vstúpiť do kolbiska dá zbor rozhodcov a musí to byť tiež verejne oznámené. Počas prehliadky parkúru je povolené jazdcovi vstúpiť do kolbiska iba pešo. Po začiatku skokovej skúšky, je jazdcovi, okrem osobitného povolenia zborom rozhodcov, zakázané pod trestom vylúčenia znovu vstúpiť pešo do kolbiska.

V prípade, že súťaž nie je obnovená po prerušení, všetci jazdci / kone, ktorí dokončili všetky 3 skúšky pred prerušením, obdržia svoje výsledné body a MER (ak bolo dosiahnuté).

NÚ 24: V súťaži pre mladé kone, deti, pony a otvorených súťaží do stupňa ZL, môže byť podľa rozhodnutia hlavného rozhodcu a technického delegáta, umožnené pred súťažou opracovanie v drezúrnom obdĺžniku, prechod vodnou prekážkou v kroku, prípadne prehliadka trate a parkúru vo vopred stanovenom čase, bez možnosti skákania cvičných skokov. Pri prechádzaní vodou a pohybe jazdca na koni po krose, musí byť jazdec usstrojený podľa čl. 538.3.

ČLÁNOK 537 PRERUŠENIE A ZMENY

537.1 Prerušenie

Časový rozvrh môže byť pri nebezpečných situáciách prerušený. V prípade potreby môže byť akýkoľvek štart v skúške alebo úseku prerušený, posunutý alebo zrušený. Rozhodne o tom hlavný rozhodca po konzultácii s ostatnými členmi zboru a technickým delegátom. Po prerušení bude súťaž čo najskôr pokračovať od miesta prerušenia. Každý jazdec, ktorého sa to týka, musí byť dostatočne včas upozornený pred pokračovaním súťaže.

537.2 Zmeny

Po oficiálnej prehliadke tratí jazdci sa môžu zmeny vykonávať len za výnimočných okolností a / alebo ak sú špeciálne vyžadované jazdcovi, koordinátorom, alebo vedúcimi ekíp a schválené zborom rozhodcov po konzultácii s technickým delegátom a staviteľom trate. S každou takouto zmenou musia byť jazdci oboznámení na technickej porade.

Po začiatku terénnej skúšky je možné vykonávať zmeny len pri výnimočných okolnostiach, ktoré môžu urobiť prekážky alebo trať nekorektné alebo nebezpečné (napr. silný dážď alebo veľké horúčavy). Rozhodne o tom predseda zboru rozhodcov po konzultácii s ostatnými členmi zboru a technickým delegátom. V takom prípade musí byť každý vedúci ekípy a každý jazdec oficiálne a osobne o zmene v dotknutom úseku alebo skúške informovaný o zmene pred začiatkom príslušného úseku alebo skúšky. Ak je to potrebné, je na miesto zmeny postavená oficiálna osoba, aby jazdca upozorňovala.

ČLÁNOK 538 PREDPÍSANÉ JAZDECKÉ OBLEČENIE

538.1 Všeobecne

Počas jazdy na pretekoch je povinnosťou jazdca mať dlhé vlasy sčesané a upravené tak, aby voľne neviaľali (sieťka na vlasy a pod.)

538.1.1 Ochranná prilba

Nosenie riadne upevnenej ochrannej prilby je povinné pre každého, kto na pretekoch sedí na koni. Ochranná prilba musí vyhovovať príslušným medzinárodným štandardom uvedeným na FEI web stránkach. Nesplnenie vyššie uvedeného a neuposlušnosť upozornenia činovníka FEI bude potrestané žltou výstražnou kartou. Výnimkou je možnosť odloženia prilby počas prijímania cien alebo počas štátnej hymny. Je doporučené, aby si jazdci nedávali dole prilbu počas čestného kola víťazov.

538.1.2 Biče

- Tréning (výcvik): Bič nie dlhší ako 120 cm vrátane jeho ukončenia je povolený kedykoľvek pri jazde v areáli. Bič nie dlhší ako 75 cm a na konci nezaťažený je povolený pri skákaní prekážok.
- Kontroly koní: Je povolený bič nie dlhší ako 120 cm vrátane jeho ukončenia.
- Drezúrna skúška: V priestore okolo obdĺžnika a počas skúšky nie je bič povolený.
- Terénna a skoková skúška: Je povolený bič nie dlhší ako 75 cm a na konci nezaťažený.

NÚ 25: Pre národné súťaže stupňa ZK až L sa vstup do priestoru okolo obdĺžnika s bičom za omyl nepovažuje. Vstup do obdĺžnika má za následok vylúčenie dvojice zo súťaže.

538.1.3 Ostrohy

- a) Všeobecne - Pre všetky tri skúšky sú ostrohy voliteľné. Ostrohy schopné zraniť kone sú zakázané. Musia byť z hladkého materiálu (kov alebo plast). Ak obsahujú nôžku, nesmie byť dlhšia ako 4 cm (merané od topánky ku koncu drieku) a musia smerovať len smerom k zadku. Koniec nôžky musí byť tupý, aby sa predišlo zraneniu koňa. Ak je nôžka zakrivená, musí byť ostroha nosená len s nôžkou smerujúcou nadol. Kovové alebo plastové ostrohy s oblými guľôčkami z tvrdého plastu alebo kovu ("Impulzné" a "Slepé" ostrohy) bez nôžky sú povolené.
- b) Ostrohy s kolieskami - Ostrohy s kolieskami sú povolené pre všetky tri skúšky a pri cvičení alebo opravovaní. Ak sú použité, musia sa kolieska vertikálne voľne otáčať a musia byť guľaté a hladké (zubaté nie sú povolené). Pre pony súťaže nie sú povolené ostrohy s kolieskami.

538.1.4 Obuv

Obuv vo všetkých skúškach (inak je tomu, ak sú súčasťou uniformy) musia byť čierne, hnedé alebo čierne s hnedou manžetou.

538.1.5. Slúchadlá

Počas tréningu, pokiaľ sedia na koni, môžu jazdci alebo ošetrovatelia používať iba jedno slúchadlo. Slúchadlá a/alebo iné elektronické komunikačné zariadenia (s výnimkou lekárskeho, napr. naslúchadlá) sú prísne zakázané na všetkých kolbiskách a tratiach. Použitie sa trestá **udelením Varovania. vylúčením.**

NÚ 26: V národných súťažiach môžu byť čižmy, alebo jazdecké topánky s chapsami jednotnej farby.

538.2 Drezúrna skúška

538.2.1 Civilisti

Ochranná prilba čiernej alebo tmavej farby.

Jazdecké nohavice bielej alebo krémovej farby.

Kravata alebo viazanka bielej alebo krémovej farby.

Rukavice biele, béžové alebo tej istej farby ako frak, sako.

Frak alebo sako jednofarebné (schválené príslušnou Národnou federáciou). Pruhovalý alebo viacfarebný frak/sako nie je povolené. Prípustné sú vkusné doplnky, napríklad golier v inom odtieni, dekorácie z kamienkov.

Používanie ochrannej prilby a cylindra, vstup do drezúrneho obdĺžnika s bičom, zvonmi alebo nesúlady v oblečení vid' Drezúrne pravidlá.

538.2.2 Príslušníci a zamestnanci vojenských zložiek a národných chovných zariadení

Povinný je služobný úbor, rukavice a predpísaná ochranná prilba.

NÚ 27: Na národných pretekoch sú povinné rukavice, kravata alebo viazanka, biele alebo krémové jazdecké nohavice. Košel'a môže mať dlhý alebo krátky rukáv, musí mať biele manžety a golier alebo stojačik. Na národných súťažiach je povolený frak od stupňa S.

538.3 Terénna skúška

Ochranná vesta je povinná vždy aj v priebehu prípravy a tréningu na terénnych prekážkach.

Použitie airbag vesty sa doporučuje. Chránič chrbta sa nepovažuje za ochrannú vestu.

Topánky musia mať tvarovaný podpätok, ktorý zabráni vklíznutiu do strmeňa.

538.4 Skoková skúška

538.4.1 Civilisti

Pre civilistov je povinné klubové sako alebo uniforma schválená príslušnou Národnou federáciou, biele alebo béžové jazdecké nohavice, čierne alebo hnedé topánky. Iná tmavá farba topánok musí byť schválená FEI; topánky môžu mať len jednu kontrastnú farbu, buď okolo horného okraja,

alebo okolo podpätku alebo špičky. Topánky musia mať tvarovaný podpätok, ktorý zabráni vkĺznutiu do strmeňa.

Košel'a musí mať dlhý alebo krátky rukáv a musí mať biely stojačik; dlhé rukávy musia mať manžety. Povinná je biela kravata alebo viazanka.

Jazdecké sako môže mať akúkoľvek farbu a musí mať gombíky na vonkajšej strane. Ak má sako límeč, musí byť s klopami, ktoré môžu byť rovnakej alebo inej farby, ako je sako. Sako bez límca je povolené, ak je pod ním viditeľný golier košele a viazanka, keď je zapnuté.

538.4.2 Príslušníci armádnych a policajných síl

Pre príslušníkov a zamestnancov vojenských zložiek a národných chovných zariadení je povinná služobná uniforma.

NÚ 28: Na národných pretekoch sú povinné biele alebo krémové jazdecké nohavice. Košel'a môže mať dlhý alebo krátky rukáv, musí mať biele manžety a golier alebo stojačik. Ak je povolená jazda bez saka, košel'a musí mať rukávy, dlhé alebo krátke. V prípade zlého počasia, môže rozhodcovský zbor povoliť štart v jazdeckej vetrovke, alebo nepremokavom plášti.

538.5 Kontrola oblečenia

Pred každou skúškou môže byť menovaný komisár/steward pre kontrolu bičov, ostrôh a oblečenia. Ten má právo odmietnuť povolenie štartu každého jazdca, ktorého bič alebo ostrohy sú v rozpore s **FEI Požiadavky na výstroj a FEI Tack App článkom 538**. Steward musí ~~te~~ okamžite nahlásiť **okolnosti** zboru rozhodcov pre potvrdenie. Jazdec, ktorý súťaží s nesprávnym bičom, ostrohami alebo v nekorektným úbore môže byť podľa rozhodnutia zboru rozhodcov vylúčený.

NÚ 29: Ochranná vesta je pre kategóriu pony, deti a mladší juniori (14-16 rokov vrátane) povinná pre terénu aj skokovú skúšku. Samostatne použitá nafukovacia vesta (air vest) sa za ochrannú vestu nepovažuje. Steward nezodpovedá za splnenie požiadaviek technických noriem bezpečnostného vybavenia jazdca, táto zodpovednosť je podľa Všeobecných pravidiel na zodpovednej osobe.

ČLÁNOK 539 SEDLANIE A UZDENIE

Podrobnosti vid' FEI TackApp a Článok 538.2.1

539.1 Tréning a cvičenie

539.1.1 Povinné

Anglické sedlo a akákoľvek forma uzdenia, vrátane páky, uzdičky, gagu a hackamore.

539.1.2 Povolené

Prevlečné martingaly, írské martingaly, chrániče zubadla, chrániče kopýt, bandáže, chrániče proti muchám, kryt nosa, pokrývka sedla.

Koža, baranček alebo podobný materiál môže byť použitý na každej lícnej časti uzdečky za predpokladu, že materiál neprekročí tri centimetre šírky, meranej od hlavy koňa.

539.1.3 Povolené pri lonžovaní

Vyvážovacie oťaže sú povolené len pri lonžovaní s jednou lonžovacou oťažou, rovnako prevlečky a šambon.

539.1.4 Zakázané

Ostatné martingaly, akékoľvek iné druhy zariadení (fixačné opierky, pomocné oťaže atd) a akékoľvek druhy tienidiel sú zakázané pod trestom vylúčenia.

539.2 Drezúrna skúška

539.2.1 Povinné

Anglické sedlo a povolený typ uzdenia.

539.2.2 Povolené

- a) Pákové uzdenie s nánosníkom t.j. stihlové a pákové zubadlo s podbradnou retiazkou (zhotovený z kovu alebo kože alebo kombinácie oboch) –

Kryt podbradnej retiazky môže byť z kože, gummy alebo ovčej kožušiny a je povolený, vid' Príloha A. Použitie dvojitej uzdy je povolené len pre drezúrnu skúšku súťaží 4* a 5*.
Stihlové a pákové zabadlo musí byť vyrobené z kovu, tuhého plastu alebo trvanlivého syntetického materiálu a môže byť pokryté gumou/latexom. Dĺžka spodného ramena môže byť maximálne 10 cm. Horné líčové rameno nesmie byť dlhšie než spodné. Ak má páka klzavé zabadlo, dĺžka spodného ramena by nemala merať viac ako 10 cm v okamihu, kedy je zabadlo v najvyššej pozícii. Podbradný remienok môže byť z kovu, kože alebo ich kombináciou. Kryt podbradnej retiazky môže byť z kože, gummy alebo ovčej kože. Piemer stihlového a/alebo pákového zabadla nesmie ubližovať koni. Minimálny priemer pákového zabadla musí byť 12 mm a stihlového 10 mm.

- b) Uzdečka so zabadlom z kovu, gummy alebo z plastu - vid' Príloha A. Uzdečka musí byť celá vyrobená z kože, s výnimkou malého kolieska z ovčej kože tam, kde sa križujú remienky mexického nánosníka. Stihlové zabadlá musia mať minimálny priemer 14mm pre kone a 10mm pre pony. Oťaženie musia byť pripnuté k zabadlu.
- c) Uzdečka musí byť vyrobená z kože alebo koži podobnému materiálu, s výnimkou malej časti z mäkkej výstelky, ktorá môže byť použitá pod krížením kožených remienkov na mexickom nánosníku, na nátylníku alebo pod nánosníkom.
- d) Čelenka je vyžadovaná; okrem častí, ktoré čelenku spájajú s nátylníkom alebo uzdečkou, nemusí byť z kože alebo koži podobnému materiálu.
- e) Poprsný remeň je povolený
- f) Chrániče uší su povolené na všetkých pretekoch a môžu tiež poskytovať ochranu proti hluku. Nesmú zakrývať oči a obmedzovať pohyb uší. Zátky do uší nie sú povolené, s výnimkou dekorácie. Ušane by mali byť diskkrétne a nesmú byť pripevnené k nánosníku.
- g) Sieťová ochrana nozdier pred hmyzom je povolená.
- h) Zarážky na martingal sú povolené.

Povolené zabadlá a nánosníky – vid' príloha 1A a 1B. V niektorých úlohách je povolená iba uzdečka.

539.2.3 Zakázané

Martingaly, akékoľvek iné druhy zariadení (fixačné opierky, pomocné oťaženie atd), tienidlá, vrátane vypchávkov do uší, pokrývkov sediel sú pod trestom vylúčenia prísne zakázané - vid' Drezúrne pravidlá a vyššie uvedený čl. 538.2.1. Falošné chvosty sú povolené, ak nie sú zaťažované alebo čímkoľvek iným vylepšené.

Zabadlá s krúžkom, ktoré obmedzujú voľný pohyb oťaženie nie sú povolené, rovnako ako zabadlá, ktoré môžu zvislým posunom pôsobiť pákový efekt.

Akákoľvek súčasť výbavy, ktorá obmedzuje voľný pohyb uší, je zakázaná.

NÚ: Vstup do drezúrneho obdĺžnika s akýmkoľvek druhom chráničov nôh koňa má za následok vylúčenie dvojice zo súťaže.

539.3 Terénna a skoková skúška

539.3.1 Povolené

Typ sedlania a uzdenia je ľubovoľný. Gag je povolený. Priebežný alebo írsky martingal je povolený. Oťaženie musia byť pripojené na zabadlo alebo priamo na uzdenie. Strmeň a strmeňové remene musia visieť voľne z kostry sedla a zvonka bočníc.

539.3.2 Zakázané

Akékoľvek formy tienidiel, postranných, prievlečných a pomocných oťaženie; jazykové remienky alebo priväzovanie jazyka; akýkoľvek spôsob obmedzovania, akékoľvek zabadlo alebo iná súčasť postroja, čo by mohlo zraniť koňa sú zakázané.

Baran (alebo iný materiál) nesmie byť použitý v terénnej skúške na líčnicu uzdičky.

Akákoľvek súčasť výbavy, ktorá obmedzuje voľný pohyb uší, je zakázaná.

V skokovej skúške môže byť použitý na každej líčnici uzdečky materiál ako koža, baranček alebo podobný materiál za predpokladu, že materiál neprekročí tri centimetre šírky, meranej od hlavy koňa.

Pre terénnu skúšku akékoľvek zariadenie, ktoré by mohlo obmedziť hladké okamžité a ľahké uvoľnenie jazdcovej nohy zo strmeňa v prípade pádu, je striktné zakázané. Je zakázané akékoľvek zariadenie, ktoré znemožňuje jazdcovi v prípade pádu okamžite sa odpútať od koňa.

Nákrčný remeň, ak je použitý v terénnej jazde, musí byť pripnutý k poprsníku alebo k sedlu. V terénnej skúške je povinnou súčasťou uzdečky podhrdelník. V terénnej skúške nie sú povolené bezzubadlové uzdečky. V terénnej skúške musí byť hackamore použité so zubadlom. Maximálna dĺžka ramena hackamore môže byť 24 cm, merané po rovnej línii od stredu vyššieho krúžku do stredu nižšieho krúžku. V terénnej skúške nesmie pri zubadle s ramenami presiahnuť dĺžka spodného ramena 10 cm. Dĺžka ramena je meraná po rovnej línii od najnižšieho bodu kde zubadlo končí, k najnižšiemu bodu ramena.

539.3.3 Skoková skúška - gamaše

Celková hmotnosť výstroja na prednej alebo zadnej nohe koňa (kamaší, zvonov atď) je 500 g bez podkov. Použitie gamaší na zadné nohy musí byť v súlade s Článkom 257 FEI Skokových pravidiel.

539.14 Kontrola sedlania a uzdenia

Môže byť určený komisár na kontrolu sedlania a uzdenia každého koňa pred jeho vstupom na kolbisko, alebo pred štartom v teste. V drezúrnej skúške musí byť kontrola uzdenia vykonaná s najväčšou opatrnosťou. Ak to jazdec žiada, uzdenie môže byť skontrolované ihneď po skončení jeho úlohy. Avšak, ak je uzdenie v takom prípade nedovolené, jazdec bude vylúčený.

ČLÁNOK 540 NEDOVOLENÁ POMOC

Akýkoľvek zásah inej osoby, či už vyžiadaný alebo nie, s úmyslom uľahčiť úlohu jazdcovi alebo pomôcť koni, sa považuje za nedovolenú pomoc a jazdec môže byť podľa rozhodnutia zboru rozhodcov vylúčený. Ak je jazdec upozornený oficiálnymi činovníkmi alebo divákmi na odchýlku v trati, je to považované za nedovolenú pomoc a môže to mať za následok vylúčenie jazdca. Za nedovolenú pomoc je považované najmä nasledovné:

- a) úmyselne sa nechať viesť iným jazdcom
- b) nechať sa nasledovať, predbiehať alebo sprevádzať v ktorejkoľvek časti trate akýmkoľvek vozidlom, bicyklom, chodcom alebo jazdcom, ktorý nie je účastníkom súťaže
- c) umiestniť kohokoľvek v určitých bodoch trate, aby ukazovali smer alebo dávali znamenie
- d) mať niekoho pri prekážkach, kto by akýmkoľvek prostriedkom povzbudzoval koňa
- e) upravovať prekážky alebo ktorúkoľvek časť trate napr. zástavky, ukazovatele, značky, upozornenia, konáre, drôty alebo ploty, či už dočasne alebo trvalo.

540.1 Výnimky

- a) Počas terénnej skúšky možno jazdci podať bičik, ochrannú prilbu alebo okuliare, bez toho aby musel zosadnúť.
- b) Po zhodení zástavky na prekážke v dôsledku vybočenia, môže jazdec požiadať prekážkového rozhodcu o opätovné upevnenie zástavky, ale nebude mu odpočítaný žiadny čas.

540.2 Prijímacie prístroje a kamery

Počas absolvovania skúšky je používanie akéhokoľvek prijímacieho prístroja prísne zakázané. Automatický záznam dát počas skúšky (napr. merania srdcového tepu, teploty a pod) **použité pre blaho koňa a** na účely kontroly po skončení skúšky je povolený. Pre použitie kamier pre športovcov alebo zariadenia - pozri Všeobecné pravidlá. Pre FEI označené preteky musí byť požiadavka o použití kamery schválená FEI ústredím, na ostatných pretekoch musí byť požiadavka použitia kamery preskúmaná technickým delegátom po konzultácii s usporiadateľom.

NÚ 30: Za nedovolenú pomoc sa považuje akákoľvek cudzia pomoc poskytnutá jazdcovi na koni s úmyslom úpravy postroja alebo uzdenia.

ČLÁNOK 541 REKLAMA A PROPAGÁCIA NA JAZDCOCH A KOŇOCH

Na všetkých pretekoch okrem Regionálnych a Olympijských hier pod záštitou MOV môžu nosiť jazdci jazdeckú výstroj a používať vybavenie (vrátane jazdeckého vybavenia) s identifikáciou výrobcu, sponzora jazdca, tímu jazdcov, sponzora národnej federácie, krajina jazdca a / alebo jazdca samotného, iba však pri dodržaní **Všeobecných pravidiel (čl.135)** a nižšie uvedených pravidiel.

541.1 Identifikácia výrobcu, ktorý nie je sponzorom

Ak je v areáli pretekov a počas ceremoniálu odovzdávania cien prezentované meno alebo logo výrobcu oblečenia a výstroja, môže byť uvedené len raz na oblečení alebo výstroji a nesmie presahovať plochu 3 cm².

541.2 Identifikácia sponzora

Ak je prezentované v areáli pretekov a počas odovzdávania cien meno a/alebo logo sponzora jazdca, sponzora tímu jazdca a/alebo sponzora národnej federácie jazdcov, nesmie presahovať plochu:

- a) 200 cm² na každej strane sedlovej dečky
- b) Na skokových a drezúrnych pretekoch a pri drezúrnej a skokovej skúške na pretekoch všestrannosti - 80 cm² na každej strane saka alebo vrchného odevu vo výške vreciek na hrudi.
- c) Pri drezúrnej, terénnej a skokovej skúške na pretekoch všestrannosti - 80 cm² iba raz pozdĺžne na ľavej nohe jazdeckých nohavíc. V každom prípade by na reklamnej ploche jazdeckých nohavíc malo zviditeľnené iba meno jazdca, národnosti jazdca, meno a / alebo logo sponzora jazdca sponzora tímu jazdca a / alebo sponzora jeho národnej federácie.
- d) 16 cm² na oboch stranách goliera košele.
- e) Pri terénnej skúške na pretekoch všestrannosti - buď 200 cm² na jednom rukáve saka alebo vrchného odevu alebo 100 cm² na každom rukáve saka alebo vrchného odevu pre terénnu jazdu súťaže všestrannosti
- f) Pri drezúrnej, terénnej a skokovej skúške na pretekoch všestrannosti - 125 cm² zvisle uprostred prilby.
- g) Pri drezúrnej, terénnej a skokovej skúške na pretekoch všestrannosti - 75 cm² na chrániči uší (ušaniach)

541.3. Reklama na FEI Majstrovstvách

Bez ohľadu na vyššie uvedené môže Organizačný výbor FEI Majstrovstvá rozpisom zakázať prezentáciu lôg a mien s výnimkou mien a lôg sponzorov tímu a / alebo sponzora Národnej federácie v rámci obmedzenia podľa Všeobecných pravidiel.

541.4 Sponzor OV

Na všetkých FEI pretekoch môže Organizačný výbor použiť názov a / alebo logo súťaže a / alebo sponzora pretekov na odevu svojho personálu a na štartovných číslach jazdcov, ktoré majú na hrudi a chrbte počas terénnej skúšky, a na stajňových pokrývkach koní pri pohybe po areáli súťaže a pri ceremoniáli odovzdávania cien. Veľkosť mena alebo loga na štartovných číslach jazdcov nesmie presiahnuť 100 cm².

541.5 Národné identifikačné znaky jazdca/pretekára

Ak je v areáli pretekov a počas ceremoniálu odovzdávania cien prezentované meno alebo logo krajiny jazdca, jeho národný symbol a / alebo vlajka a / alebo logo alebo meno národnej federácie jazdcov, nesmie presahovať plochu:

- a) Pri drezúrnej a skokovej skúške na pretekoch všestrannosti - primeraný rozmer na každej strane saka alebo vrchného odevu vo výške vreciek na hrudi a límci
- b) 200 cm² na každej strane sedlovej dečky.
- c) Pri terénnej skúške na pretekoch všestrannosti - buď 200 cm² na jednom rukáve saka alebo na vrchnej časti odevu alebo 100 cm² na každom rukáve saka alebo na vrchnej časti odevu.
 - vertikálne v strednej časti tvrdej ochrannej čiapky na skokových pretekoch
 - vertikálne v strednej časti ochrannej prilby pri drezúre
 - vertikálne kdekoľvek v strednej časti ochrannej prilby na pretekoch môžu byť národné farby.V každom prípade môže byť identifikácia krajiny jazdca kombinovaná na rovnakej reklamnej ploche s menom a / alebo logom sponzora jazdca, jeho tímového sponzora a / alebo sponzora

Národnej federácie ak je ich umiestnenie a viditeľnosť v súlade s plochami uvedenými vo Všeobecných pravidlách.

V majstrovských a oficiálnych tímových súťažiach Cross Country testu sú členovia národných tímov povinní používať národné identifikačné farby na výstroji, oblečení a sedlových dečkách k jasnému odlíšeniu jednotlivých tímov. Farby a vzory musia byť vopred zaregistrované na FEI.

Na chrbte jazdcovho saka pre skokovú skúšku môže byť v strede medzi ramenami vyobrazená národná vlajka jazdcovej krajiny alebo oficiálne tri písmena „IOC“. Vrchol vlajky alebo písmen vyššie uvedenej skratky musí byť 4 cm pod golierom. Vlajka nesmie byť viac ako 25 cm široká, výška musí byť proporčná; skratka „IOC“ musí byť uvedená oficiálnym typom písma a nesmie byť vyššia ako 8 cm.

Poznámka: Každý jazdec by mal mať vo výbave aspoň jednu položku s národnou identifikáciou.

541.6 Meno jazdca/pretekára

Ak je v areáli pretekov a počas ceremoniálu odovzdávania cien prezentované meno jazdca, nesmie presahovať plochu:

a) Pri terénnej a skokovej skúške na pretekoch všestrannosti - 80 cm² iba raz pozdĺžne na ľavej nohe jazdeckých nohavíc.

541.7 Logo Národnej federácie

Ak nie je v tomto článku uvedené inak, nemôže byť v areáli pretekov alebo počas súťaže použitá žiadna iná reklama alebo propagácia na jazdcovi, oficiálnych činovníkoch, koni alebo jazdeckom výstroji. Avšak pri prehliadke trate môžu jazdci nosiť logo svojho sponzora, sponzora svojho tímu, a / alebo sponzora svojej Národnej federácie a / alebo svojej národnosti, ktorého plocha nepresahuje veľkosť 400 cm² na prednej a zadnej strane ich vrchného odevu a neprekročí veľkosť 50 cm² na prilbe.

541.8 Reklama na kolbisku

Reklama môže byť použitá na prekážkach, blendách a ohradení kolbiska pokiaľ nie je uvedené inak v pravidlách disciplíny, alebo ak to umožňuje súhlas alebo podobné pravidlá.

541.9 Definícia areálu závodiska

Pokiaľ nie je písomne dohodnuté s FEI inak, na účely tohto článku sú do areálu pretekov zahrnuté všetky súťažné plochy a / alebo plocha, kde sa vykonávajú kontroly koní. Nie sú zahrnuté opravovisko a priestor štartu a cieľa.

541.10. (vid' Všeobecné pravidlá čl. 153.8.)

Za dodržiavanie vyššie uvedeného pred vstupom na kolbisko je zodpovedný hlavný komisár / steward. Jazdci, ktoré tieto ustanovenia nedodržia, nebudú vpustení na kolbisko. Ak NF schváli úbor, ktorý nie je v súlade ustanoveniami tohto článku, tento úbor nebude zo strany FEI povolený.

KAPITOLA 8 – DREZÚRNA SKÚŠKA

ČLÁNOK 542 DREZÚRNE PRAVIDLÁ FEI

Drezúrne pravidlá FEI sú použité pre riadenie drezúrnej úlohy všestrannej spôsobilosti s výnimkami uvedenými v týchto pravidlách. Všetky zmeny urobené Drezúrnou komisiou FEI počas roku sú začlenené do týchto pravidiel od 1. januára nasledujúceho roku.

ČLÁNOK 543 ADMINISTRATÍVNE ZABEZPEČENIE

543.1 Typ a úroveň skúšky

Typ a úroveň skúšky je určený typom a úrovňou súťaže tak, aby bol v súlade s kvalitou a úrovňou prípravy jazdcov a koní.

543.1.1 Súťaže CI a CIO

Podľa úrovne súťaže je na vôli Organizačného výboru vybrať drezúrnú úlohu z FEI drezúrnych testov, uvedených na FEI online stránke z PRÍLOHY 1-C.

543.1.1 CCI5*-L

Drezúrne úlohy pre všetky súťaže CCI5*-L, ktoré sa konajú v danom roku, vyberie a zverejní komisia všestrannosti s prihliadnutím na preferencie príslušných organizačných výborov do 1. januára.

543.1.2 Majstrovstvá a Hry

Pre Majstrovstvá a Hry bude drezúrna úloha vybraná a zverejnená Komisiou všestrannej spôsobilosti FEI, na základe preferencií príslušného OV, do 1. januára príslušného roku.

543.2 Počet úloh rozhodovaných v jednom dni

Organizačný výbor môže zaradiť maximálne 50 úloh za deň pre jeden zbor rozhodcov, s dodatočnou možnosťou navýšenia o maximálne 10% po dohode s technickým delegátom a predsedom zboru rozhodcov.

543.3 Umiestnenie rozhodcov

Dvaja z troch rozhodcov musia byť umiestnení na krátkej strane obdĺžnika a 5 metrov na vonkajšej strane obdĺžnika. Predseda zboru rozhodcov (C) je v predĺžení stredovej čiary, ďalšie (M alebo H) 2,50 m od rohu obdĺžnika na vnútornej strane predĺženia dlhej steny obdĺžnika. Tretí rozhodca je buď v E alebo B a 5 až 10 metrov na vonkajšej strane obdĺžnika. Tieto tri pozície rozhodcov môžu byť v kombinácii buď C, H, B alebo C, M, E sú určené technickým delegátom s ohľadom na danú úlohu a polohu slnka. V prípade iba dvoch rozhodcov sú umiestnení v C a buď v B alebo E podľa určenia technického delegáta so zreteľom na danú úlohu a polohu slnka. Pre každého rozhodcu musí byť k dispozícii samostatná buda umiestnená minimálne 50 cm nad terénom, aby mal dobrý výhľad do obdĺžnika.

NÚ 31: Drezúrna skúška v národných súťažiach do stupňa ZL, vrátane, môže byť rozhodovaná 1 rozhodcom v C. Uzatváranie obdĺžnika nie je v národných súťažiach, okrem MSR, povinné.

ČLÁNOK 544 HODNOTENIE

544.1 Známkovanie

544.1.1 Dobré známky

Za každý číslovaný cvik a za každú súhrnnú známku udeľujú rozhodca známky od 0 do 10 vrátane polovičných známok za každý číslovaný cvik a za známku za súlad.

544.1.2 Znáмка za preskok

Pokiaľ sa v 4* Majstrovstvách a súťažiach vyššej úrovne známky za preskok, zastavenie, cúvanie a krokovú piruetu líšia viac ako o 3 body alebo viac od ostatných rozhodcov, zbor rozhodcov musí preveriť čo najskôr po skúške oficiálny video záznam a to v danom dni.

Opravy v bodoch za preskok, zastavenie, cúvanie a krokovú piruetu môžu byť vykonané len so súhlasom rozhodcovského zboru a mali by byť založené na jednom alebo viac pôvodných bodoch.

544.1.3. Bezpapierové hodnotenie

Organizátori majú možnosť využiť bezpapierový hodnotiaci systém. Ak je použitý bezpapierový hodnotiaci systém, musí byť schválený FEI a jeho použitie musí byť uvedené v rozpise pretekov. Bezpapierové systémy schválené FEI sú uvedené na FEI webových stránkach.

Na všetkých pretekoch musí byť rozhodcom k dispozícii drezúrna skúška na papieri ako záloha.

544.2 Výpočet výsledku

544.2.1. Dobré známky a omyly

Dobré známky od 0 do 10, udelené jazdcovi každým rozhodcom, za každý číslovaný cvik drezúrnej úlohy, spolu so súhrnnými známky sa sčítajú a odpočítajú sa všetky omyly v kurze alebo v cvikoch.

Pád jazdca alebo koňa v čase medzi zazvonením zvoncom do skončenia drezúrnej úlohy vedie k vylúčeniu.

Trestné body v drezúrnej skúške:

1.omyl	2 body
2.omyl	4 body
3.omyl	vylúčenie
Iné omyly	2 body odpočet / omyl

Všetky nasledujúce chyby sa považujú za technické chyby:

A) Vjazd do priestoru okolo obdĺžnika s bičikom alebo s chráničmi / bandážami na nohách koňa alebo s rozdielom v oblečení (napr. chýbajúce rukavice).

B) Vjazd do drezúrneho obdĺžnika s bičikom alebo s chráničmi / bandážami na nohách koňa alebo s rozdielom v oblečení (napr. chýbajúce rukavice).

i) Ak sa úloha už začala predtým, ako sa nezrovnalosť zistila, rozhodca jazdca v C zastaví, a ak je to potrebné a možné, asistent môže vstúpiť do arény, aby odstránil predmet(y). Jazdec potom pokračuje v úlohe od pohybu, v ktorom bol zastavený. Znamky udelené pred zastavením sa nemenia.

C) Vjazd do drezúrneho obdĺžnika pred zvukom zvončeka.

D) Jazdec nevojde do obdĺžnika do 45 sekúnd po zaznení zvončeka, ale do 90 sekúnd.

E) Používanie hlasu alebo opakované mlaskanie jazykom.

F) Jazdci, ktorí pri pozdrave nepreberú oňaže do jednej ruky.

544.2.2. Percentá rozhodcov

Vypočíta sa percento maxima možných dobrých známok udelených každým rozhodcom.

Percentá sú dosiahnuté vydelením celkového počtu dobrých známok udelených rozhodcom (po odpočítaní všetkých omylov) maximálnym počtom možných dobrých známok, potom vynásobením 100 a zaokrúhlením výsledku na dve desatinné miesta. Táto hodnota predstavuje individuálnu známku daného rozhodcu. Zaokrúhlenie výsledku na dve desatinné miesta - výsledok väčší ako x.xx5 sa zaokrúhli nahor a výsledok menší než x.xx5 sa zaokrúhli nadol.

544.2.3 Percentá jazdca

Priemerného počtu percent na jazdca sa dosiahne sčítaním počtu percent od každého rozhodcu a vydelením počtom rozhodcov. Výsledok sa vždy zaokrúhli na dve desatinné miesta.

544.2.4 Trestné body

Aby sa previedli percentá jazdca na trestné body, musia sa percentá odpočítať od 100 a vynásobiť koeficientom 1,5 a výsledok zaokrúhliť na jedno desatinné miesto. Výsledkom sú trestné body za skúšku. Zaokrúhlenie výsledku na jedno desatinné miesto - výsledok väčší ako x.x5 sa zaokrúhli

Trestné body v drezúrnej skúške 1.omyl—2 body, 2.omyl—4 body, 3.omyl—vylúčenie

Poznámka: Pravidla všestranné spôsobilosti pre drezúrnu skúšku—trestné body za omyl, ostávajú v platnosti v znení z roku 2015 a nepodliehajú úpravám Drezúrnych pravidiel.

544.2.5 Znamka za celkový dojem dvojice jazdec a kôň

Vo všetkých drezúrnych úlohách bude udelená jedna celková známka za celkový dojem dvojice s dvojnásobným koeficientom.

KAPITOLA 9 – TERÉNNÁ SKÚŠKA / CROSS COUNTRY

ČLÁNOK 545 PRAVIDLÁ TERÉNNEJ SKÚŠKY

545.1 Štart

545.1.1 Štartovacia procedúra

Jazdec na štarte terénnej trate musí byť riadený štartérom a pod trestom vylúčenia (podľa rozhodnutia zboru rozhodcov) nesmie bez jeho pokynov úmyselne odštartovať skôr. Kôň nemusí byť absolútne bez hnutia, ale jazdec nesmie mať výhodu letného štartu. Každý jazdec by mal dostať upozornenie pred okamihom svojho štartu, ale je jeho zodpovednosťou, aby štartoval v správny čas.

545.1.2 Štartovací box

Pre zjednodušenie úlohy štartéra sa v mieste štartu terénnej skúšky postaví ohrádka (štartovací box) približne 5 x 5 m s otvorenou časťou, ktorou budú kone štartovať a bránkou na jednej alebo na oboch bočných stranách, ktorými budú kone do boxu vchádzať. Každý jazdec musí štartovať z tohoto boxu a je na ňom, či sa chce pohybovať okolo neho alebo vo vnútri. Kone môže do boxu zaviesť pomocník a podržať ho až do znamenia k štartu. Potom sa považuje jazda za začatú a jazdcovi nie je dovolená žiadna ďalšia pomoc.

545.2 Stanovený čas a meranie času

545.2.1 Stanovený čas / časový limit

Stanovená vzdialenosť absolvovaná stanovenú rýchlosťou dáva stanovený čas. Absolvovanie trate v čase kratšom ako ustanovenom neznamená žiadnu výhodu. Prekročenie stanoveného času znamená penalizáciu podľa článku 548.2 až do časového limitu. Časový limit je dvojnásobok stanoveného času.

545.2.2 Meranie času

Jazdcovi je meraný čas od okamihu signálu k štartu alebo od okamihu, kedy prekoná štartovaciu čiaru (podľa toho, čo nastane skôr) až po okamih, kedy prekoná cieľovú čiaru. Ak je jazdec zastavený oficiálnym činovníkom, napr. z dôvodu poškodenej prekážky, nehody alebo úrazu, pri predbiehaní, pri lekárskom alebo veterinárnom vyšetrení a pod, je jeho čas od okamihu, kedy bol zastavený až do okamihu, kedy môže ďalej pokračovať zaznamenaný a po ukončení terénnej skúšky odpočítaný od celkového dosiahnutého času.

545.3 Omyly na trati

Všetky povinné prejazdy na trati a všetky prekážky vrátane všetkých prvkov a / alebo voliteľných možností musí jazdec absolvovať alebo skočiť v predpísanom poradí, inak je vylúčený. Kdekoľvek na trati musia byť rešpektované všetky červené a biele zástavky, okrem toho, ako je uvedené v článku 549.2. a 549.4. Nerešpektovanie je trestané vylúčením. Pod trestom vylúčenia je zakázané znovu prekonávať už skočenú prekážku, okrem toho, ako je uvedené v článku 549.2. a 549.4.

545.4 Chody a zosadnutie

Medzi štartom a cieľom terénnej skúšky si jazdci môžu zvoliť chod koňa. Jazdci môžu bez trestu vylúčenia podľa článku 549.5.1. dobrovoľne zosadnúť, aby skontrolovali kone, upravili výstroj koňa alebo keď sú na trati zastavení.

545.5 Predbiehanie

Ktorýkoľvek jazdec, ak je predbiehaný nasledujúcim jazdcom, musí rýchlo uvoľniť cestu. Každý jazdec, predbiehajúci iného jazdca, musí tak urobiť iba na bezpečnom a vhodnom mieste. Ak je predbiehaný jazdec pred prekážkou, musí sa riadiť pokynmi oficiálnych činovníkov. Ak predbiehaný jazdec prekonáva prekážku, môže predbiehajúci jazdec túto prekážku skákať iba takým spôsobom, aby nikomu nespôsobil ťažkosti alebo nebezpečenstvo.

545.6 Súťažiaci v ťažkostiach

Ak by sa kôň pri pokuse o zvládanie prekážky zachytil takým spôsobom, že by sa mohol zraniť alebo nebol schopný pokračovať bez pomoci, prekážkový rozhodca nariadi jazdcovi, aby zosadol a jazdec bude vylúčený. Prekážkový rozhodca rozhodne, či je potrebné časti prekážky demontovať alebo či je potrebné poskytnúť ohrozenému koni inú formu pomoci.

545.7 Zastavenie jazdca

Ak je niektorá časť prekážky blokována jazdcom v ťažkostiach, alebo ak je demontovaná, aby sa vyslobodil kôň po páde, alebo ak je poškodená a ešte neopravená, alebo ak nastanú iné podobné okolnosti, musí byť nasledujúci jazdec zastavený. V takom prípade by sa mal postaviť oficiálny činovník do cesty prichádzajúcemu jazdcovi a mávaním červenej zástavky dať jazdcovi signál na zastavenie. Neuposlušnosť znamenia na zastavenie sa penalizuje vylúčením podľa uváženia rozhodcovského zboru. Oficiálny činovník zastaví jazdca na svojej prekážke len na základe pokynov riadiaceho strediska alebo v prípade núdze z vlastnej iniciatívy. Jazdci môžu byť zastavení pri prekážkach alebo na zastavovacích bodoch trate.

545.7.1 Meranie času

Čas, počas ktorého bol jazdec zastavený, od okamihu, keď minul zastavovací bod, až do okamihu, kedy znovu minul tento bod po príkaze na pokračovanie, sa zaznamenáva a odpočíta sa od celkového času jazdca, ktorý dosiahol po ukončení jazdy. Je jasne myslené, že čas zastavenia sa počíta medzi dobou, kedy jazdec míňa zastavovací bod v cvale, nie keď je po zastavení alebo pred pokračovaním v pokoji.

545.8 Opustenie trate po vylúčení

Jazdec, ktorý je z akéhokoľvek dôvodu vylúčený, nesmie pokračovať v jazde a musí okamžite opustiť trať v kroku, v sedle alebo pešo. Jazdec, ktorý nerešpektuje toto nariadenie, bude zborom rozhodcov potrestaný v súlade s článkom **525.1 (Nebezpečná jazda)**.

ČLÁNOK 546 TRATE

546.1 Značenie

546.1.1 Červené a biele hraničné zástavky

Červené a biele zástavky sa používajú na vyznačenie štartovej a cieľovej čiary, na označenie povinných prejazdov a na vymedzenie prekážok. Umiestňujú sa takým spôsobom, že jazdec musí mať červenú zástavku po svojej pravej a bielu po svojej ľavej strane.

546.1.2 Čísla a písmená

Každá prekážka na trati sa očísľuje. Prekážky zložené z viacerých prvkov alebo s voliteľnými prvkami (článok 547.5.1) sa navyše označí písmenami (A, B, C atď.). Každý povinný prejazd sa označí a postupne očísľuje.

546.1.3 Označenie štartu a cieľa

Okrem červených a bielych hraničných zástavky sa štartová a cieľová čiara označí rozlišovacími značkami.

546.2 Dĺžky a tempá

Dĺžka a tempo požadované pre rôzne úrovne súťaží sú dané podľa zamýšľanej obtiažnosti celej skúšky. V rámci limitov, uvedených v PRÍLOHE **A B-2**, zvolí stavitel' trate najvhodnejšiu dĺžku pre danú súťaž.

Akúkoľvek zmenu dĺžok a tempa špecifikovaných v PRÍLOHE **A B-2** musí schváliť Komisia všestrannosti, okrem prípadov uvedených v článku 537.2.

546.3 Cieľové čiary

Posledná prekážka trate nesmie byť bližšie než 20 a ďalej ako 50 metrov od cieľovej čiary.

546.4 Plán trate

Každý jazdec dostane v predstihu plán trate. Plánik musí obsahovať nasledovné:

- Umiestnenie štartu a cieľa
- Očíslované prekážky a povinné prejazdy
- Dĺžku
- Určený čas a časový limit

NÚ 32: Prvá prekážka trate nesmie byť bližšie ako 30m od štartovej čiary.

ČLÁNOK 547 PREKÁŽKY

viď [Smernica pre stavbu tratí všestrannosti \(FEI Cross Country Guide for Officials\)](#)

547.1 Definícia

Za prekážku sa považuje len tá, ktorej okraje sú označené červenými a bielymi zástavkami a je označená príslušným číslom / písmenom. Všetky zreteľné prekážky a nerovnosti trate, u ktorých je predpoklad, že je priemerný kôň skočí, sa definujú ako prekážky alebo ich časti, a podľa toho sa označujú zástavky, číslami alebo písmenami.

547.2 Typy prekážok

547.2.1 Všeobecne

Prekážky musia byť pevné a mať imponujúci tvar a vzhľad. Ak sa použijú prírodné prekážky, mali by byť, ak je to nutné, zosilnené tak, aby sa udržali v rovnakom stave počas celého skúšky. Musia byť vykonané všetky rozumné opatrenia tak, aby sa predišlo možnosti podbehnúť prekážky jazdcom v sedle. Prenosné prekážky musia byť pripevnené k terénu tak, aby sa nemohli posunúť, keď o ne kôň zachytí.

547.2.2 Konštrukcia

Prekážky, v ktorých by kôň po páde zostal visieť alebo by sa zranil, musia byť postavené takým spôsobom, aby sa dali rýchlo čiastočne rozobrať a rýchlo znovu uviesť do pôvodného stavu. Ich konštrukcia nesmie byť v žiadnom prípade na úkor pevnosti.

547.2.3 Prútie

Prútie na hornej časti prekážok musí byť zhotovené z ohybného a tvárneho materiálu. Prekážky musia byť postavené tak, aby bolo nepravdepodobné, že sa kôň, rešpektujúci pevnú časť prekážky, o prútie zraní. Sú povolené úzke prútené prekážky alebo živé ploty, ktoré môže kôň preskočiť, za predpokladu, že zostanú vo vyhovujúcom stave do konca testu.

547.2.4 Prekážky s bezpečnostným prvkom

Prekážky (obmedzený počet) môžu byť vybavené bezpečnostným prvkom, a to iba také mechanizmy, ktoré sú schválené FEI podľa FEI Štandardu. Zoznam schválených mechanizmov bezpečnostných prvkov je uvedený na webových stránkach FEI.

Na každom úrovní pretekov musia byť všetky otvorené oxery, otvorené špice (rohy), kolmé skoky a takmer kolmé skoky s otvorenou hornou bariérou, hornou bariérou v trojbradlí a bránky, kde rozmery a hmotnosť bariér zodpovedajú povoleným parametrom FEI schválených bezpečnostných prvkov, vybavené bezpečnostným prvkom.

NÚ 33: Bezpečnostné háky Prekážky s bezpečnostným prvkom v terénnej skúške nie sú pre národné súťaže povinné.

547.2.5 Vodné prekážky

V každej terénnej skúške musí byť aspoň jedna prekážka súvisiaca s vodou.

NÚ 34: Pre národné súťaže nie je povinná prekážka súvisiaca s vodou pre úrovne ZK a Z

547.2.6 Šikmé a oblúkové hrany

Šikmé a oblúkové hrany, šírkové skoky, vrátane špicov / rohov, nesmú mať kolmé (zvislé) alebo kolmé (zvislé) nábežné hrany. Predná časť skoku musí byť oblúková a šikmá. Na žiadnom skoku nesmú byť ostré hrany ani pravé uhly. Všetky ostatné skoky, vrátane brániok a skokov používajúcich štvorcový alebo narezaný materiál, nesmú mať žiadne ostré hrany. Prútené prekážky sú výnimkou, za predpokladu, že nad pevnou časťou prekážky je minimálne 20 cm prútia.

547.2.7. Odskokové hrany

Odskokové hrany musia byť použité pre prekážky na všetkých úrovniach. Ďalšia odskoková hrana nie je povinná pre prekážky s hranou 50 cm alebo menej.

547.3 Rozmery

Rozmery prekážok musia byť v rámci limitu stanoveného v PRÍLOHE A B pre danú úroveň súťaže. Prekážky musia v okamžiku schválenia rozhodcovským zborom zodpovedať povoleným rozmerom prekážok, ako je uvedené v Prílohe A B (pre prípad zmeny povrchu).

547.3.1 Pevná časť

Pevná a upevnená časť prekážky nesmie prekročiť určenú výšku alebo šírku v žiadnom bode, v ktorom sa môže jazdec rozumne pokúsiť prekážku prekonať.

547.3.2 Prútie

Celková výška a výška pevnej časti živých plotov a prútiek nesmie nikdy prekročiť rozmer prekážok, špecifikovaný v PRÍLOHE A.

547.3.3 Voda

Pri prekážkach zahŕňajúcich vodné prechody (brod, jazero alebo rieka) nesmie hĺbka vody od vjazdu do výjazdu presiahnuť 35 cm. Dĺžka akéhokolvek vodného prechodu musí byť najmenej 6 metrov medzi vjazdom a výjazdom s výnimkou, keď sa priamo z vody skáče prekážka, ktorá vodný prechod ukončuje. V tomto prípade minimálna dĺžka vodného prechodu musí byť najmenej 9 metrov.

Prekážka nesmie byť umiestnená menej ako dva cvalové skoky pred výskokom z vody a tri cvalové skoky pred zoskokom do vody. Prekážka – zoskok z vody do vody (schody) nie je povolená na žiadnej úrovni.

547.3.4 Iba šírkové prekážky

Pred prekážkami, ktoré majú iba šírkový rozmer (suché alebo vodné priekopy), sa pre uľahčenie skoku povoľuje odskoková bariéra alebo živý plot. Odskokový prvok nesmie presiahnuť 50 cm výšky a musí byť zahrnutý v meraní šírky.

547.3.5 Prekážky s hĺbkovým doskokom (drop)

V súťaži úrovne 2* nie je povolená žiadna prekážka s hĺbkovým doskokom presahujúcim 1,6m. V súťaži 3* / 4* / 5* je počet prekážok s hĺbkovým doskokom (s doskokom do roviny) presahujúcim 1,6 metrov limitovaný na dve.

547.4 Meranie

547.4.1 Výška

Výška prekážky sa meria z miesta, z ktorého môže bežný kôň odskočiť.

547.4.2 Šírka

Šírka otvorenej prekážky (napr. oxeľ alebo priekopa) sa meria od vonkajších strán bariér alebo iného materiálu, ktorý tvorí prekážku v smere očakávaného skoku bežného koňa. Šírka uzavretej prekážky s pevnou vrchnou časťou (napr. stoly) sa meria medzi najvyššími bodmi v smere očakávaného skoku bežného koňa. Základná nameraná šírka zahŕňa všetky pevné prvky/bariéry, vrátane pevných odskokových hrán.

547.4.3 Hĺbkový doskok

Hĺbkový doskok sa meria od najvyššej časti prekážky (vrátane plnej výšky prútenej prekážky) do miesta, kam môže priemerný kôň doskočiť.

547.4.4 Prírodné prekážky

Ak nemôže byť výška prekážky presne určená (prírodný živý plot, prútka), meria sa výška v pevnej časti prekážky, ktorú musí kôň vždy prekonať skokom.

547.5 Prekážky s alternatívou a / alebo voľbou dráhy

547.5.1 Prekážky zložené z viacerých prvkov

Ak sú dva alebo viac skokov umiestnené tesne za sebou a ak sú chápané ako jeden celok, označia sa ako prvky jednej číslovanj prekážky. Každý prvok musí byť označený rôznym písmenom (A, B, C, atď.) a prvky musia byť prekonávané v správnom poradí. Ak sú dva alebo viac prvkov umiestnené tak tesne pri sebe, že po neposlušnosti alebo vybočení by bolo neprimerane ťažké absolvovať druhý alebo nasledujúci prvok bez toho, aby sa znova absolvovali predchádzajúce prvky (jeden alebo viac), musí byť taká prekážka označená ako jedna číslovaná prekážka.

547.5.2 Prekážky s alternatívnymi prvkami

Ak sa má prekážka prekonať ako jeden celok, ale má voliteľné časti zahŕňajúce dva alebo viac prvkov, každý z týchto prvkov sa musí označiť ako prvok prekážky.

Prekážka s alternatívnymi prvkami musí byť umiestnená tak, aby dvojica musela po neposlušnosti alebo vybočení urobiť na prekážku nový nájazd.

547.5.3 Označenie alternatív zástavky s čiernymi pruhmi

Alternatívne prvky majú mať samostatné zástavky a musia mať rovnaké číslovanie ako prvky v priamom smere. Alternatívny prvok a zástavky musia byť označené čiernym pruhom na oboch stranách zástavky.

547.6 Počet skokov

Celkový počet skokov pre danú úroveň súťaže sa stanoví v rámci limitu uvedeného v PRÍLOHE A B-2. Do celkového počtu skokov sú započítavané všetky skoky na trati, pri ktorých sa očakáva, že ich väčšina koní bežný kôň skočí.

Pre všetky súťaže na všetkých úrovniach je možné mať maximálne 2 skoky navyiac, pričom schody a priekopy sa nemusia nevyhnutne počítať ako skok za týchto podmienok:

A) 2 schody ako súčasť kombinácie prekážok sa môžu počítať iba ako jeden skok, napr.

zapustená cesta s tradičnými 4 skokmi (skok pred, schod dole, schod hore, skok za) sa môže počítať ako 3 skoky

B) 3 schody hore alebo dole sa môžu počítať ako 2 skoky

C) priekopa ako súčasť kombinácie (napr. jama/coffin) sa nepočíta ako skok

D) za skok ako súčasť kombinácie sa nemusí nevyhnutne počítať

- schod dole, za predpokladu, že žiadny takýto schod nepresahuje maximálnu povolenú výšku prekážky pre súťaž.
- schody hore, ktoré nepresahujú 75 % maximálnej povolenej výšky prekážky pre súťaž CD a TD sa musia pred súťažou dohodnúť, koľko takýchto skokov, ak vôbec nejaký, je vhodných pre danú súťaž vzhľadom na charakter terénu a vyváženosť, plynulosť a intenzitu trate. Ak je schod alebo priekopa jednoznačne „skokom“, mala by sa tak aj počítať.

NÚ 35: Smernica FEI pre stavbu tratí všestrannosti je v plnej platnosti aj pre národné preteky. Ak prebiehajú na rovnakej trati súťaže rôznej obtiažnosti, nemali by mať tieto súťaže spoločné viac ako 50% prekážok. Spoločné prekážky v súťaži ob jeden stupeň obtiažnosti nie sú prípustné. Platí pre všetky stupne obtiažnosti.

ČLÁNOK 548 HODNOTENIE

548.1 Chyby na prekážkach

Prvé odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu	20 trestných bodov
Druhé odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu na tej istej prekážke	40 trestných bodov
Tretie odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu na trati	vylúčenie
Pád jazdca alebo koňa na trati	vylúčenie
Aktivácia bezpečnostného prvku prekážky tak m , že kde je rozmer prekážky upravený	11 trestných bodov
Nebezpečná jazda	25 trestných bodov
Vynechanie zástavky, vid' 549.2.	9 15 trestných bodov

Poznámka: V prípadoch, keď k pádu došlo v rovnakom pohybe ako k odmietnutiu, aktivácii bezpečnostného prvku alebo minúti zástavky, body súvisiace s dodatočnou chybou nebudú započítané do výsledkov (napr. odmietnutie koňa, ktoré spôsobí pád jazdca, nespôsobí, že dvojica dostane 20 trestných bodov za odmietnutie). Tieto však musia byť uvedené v analýze terénnej skúšky.

Aby sa predišlo pochybnostiam, v žiadnom prípade by sa nemali body súvisiace s aktiváciou bezpečnostného prvku odrátať, pokiaľ tak nie je uvedené v predchádzajúcej poznámke.

Dôkazy: Ako dôkaz môže byť použitý iba oficiálny videozáznam. Funkcionári oznámia pred začiatkom terénnej skúšky vedúcim ekíp / jazdcom na informačnej schôdzi, aký videozáznam bude použitý ako oficiálny, aby sa predišlo prípadným nedorozumeniam.

NÚ 36: Po poslednom skoku musí jazdec pokračovať rovno najkratšou cestou priamo do cieľa. Akékoľvek krúženie, vlnovky, obraty alebo státie medzi posledným skokom a cieľom budú hodnotené ako neposlušnosť a jazdec dostane 20 trestných bodov.

V súťažiach stupňa ZK až L:

- prvá neposlušnosť, vybočenie alebo kruh 20tb
- druhá neposlušnosť, vybočenie alebo kruh na rovnakej prekážke 40 tb
- tretia neposlušnosť, vybočenie alebo kruh na rovnakej prekážke vylúčenie
- tretia neposlušnosť, vybočenie alebo kruh na inej prekážke 20 tb
- štvrtá neposlušnosť, vybočenie alebo kruh na trati. vylúčenie

548.2 Penalizácia za prekročenie časového limitu

Prekročenie stanoveného času	0,4 trestného bodu za každú začatú sekundu
Prekročenie časového limitu.	vylúčenie

NÚ 37: Dokončenie terénnej skúšky o viac ako 30 sekúnd pred stanoveným časom - 0,4 t.b. za každú začatú sekundu z rozdielu medzi časom dosiahnutým a časom stanoveným skráteným o 30 sekúnd.

548.3 Iné dôvody pre vylúčenie

548.3.1 Povinné vylúčenie

Jazdec musí byť vylúčený v nasledujúcich prípadoch:

- a) Jazda s nesprávnym postrojom (sedlaním alebo uzdením) - článok 539.
- b) Neopravený omyl na trati - článok 545.3.
- c) Vynechanie prekážky alebo povinného prejazdu - článok 545.3.
- d) Skok cez prekážku alebo spôsobenie chyby na prekážke v nesprávnom poradí alebo prejdenie povinného prejazdu v nesprávnom poradí - článok 545.3.
- e) Skok cez prekážku v nesprávnom smere - článok 545.3.
- f) Znovu prekonanie už preskočené prekážky - článok 545.3.
- g) Jazdec v ťažkostiach - článok 545.6.

548.3.2 Vylúčenie podľa úvahy zboru rozhodcov

Vylúčenie je na úvahu zboru rozhodcov v nasledujúcich prípadoch:

- a) Nebezpečná jazda - článok 525.
- b) Zlé zaobchádzanie s koňom - článok 526.
- c) Úmyselný štart pred zaznením signálu k štartu - článok 545.1.1.
- d) Prekonanie alebo pokus o prekonanie akejkoľvek prekážky bez ochrannej prilby alebo s neupevneným istiacim remienkom - článok 538.1.1.
- e) Zámerné spôsobenie ťažkostí prebiehajúcemu jazdcovi alebo nerešpektovanie pokynov oficiálnych činovníkov, zatiaľ čo je jazdec predbiehaný - článok 525.
- f) Spôsobenie nebezpečnej situácie inému jazdcovi pri predbiehaní - článok 525.
- g) Neuposlušnosť pokynu na zastavenie, ak je signalizované - článok 545.7.
- h) Nedovolená cudzia pomoc - článok 540.

ČLÁNOK 549 DEFINÍCIA CHÝB

Nasledujúce chyby na prekážkach (neposlušnosť, vybočenie a kruh) sa penalizujú, okrem tých, ktoré podľa rozhodnutia oficiálneho činovníka zreteľne nesúvisia s prekonávaním alebo pokusom o prekonanie číslovaných prekážok alebo prvkov.

V prípade čiernych alternatív jazdec môže bez penalizácie meniť priamu trasu za alternatívnu (napríklad skočí 6a priamo a 6b alternatívny skok) za predpokladu, že nebol realizovaný nájazd na ďalší prvok pôvodnej línie.

V prípade čiernych alternatív, budú chyby na prekážkach (odmietnutie, vybočenie a kruh) penalizované iba vtedy, ak súvisia s prekážkou/prvkami, ktoré boli prekonané alebo zdolané (prvky, ktoré neboli prekonané alebo zdolané, budú pre hodnotenie takýchto alternatív irelevantné).

Technický delegát na technickej porade vysvetlí postup kontroly v prípade všetkých chýb na prekážkach.

549.1 Neposlušnosť

549.1.1 Výškové prekážky

Pri prekážke alebo prvku prekážky s výškou presahujúcou 30 cm sa za neposlušnosť považuje, ak kôň pred touto prekážkou zastaví.

549.1.2 Nevýškové prekážky

Pri všetkých ostatných prekážkach, tzn. s výškou 30 cm alebo nižšie, sa zastavenie s následným skokom za neposlušnosť nepočíta, ale ak je zastavenie akýmkoľvek spôsobom predĺžované, neposlušnosť sa počíta. Kôň môže ukročiť stranou, ale ako náhle cúvne, hoci jeden krok, je to neposlušnosť.

549.1.3 Opakovaná neposlušnosť

Ak sa jazdec po neposlušnosti znovu neúspešne pokúsi o prekonanie prekážky, alebo ak kôň pri danej prekážke po cúvnutí a nabehnutí znovu zastaví alebo znovu cúvne, hodnotí sa to ako druhá neposlušnosť atď.

549.2 Vybočenie – minutie zástavky

a) úspešné prekonanie prekážky (0 tb) Prekážka sa považuje za úspešne zdolanú, ak hlava, krk a obe pleca koňa prejdú prekážkou označenou vlajkami. Ak dôjde k uvoľneniu vlajky, zadné končatiny koňa musia preskočiť pevnú časť prekážky.

b) minutie zástavky (9 15 tb) – za minutie zástavky sa považuje, ak kôň prekonáva prekážku takým spôsobom, že jeho plecia neprejdú medzi zástavkami. Hlava a krk musia prejsť prekážkou označenou zástavkami. Ak dôjde k uvoľneniu vlajky, zadné končatiny koňa musia preskočiť pevnú časť prekážky.

c) vybočenie (20 tb) - Za vybočenie sa považuje, ak sa kôň vyhne prvku alebo prekážke, na ktorú bol navedený a to takým spôsobom, že jeho hlava, krk a plece minú hranice prvku alebo prekážky, alebo zadné nohy koňa nepreskočia pevnú časť prekážky. Pokračovanie bez opravy automaticky znamená vylúčenie.

549.2.1 Zmena úmyslu

Jazdec môže kedykoľvek bez penalizácie zmeniť svoj úmysel, kde preskočí prekážku alebo prvok prekážky vrátane toho, že je to dôsledok chyby na predchádzajúcej prekážke alebo prvku prekážky. Avšak, keď sa kôň vyhne časti prekážky, na ktorú bol navedený, je to považované za vybočenie.

549.2.2 Posudzovanie uzavretej prekážky (dnu-von)

Každá uzavretá prekážka, kde je vzdialenosť medzi prvkami 5 metrov alebo menšia a kde kôň prekoná bezchybne prvý prvok, predpokladá sa, že bude absolvovať aj druhý prvok. To platí aj v prípade, keď prvky sú druhým a tretím prvkom kombinácie. Ak však jazdec zmení svoj úmysel po prekonaní prvého prvku tejto prekážky a rozhodne sa pre napr. alternatívnu trasu, bude penalizovaný za vybočenie.

549.3 Kruh

549.3.1 Prekážky bez kombinácií

Pri prekážkach bez kombinácií môže jazdec bez penalizácie robiť kruhy medzi nimi alebo okolo nich za predpokladu, že nenaviedol svojho koňa na inú alebo nasledujúcu prekážku.

549.3.2 Kombinácia

Na prekážke zložené z niekoľkých prvkov (A, B, C, atď.) je kôň penalizovaný ak obíde niektorý prvok zozadu alebo krúži medzi prvkami. Po zdolaní prvého prvku a pred preskočením druhého prvku, ak:

- Obíde zadnú časť **nasledujúceho akéhokoľvek** prvku kombinácie označeného písmenom, ktorý následne skáče
- Prekriži svoju stopu medzi prvkami
- zakrúži späť okolo už prekonaného prvku pred skočením nasledujúceho prvku kombinácie označenej písmenom

549.4 Nový nájazd po neposlušnosti

Po penalizácii za neposlušnosť, vybočení alebo kruhu sa jazdec už ďalej nepenalizuje, ak pred novým nájazdom na prekážku urobí jeden alebo viac kruhov.

Na ktorejkoľvek prekážke zloženej z viacerých prvkov môže jazdec po neposlušnosti, vybočení alebo kruhu na ktoromkoľvek prvku znova bez penalizácie prekonať už skočený prvok, ale za každú chybu na tomto znovu prekonávanom prvku bude penalizovaný.

Ak si jazdec v prípade neposlušnosti, vybočenia alebo kruhu praje ešte raz prekonať **“nevýškový”** prvok (napr. Suchá priekopa, schody...) hoci v zlom smere, môže tak urobiť bez toho, aby bol penalizovaný.

549.4.1 Nájazd na prekážku s bezpečnostným prvkom po neposlušnosti

Nájazd na prekážku s aktivovaným bezpečnostným prvkom predtým ako je tento opäť uvedený do pôvodného stavu bude potrestaný elimináciou.

549.5 Pád

549.5.1 Jazdec

Za pád jazdca sa považuje, keď sa jazdec oddelí od koňa takým spôsobom, že musí znovu nasadnúť.

549.5.2 Kôň

Za pád koňa sa považuje, ak sa kôň súčasne plecami a zadkom dotkne buď zeme, alebo prekážky a zeme, alebo je zakliesnený v prekážke takým spôsobom, že by sa mohol zraniť, alebo nie je schopný pokračovať bez pomoci.

KAPITOLA 10 – SKOKOVÁ SKÚŠKA / PARKÚR

ČLÁNOK 550 SKOKOVÉ PRAVIDLÁ FEI

Skokové pravidlá FEI sú aplikované pre skokovú skúšku všestrannosti s výnimkou uvedenou týmito pravidlami všestrannosti. Všetky zmeny vykonané v skokových pravidlách FEI počas roku budú zakomponované do týchto pravidiel pre všestrannosť od 1. januára nasledujúceho roku.

ČLÁNOK 551 CIEĽ

Parkúr vo všestrannej spôsobilosti je podobný klasickému parkúrovému skákaniu, ale bez snahy nájsť víťaza iba v ňom. Hlavným cieľom parkúru je preukázať, že jazdec a kôň sú dobre natrénovaní aj pre disciplínu parkúrové skákane. Charakter kurzu, jeho dĺžka, požadovaná rýchlosť a rozmery prekážok musia byť v súlade so stupňom celkovej súťaže.

ČLÁNOK 552 PARKÚR A PREKÁŽKY

V rámci limitov, uvedených v PRÍLOHE C, navrhuje staviteľ parkúru dráhu tak, aby zodpovedala úrovni súťaže. Rozmery prekážok nesmú presiahnuť hodnoty uvedené v PRÍLOHE C. Najmenej dve tretiny musia byť v maximálnej výške pre úroveň danej súťaže. Ak to vyžaduje povrch trate alebo nepresnosť v umiestnení hákov (umiestnenie hákov podľa skokových pravidiel FEI), je povolená tolerancia +/- 5 cm na výšku.

552.1 Typy prekážok

Prekážky sú obvyklého typu skokových prekážok. Kolmé a šírkové prekážky by mali byť v rovnováhe a musí obsahovať dva alebo tri dvojskoky alebo dvojskok a trojskok. Kombinácia in and out (dnu-von) nie sú povolené. Vodná priekopa je zakázaná, ale je povolená prekážka nad vodnou priekopou. FEI schválené bezpečnostné háky musia byť použité pri zadných bariérach šírkových prekážok a v trojbradlí pri bariére v strednej časti a na zadnej bariére.

Bezpečnostné a skokové háky musia mať minimálnu hĺbku 20mm a maximum 25 mm

Alternatívne prekážky sú povolené a sú označené rovnakým číslom a popisom "Alternatíva".

NÚ 38: V súťaži ZK, Z a ZL môže byť použitá na zemi pri prekážke odskoková bariéra, avšak najviac do vzdialenosti 30 cm pred prekážkou. V súťaži pre deti, juniorov, pony a mladé kone sa táto úprava odporúča.

ČLÁNOK 553 HODNOTENIE

553.1 Chyby na parkúre

Zhodenie prekážky	4tb
Prvé odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu	4tb
Druhé odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu	vylúčenie
Pád jazdca alebo koňa	vylúčenie

V prípade pádu, kedy je tento súčasťou odmietnutia alebo zhodenia prekážky, trestné body súvisiace s touto akciou nebudú započítané do výsledkov. (Např. Ak kôň odmietne skočiť prekážku, čo zapríčiní pád jazdca, dvojica nebude penalizovaná 4 trestnými bodmi za odmietnutie).

V súťaži krátkeho formátu (ak terénna skúška nasleduje za skokovou skúškou) nebude jazdcovi, ktorý nazbiera na parkúre 20 a viac trestných bodov, povolený štart v terénnej skúške a bude automaticky vylúčený zo súťaže.

NÚ 39: Pre národné súťaže stupňa ZK až L

Zhodenie prekážky	4tb
Prvé odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu	4tb
Druhé odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu	8tb
Tretie odmietnutie, vybočenie, alebo uzavretie kruhu	vylúčenie
Pád jazdca alebo koňa	vylúčenie

553.2 Penalizácia za čas

Dĺžka dráhy a požadovaná rýchlosť určujú stanovený čas.

Dokončenie parkúru v čase kratšom ako ustanovenom nepredstavuje žiadnu výhodu, ale prekročenie stanoveného času sa penalizuje 0,4 t.b. za každú začatú sekundu. Prekročenie povoleného času znamená vylúčenie.

PRÍLOHA A1: Drezúrna skúška - povolené zubadlá

Poznámka: zubadlá používané v drezúrnej skúške všestrannosti boli upravené tak, aby bolo vzaté v úvahu široké používanie stihlových zubadiel k uzdičke (na rozdiel od Drezúrnych pravidiel) a bolo definované ich pôsobenie. Schválené zubadlá môžu byť kombinované so schválenými krúžkami.

1.1. Pôsobenie zubadiel

- a) stihlové zubadlá pôsobia na kútiky, jazyk a na čelusť v závislosti na ich tvare a efektu použitia oťaží jazdcom
- b) Raz lomené stihlá môžu vyvíjať tlak na podnebie, ak nie sú správne používané;
- c) rovné stihlá vyvíjajú väčší tlak na jazyk;
- d) dvakrát lomené stihlá sa prispôbujú tvaru huby a jazyka a vyvíjajú väčší tlak;
- e) guľatý alebo rotačný stredný kĺb podporuje pohyb jazyka a tvorbu slín;
- f) zaoblené zubadlá s kĺbmi alebo zubadlá typu Mullen sa prispôbujú tvaru jazyka a huby;
- g) krúžky;
- h) roubíkové stihlá s krúžkami typu „oliva“ alebo „D“ sú viac stabilné a „pracujú“ i so stranami huby;
- i) stihlá s voľnými krúžkami majú viac pohyblivé zubadlá a podporujú tvorbu slín;
- j) roubíkové stihlá s lícnymi krúžkami majú ľahký pákový efekt a pracujú viac s kútkami huby a zátylkom

1.2. Materiál

- a) dostatočne pevný a bezpečný;
- b) povrch musí byť hladký a pevný, prežúvanie koňa nesmú pevnosť a hladkosť povrchu narušiť;
- c) zdravotne nezávadný;
- d) stihla k uzdičke: môžu byť vyrobené z kovu, pružné gumy alebo syntetického materiálu, umelej hmoty alebo kože a môžu byť potiahnuté gumou/latexom;
- e) stihla a páky k uzde: musia byť vyrobené z kovu a/alebo odolného plastu a môžu byť potiahnuté gumou/latexom.

1.3. Povolené stihlá k uzdičke (pre vyobrazenie pozri FEI pravidlá)

- a) môžu byť raz alebo dvakrát lomené;
- b) môžu byť dvakrát lomené so zaobleným alebo rotačným udítkom; hrany musia byť zaoblené a dĺžka strednej časti musí byť maximálne 4,5cm
- c) môžu byť mierne zakrivené a umožniť tak viac priestoru pre jazyk. Maximálna výška zakrivenia je 30 mm od spodnej postrannej časti jazyka po najvyšší bod zakrivenia. Zubadlo lomeného alebo nelomeného stihla môže byť tvarované podľa špecifikácii vyššie.

NÚ 40: V drezúrnej skúške nesmú byť použité krútené zubadlá, a nesmie byť k nim nič pripevnené ako napr. Retiazka, hračky, motýliky a pod.

- d) zvlnené zubadlá sú povolené
- e) spojky sú povolené ako stredná časť a musia byť pevné bez pohyblivých častí (iných než je rotačný stred)
- f) stredový spoj musí byť zaoblený;
- g) priemer zubadla musí byť minimálne 10 mm (merané pri krúžku)
- h) maximálna dĺžka líčneho krúžku k roubíkovému zubadlu môže byť maximálne 7 cm merané od zubadla k vrcholu malého krúžku

1.4. Zakázané zubadlá

- a) stihlové zubadlá k uzdičke s doštičkami (napr. Dr Bristol: pokiaľ je použité nesprávne, hrany doštičky vytvárajú nadmerný tlak na jazyk);
- b) raz alebo dvakrát lomené stihlá guľôčkové alebo retiazková (môžu spôsobiť priškripanie jazyka alebo kútkov)
- c) zubadlo, ktoré mechanicky obmedzuje jazyk (veľké nepohyblivé stredové časti, ktoré vytvárajú prílišný tlak na jazyk).
- d) zubadlá, ktoré zvislým posunom môžu spôsobiť pákový efekt
- e) zubadlá s krúžkami, ktoré obmedzujú voľný pohyb oťaží

1.5. ZUBADLÁ

a) Povolené zubadlá

(pre vyobrazenie pozri FEI pravidlá všestrannosti)

b) Povolené krúžky

(pre vyobrazenie pozri FEI pravidlá všestrannosti)

1.6. UZDY

Povolené zubadlá k stihlu

Povolené krúžky k stihlu

(pre vyobrazenie pozri FEI pravidlá všestrannosti)

PRÍLOHA A-2: Drezúrna skúška - povolené uzdečky

Vyobrazené uzdičky sú len príklady, všetky podobné uzdičky s rovnakým efektom na koňa sú povolené, pokiaľ sú v súlade s Článkom 539 týchto pravidiel.

Všetky nánosníky musia byť správne umiestnené a nesmú byť príliš utiahnuté (nesmú pôsobiť koni zbytočné nepohodlie) Uplatňuje sa článok 1044.8 FEI Veterinárnych Pravidiel v súvislosti s povolenou pevnosťou utiahnutia nánosníka.

- 1) Obyčajný anglický
- 2) Skrížený mexický
- 3) Kombinovaný anglický nánosník
- 4) Hannoverový nánosník
- 5) Micklem uzdička
- 6) Kombinovaný (Stotzem)

2, 3, 4, 5 a 6 - nie sú povolené pre pákové uzdenie
(pre vyobrazenie pozri FEI pravidlá všestrannosti)

PRÍLOHA A-3: Drezúrna skúška – úlohy

Platné FEI úlohy od 1.1.2024

Vid' <https://inside.fei.org/fei/your-role/organisers/eventing/dressage-tests>

NÚ 41: Úlohy použiteľné na národných súťažiach:

Národné úlohy

CN1/22

FEI úlohy

CCI1* Test A,B,C

CN 2/22

CCI2* - Test A,B,C,D

CN 3/22

Národné úlohy CN 1,2,3 /22 sa môžu jazdiť na obdĺžniku 20x40m.

PRÍLOHA A B-1:

1 Terénna skúška – maximálne rozmery prekážok

	1*	2*	3*	4*	5*	CH/OH
VÝŠKA PEVNEJ ČASTI	1,05 M	1,10 M	1,15 M	1,20 M	1,20 M	1,20 M
VÝŠKA PRÚTIA	1,25 M	1,30 M	1,35 M	1,40 M	1,45 M	1,40 M
ŠÍRKA V NAJŠIRŠOM	1,20 M	1,40 M	1,60 M	1,80 M	2,00 M	1,80 M
ŠÍRKA ZÁKLADNE	1,80 M	2,10 M	2,40 M	2,70 M	3,00 M	2,70 M
LEN ŠÍRKOVÝ SKOK	2,40 M	2,80 M	3,20 M	3,60 M	4,00 M	3,60 M
HĽBKA DOSKOKU	1,40 M	1,60 M	2,10 M	2,00 M	2,00 M	2,00 M

Národná terénna skúška – rozmery prekážok:

NÁRODNÉ	ZK	Z	ZL	L(1*)
VÝŠKA PEVNEJ ČASTI	80 CM	90 CM	100 CM	105 CM
VÝŠKA PRÚTIA	100 CM	110 CM	120 CM	125 CM
ŠÍRKA V NAJŠIRŠOM BODE	100 CM	110 CM	120 CM	120 CM
ŠÍRKA ZÁKLADNE	130 CM	150 CM	170 CM	180 CM
LEN ŠÍRKOVÝ SKOK	140 CM	160 CM	200 CM	240 CM
HĽBKA DOSKOKU	90 CM	100 CM	120 CM	140 CM

2 Terénna skúška - dĺžky tratí, rýchlosti, počty skokov

KRÁTKY FORMÁT CCI-S

	CCI1* - INTRO	2*	3*	4*
DĹŽKA DRÁHY	2000 - 3000	2600 - 3120	3025 - 3575	3420 - 3990
POČET SKOKOV	20 - 25	25 - 30	27 - 32	30 - 35
RÝCHLOSŤ M/MIN.	500	520	550	570
ČAS (MIN)	4,0 - 6,0	5,0 - 6,0	5,5 - 6,5	6,0 - 7,0

DLHÝ FORMÁT CCI-L

	2*	3*	4*	5*	CH / OH
DĹŽKA DRÁHY	3640 - 4680	4400 - 5500	5700 - 6270	6270 - 6840	5600 - 5800
POČET SKOKOV	25 - 30	30 - 35	35 - 40	40 - 45	38 - 42
RÝCHLOSŤ M/MIN.	520	550	570	570	570
ČAS (MIN)	7,0 - 9,0	8,0 - 10,0	10,0 - 11,0	11,0 - 12,0	9MIN 50s - 10MIN 10s

NÁRODNÉ SÚŤAŽE:

	ZK	Z	ZL	L (CNC1*)
DĹŽKA DRÁHY	1000-1600	1200-1800	2000-2500	2000-3000
POČET SKOKOV	10-15	12-15	15-20	20-25
RÝCHLOSŤ MAX. M/MIN.	450	450	480	500
ČAS (MIN)	2,2 - 4,2	2,6 - 4,0	4,2 - 5,2	4,0 - 6,0

3 Terénna skúška – zobrazenie niektorých prekážok a chýb na nich

Aktuálne diagramy sú k nahliadnutiu v samostatnom dokumente publikovanom a pravidelne aktualizovanom na webe FEI.

PRÍLOHA B C Skoková skúška – maximálne rozmery prekážok, dĺžky parkúru, rýchlosť, počty prekážok

Maximálne rozmery (m), vzdialenosť (m), rýchlosť (m/min), počet prekážok/skokov

CCI-S & CCI-L	1*	2*	3*	4*	5*
VÝŠKA	1,10	1,15	1,20	1,25	1,30
ŠÍRKA OXER	1,25	1,35	1,40	1,45	1,45
ŠÍRKA TRIPLE BAR	1,45	1,55	1,60	1,65	1,65
DĹŽKA DRÁHY	600	600	600	600	600
RÝCHLOSŤ M/MIN.	350	350	350	375	375
POČET PREK./SKOK.	10-11/12	10-11/13	10-11/14	11-12/15	11-13/16

Ak má kolbisko rozmer menší ako 5 000 m², je maximálna rýchlosť pre 4*/5* 350 m/min.

Ak má kolbisko rozmer menší ako 2 300 m², je maximálna rýchlosť pro všetky úrovne 325 m/min.

NÚ: Maximálne rozmery (m), vzdialenosť (m), rýchlosť (m/min), počet prekážok/skokov

NÁRODNÉ	ZK	Z	ZL	L (CNC1*)
VÝŠKA	0,80	0,90	1,00	1,10
ŠÍRKA OXER	1,00	1,10	1,20	1,25
ŠÍRKA TRIPLE BAR	1,20	1,30	1,40	1,45
DĹŽKA DRÁHY	450	500	500	600
RÝCHLOSŤ M/MIN.	325	350	350	350
POČET PREK./SKOK.	8-9/8-9	8-9/8-9	9/10	10-11/12

PRÍLOHA C D LEKÁRSKY SERVIS

Požiadavky na lekársky servis na FEI pretekoch **všestrannosti**

Tato príloha poskytuje náčrt pokrytia zdravotníckych služieb, poskytovaných Organizačným výborom FEI pretekov všestrannosti. **Musí byť aplikované v súlade so „Smernicami pre lekársku službu na pretekoch“, ktoré sú k dispozícii na webových stránkach FEI.**

Požiadavky musia byť aplikované v súlade s čl.109.10.1. Všeobecných pravidiel FEI, FEI všeobecnými lekárskymi požiadavkami FEI kľúčovými požiadavkami pre usporiadanie pretekov č.11, dostupnými na web stránke FEI a akýmikoľvek smernicami vydanými FEI pre poskytovanie lekárskeho servisu na pretekoch.

I. LEKÁRSKA STAROSTLIVOSŤ POČAS CELÝCH PRETEKOV

1. Hlavný lekár

1.1. Úloha

Hlavný lekár pretekov je menovaný s dostatočným predstihom pred konaním pretekov a úzko spolupracuje s Organizačným výborom na plánovaní pokrytia lekárskeho servisu a účastní sa prípravy Plánu riešenia závažných incidentov (SIMP – Serious Incident Management Plan).

Majstrovstvá: Vedúci lekár pretekov zaistí stretnutie s lekármi medzinárodných tímov a zdravotníckym personálom a zoznámi ich s miestom konania pretekov, dostupnými zdravotníckymi zdrojmi a nevyhnutnými kontaktnými informáciami k prístupu k lekárskej starostlivosti.

1.2. Kvalifikácia

Vedúci lekár pretekov nemusí byť promován lekár, ale má dostatočné skúsenosti s plánovaním pokrytia lekárskeho servisu na jazdeckých pretekoch a má znalosť o dostupných lekárskeho servisu pohotovostiach v mieste konania pretekov.

2. Prvá pomoc pre divákov a pracovníkov

Prvá pomoc pre divákov a pracovníkov musí byť poskytnutá v súlade s miestne platnými právnymi predpismi a po konzultácii s Hlavným lekárom pretekov v súčinnosti s pracovníkmi miestnej záchranej služby.

3. Zdravotnícky personál v mieste konania pretekov

Počas konania súťaží a tréningu musí byť k dispozícii zdravotnícky personál v mieste konania pretekov, vid' **tabuľka 1 popis nižšie**. Personál musí byť schopný pokryť všetky kolbiská, trate, opravoviská, stajne a ubytovacie priestory v mieste konania pretekov.

Tabuľka 1

DOSTUPNOSŤ	ZDRAVOTNÍCKY PERSONÁL	POČET V KAŽDOM TÍME	KVALIFIKÁCIA
TERÉNNÁ SKÚŠKA / CROSS COUNTRY	ŠPECIALIZOVANÝ ZÁCHRANNÝ TÍM	MINIMÁLNE 2	<p>1. MINIMÁLNE 1 ČLEN S MINIMOM POTREBNÝCH ZNALOSTÍ SCHOPNÝ:</p> <p>a) VYKONÁVAŤ POKROČILÉ ZABEZPEČENIE DÝCHACÍCH CIEST, VRÁTANE RÝCHLEJ SEKVENČNEJ INTUBÁCIE, INTUBÁCIE A ĎALŠÍCH ZÁCHRANNÝCH TECHNÍK DÝCHACÍCH CIEST;</p> <p>b) VYKONÁVAŤ DEKOMPRESIU TENZNÉHO PNEUMOTORAXU;</p> <p>c) ZAVIESŤ INTRAVENÓZNU A INTRAOSEÁLNU INFÚZIU K PODANIU TEKUTÍN A ANALGETÍK</p> <p>d) POUŽÍVAŤ KRČNÚ A SPINÁLNU STABILIZÁCIU A VHDNÉ PANVOVÝ PÁS, KRČNÝ LÍMEC A DLAHY NA ZLOMENINY</p> <p>1. APLIKOVAŤ PRECODURÁLNU SEDÁKGIU K ZNÍŽENIU BOLESTI PRI ZRANENÍ A PREVOZE</p> <p>2. ŠKOLENIE V ZÁKLADNEJ PODPORE ŽIVOTNÝCH FUNKCIÍ S ADEKVÁTNYM VYBAVENÍM PRE ZABEZPEČENIE DÝCHACÍCH CIEST, MANAŽMENT KRVÁCANIA A ZLOMENÍN</p>
DREZÚRNA, SKOKOVÁ A TERÉNNÁ SKÚŠKA MINIMÁLNE 1 TÍM	ZÁKLADNÝ ZÁCHRANNÝ TÍM	MINIMÁLNE 1, IDEÁLNE 2	<p>1. ŠKOLENIE V ZÁKLADNEJ PODPORE ŽIVOTNÝCH FUNKCIÍ S ADEKVÁTNYM VYBAVENÍM PRE ZABEZPEČENIE DÝCHACÍCH CIEST, MANAŽMENT KRVÁCANIA A ZLOMENÍN</p> <p>2. MINIMÁLNE 1 ČLEN S MINIMOM POTREBNÝCH ZNALOSTÍ SCHOPNÝ:</p> <p>a) VYKONÁVAŤ POKROČILÉ ZABEZPEČENIE DÝCHACÍCH CIEST</p> <p>b) POUŽÍVAŤ KRČNÚ A SPINÁLNU STABILIZÁCIU</p> <p>TÍM S VHDNÝM VYBAVENÍM, SCHOPNÝ POSKYTNÚŤ OKAMŽITÚ PODPORU DÝCHANIA, ZASTAVIŤ KRVÁCANIE, OŠETRIŤ RANY A ZLOMENINY</p>
POVINNÝ PRE TERÉNNÚ SKÚŠKU VOLITEĽNÝ PRE SKOKOVÚ A DREZÚRNU SKÚŠKU	TERÉNNÁ SKÚŠKA: SANITKA K PREPRAVE ZRANENÝCH JAZDGOV DO ZDRAVOTNÍCKEHO ZARIADENIA		<p>1. VŽDY KEĎ JE TO MOŽNÉ, MUSÍ BYŤ NA MIESTE K DISPOZÍCII LEKÁRSKY VHDNÉ VOZIDLO NA PREPRAVU VÁŽNE ZRANENÝCH ALEBO CHORÝCH OSÔB DO ZDRAVOTNÍCKEHO ZARIADENIA. AK TO NIE JE MOŽNÉ, MUSÍ BYŤ TAKÉTO VOZIDLO K DISPOZÍCII POKROTOSTNE.</p> <p>2. MUSÍ BYŤ ZAVEDENÝ SYSTÉM ODVOZU ZRANENÝCH JAZDGOV Z MIESTA SÚŤAŽE</p>
TRANSPORT	V KRAJINÁCH, KDE NIE JE POVOLENÉ UMIESTNENIE SANITKY NA PRETEKOKH ZÁKONOM, MUSÍ BYŤ ZNÁMY SPÔSOB, AKO ZAISTIŤ ČO NAJRÝCHLEJŠÍ PRÍJAZD DO MIESTA KONANIA (DO 15MIN, MAX. 30 MIN)		<p>SANITKY NA PRETEKOKH BY MALI BYŤ VYBAVENÉ PROSTRIEDKAMI PRE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - POKROČILÚ PODPORU DÝCHACÍCH CIEST (VRÁTANE KYSLÍKA) A LIEČBU PNEUMOTORAXU - ZAVEDENIE INTRAVENÓZNEJ INFÚZIE - LIEČBU PRANENÍ / ZLOMENÍN CHRBTICE A KONČATÍN <p>3. PERSONÁL ZÁCHRANNEJ SLUŽBY MUSÍ BYŤ ADEKVÁTNE PREŠKOLENÝ K POUŽÍVANIU DOSTUPNÉHO VYBAVENIA</p>
	SKOKOVÁ A DREZÚRNA SKÚŠKA: VIĎ VYŠŠIE, MIN. VŠAK MUSÍ BYŤ ZNÁMY SPÔSOB, AKO ZAISTIŤ ČO NAJRÝCHLEJŠÍ PRÍJAZD DO MIESTA KONANIA (DO 15MIN, MAX. 30 MIN)		

4. Prístup zdravotníckeho personálu na miesto konania pretekov

Celý zdravotnícky personál s vybavením a dopravou musí mať v priebehu súťaží neustály prístup do celého areálu pretekov, vrátane stajní a priestoru cieľu.

Pred súťažami musí byť personál oboznámený so všetkými prístupovými cestami a prípadnými alternatívami v prípade nepriaznivých poveternostných podmienok, ktoré môžu znamenať použitie terénnych vozidiel k rýchlej preprave.

K dispozícii musí byť spoľahlivé rádiové spojenie k zaisteniu koordinácie s funkcionármi pretekov.

5. Rádiová a telefónna komunikácia

- Počas celej súťaže musí byť k dispozícii spoľahlivé rádiové spojenie, k včasnému upozorneniu záchranej služby na mieste konania, miestnou pohotovostnou lekárskou službou alebo nemocnicou vrátane koordinácie s funkcionármi
- Počas celej súťaže musí byť k dispozícii rádiová komunikácia k včasnému upozorneniu miestnej záchranej služby
- Pre potrebu okamžitej komunikácie s miestnou pohotovostnou lekárskou službou alebo nemocnicou, musí byť vyhradená telefónna linka alebo mobilný telefón, v prípade nutnosti ďalších potrebných zdrojov alebo pre oznámenie o preprave z miesta konania pretekov.

II. POŽIADAVKY NA LEKÁRSKU SLUŽBU V PRIEBEHU SÚŤAŽÍ (VRÁTANE TRÉNINGU A OPRACOVANIA)

1. odozva lekárskej skúšky - DREZÚRNA a SKOKOVÁ skúška

MINIMÁLNE POŽIADAVKY

ZDRAVOTNÍCKY PERSONÁL	ČASOVÁ LEHOTA	LOGISTIKA
1X ZÁKLADNÝ ZÁCHRANNÝ TÝM V MIESTE KONANIA PRETEKOV	DÔRAZNE DOPORUČENÉ MAX.3 MINÚTY OD OZNÁMENIA NEHODY	OKAMŽITÝ PRÍSTUP DO CELÉHO AREÁLU PRETEKOV A NA OPRACOVISKO

+

ĎALŠÍ ZDRAVOTNÍCKY PERSONÁL POŽADOVANÝ K ZAISTENIU ZODPOVEDAJÚCEHO POKRYTIA V ZÁVISLOSTI NA ROZHODNUTÍ HLAVNÉHO LEKÁRA PRETEKOV A ORGANIZAČNÉHO VÝBORU S OHĽADOM NA ROZSAH PRETEKOV

+

POKIAL JE TO MOŽNÉ: SANITKA ALEBO ZODPOVEDAJÚCÍ PŘEVOZ

- LIEČBA DROBNÝCH ZRANENÍ

- POZOROVANIE A PRVOTNÁ LIEČBA VÁŽNYCH ZRANENÍ ALEBO CHORÔB

- PREPRAVA DO PRÍSLUŠNÝCH ZDRAVOTNÍCKYCH ZARIADENÍ

2. odozva lekárskej skúšky - TERÉNNÁ skúška

MINIMÁLNE POŽIADAVKY

ZDRAVOTNÍCKY PERSONÁL	ČASOVÁ LEHOTA	LOGISTIKA
1X ŠPECIALIZOVANÝ ZÁCHRANNÝ TÝM PO CELÝ ČAS V MIESTE KONANIA PRETEKOV	MAX. 5 MINÚT OD OZNÁMENIA NEHODY	OKAMŽITÝ RÝCHLY PRÍSTUP DO CELÉHO AREÁLU PRETEKOV, VRÁTANE OPRACOVISKA A VŠETKÝCH PREKÁŽOK TERÉNEJ SKÚŠKY

+

ĎALŠÍ ZDRAVOTNÍCKY PERSONÁL POŽADOVANÝ K ZAISTENIU ZODPOVEDAJÚCEHO POKRYTIA V ZÁVISLOSTI NA ROZHODNUTÍ HLAVNÉHO LEKÁRA PRETEKOV A ORGANIZAČNÉHO VÝBORU S OHĽADOM NA ROZSAH PRETEKOV

+

POKIAL JE TO MOŽNÉ: SANITKA ALEBO ZODPOVEDAJÚCÍ PŘEVOZ

- LIEČBA DROBNÝCH ZRANENÍ

- POZOROVANIE A PRVOTNÁ LIEČBA VÁŽNYCH ZRANENÍ ALEBO CHORÔB

- PREPRAVA DO PRÍSLUŠNÝCH ZDRAVOTNÍCKYCH ZARIADENÍ

3.1. Transport zranených športovcov z areálu pretekov

Pred začatím súťaže by mali byť jasne stanovené pravidlá transportu zranených športovcov z kolbiska do **transportného vozidla prevozného sanitky**.

Je potrebné počítať s možnými nepriaznivými poveternostnými vplyvmi a prípadnou potrebou prepravy terénnym vozidlom, ktoré bude musieť byť pristavené podľa inštrukcií hlavného lekára pretekov a zdravotníckeho personálu na mieste.

3.2. Plán prepravy zranených športovcov do nemocnice

- Pri určovaní počtu sanitiek by hlavný lekár pretekov a Organizačný výbor mali brať do úvahy vzdialenosť do najbližšej úrazovej nemocnice pre prípad, že by sanitka musela opustiť miesto pretekov; a následne zaistiť, že bude k dispozícii iná vhodne vybavená sanitka prítomná v areáli pretekov. Pokým nie je zaistená ďalšia sanitka, musí byť súťaž odložená, dokým nebude na mieste náhradná sanitka.
- Pre rýchly presun vážne zranených do príslušného zdravotníckeho zariadenia musia byť vopred a počas súťaže pripravené rýchle prístupové trasy pre príjazd a odjazd. Rýchle prístupové trasy by mali byť zaistené aj k prekážkam, ktoré sú považované za vysoko rizikové.
- V závislosti na prístupe na miesto konania pretekov a vzdialenosti do úrazovej nemocnice (pokiaľ by bolo pozemná preprava dlhšia než 60 minút), by mala byť u vážne zranených športovcov dôkladne zvážená evakuácia vrtuľníkom podľa uváženia zdravotníckeho personálu na mieste. Pre vrtuľník by mala byť vopred určená a zaistená vhodná pristávacia zóna. Tieto informácie by mal hlavný lekár pretekov odovzdať príslušnej posádke vrtuľníku pred zahájením súťaže.

III. POVINNÁ LEKÁRSKA PREHLIADKA PO PÁDE

Ak súťažiaci spadne v priebehu súťaže, nie je mu dovolené v pretekoch pokračovať bez lekárskej kontroly aj keď nejaví žiadne známky úrazu. Súťažiaci má právo odmietnuť lekársku starostlivosť, ale v súlade s FEI pravidlami má takéto konanie za následok vylúčenie z ďalšej súťaže.

Článok 523.3. Každý súťažiaci, ktorý mal počas tréningu v areáli pretekov alebo počas súťaže pád, musí byť vyšetrený oficiálnym lekárom skôr, než sa zúčastní ďalšej skúšky alebo súťaže, alebo skôr ako opustí areál pretekeov. Jazdec je plne zodpovedný za to, že sa tomuto vyšetreniu podrobí.

Článok ~~523.3.~~ ~~527.1.d~~ Každému súťažiacemu, ktorý opustí miesto pretekov po páde, bez toho, aby sa podrobil požadovanej prehliadke, bude automaticky udelené Varovanie so zápisom za nesprávne správanie, ktoré bude doručené jeho Národnej federácii.

NÚ 42: Podľa platných Všeobecných pravidiel SJF, (čl.109, bod 10) pri národných pretekoch musí usporiadateľ zaistiť počas trvania všetkých súťaží zdravotnú službu. Prítomnosť sanitky je nevyhnutná počas terénnej skúšky. Usporiadateľ je zodpovedný za dodržiavanie príslušných nariadení. Hlavný rozhodca v súčinnosti s technickým delegátom sú zodpovední za kontrolu splnenia tejto požiadavky.

Príloha D E ORGANIZAČNÉ POŽIADAVKY NA PRETEKY 5* ÚROVNE

Podujatia na úrovni 5* predstavujú najvyššiu úroveň športovej disciplíny všestranná spôsobilosť na svetovej úrovni, z tohto dôvodu je nevyhnutné aby boli vypracované postupy pre potenciálny organizačný výbor jazdeckých pretekov, aby sa zabezpečilo, že imidž a prezentácia tohto športu budú na najvyššej možnej úrovni .

FEI bude akceptovať iba zopár pretekov na tejto úrovni a ocenenie bude musieť spĺňať striktné kritériá.

(Vid' FEI pravidla všestrannosti)

PRÍLOHA E F JAZDEC KOORDINÁTOR

1) Vymenovanie jazdca koordinátora

Pred tým, než majú jazdci možnosť prezrieť si trať terénnej skúšky, musí každý Organizačný výbor medzinárodných pretekov so súhlasom všetkých štartujúcich jazdcov v danej súťaži menovať tzv. "predstaviteľa jazdcov" - jazdca koordinátora, ktorý je zároveň štartujúcim v danej súťaži. Jazdec koordinátor zastupuje jazdcov pri komunikácii medzi nimi a oficiálnymi činovníkmi pri riešení všetkých problémov bezprostredne súvisiacich s pretekmi. Tým sa v žiadnom prípade neruší právo všetkých jazdcov rokovať s Organizačným výborom, technickým delegátom, zborom rozhodcov alebo staviteľom trate. Meno jazdca koordinátora musí byť oznámené všetkým jazdcom na technickej porade, alebo v prípade, že sa technická porada nekoná, musí byť vyvesené na informačnej tabuli pretekov.

2) Technická porada s jazdcami

Obvyklá technická porada s jazdcami, na ktorej sa v závislosti od poveternostných podmienok, stavu terénu a pod., môžu prejednať zmeny na poslednú chvíľu, sa musí konať večer pred terénou skúškou.

PRÍLOHA F G ČESTNÉ ODZNAKY FEI

Čestné odznaky budú udelené súťažiacim, ktorí ukončili Olympijské hry a Majstrovstvá sveta podľa nasledovnej stupnice:

- a) Zlatá medaila za tri dokončené súťaže
- b) Strieborná medaila za dve dokončené súťaže
- c) Bronzová medaila za jednu dokončenú súťaž

PRÍLOHA G H – PRAVIDLÁ VŠESTRANNOSTI PRE PONY JAZDCOV A PONY SÚŤAŽE

Súťaže pony jazdca sú dôležitou súčasťou rozvoja jazdeckého športu v určitých oblastiach sveta. Pre tieto súťaže platia Pravidlá všestrannosti s výnimkami, uvedenými v tejto prílohe. Pravidlá pre pony zodpovedajú Pravidlám všestrannosti, čo sa týka prihlášok, účasti, menovania oficiálnych činiteľov atď. v súlade so súťažami dlhého formátu úrovne 2* (CCI) a majstrovstvá.

1 Medzinárodné preteky pony a kvalifikácie

1.1 Pony súťaže

Preteky určené pre pony jazdca sú označované písmenom P a úrovňou 1 a 2, dlhý „-L“ alebo krátky „-S“ formát. Tieto súťaže sú určené výlučne pre pony jazdca v závislosti od ich veku.

a) CCIP1 - úvodná úroveň

b) CCIP2 - pokročilá úroveň

Európske majstrovstvá pony sú na úrovni CCIP**.

1.2 Kvalifikácie

Pony jazdca a pony musia mať osvedčenie národnej federácie, že sú schopní súťažiť na požadovanej úrovni. Pre účasť na Majstrovstvách, musí pony jazdec a pony získať ako dvojica minimálny kvalifikačný výsledok v CCIP2 alebo CCI2* v dlhom či krátkom formáte CCI2*.

NÚ 43: Kvalifikácia dvojice do súťaže CCIP1* - 2x dokončená súťaž ZL

2 Meranie pony

Podmienky sú uvedené vo Veterinárnych pravidlách., kapitola IX - meranie pony

3 ~~Sedlanie a uzdenie~~

~~Opracovisko a cvičné plochy podľa Článku 539 s výnimkou, že hackamore a pákové uzdenie nie je povolené. Drezúrna skúška podľa Článku 539 s výnimkou, že pákové uzdenie nie je povolené, iba uzdička. Terénna a skoková skúška podľa Článku 539 s výnimkou, že pákové uzdenie, hackamore a uzdenie bez zubadla, zubadlo z jednoduchého alebo dvojitého drôtu a retiazkové zubadlá nie sú povolené. Vid' FEI TackApp~~

a) ~~Pelham je povolený pre terénnu a skokovú skúšku~~

b) ~~Pelham nie je považovaný za páku ak má zubadlový krúžok a krúžok na vrchu a na spodku zubadla~~

c) ~~Pelham musí mať len jednu oťaž (zapnutú o spojovací remienok), dvojce oťaže nie sú povolené~~

d) ~~Pelham môže byť použitý spolu s podbradným remienkom alebo retiazkou.~~

4 Drezúrna skúška

Pre súťaž CCIP1-L alebo -S sa použije úloha CCIP1-L (A/B).

Pre súťaž CCIP2-L alebo -S sa použije úloha CCI2*B.

Pre majstrovstvá se použije úloha CCI2*B.

5 Terénna skúška

5.1 Typy prekážok

A) Bullfinch nie je povolený

B) Uzatvorené prekážky (kombinácie kolmých prekážok bez medziskoku) sú povolené, ale nesmú byť pri skoku do vody a musia byť primeranej vzdialenosti a stupňa obtiažnosti pre pony jazdca a pony.

C) Hĺbkový doskok u príslušných prekážok nesmú v žiadnom prípade presiahnuť 145 cm. Počet takýchto prekážok je obmedzený na dve. Počet prekážok s hĺbkovým doskokom menším než 145 cm je na vôli technického delegáta.

Prekážky terénnej skúšky – maximálny rozmer

	CCIP1*	CCIP2*
VÝŠKA PEVNEJ ČASTI	100 CM	105 CM
VÝŠKA PRÚTIA	120 CM	125 CM
ŠÍRKA V NAJŠIRŠOM BODE	120 CM	130 CM
ŠÍRKA ZÁKLADNE	170 CM	190 CM
LEN ŠÍRKOVÝ SKOK	200 CM	250 CM
HĽBKA DOSKOKU	135 CM	145 CM
POČET SKOKOV	20-25	25-30
DĹŽKA DRÁHY	2300-3000	2700-3700
RÝCHLOSŤ M/MIN.	450-500	500-520

Pre Majstrovstvá Pony je dĺžka dráhy a rýchlosť maximálna povolená.

Prekážky skokovej skúšky – maximálny rozmer

	CCIP1	CCIP2
VÝŠKA	105 CM	110 CM
ŠÍRKA OXER	120 CM	125 CM
ŠÍRKA TRIPLE BAR	140 CM	150 CM
DĹŽKA DRÁHY	500 M	500 M
RÝCHLOSŤ M/MIN.	350	350
POČET PREK./SKOK.	10-11/13	10-11/14

PRÍLOHA G1 – TECHNICKÉ PODMIENKY NÁRODNÝCH SÚŤAŽÍ VŠESTRANNOSTI PONY

DREZÚRNA SKÚŠKA, SKOKOVÁ SKÚŠKA, TERÉNNÁ SKÚŠKA

- v národných súťažiach pony môžu štartovať jazdci vo veku 8 - 16 rokov

- pre národné súťaže platí len jedna kategória - pony do 148 cm KVH, súťaž je odporúčané jazdiť ako handicap

Drezúrne úlohy

- Pre stupeň ZP, ZLP, LP - úloha CN 1/22 alebo CN 2/22
- Pre stupeň SP, STP - CN1/22, CN2/22, CN3/22, FEI CCI1* - Test A, Test B, Test C
- Pre stupeň TP (CCIP1*) - FEI CCIP1*/2024 Test A, Test B
- Pre stupeň TT (CCIP2*) - FEI CCIP2*B/2022

Drezúrne úlohy sa jazdia vždy spamäti.

Skoková skúška - maximálne rozmery prekážok a dĺžka dráhy

	Z-pony ZP	ZL-pony ZLP	L-pony LP	S-pony SP	ST-pony STP	T-pony CCNP1*	TT-pony CCNP2*
VÝŠKA	60 CM	70 CM	80 CM	90 CM	100 CM	105 CM	110 CM
ŠÍRKA OXER	70 CM	80 CM	90 CM	100 CM	110 CM	120 CM	125 CM
ŠÍRKA TRIPLE BAR	80 CM	90 CM	100 CM	110 CM	130 CM	140 CM	150 CM
DĹŽKA DRÁHY	400 M	450 M	450 M	450 M	450 M	500 M	500 M
RÝCHLOSŤ M/MIN.	275-325	275-325	300-350	325-350	350	350	350
POČET PREK./SKOK.	8/8	8/8	8-9/8-9	8/9	9/11	10-11/13	10-11/14
KOMBINÁCIE	BEZ	BEZ	9-10,3 M ALEBO 6,3-7,2 M	9-10,3 M ALEBO 6,3-7,2 M	9-10,5 M A 6,3-7,2 M	9,3-10,5 M A 6,5-7,5 M	9,3-10,5 M A 6,5-7,5 M

Terénna skúška - maximálne rozmery prekážok

	Z-pony ZP	ZL-pony ZLP	L-pony LP	S-pony SP	ST-pony STP	T-pony CCNP1*	TT-pony CCNP2*
VÝŠKA PEVNEJ ČASTI	50 CM	60 CM	70 CM	80 CM	90 CM	100 cm	105 CM
VÝŠKA PRÚTIA	60 CM	70 CM	80 CM	100 CM	110 CM	120 CM	125 CM
ŠÍRKA V NAJŠÍRŠOM BODE	70 CM	80 CM	90 CM	100 CM	110 CM	120 CM	120 CM
ŠÍRKA ZÁKLADNE	80 CM	100 CM	120 CM	130 CM	150 CM	170 CM	180 CM
LEN ŠÍRKOVÝ SKOK	80 CM	100 CM	120 CM	140 CM	160 CM	200 CM	240 CM
HĽBKA DOSKOKU	60 CM	70 CM	80 CM	90 CM	100 CM	120 CM	140 CM
POČET SKOKOV	6-8	8-10	10-12	12-15	15-20	20-25	25-30
DĹŽKA DRÁHY	900-1400	1000-1500	1000-1600	1200-1800	2000-2500	2300-3000	2700-3700
RÝCHLOSŤ M/MIN.	300-350	350-400	380-450	400-450	430-480	450-500	500-520

PRÍLOHA H I – Pravidlá pre halové preteky vo všestrannosti

1) Pravidlá pre národné a medzinárodné súťaže

Pre halové preteky, konané v rámci alebo tesne pred alebo po FEI medzinárodných skokových/drezúrnych pretekoch platia FEI pravidlá. Nasledujúce minimálne požiadavky musia byť splnené VŠETKYMI Organizačnými výbormi z dôvodu eliminovania rizík na týchto pretekoch.

NF/Organizačný výbor má 2 (dve) možnosti organizácie halových pretekov vo všestrannosti:

1. Prihlásiť sa na FEI so žiadosťou o povolenie k organizácii pretekov ako medzinárodných, ktoré budú zaradené v kalendári FEI pod skratkou CIX-Arena. Rozpis pretekov musí byť schválený FEI ~~(s pomocou určeného formulára)~~.
2. Zorganizovať súťaž ako národnú pod jurisdikciou Národnej federácie za splnenia minimálnych požiadaviek, uvedených nižšie.

Povinné minimálne požiadavky:

1. Kvalifikácie jazdcov: Súťaž je otvorená iba pre FEI jazdcov kategórií A, B a C (z dôvodu zaistenia zodpovedajúcich skúseností)
2. Kvalifikácia koní: minimálne 7 rokov veku a 1 MER na úrovni minimálne CCI-3*
3. Úroveň súťaže: prekážky maximálne (súčasne) úrovne 3* s rýchlosťou zodpovedajúcou veľkosti kolbiska.
4. Formát súťaže:
 - optimálny čas, pokiaľ súťaž zahŕňa pevné prekážky
 - na čas: LEN so zhoditeľnými prekážkami alebo prútím (min.1/3 výšky prekážky)
 - dvojfázové: 1. Fáza pevné prekážky, tabuľka A nie na čas
 - 2. Fáza zhoditeľné prekážky, tabuľka A, na čas
5. FEI funkcionári: jeden skúsený FEI staviteľ trati alebo FEI Technický delegát.
Veterinár: Nevyhnutne zo zoznamu veterinárov pre všestrannú spôsobilosť so skúsenosťami v ošetrovaní koní na súťažiach všestrannosti. ~~Je povinnosťou menovaného veterinárneho delegáta a službu konajúceho veterinára, pravidelne sa zapájať do poskytovania starostlivosti o zúčastnené sa kone na pretekoch.~~

2) Finančné ceny a náklady

Sú v kompetencii OV, avšak tieto súťaže sú považované za ukážkové a nemali by byť považované za súťaže na vyššej úrovni. ~~Ak sa udeľovanie ien koná po 22 hodine, povinnosť zúčastniť sa majú iba prví traja umiestnení.~~

3) V platnosti je FEI kódex správania a pravidiel rizikového managementu

Napr. nebezpečná jazda, postihy a iné (sú vysvetlené komentátorom).

4) Podpora všestrannosti ako jedna z disciplín jazdeckého športu

Komentátori: so skúsenosťami s komentovaním pretekov všestrannosti - môžu byť pripravené inštrukcie, k dispozícii sú veľkoplošné videá, propagujúce „skutočnú všestrannosť“ (vonku, 3 disciplíny atď.)

NÚ 44: Národné halové preteky môžu byť vypisované v stupni ZK – ZL, pri obmedzení dĺžky dráhy terénnej trate na minimum 50% maximálnej dĺžky a maximum štandardnej minimálnej dĺžky trate a tempa max. 420m/min.

Účasť na halových pretekoch vo všestrannosti má najmä čisto edukatívny charakter a výsledok takýchto pretekov nie je zahrnutý do hodnotenia v rebríčkoch, ani ako kvalifikačný výsledok pre hodnotenie výkonnosti.

PRÍLOHA I Sankcie v prípadoch porušenia FEI pravidiel všestrannosti

Okrem (neúplného) zoznamu sankcií môže príslušný orgán uložiť aj ďalšie sankcie v súlade so Všeobecnými pravidlami FEI. Sankcie v prípade porušenia Veterinárnych predpisov FEI nájdete v Prílohe VI Veterinárnych pravidiel.

POVINNÁ SANKCIA	VOLITELNÁ SANCKIA	PORUŠENIE	PRÍSLUŠNÝ ČLÁNOK
VAROVANIE SO ZÁPISOM	25 TRESTNÝCH BODOV ALEBO VYLÚČENIE	NEBEZPEČNÁ JAZDA (NIE VÝLUČNE) A) Jazda bez kontroly (kôň zreteľne nereaguje na vedenie jazdca) B) Jazda cez prekážky príliš pomalá alebo príliš rýchla C) Opakované zastavenie príliš ďaleko pred prekážkou D) Byť opakovane pred alebo za pohybom pri skákaní E) Sériá nebezpečných skokov F) Nedostatok reakčnej schopnosti zo strany koňa alebo jazdca G) Pokračovanie v jazde po troch jasných neposlušnosti, pádu alebo inom prípade vylúčenia H) Akékoľvek ohrozenie publika (napr. skok cez ohraničenie trate) I) Skákanie prekážok, ktoré nie sú súčasťou trate J) Pôsobenie ťažkostí predbiehajúcemu jazdcovi a / alebo nerešpektovanie pokynov kompetentnej osoby v prípade nebezpečnej situácie voči inému jazdcovi	525.1
VAROVANIE SO ZÁPISOM		ADMINISTRATÍVNE DÔVODY: a) Jazdec, ktorý po páde nenavštívi lekára (čl. 523.3). b) Jazdec, ktorý opustí miesto konania po odstúpení, vylúčení alebo zastavení počas terénnej skúšky bez toho, aby koňa skontroloval veterinárny delegát alebo určený veterinár (čl. 524.4.2)	525.5.
VAROVANIE SO ZÁPISOM +25 trestných bodov		NÚTENIE UNAVENÉHO KOŇA K JAZDE	525.1.2
VAROVANIE SO ZÁPISOM	Môže sa zvýšiť v závislosti od prípadu	KRV NA KONI Všetky malé prípady krvi spôsobené jazdcov v hube koňa alebo ostrohami - skoková skúška - akýkoľvek prípad krvi na koni spôsobený výstrojom alebo spôsobené jazdcov - Pre ostatné prípady krvi na koni viď čl 525.4. NEÚMERNÉ POUŽITIE BIČA s ohľadom, nie však výlučne, na nasledujúce princípy: A) bič nesmie byť použitý po prekonaní poslednej prekážky na trati B) Bič sa nesmie použiť viac ako dva krát pri jednom incidente	525.2 525.4
ŽLTÁ VÝSTRAŽNÁ KARTA A 1 Z NASLEDOVNÝCH: + 25 trestných bodov + Vylúčenie + Diskvalifikácia		ZNEUŽÍVANIE KOŇA (nie výlučne): a) barovanie b) jazda na vyčerpanom koni c) pretrvávajúce povzbudzovanie unaveného koňa d) jazda na zjavne krívajúcom koni e) nadmerné používanie biča, zubadla a/alebo ostrôh f) krvácanie poukazujúce na nadmerné použitie biča a/alebo ostrôh g) preťažovanie: zneužívanie koňa, ktorý nemusí nutne vykazovať viditeľné príznaky h) závažný prípad nebezpečnej jazdy PREHNANÉ POUŽITIE BIČA s ohľadom, nie však výlučne, na nasledujúce princípy: a) bič nesmie byť použitý na výchovu koňa alebo ako ventilácia jazdcovej nálady b) bič nesmie byť použitý po vylúčení c) bič nesmie byť použitý cez ruku (napr. bič držaný v pravej ruke nesmie byť použitý na ľavej strane koňa) d) bič nesmie byť použitý na hlavu koňa e) nadmerne medzi prekážkami f) ak je kôň poranený na koži, alebo sú na koži viditeľné známky použitia biča, je použitie biča hodnotené vždy ako nadmerné	526.1 526.1.3

POVINNÁ SANKCIA	VOLITELNÁ SANCKIA	PORUŠENIE	PRÍSLUŠNÝ ČLÁNOK
ŽLTÁ VÝSTRAŽNÁ KARTA + Diskvalifikácia + Prípade bude postúpený FEI na disciplinárne konanie		JAZDA NA VYČERPANOM KONI	526.1.2
ŽLTÁ VÝSTRAŽNÁ KARTA		A) Nevhodné správanie zodpovednej osoby a/alebo člena jej sprievodu. Na účely tohto článku sa pojmom „sprievod“ rozumie rodič, manžel/manželka alebo partner, člen rodiny, tréner, ošetrovateľ, posádka alebo iná osoba priamo spojená so zodpovednou osobou a zahŕňa aj majiteľa/majiteľov koňa zodpovednej osoby. B) Nedodržiavanie platných športových pravidiel C) Nedodržiavanie pravidiel o ochranných prilbách.	Všeobecné pravidlá FEI 140 & 164.3.

PRÍLOHA J – Skrátené národné súťaže

- 1) Skrátenou súťažou sa chápe taká súťaž, ktorá sa skladá len z dvoch skúšok.
- 2) Skrátené súťaže sa môžu konať v jednom alebo v dvoch dňoch. Musí to byť uvedené v rozpise.
- 3) Typy skrátených súťaží:
Skrátené súťaže môžu obsahovať buď drezúrnú a terénnu skúšku, alebo drezúrnú a skokovú skúšku, alebo terénnu a skokovú skúšku. Typy skúšok a ich poradie musí byť uvedené v rozpise.
- 4) Pravidla pro skrátené súťaže sa riadi pravidlami pre súťaže všestrannosti s týmito výnimkami:
 - a) Kontroly koní v zmysle článku 523.2 nie sú povinné.
 - b) Pri rovnosti bodov rozhodne o víťazovi:
 - v súťažiach obsahujúcich drezúrnú a skokovú skúšku jedno rozoskakovanie na čas
 - vo variantách s terénnou skúškou, menší časový odstup od optimálneho času v terénnej skúške.
- 5) STP skrátených súťaží musí zodpovedať technickým parametrom pre danú súťaž.

Skrátené národné súťaže sú uvádzané v rozpise ako „kombinovaná súťaž“. Účasť na skrátených súťažiach vo všestrannosti má čisto edukatívny charakter a výsledok takýchto pretekov nie je zahrnutý do hodnotenia v rebríčkoch, ani ako kvalifikačný výsledok pre hodnotenie výkonnosti.

PRÍLOHA K – VSTUPNÉ SÚŤAŽE

Vstupné súťaže slúžia ako úvod do súťaží všestrannosti. Sú určené predovšetkým pre začínajúcich jazdcov a mladé kone. Jazdci aj kone majú príležitosť súťažiť na nižších výškach a v skrátenej dĺžke terénnej trate. Súťaže sú prístupné pre pony aj veľké kone a pre jazdcov bez obmedzenia veku.

Pre všetky časti súťaže platia Pravidlá pre všestrannú spôsobilosť, pokiaľ nie je uvedené inak. Dvojica (jazdec a kôň) môže štartovať v 2 rôznych stupňoch Hobby súťaže.

Predpísaná je drezúrna úloha CN 1/ 2022, prípadne drezúrne úlohy SJF pre PONY - P1-P3

Skoková časť - maximálne rozmery

	VS 60	VS 70
VÝŠKA	60 CM	70 CM
ŠÍRKA OXER	70 CM	80 CM
ŠÍRKA TRIPLE BAR	80 CM	90 CM
DĹŽKA DRÁHY	400 M	450 M
RÝCHLOSŤ M/MIN.	350	350
POČET PREK./SKOK.	8/8	8/8

Terénna skúška - maximálne rozmery prekážok, dĺžka tratí, rýchlosť, počet skokov

	VS 60	VS 70
VÝŠKA PEVNEJ ČASTI	60 CM	70 CM
VÝŠKA PRÚTIA	60 CM	70 CM
ŠÍRKA V NAJŠIRŠOM BODE	70 CM	80 CM
ŠÍRKA ZÁKLADNE	90 CM	100 CM
LEN ŠÍRKOVÝ SKOK	90 CM	100 CM
HĽBKA DOSKOKU	60 CM	70 CM
POČET SKOKOV	8	10
DĹŽKA DRÁHY	400-600	400-600
RÝCHLOSŤ M/MIN.	350	350

Priečelie terénnych aj parkúrových skokov musí byť minimálne 3m. Odskokové bariéry musia byť pri všetkých skokoch. V terénnej časti nie je dovolený zoskok do vody.

Súťaž dátum

Jazdec kôň

	Písmeno	cvik	Známka	Riadiaca myšlienka	Poznámka
1	A C CH	Vjazd pracovným klusom po stredovej línii bez pozdravu Na ľavú ruku Pracovný klus		Pravidelnosť, rytmus, rovnosť na stredovej línii, ohnutie, rovnováha v obrate	
2	HXF FA	Zmeniť smer, kroky predĺžiť Pracovný klus		Pravidelnosť, plynulé predĺženie a skrátenie krokov	
3	AC	Vlnovka o 3 oblúkoch		Pravidelnosť, rovnomernosť ohnutia a oblúkov	
4	CM M	Pracovný klus Stredný krok		Pravidelnosť, plynulosť prechodu do kroku	
5	MBEH	Stredný krok		pravidelnosť krokov	
6	H C	Pracovný klus Veľký kruh 20m		Pravidelnosť, rovnomernosť ohnutia, rovnováha	
7	C	Na stredovej línii pracovný cval priamo		Rovnomernosť ohnutia, rovnováha, reakcia na pomôcku pri prechode do cvalu	
8	CMFAK	Pracovný cval		Pravidelnosť, rovnosť	
9	KXM X XM	Zmeniť smer Prechod do pracovného klusu Pracovný klus		pravidelnosť, rovnosť, rovnováha pri prechode do klusu	
10	medzi MC	Pracovný cval		reakcia na pomôcky pri prechode do cvalu	
11	CHEKAF	Pracovný cval		Pravidelnosť, rovnosť	
12	FXH X	Zmeniť smer Prechod do pracovného klusu		pravidelnosť, rovnosť, rovnováha pri prechode	
13	XHCMB	Pracovný klus		Pravidelnosť, rovnosť	
14	BEB B	Veľký kruh pritom nechať vytiahnuť oťaž Na oťaž, priamo		pravidelnosť, uvoľnenie, plynulosť vytiahnutia oťaží a opätovné vziatie na oťaž	
15	BFA A	Pracovný klus Zo stredu		ohnutie v obrate, rovnosť a pravidelnosť na stredovej línii	
16	X	Stáť, nehybnosť, pozdrav		Zastavenie, nehybnosť	

Odchod z obdĺžnika v kroku na voľnej oťaži v A

	Súhrnné známky	Koef.	Známka	Poznámka
17	Celkový dojem jazdca a koňa	2		

Obdĺžnik 20 x 40 m

Celkový počet bodů: 180

čas: cca 4min.

Penalizácie za omyly: prvý omyl - 2 body
druhý omyl - 4 body
tretí omyl - vylúčenie

Pracovný a stredný klus môže byť v jednotlivých cvikoch vysedený alebo ľahký – podľa rozhodnutia jazdca. Ostrohy nie sú povinné. Nie je povolené pákové uzdenie.

Súťaž dátum

Jazdec kôň

	Písmeno	cvik	Známka	Riadiaca myšlienka	Poznámka
1	A C CM	Vjazd pracovným klusom po stredovej línii bez pozdravu Na pravú ruku Pracovný klus		Pravidelnosť, rytmus, rovnosť na stredovej línii, ohnutie, rovnováha v obrate	
2	MBFA AC CM	Pracovný klus Vlnovka o 3 oblúkoch Pracovný klus		Rovnosť, pravidelnosť, rovnomernosť ohnutia, rovnováha	
3	MV VKA	Zmeniť smer, kroky predĺžiť Pracovný klus		Pravidelnosť, plynulé predĺženie a skrátenie krokov	
4	A A	Veľký kruh 20m, pritom na stredovej línii pracovný cval Priamo		Pravidelnosť, rovnomernosť ohnutia, rovnováha, reakcia na pomôcky pri prechode do cvalu	
5	AFMC	Pracovný cval		Rovnosť, pravidelnosť, rovnováha	
6	C CH	Veľký kruh 20m, na stredovej línii pracovný klus a priamo Pracovný klus		Pravidelnosť cvalu, prechod do klusu, rovnováha	
7	HP PFA	Zmeniť smer, kroky predĺžiť Pracovný klus		Pravidelnosť, plynulé predĺženie a skrátenie krokov	
8	A A	Veľký kruh 20m, pritom na stredovej línii pracovný cval Priamo		Pravidelnosť, rovnomernosť ohnutia, rovnováha, reakcia na pomôcky pri prechode do cvalu	
9	AKH	Pracovný cval		Pravidelnosť, rovnosť, rovnováha	
10	medzi HC	Prechod do pracovného klusu		Rovnováha a plynulosť prechodu	
11	C C	Veľký kruh pritom nechať vytiahnuť oťaž Na oťaž, priamo		pravidelnosť, uvoľnenie, plynulosť vytiahnutia oťaží a opätovné vziať na oťaž	
12	CM MRBV	Pracovný klus Stredný krok		pravidelnosť, rovnosť, plynulosť pri prechode do kroku	
13	VKA A	Pracovný klus Zo stredu		ohnutie v obrate, rovnosť a pravidelnosť na stredovej línii	
14	X	Stáť, nehybnosť, pozdrav		Zastavenie, nehybnosť	

Odchod z obdĺžnika v kroku na voľnej oťaži v A

	Súhrnné známky	Koef.	Známka	Poznámka
15	Celkový dojem jazdca a koňa	2		

Obdĺžnik 20 x 60 m

Celkový počet bodů: 160

čas : cca 5min

Penalizácie za omyly: prvý omyl - 2 body
druhý omyl - 4 body
tretí omyl - vylúčenie

Pracovný a stredný klus môže byť v jednotlivých cvikoch vysedený alebo ľahký – podľa rozhodnutia jazdca. Ostrohy nie sú povinné. Nie je povolené pákové uzdenie.

SJF NÁRODNÁ ÚLOHA

CN 3 / 2022

Súťaž dátum

Jazdec koň

	Písmeno	cvik	Známka	Riadiaca myšlienka	Poznámka
1	A C CH	Vjazd pracovným klusom po stredovej línii bez pozdravu Na ľavú ruku Pracovný klus		Pravidelnosť, rytmus, rovnosť na stredovej línii, ohnutie, rovnováha v obrate	
2	HXF FA	Zmeniť smer, kroky predĺžiť Pracovný klus		Pravidelnosť, plynulé predĺženie a skrátenie krokov	
3	AC	Vlnovka o 4 oblúkoch		Pravidelnosť, rovnomernosť ohnutia a oblúkov, rovnováha	
4	HSE EB	Pracovný klus Polkruh, nechať vyťahnúť oťaž		pravidelnosť, uvoľnenie, plynulosť vyťahnutia oťaží	
5	B M	Na oťaž, priamo Stredný krok		Plynulosť pri opätovnom vzatí na oťaž, plynulosť prechodu	
6	MC C	Stredný krok Stáť, 5s. nehybnosť, potom stredný krok		Pravidelnosť, Zastavenie, nehybnosť	
7	CHBP	Stredný krok		Pravidelnosť, rovnosť	
8	P PFA	Pracovný klus Pracovný klus		Reakcia na pomôcky pri prechode do klusu, ohnutie v obrate	
9	A	Veľký kruh 20m, pritom na stredovej línii pracovný cval a priamo		Pravidelnosť, rovnomernosť ohnutia a rovnováha	
10	AKHCM	Pracovný cval		Reakcia na pomôcky pri prechode do cvalu	
11	MXK X	Zmeniť smer prechod do pracovného klusu		pravidelnosť, rovnosť, rovnováha a plynulosť pri prechode	
12	KA A	Pracovný klus Veľký kruh 20m, pritom na stredovej línii pracovný cval a priamo		Pravidelnosť, rovnosť, reakcia na pomôcky pri prechode do cvalu	
13	AFMCH	Pracovný cval		Pravidelnosť, rovnosť	
14	HXF X	Zmeniť smer prechod do pracovného klusu		pravidelnosť, rovnosť, rovnováha a plynulosť pri prechode	
15	XFA A	Pracovný klus Zo stredu		ohnutie v obrate, rovnosť a pravidelnosť na stredovej línii	
16	X	Stáť, nehybnosť, pozdrav		Zastavenie, nehybnosť	

Odchod z obdĺžnika v kroku na voľnej oťaži v A

	Súhrnné známky	Koef.	Známka	Poznámka
17	Celkový dojem jazdca a koňa	2		

Obdĺžnik 20 x 60 m

Celkový počet bodů: 180

čas: cca 5min.

Penalizácie za omyly: prvý omyl - 2 body
druhý omyl - 4 body
tretí omyl - vylúčenie

Pracovný a stredný klus môže byť v jednotlivých cvikoch vysedený alebo ľahký – podľa rozhodnutia jazdca. Ostrohy nie sú povinné. Nie je povolené pákové uzdenie.